

LEGENDA

Tracciato di progetto

Confini comunali

Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
Tipologia "B Extraurbana principale"

Adeguamento

- Fascia A-100 m
- Fascia B-250 m

Fascia ricettori sensibili

- 500 m

Tipologia dei ricettori

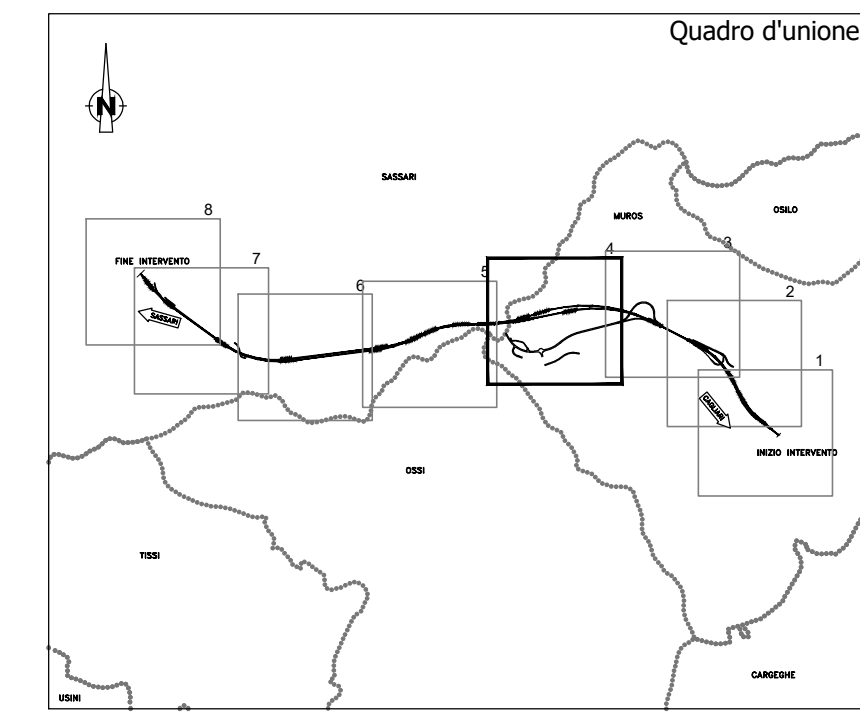
- Residenziale e assimilabili
- Terziario
- Produttivo e industriale
- Sensibile
- Altro
- n Numerazione del ricettore

Interventi antirumore

- Barriera antirumore standard
- Barriera antirumore integrata

Tabella barriere

BARRIERA	INTERVENTO ELEMENTARE	TIPOLOGICO	LUNGHEZZA (m)	ALTEZZA (m)	PK INIZIO	PK FINE
BA01-MUR	BA01a-MUR	Integrata	255	4	0+000	0+254
	BA01b-MUR	Integrata	114	4	0+254	0+368
	BA01c-MUR	Integrata	123	4	0+351,58	0+472,81
BA02-MUR	BA02a-MUR	Integrata	156	3	2+907	3+062,70
	BA02b-MUR	Integrata	17	3	3+062,70	3+080
BA01-SAS	BA01a-SAS	Integrata	35	3	3+180,61	3+216,3
	BA01b-SAS	Integrata	152	3	3+216,3	3+368,78
	BA01c-SAS	Integrata	112	3	3+368,78	3+481,21
	BA01d-SAS	Integrata	160	3	3+481,21	3+643,63
BA02-SAS	BA02a-SAS	Standard	49	4	5+064	5+113,30
	BA02b-SAS	Integrata	255	4	5+113	5+371,34
BA03-SAS	BA03a-SAS	Standard	27	4	5+362,27	5+388,74
	BA03b-SAS	Standard	60	4	5+464	5+525,17
BA04-SAS	BA04a-SAS	Integrata	14	3	5+523	5+537,52
	BA04b-SAS	Standard	27	3	5+540	5+566,38
	BA04c-SAS	Integrata	55	5	6+143,98	6+199,31
	BA04d-SAS	Standard	80	5	6+191,89	6+271,61
BA05-SAS	BA05a-SAS	Standard	227	5	6+274	6+503
	BA05b-SAS	Integrata	151	4	6+230,00	6+380,00
BA07-SAS	BA07-SAS	Standard	78	5	6+514,44	6+593,09



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari - Olbia.
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131
dal km 192+500 al km 209+500.
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA357

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcurato (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA** **SERING INGEGNERIA** **vdp** **BRENG BRIDGE ENGINEERING**

INQUINAMENTO ACUSTICO
Dimensionamento degli interventi di mitigazione
Planimetria 4/8

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0357 LIV. PROG. ANNO: D 20	CODICE ELAB.: T00 I A02 AMB DT04	A	1:2.000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	GIU.2021	D.DEL. BUONO F.VENTURA G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO