

**LEGENDA**

Tracciato di progetto

Confini comunali

Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)  
Tipologia "B Extraurbana principale"

**Adeguamento**

- Fascia A-100 m
- Fascia B-250 m

**Fascia ricettori sensibili**

- 500 m

**Tipologia dei ricettori**

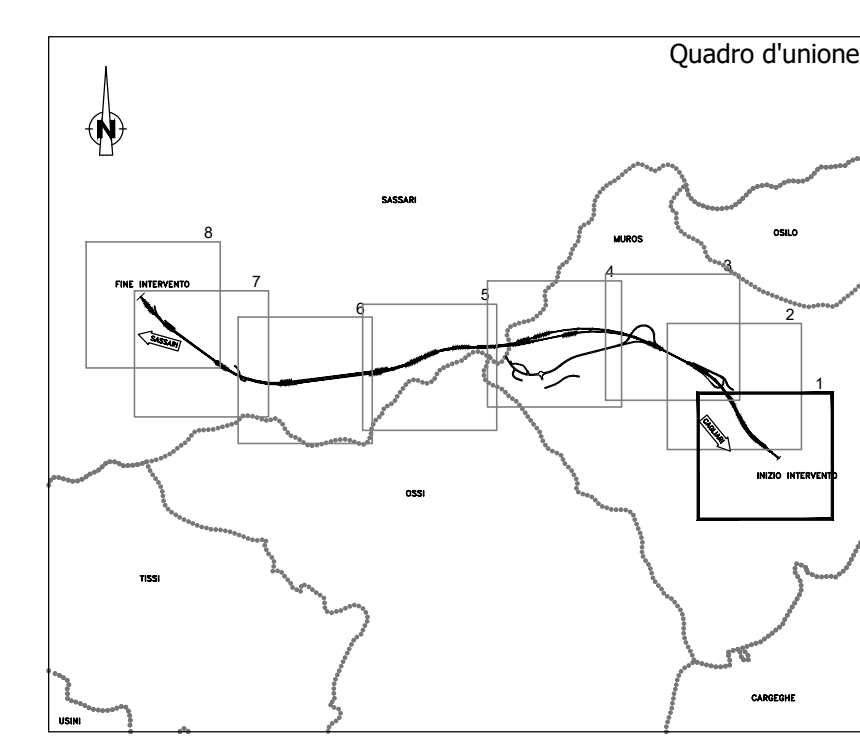
- Residenziale e assimilabili
- Terziario
- Produttivo e industriale
- Sensibile
- Altro
- n Numerazione del ricettore

**Interventi antirumore**

- Barriera antirumore standard
- Barriera antirumore integrata

**Tabella barriere**

BARRIERA	INTERVENTO ELEMENTARE	TIPOLOGICO	LUNGHEZZA (m)	ALTEZZA (m)	PK INIZIO	PK FINE
BA01-MUR	BA01a-MUR	Integrata	255	4	0+000	0+254
	BA01b-MUR	Integrata	114	4	0+254	0+368
	BA01c-MUR	Integrata	123	4	0+351,58	0+472,81
BA02-MUR	BA02a-MUR	Integrata	156	3	2+907	3+062,70
	BA02b-MUR	Integrata	17	3	3+062,70	3+080
	BA02c-MUR	Integrata	35	3	3+180,61	3+216,3
BA01-SAS	BA01a-SAS	Integrata	152	3	3+216,3	3+368,78
	BA01b-SAS	Integrata	112	3	3+368,78	3+481,21
	BA01c-SAS	Integrata	160	3	3+481,21	3+643,63
BA02-SAS	BA02a-SAS	Standard	49	4	5+064	5+113,30
	BA02b-SAS	Integrata	255	4	5+113	5+371,34
	BA02c-SAS	Standard	27	4	5+362,27	5+388,74
BA03-SAS	BA03a-SAS	Standard	60	4	5+464	5+525,17
	BA03b-SAS	Standard	27	3	5+503	5+537,52
	BA03c-SAS	Standard	27	3	5+540	5+566,38
BA04-SAS	BA04a-SAS	Integrata	55	5	6+143,98	6+199,31
	BA04b-SAS	Standard	80	5	6+191,89	6+271,61
	BA04c-SAS	Standard	227	5	6+274	6+503
BA05-SAS	BA05a-SAS	Integrata	151	4	6+230,00	6+380,00
	BA05b-SAS	Standard	78	5	6+514,44	6+593,09
	BA05c-SAS	Standard				



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**S.S.131 "Carlo Felice"**  
Completamento itinerario Sassari - Olbia.  
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131  
dal km 192+500 al km 209+500.  
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA357

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**

MANDANTE: **SERING INGEGNERIA**

PROGETTISTA:  
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)  
Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:  
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:  
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

**INQUINAMENTO ACUSTICO**  
Dimensionamento degli interventi di mitigazione  
Planimetria 1/8

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: <b>DPCA0357</b> LIV. PROG. ANNO: <b>D 20</b>	CODICE ELAB.: <b>T00I A02 AMB DT01</b>	<b>A</b>	<b>1:2.000</b>
<b>D</b>		-	-
<b>C</b>		-	-
<b>B</b>		-	-
<b>A</b>	EMISSIONE	GIU.2021	D.DEL BUONO F.VENTURA G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO