



LEGENDA

- Tracciato di progetto
- Linea ferroviaria
- Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004) Tipologia "B Extraurbana principale"
- Adeguamento
 - Fascia A-100 m
 - Fascia B-250 m
- Fascia ricettori sensibili
 - 500 m
- Tipologia dei ricettori
 - Residenziale e assimilabili
 - Terziario
 - Produttivo e industriale
 - Sensibile
 - Altro
- Classificazione acustica
 - Classe I
 - Classe II
 - Classe III
 - Classe IV
 - Classe V
 - Classe VI
- Punti di misura

TABELLA 2

TABELLA 2 All. 1 DPR 142/2004

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Strade esistenti e assimilabili (Ampliamenti in sito, affiancamenti, scartoli)	Scolari (*) (ospedali, case di cura e di riposo)		Altri ricettori	
		Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))
A - autostrade	150 (fascia A) o 150 (fascia B)	50	40	70	60
B - extraurbane	Ca (strade a carreggiate separate e/o con CNR 1980) o Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	50	40	65	55
C - extraurbane secondarie	Ca (strade a carreggiate separate e interquartieri) o Cb (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	50	40	70	60
D - urbana di scorrimento	Ca (strade a carreggiate separate e interquartieri) o Cb (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	50	40	65	55
E - urbana di quartiere	Ca (strade a carreggiate separate e interquartieri) o Cb (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	50	40	65	55
F - locale	Ca (strade a carreggiate separate e interquartieri) o Cb (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	50	40	65	55

(*) Per le scuole vale il solo limite diurno.

Quadro d'unione

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari - Olbia.
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131 dal km 192+500 al km 209+500.
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA357

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**

MANDATARI: **SERING INGEGNERIA**

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcurato (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

INGUINAMENTO ACUSTICO
Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti, della zonizzazione acustica e punti di misura 4/8

CODICE PROGETTO: **DPCA0357** LIV. PROG. ANNO: **D 20** NOME FILE: **T00IA02AMBPL04A** REVISIONE: **A** SCALA: **1:2.000**

CODICE ELAB.: **T00IA02AMBPL04**

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	GIU.2021	D.DEL BUONO	F.VENTURA	G.PIAZZA