



LEGENDA

- Tracciato di progetto
- Linea ferroviaria
- Confini comunali

Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004) Tipologia "B Extraurbana principale"

Adeguamento

- Fascia A-100 m
- Fascia B-250 m

Fascia ricettori sensibili

- 500 m

Tipologia dei ricettori

- Residenziale e assimilabili
- Terziario
- Produttivo e industriale
- Sensibile
- Altro

Classificazione acustica

- Classe I
- Classe II
- Classe III
- Classe IV
- Classe V
- Classe VI

Punti di misura

- PM

TABELLA 2

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Sottotipi a fini acustici (secondo norme CNR 1380 o direttiva PUT)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica [m]	Scuole (*) (ospedali, case di cura e di riposo)		Altri ricettori	
			Diurno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]	Diurno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]
A - autostrade		100 (fascia A) / 150 (fascia B)	50	40	70	60
B - extraurbane		100 (fascia A) / 150 (fascia B)	50	40	65	55
C - extraurbane secondarie	Ca (strade a carreggiate separate e 100/17 CNR 1380)	150 (fascia B)	50	40	65	55
	Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	100 (fascia A)	50	40	65	55
D - urbana di scorrimento	Da (strade a carreggiate separate e interquartieri)	100	50	40	70	60
	Dc (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100			65	55
E - urbana di quartiere		30	Definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C, allegata al DPCM 14/11/97 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a) della legge n. 487 del 1999.			
F - locale		30	Definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C, allegata al DPCM 14/11/97 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a) della legge n. 487 del 1999.			

(*) Per le scuole vale il solo limite diurno.

Quadro d'unione

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari - Olbia.
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131 dal km 192+500 al km 209+500.
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA357

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**

MANDANTE: **SERING INGEGNERIA**

PROGETTISTA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26531); Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296); Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 28722); Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Edoardo Quattrone

INQUINAMENTO ACUSTICO
Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti, della zonizzazione acustica e punti di misura 3/8

CODICE PROGETTO: DPCA0357 | LIV. PROG. ANNO: D | 20 | NOME FILE: T00IA02AMBPL03A | REVISIONE: A | SCALA: 1:2.000

CODICE ELAB.: T00IA02AMBPL03

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	GIU.2021	D. DEL BUONO	F. VENTURA	G. PIAZZA