



LEGENDA

Tracciato di progetto

Confini comunali

Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)

- 100 m
- 250 m
- 500 m
- n Ricettori censiti

Livelli sonori in dB(A)

- <math><30</math>
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >math>\geq 75</math>

Quadro d'unione

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"
 Completamento itinerario Sassari - Olbia.
 Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131
 dal km 192+500 al km 209+500.
 2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA357

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)	GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA: VIA INGEGNERIA SERING INGEGNERIA VDP BRENG BRIDGE ENGINEERING	MANDANTE:
PROGETTISTA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)		
GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)		
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)		
RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)		
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Edoardo Quattrone		

INQUINAMENTO ACUSTICO
 Caratterizzazione del clima acustico ante operam diurno
 (Mappe orizzontali) 1/8

CODICE PROGETTO	NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPCA0357	LIV. PROG. ANNO D 20	CODICE ELAB. T001A02AMBCT01	A	1:2.000
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	GIU.2021	D.DEL. BUONO	F.VENTURA G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO