

LEGENDA

Tracciato di progetto

Confini comunali

Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
Tipologia "B Extraurbana principale"

Adeguamento

- Fascia A-100 m
- Fascia B-250 m

Fascia ricettori sensibili

- 500 m

Tipologia dei ricettori

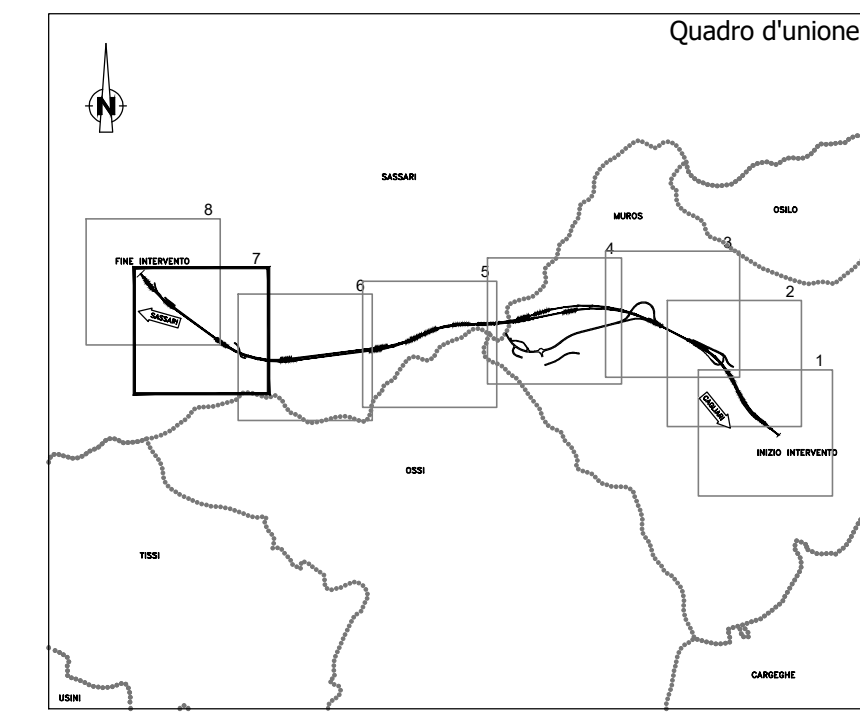
- Residenziale e assimilabili
- Terziario
- Produttivo e industriale
- Sensibile
- Altro
- n Numerazione del ricettore

Interventi antirumore

- Barriera antirumore standard
- Barriera antirumore integrata

Tabella barriere

| BARRIERA | INTERVENTO ELEMENTARE | TIPOLOGICO | LUNGHEZZA (m) | ALTEZZA (m) | PK INIZIO | PK FINE |
|----------|-----------------------|------------|---------------|-------------|-----------|----------|
| BA01-MUR | BA01a-MUR | Integrata | 255 | 4 | 0+000 | 0+254 |
| | BA01b-MUR | Integrata | 114 | 4 | 0+254 | 0+368 |
| BA02-MUR | BA02a-MUR | Integrata | 123 | 4 | 0+351,58 | 0+472,81 |
| | BA02b-MUR | Integrata | 156 | 3 | 2+907 | 3+062,70 |
| BA01-SAS | BA01a-SAS | Integrata | 17 | 3 | 3+062,70 | 3+080 |
| | BA01b-SAS | Integrata | 35 | 3 | 3+180,61 | 3+216,3 |
| | BA01c-SAS | Integrata | 152 | 3 | 3+216,3 | 3+368,78 |
| | BA01d-SAS | Integrata | 112 | 3 | 3+368,78 | 3+481,21 |
| BA02-SAS | BA02a-SAS | Integrata | 160 | 3 | 3+481,21 | 3+643,63 |
| | BA02b-SAS | Standard | 49 | 4 | 5+064 | 5+113,30 |
| BA03-SAS | BA03a-SAS | Integrata | 255 | 4 | 5+113 | 5+371,34 |
| | BA03b-SAS | Standard | 27 | 4 | 5+362,27 | 5+388,74 |
| BA04-SAS | BA04a-SAS | Standard | 60 | 4 | 5+464 | 5+525,17 |
| | BA04b-SAS | Integrata | 14 | 3 | 5+523 | 5+537,52 |
| BA05-SAS | BA05a-SAS | Standard | 27 | 3 | 5+540 | 5+566,38 |
| | BA05b-SAS | Integrata | 55 | 5 | 6+143,98 | 6+199,31 |
| | BA05c-SAS | Standard | 80 | 5 | 6+191,89 | 6+271,61 |
| BA06-SAS | BA06a-SAS | Integrata | 227 | 5 | 6+274 | 6+503 |
| BA07-SAS | BA07a-SAS | Integrata | 151 | 4 | 6+230,00 | 6+380,00 |
| | BA07b-SAS | Standard | 78 | 5 | 6+514,44 | 6+593,09 |



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari - Olbia.
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131
dal km 192+500 al km 209+500.
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA357

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**

MANDANTE: **SERING INGEGNERIA**

PROGETTISTA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031); Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296); Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 28722); Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Edoardo Quattrone

INQUINAMENTO ACUSTICO
Dimensionamento degli interventi di mitigazione
Planimetria 7/8

| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|--|--|-----------|-----------------------------------|
| PROGETTO: DPCA0357 LIV. PROG. ANNO: D 20 | CODICE ELAB.: T00I1A02AMB D T07 | A | 1:2.000 |
| D | | | |
| C | | | |
| B | | | |
| A | EMISSIONE | GIU 2021 | D. DEL BUONO F. VENTURA G. PIAZZA |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO VERIFICATO APPROVATO |