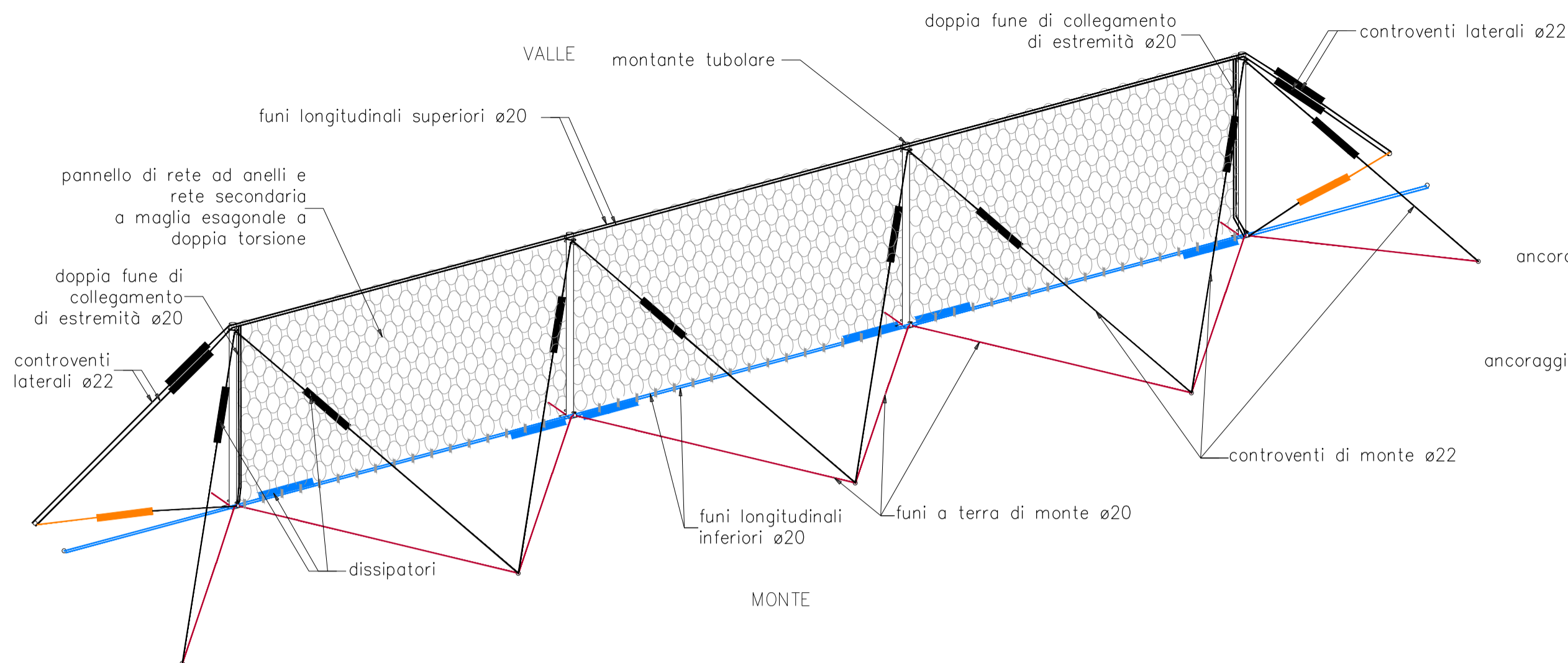
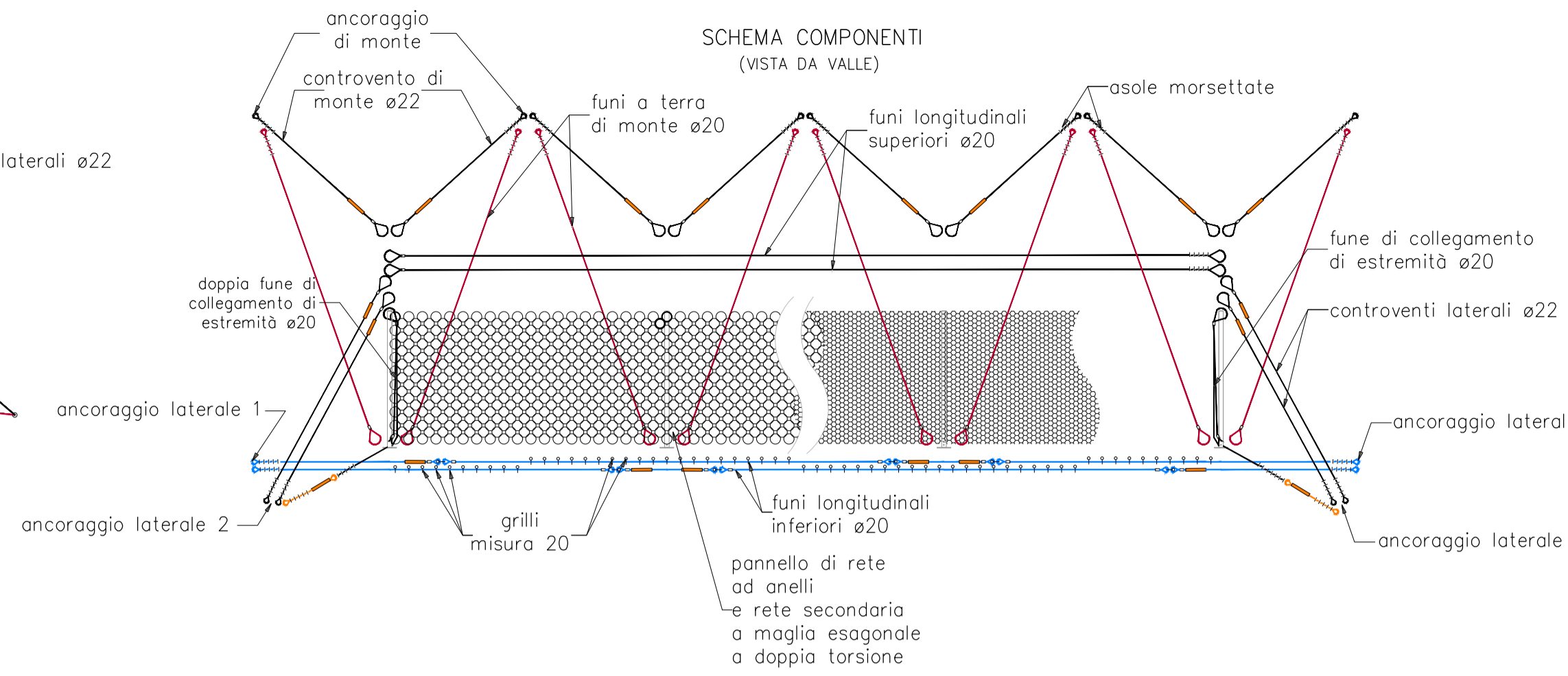


BARRIERA 4500 kJ

ASSONOMETRIA SCHEMATICA DELLA BARRIERA (VISTA DA MONTE)



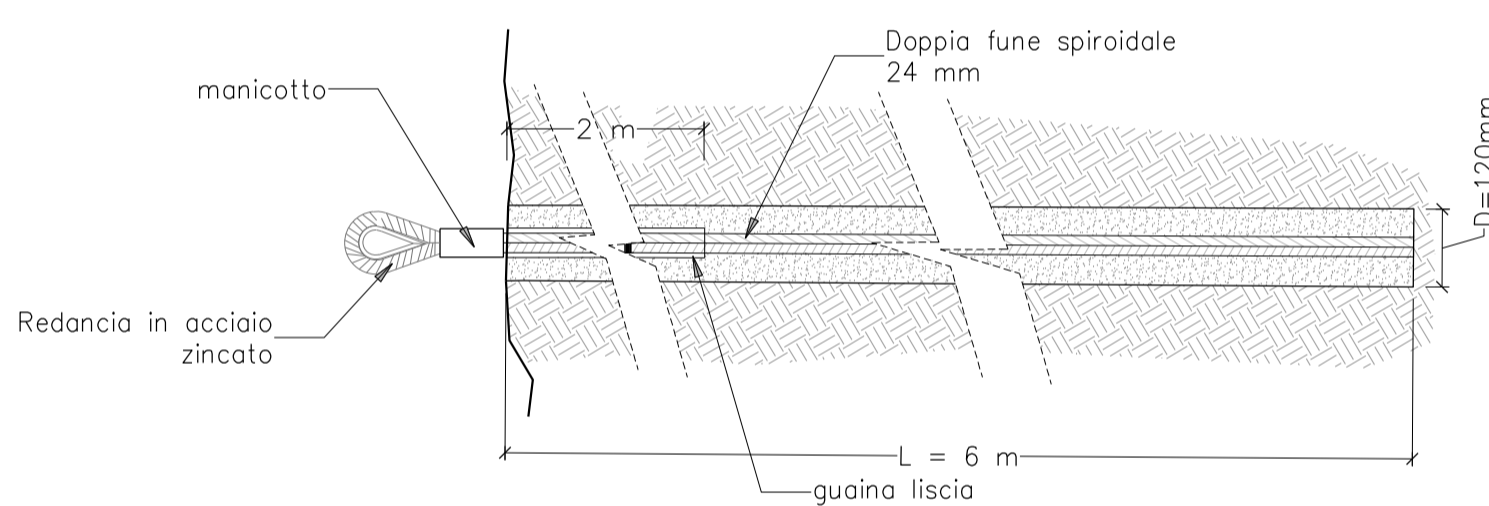
SCHEMA COMPONENTI (VISTA DA VALLE)



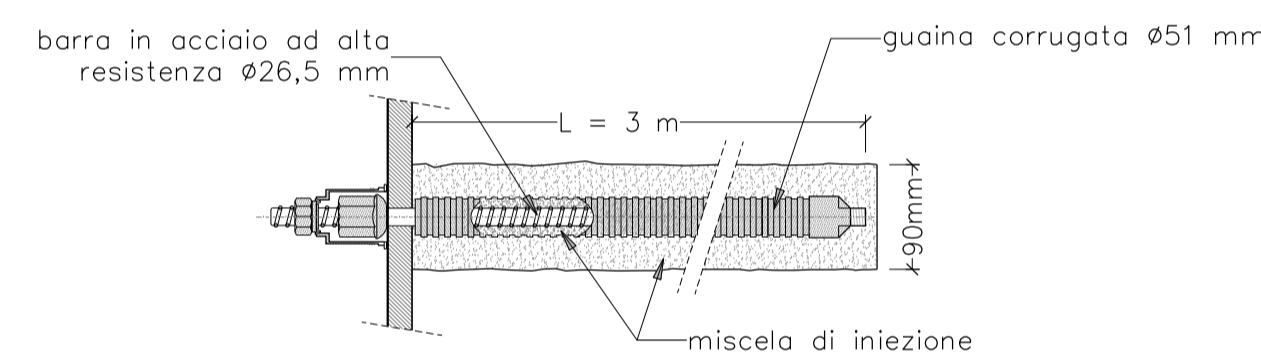
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI - BARRIERA 4500 kJ

REQUISITI DELLE BARRIERE PARAMASSI AD ELEVATO ASSORBIMENTO DI ENERGIA: M.E.L. ≥ 4500 kJ; S.E.L. ≥ 1500 kJ
 MONTANTE: profilato tubolare a sezione circolare 244,5/6,3 mm in acciaio S235JR (EN 10025);
 PIASTRA DI BASE: in acciaio S275JR, di dimensioni 450x450 mm e spessore 15 mm (EN 10025);
 FUNI IN ACCIAIO: ø 16, 20 e 22 mm (6X19+AM) (EN 12385-4), classe di resistenza acciaio 1770 Mpa;
 PANNELLI IN RETE PRINCIPALE: pannelli ad anelli tipo ASM 3-4-350/300 con filo di acciaio ø 3,00 mm (classe di resistenza ≥ 1380 MPa) a forte zincatura (EN 10244-2, Classe A);
 RETE METALLICA SECONDARIA: rete metallica a doppia torsione a maglia esagonale, maglia tipo 8x10, filo ø 3,00 mm (EN 10223-3);
 GRILLI: ad "U" M20, in acciaio zincato S275JR (UNI EN 10025) e ad "U" misura 7/8" in acciaio legato (UNI EN 13889);
 MORSETTI: a cavalletto per funi ø 16, 20 e 22 mm (EN 13411-5).
 FONDAZIONE MONTANTI: acciaio S355

ANCORAGGIO DI MONTE-VALLE E LATERALI



ANCORAGGIO DI FONDAZIONE

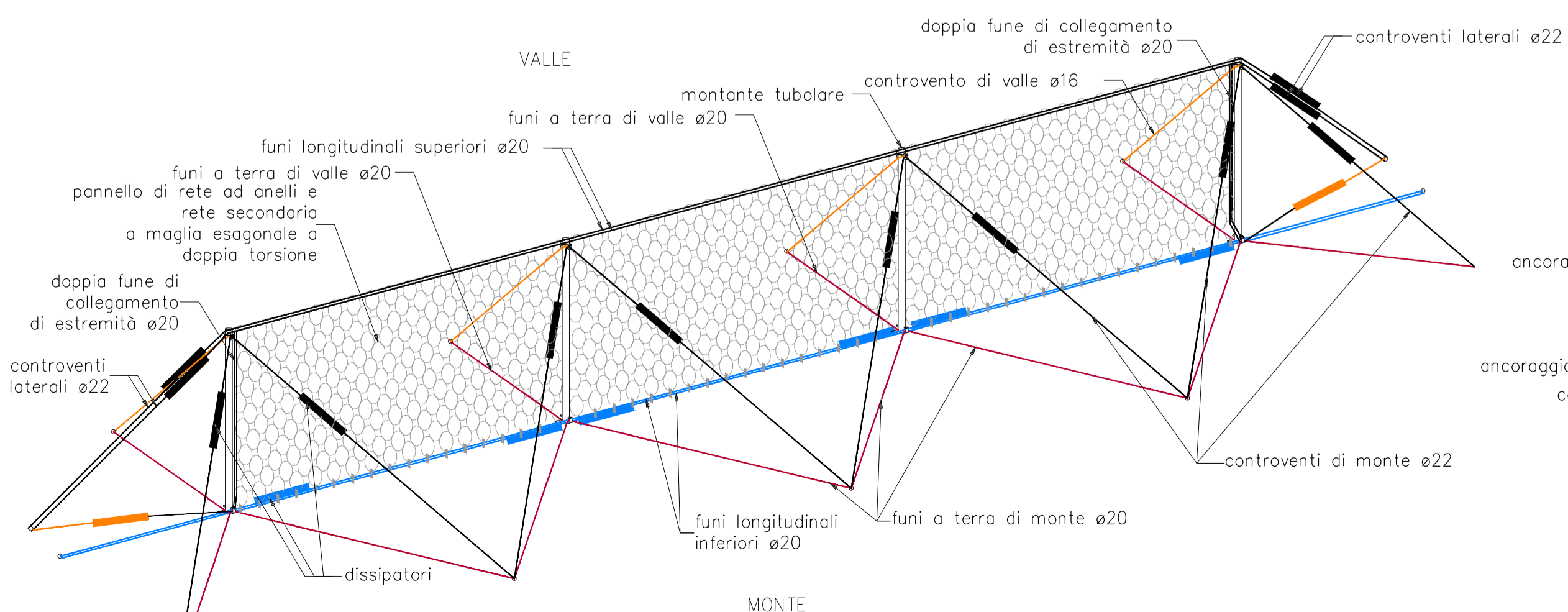


CARATTERISTICHE DEI MATERIALI - BARRIERA 5000 kJ

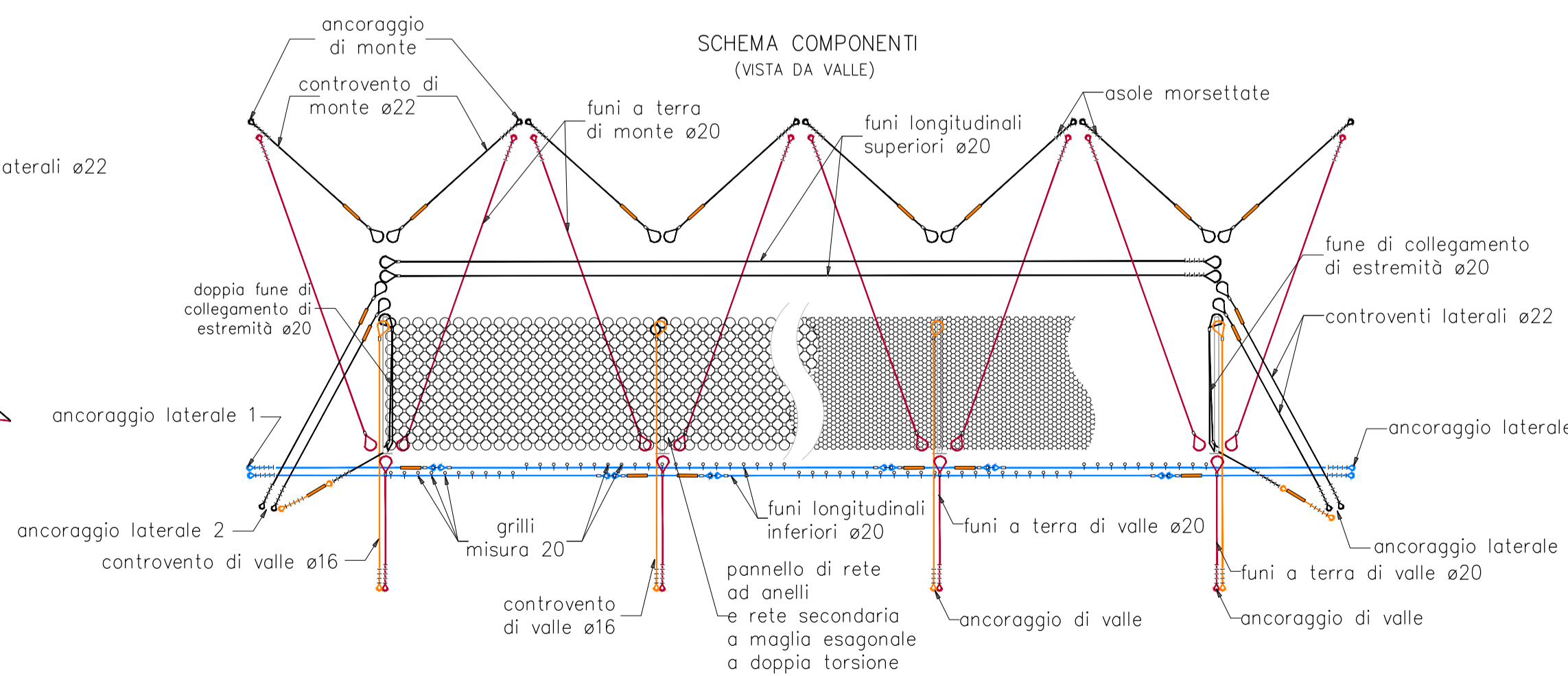
REQUISITI DELLE BARRIERE PARAMASSI AD ELEVATO ASSORBIMENTO DI ENERGIA: M.E.L. ≥ 5000 kJ; S.E.L. > 1500 kJ
 MONTANTE: profilato tubolare a sezione circolare 244,5/6,3 mm in acciaio S235JR (EN 10025);
 PIASTRA DI BASE: in acciaio S275JR, di dimensioni 450x450 mm e spessore 15 mm (EN 10025);
 FUNI IN ACCIAIO: ø 16, 20 e 22 mm (6X19+AM) (EN 12385-4), classe di resistenza acciaio 1770 Mpa;
 PANNELLI IN RETE PRINCIPALE: pannelli ad anelli tipo ASM 3-4-350/300 con filo di acciaio ø 3,00 mm (classe di resistenza ≥ 1380 MPa) a forte zincatura (EN 10244-2, Classe A);
 RETE METALLICA SECONDARIA: rete metallica a doppia torsione a maglia esagonale, maglia tipo 8x10, filo ø 3,00 mm (EN 10223-3);
 GRILLI: ad "U" M20, in acciaio zincato S275JR (UNI EN 10025) e ad "U" misura 7/8" in acciaio legato (UNI EN 13889);
 MORSETTI: a cavalletto per funi ø 16, 20 e 22 mm (EN 13411-5).
 FONDAZIONE MONTANTI: acciaio S355

BARRIERA 5000 kJ

ASSONOMETRIA SCHEMATICA DELLA BARRIERA (VISTA DA MONTE)



SCHEMA COMPONENTI (VISTA DA VALLE)



ID (n°)	TIPO	Energia (kJ)	L tot (m)	CAMPATE (n°)	L i (m) (n°)	h (m) (n°)	MES+MI (n°)	CONTROVENTI		
								monte n/L(m)	valle n/L(m)	later. n/L(m)
BP1	1	4500	140	14	10	5	2+13	16/8	-	2/2
BP2	2	5000	60	6	10	5	2+5	8/8	8/3	4/7
BP3	3	5000	80	8	10	6	2+7	10/8	10/3	4/7
BP4	2	5000	110	11	10	5	2+10	13/8	13/3	4/7

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"
 Completamento itinerario Sassari - Olbia.
 Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131
 dal km 192+500 al km 209+500.
 2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA357

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE
 Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

PROGETTISTA:
 Responsabile Tracciata stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Edoardo Quattrone

BARRIERE PARAMASSI E INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VERSANTE
 Dettagli - Barriere paramassi

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: P000M01GETDC01A	P000M01GETDC01A	A	varie
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	MARZO 21	R.CHIANELLO G.SPECIALE G.PAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO