



**LEGENDA**

Tracciato di progetto

Confini comunali

Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)

- 100 m
- 250 m
- 500 m
- n Ricettori censiti

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Quadro d'unione

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"  
Completamento itinerario Sassari - Olbia.  
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131  
dal km 192+500 al km 209+500.  
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA357

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA:  
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso  
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza  
 Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio  
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura

MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA** **SERING INGEGNERIA**

MANDANTE: **vdp** **BRENG BRIDGE ENGINEERING**

GEOLOGO:  
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:  
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

INQUINAMENTO ACUSTICO  
Caratterizzazione del clima acustico post operam diurno  
(Mappe orizzontali) 5/8

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.		A	1:2.000
D	DPCA0357 D 20	T00 I A02 AMB CT 21		-	-
C				-	-
B				-	-
A	EMISSIONE	GIU.2021	D. DEL BUONO	F. VENTURA	G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO