



LEGENDA

- Tracciato di progetto
- Linea ferroviaria
- Comuni comunali

Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004) Tipologia "B Extraurbana principale"

Adeguamento

- Fascia A-100 m
- Fascia B-250 m

Fascia ricettori sensibili

- 500 m

Tipologia dei ricettori

- Residenziale e assimilabili
- Terziario
- Produttivo e industriale
- Sensibile
- Altro

Classificazione acustica

- Classe I
- Classe II
- Classe III
- Classe IV
- Classe V
- Classe VI

Punti di misura

- n

TABELLA 2

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Sottotipi e fini acustici (secondo norme CNR 1980 o direttiva PUT)	Amplificazione di pertinenza acustica [dB]	Scuole (*) ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori		
			Diurno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]	Diurno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]	
A - autostrade	100 (Fascia A) 150 (Fascia B)	50	40	70	60	65	55
B - extraurbane	Ca (strade a carreggiate separate e autostrade) 100 (Fascia A) 150 (Fascia B) Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie) 50 (Fascia B)	50	40	65	55	70	60
C - extraurbane secondarie	Ca (strade a carreggiate separate e interquartieri) 100 Cb (tutte le altre strade urbane di scorrimento) 50	50	40	65	55	70	60
D - urbana di scorrimento	100	50	40	65	55	70	60
E - urbana di quartiere	50	50	40	65	55	70	60
F - locale	30	30	20	55	45	50	40

(*) Per le scuole vale il solo limite diurno.

Quadro d'unione

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari - Olbia.
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131 dal km 192+500 al km 209+500.
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA357

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031); Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296); Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 28722); Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Edoardo Quattrone

VIA INGEGNERIA, **SERING INGEGNERIA**, **vdp**, **BRENG BRIDGE ENGINEERING**

INQUINAMENTO ACUSTICO

Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti, della zonizzazione acustica e punti di misura 7/8

CODICE PROGETTO: PROGETTO DPCA0357 D 20

NOME FILE: T00IA02AMBPL07A

REVISIONE: A

SCALA: 1:2.000

CODICE ELAB.: T00IA02AMBPL07

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	GIU.2021	D. DEL BUONO	F. VENTURA	G. PIAZZA