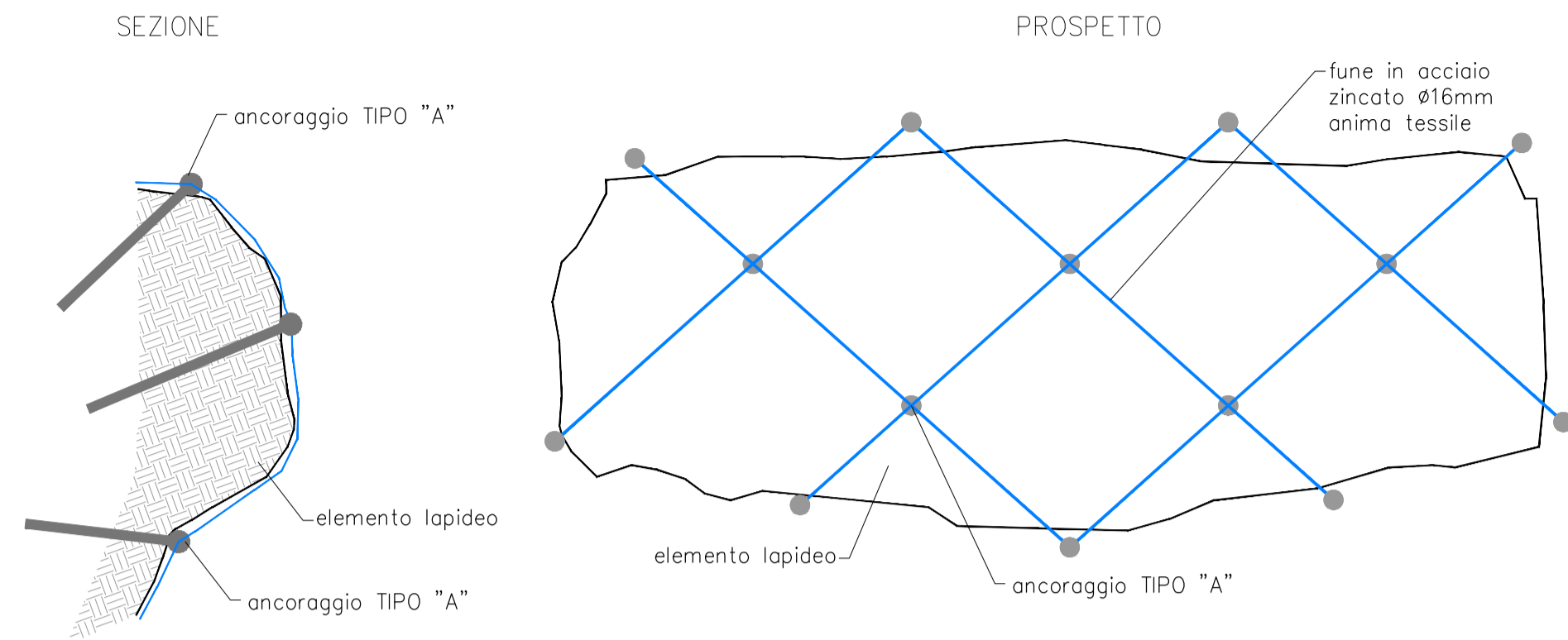
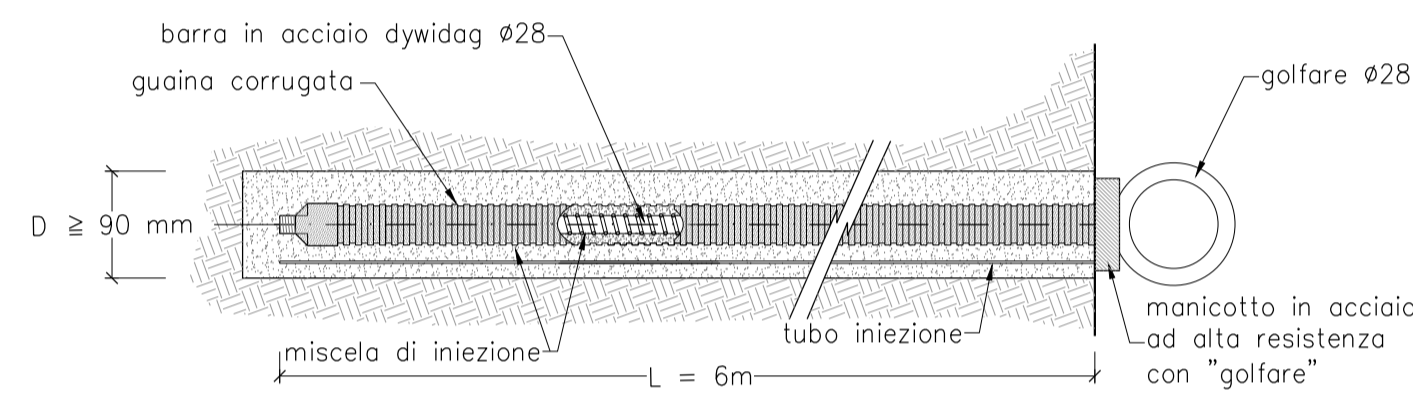


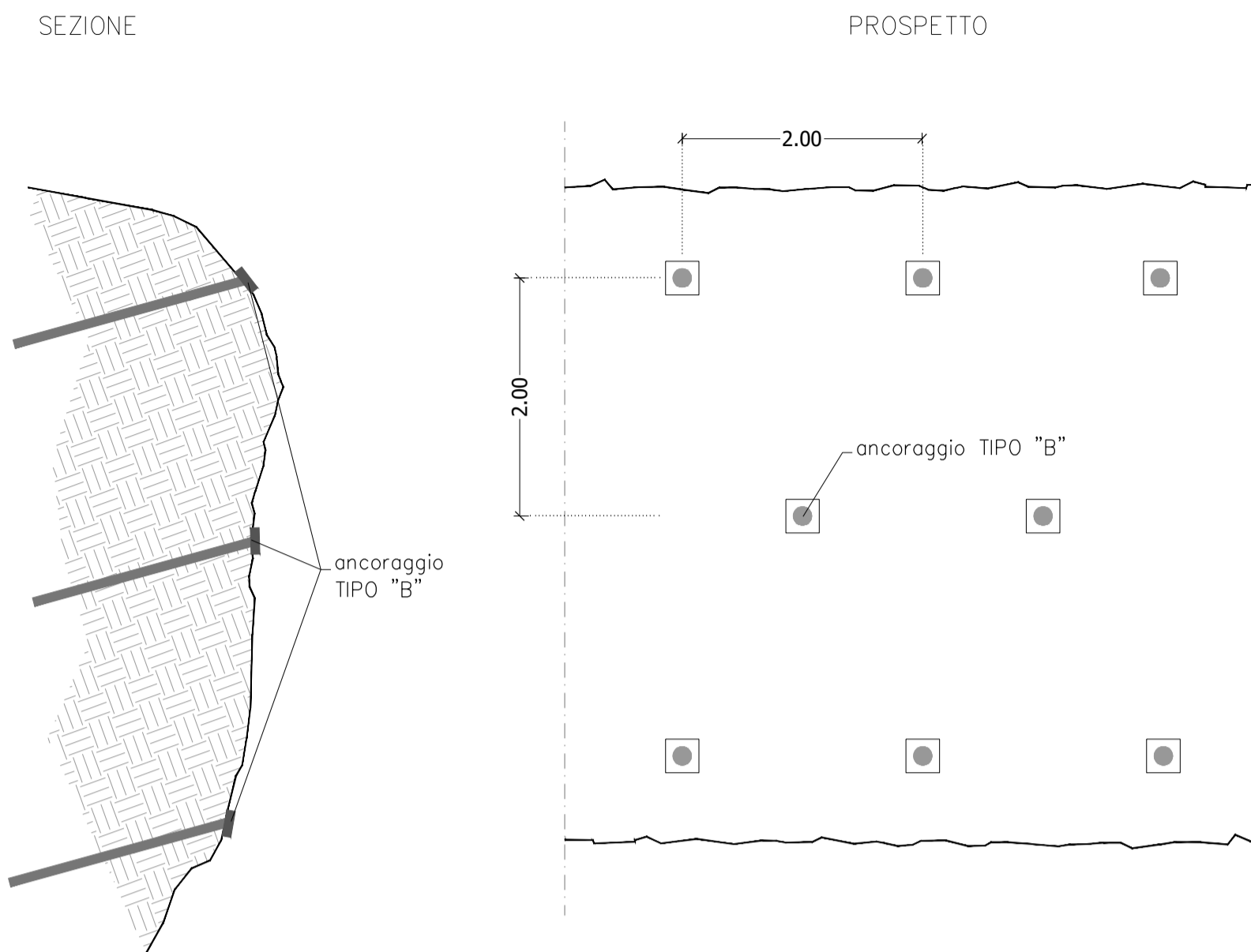
INTERVENTO TIPO "A"
CONSOLIDAMENTO PUNTUALE



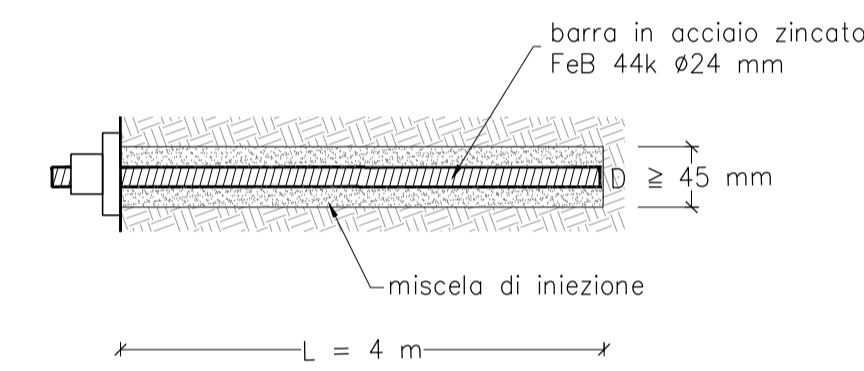
ANCORAGGIO TIPO "A"



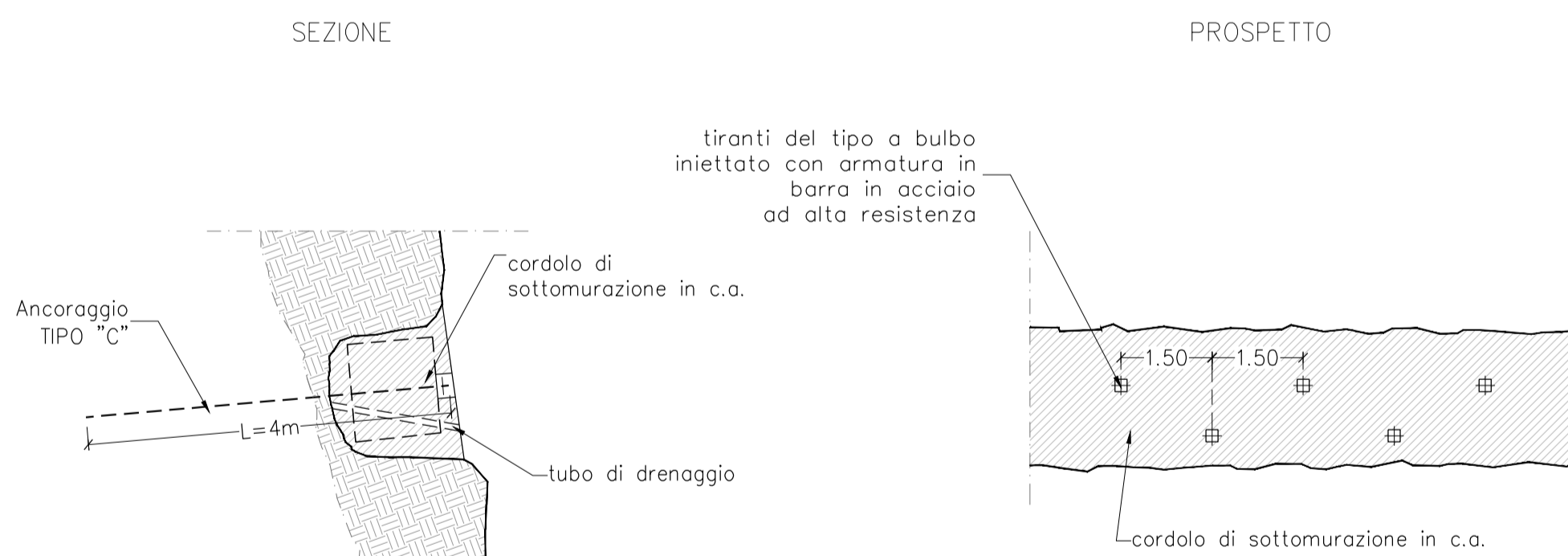
INTERVENTO TIPO "B"
CHIODATURA ESTESA



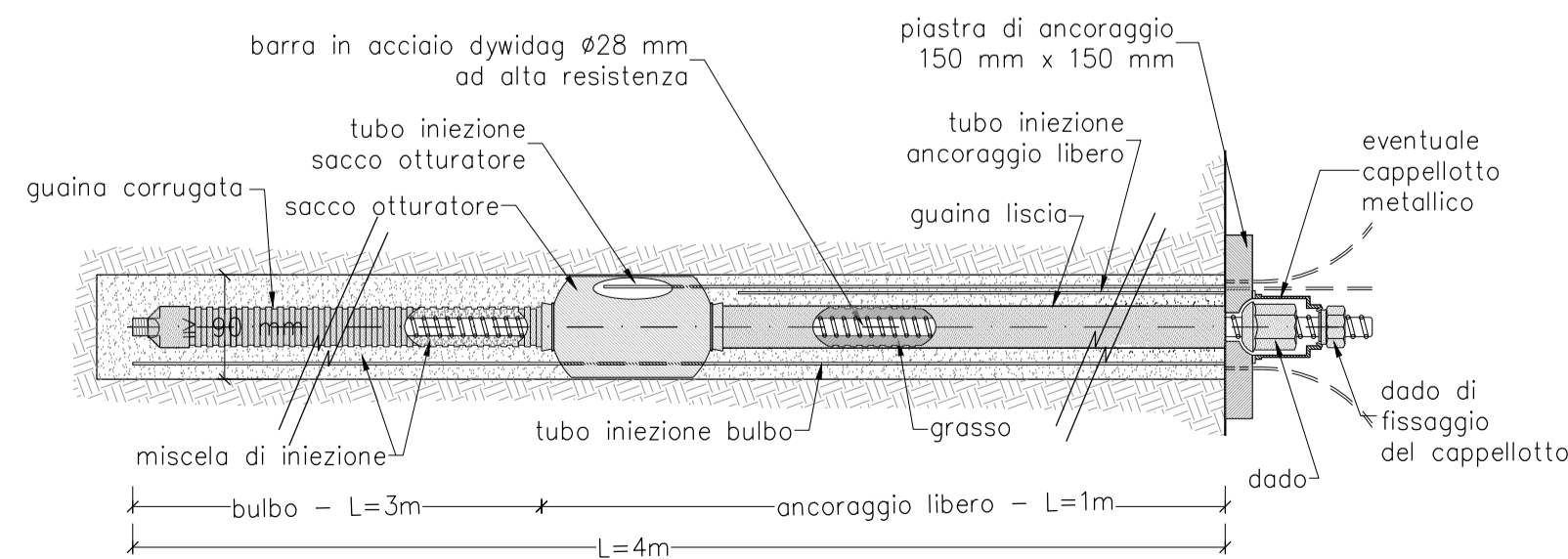
ANCORAGGIO TIPO "B"



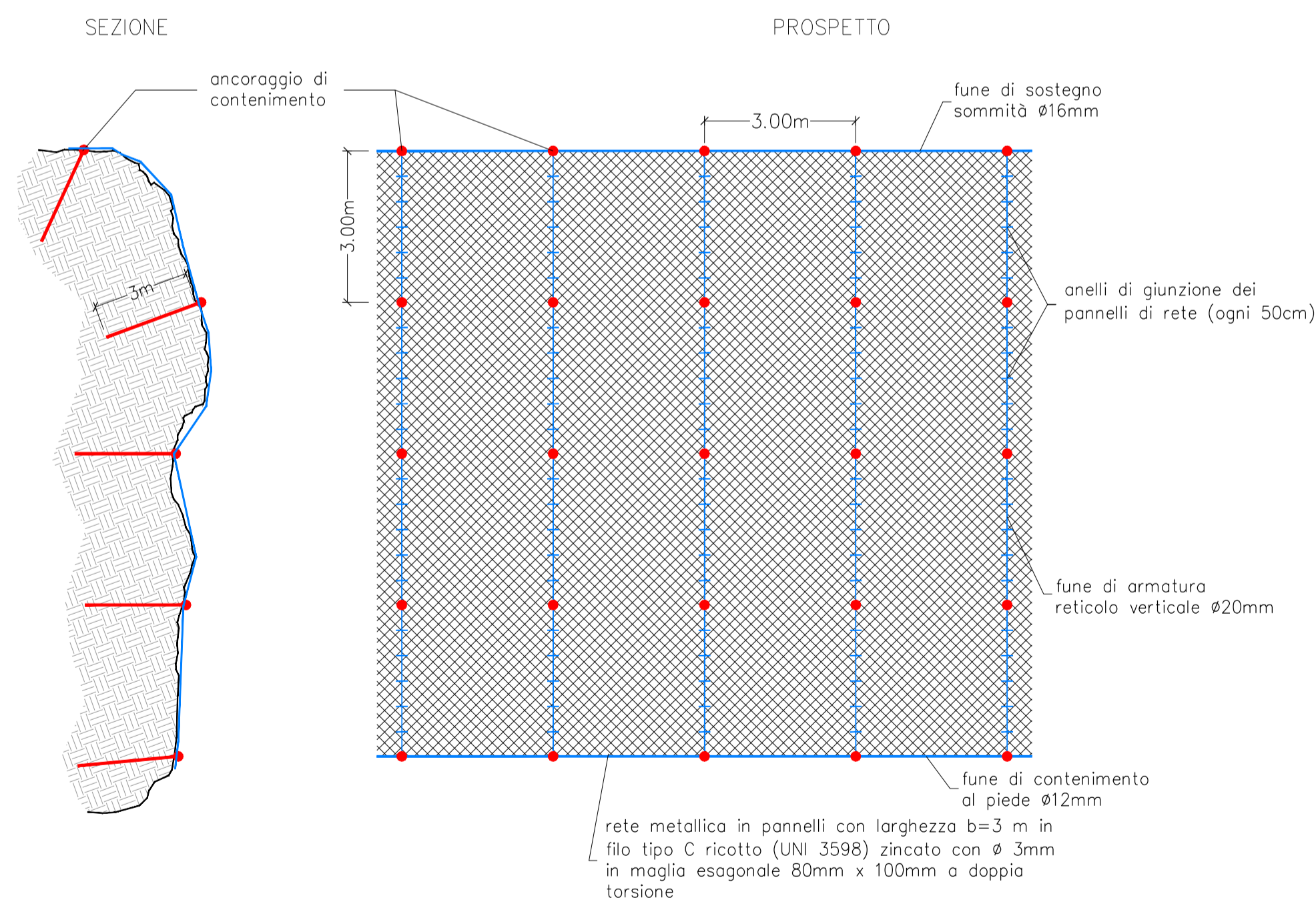
INTERVENTO TIPO "C"
CORDOLO DI SOTTOMURAZIONE TIRANTATO



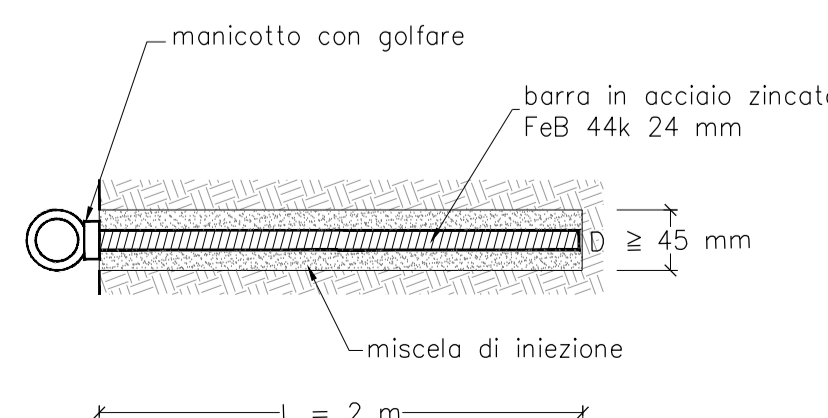
ANCORAGGIO TIPO "C"



RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE



PART. TIPO 1



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari - Olbia.
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131
dal km 192+500 al km 209+500.
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA357

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Responsabile Tracciata stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)

Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Masi (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

MANDATARIA:

INGEGNERIA

INGEGNERIA

INGEGNERIA

INGEGNERIA

GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Edoardo Quattrone

BARRIERE PARAMASSI E INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VERSANTE
Dettagli - Interventi in parete

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPCA0357	LIV. PROG. ANNO D 20	P000M01GETDCO2A	
	CODICE ELAB. P000M01GETDCO2	A	varie
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	MARZO 21	RICHIANELLO G.SPECIALE G.PAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO