

S.S.131 "Carlo Felice"
 Completamento itinerario Sassari – Olbia.
 Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131
 dal km 192+500 al km 209+500.
 2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA357

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

PROGETTISTA:

Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
 Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
 Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Salvatore Frasca

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA:


MANDANTI:



**OPERE D'ARTE MINORI
 INCIDENZA ARMATURE**




| CODICE PROGETTO | | NOME FILE | | REVISIONE | SCALA: |
|-----------------|-----------------|------------------------|----------------|------------|-----------|
| PROGETTO | LIV. PROG. ANNO | CA357_T000M00STRSC01_A | | | |
| DPCA0357 | D 20 | CODICE ELAB. | T000M00STRSC01 | A | - |
| D | | - | - | - | - |
| C | | - | - | - | - |
| B | | - | - | - | - |
| A | EMISSIONE | GIU. 2021 | A. SCHIRRIPIA | G.PIAZZA | G.PIAZZA |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |

| | | |
|---|---|--|
| SS 131 "Carlo Felice" Completamento itinerario Sassari - Olbia. Potenziamento e messa in sicurezza SS131 dal km 192+500 al km 209+500 - 1° lotto (dal km 193 al km 199) | |  anas GRUPPO FS ITALIANE |
| CA-357 | <i>Tabelle Incidenza Armatura Opere Minori</i> | |


INDICE

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | GENERALITA' | 2 |
| 2 | CAVALCAVIA | 3 |
| 3 | SOTTOVIA | 4 |
| 4 | PARATIE DEFINITIVE | 5 |
| 4.1 | PARATIA DEFINITIVA DI PALI – VI01 | 5 |
| 4.2 | PARATIA DEFINITIVA DI PALI – ROTATORIA | 5 |
| 5 | PALIFICATA MURI PREFABBRICATI | 6 |
| 5.1 | MSTH100* | 6 |
| 5.2 | MSTH50* | 6 |
| 6 | TOMBINI | 7 |
| 6.1 | TOMBINO TM_AP_01 | 7 |
| 6.2 | TOMBINO TM_AP_03 | 7 |
| 6.3 | TOMBINO TM_AS_03 | 7 |
| 6.4 | TOMBINO TM_AS_04 | 7 |
| 6.5 | TOMBINO TM_AS_06 | 7 |

| | | |
|---|---|---|
| SS 131 "Carlo Felice" Completamento itinerario Sassari - Olbia. Potenziamento e messa in sicurezza SS131 dal km 192+500 al km 209+500 - 2° lotto dal km 202+000 al km 209+500 | |  anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small> |
| CA357 | <i>Tabella Incidenze Armatura Opere Minori</i> | |


1 GENERALITA'

Si riportano nei capitoli successivi le incidenze d'armatura delle **Opere d'arte Minori** previste nell'ambito dei lavori di realizzazione della "S.S. 131 Carlo Felice – Completamento itinerario Sassari-Olbia. Potenziamento e messa in sicurezza SS131 dal km 192+500 al km 209+500 – 2° lotto dal km 202 al km 209+500

| | | |
|---|--|---|
| SS 131 "Carlo Felice" Completamento itinerario Sassari - Olbia. Potenziamento e messa in sicurezza SS131 dal km 192+500 al km 209+500 - 2° lotto dal km 202+000 al km 209+500 | |  Anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small> |
| CA357 | Tabella Incidenze Armatura Opere Minori | |

2 CAVALCAVIA


| Opere in C.A. | | | | |
|--|-------------------|------------------------|------------------|------------|
| Spalle | Elevazioni | Spalla A | Muro Frontale | 120 kg/m3 |
| | | | Paraghiaia | 120 kg/m3 |
| | | | Muro di risvolto | 120 kg/m3 |
| | | | Orecchia dx e sx | 120 kg/m3 |
| | | | Baggioli | 500 kg/cad |
| | Fondazioni | Spalla B | Muro Frontale | 120 kg/m3 |
| | | | Paraghiaia | 120 kg/m3 |
| | | | Muro di risvolto | 120 kg/m3 |
| | | | Orecchia dx e sx | 120 kg/m3 |
| | | | Baggioli | 500 kg/cad |
| Pali | Spalla A | Muro frontale-risvolto | 120 kg/m3 | |
| | | Spalla B | 120 kg/m3 | |
| | Spalla B | Pali spalla | 120 kg/ml | |
| | | Pali spalla | 120 kg/ml | |
| Pile | Elevazioni | Fusto Pila | 150 kg/m3 | |
| | | Baggioli | 500 kg/cad | |
| | Fondazioni | Fondazione | 120 kg/m3 | |
| | | Pali | 120 kg/ml | |
| Impalcato - Carreggiata destra e sinistra | Soletta | Armatura | 80 kg/m2 | |
| | | Zincatura armatura | 30 kg/m3 | |
| Carpenteria Metallica | | | | |
| Carreggiata destra e sinistra | Impalcato | | 320 kg/m2 | |
| | Carter | | 150 kg/m | |

| | | |
|---|---|---|
| SS 131 "Carlo Felice" Completamento itinerario Sassari - Olbia. Potenziamento e messa in sicurezza SS131 dal km 192+500 al km 209+500 - 2° lotto dal km 202+000 al km 209+500 | |  |
| CA357 | <i>Tabella Incidenze Armatura Opere Minori</i> | |

3 SOTTOVIA

| Opere in C.A. | | |
|----------------------------------|-----|-------|
| Soletta di Fondazione | 100 | kg/m3 |
| Getto di completamento Copertura | 100 | kg/m3 |
| Piedritti | 100 | kg/m3 |

| | | |
|-----------------------|-----|-------|
| Fondazione muro d'ala | 100 | kg/m3 |
| Elevazione muro d'ala | 100 | kg/m3 |

| | | |
|---|--|--|
| SS 131 "Carlo Felice" Completamento itinerario Sassari - Olbia. Potenziamento e messa in sicurezza SS131 dal km 192+500 al km 209+500 - 2° lotto dal km 202+000 al km 209+500 | |  anas GRUPPO FS ITALIANE |
| CA357 | <i>Tabella Incidenze Armatura Opere Minori</i> | |


4 PARATIE DEFINITIVE

4.1 Paratia definitiva di pali – VI01

| Opere in C.A. | | |
|-------------------------|-----|-------|
| Cordolo | 80 | kg/m3 |
| Pali - Tratto a sbalzo | 130 | kg/m3 |
| Pali - Tratto tirantato | 170 | kg/m3 |

4.2 Paratia definitiva di pali – Rotatoria

| Opere in C.A. | | |
|-------------------------|-----|-------|
| Cordolo | 80 | kg/m3 |
| Pali - Tratto a sbalzo | 130 | kg/m3 |
| Pali - Tratto tirantato | 130 | kg/m3 |

| | | |
|---|---|---|
| SS 131 "Carlo Felice" Completamento itinerario Sassari - Olbia. Potenziamento e messa in sicurezza SS131 dal km 192+500 al km 209+500 - 2° lotto dal km 202+000 al km 209+500 | |  |
| CA357 | <i>Tabella Incidenze Armatura Opere Minori</i> | |


5 PALIFICATA MURI PREFABBRICATI

5.1 MSTH100*

| Opere in C.A. | | |
|-----------------------|-----|-------|
| Zattera di fondazione | 120 | kg/m3 |
| Pali | 130 | kg/m3 |

5.2 MSTH50*

| Opere in C.A. | | |
|-----------------------|----|-------|
| Zattera di fondazione | 80 | kg/m3 |
| Pali | 90 | kg/m3 |

| | | |
|---|--|---|
| SS 131 "Carlo Felice" Completamento itinerario Sassari - Olbia. Potenziamento e messa in sicurezza SS131 dal km 192+500 al km 209+500 - 2° lotto dal km 202+000 al km 209+500 | |  |
| CA357 | <i>Tabella Incidenze Armatura Opere Minori</i> | |

6 TOMBINI

6.1 TOMBINO TM_AP_01

| Opere in C.A. | | |
|------------------------|--------|-------|
| Sezione trasversale | 120,54 | kg/mc |
| Muri d'ala/di sostegno | 53,53 | kg/mc |

6.2 TOMBINO TM_AP_03

| Opere in C.A. | | |
|------------------------|--------|-------|
| Sezione trasversale | 198,64 | kg/mc |
| Muri d'ala/di sostegno | 53,53 | kg/mc |

6.3 TOMBINO TM_AS_03

| Opere in C.A. | | |
|------------------------|--------|-------|
| Sezione trasversale | 120,54 | kg/mc |
| Muri d'ala/di sostegno | 53,53 | kg/mc |

6.4 TOMBINO TM_AS_04

| Opere in C.A. | | |
|------------------------|--------|-------|
| Sezione trasversale | 124,85 | kg/mc |
| Muri d'ala/di sostegno | 53,53 | kg/mc |

6.5 TOMBINO TM_AS_06

| Opere in C.A. | | |
|------------------------|--------|-------|
| Sezione trasversale | 124,85 | kg/mc |
| Muri d'ala/di sostegno | 53,53 | kg/mc |