



- ### NOTE E PRESCRIZIONI
- PER LE CARATTERISTICHE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI DEL PROGETTO STRADALE.
  - LE CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE (DIAMETRO E POSIZIONE TUBAZIONI, PASSO CADOTIE ETC.), SONO INDICATE NELLE PLANIMETRIE IDRAULICHE.
  - GLI SPessori DEL PACCHETTO DI PAVIMENTAZIONE SONO ILLUSTRATI NELLE SEZIONI TIPO DEL PROGETTO STRADALE.
  - LE DOTAZIONI IMPIANTISTICHE SONO ILLUSTRATE NELLO SPECIFICO CAPITOLO DEL PROGETTO.



**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**S.S.131 "Carlo Felice"**  
 Completamento itinerario Sassari - Olbia.  
 Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131  
 dal km 192+500 al km 209+500.  
 2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. CA357

PROGETTAZIONE: ANI VIA - SERING - VDP - BERRE  
 RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESSIONI SPECIFICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
 (Det. Ing. Giovanni Pilleri (Det. Ing. Proff. Roma 437296))

PROGETTISTA:  
 Progettazione Topografica Stradale (Det. Ing. Massimo Capasso)  
 (Det. Ing. Proff. Roma 38027) Ing. Giovanni Pilleri  
 (Det. Ing. Proff. Roma 27292) Ing. Massimo Pilleri  
 (Det. Ing. Proff. Roma 27292) Ing. Massimo Pilleri  
 (Det. Ing. Proff. Roma 27292) Ing. Massimo Pilleri  
 (Det. Ing. Proff. Roma 19882) Ing. Massimo Pilleri

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 (Det. Ing. Massimo Pilleri (Det. Ing. Proff. Roma 437296))

RESPONSABILE SIA:  
 (Det. Ing. Francesco Venturoli (Det. Ing. Proff. Roma 14660))

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 (Det. Ing. Edoardo Quattone)

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**GALLERIA ARTIFICIALE\_GA03**  
 Planimetria, piante, sezioni longitudinali e vista  
 Carpenteria

CODICE PROGETTO	NUM. FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: CA357_P00GA03STRDIO1_A	1x1	01	Varie
ELAB: DP/CA/0357/20	CODICE ELAB: P00GA03STRDIO1	A	

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMMISSIONE	01.03.2023	C. FILIPPINO	G. PARRA	ENZOVA