



LEGENDA

- Tracciato di progetto
- Linea ferroviaria
- Confini comunali

Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004) Tipologia "B" Extraurbana principale

Adeguamento

- Fascia A-100 m
- Fascia B-250 m

Fascia ricettori sensibili

- 500 m

Tipologia dei ricettori

- Residenziale e assimilabili
- Terziario
- Produttivo e industriale
- Sensibile
- Altro

Classificazione acustica

- Classe I
- Classe II
- Classe III
- Classe IV
- Classe V
- Classe VI

Punti di misura

- Punti di misura

TABELLA 2

Strade esistenti e assimilabili (Ampliamenti in sede, affiancamenti, scartamenti)

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Sottotipi e fini acustici (secondo norme CNR 1988 o direttiva PUT)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica [m]	Scuole (*) ospedali, case di cura e di riposo			
			Diurno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]	Diurno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]
A - autostrade	100 (fascia A) 150 (fascia B)	100	50	40	70	60
B - extraurbane	Ca (strade a carreggiate separate e non IV CNR 1988) 100 (fascia B) 150 (fascia B)	100	50	40	65	55
C - extraurbane secondarie	Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie) 100 (fascia B) 50 (fascia B)	100	50	40	65	55
D - urbana di scorrimento	Dc (strade a carreggiate separate e interquartieri) 100	100	50	40	70	60
E - urbana di quartiere	100	100			65	55
F - locale	30	30	Definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C, allegata al DPCM 14/11/97 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a) della legge n. 487 del 1999.			

(*) Per le scuole vale il solo limite diurno.

Quadro d'unione

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari - Olbia.
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131 dal km 192+500 al km 209+500.
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA357

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**

MANDANTE: **SERING INGEGNERIA**

PROGETTISTA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Edoardo Quattrone

INQUINAMENTO ACUSTICO
Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti, della zonizzazione acustica e punti di misura 5/8

CODICE PROGETTO: **DP/CA/0357** LIV. PROG. ANNO: **D 20** NOME FILE: **T00IA02AMBPL05A** REVISIONE: **A** SCALA: **1:2.000**

CODICE ELAB.: **T00IA02AMBPL05**

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	GIU.2021	D.DEL.BUONO	F.VENTURA	G.PIAZZA