



LEGENDA

Tracciato di progetto

Confini comunali

Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)

- 100 m
- 250 m
- 500 m
- n Ricettori censiti

Livelli sonori in dB(A)

- <math><30</math>
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Quadro d'unione

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari - Olbia.
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131
dal km 192+500 al km 209+500.
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA357

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

| | |
|--|--|
| RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296) | GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA: VIA INGEGNERIA MANDANTE: SERING INGEGNERIA VDP BRENG BRIDGE ENGINEERING |
| PROGETTISTA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 28722) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660) | |
| GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966) | |
| COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138) | |
| RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660) | |
| VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Edoardo Quattrone | |

INQUINAMENTO ACUSTICO
Caratterizzazione del clima acustico ante operam diurno
(Mappe orizzontali) 7/8

| | | | |
|--|---|-----------|-----------------------------------|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
| PROGETTO: DPCA0357 LIV. PROG. ANNO: D 20 | CODICE ELAB.: T00 I A02 AMB CT07 | A | 1:2.000 |
| D | | - | - |
| C | | - | - |
| B | | - | - |
| A | EMISSIONE | GIU.2021 | D. DEL BUONO F. VENTURA G. PIAZZA |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO VERIFICATO APPROVATO |