



LEGENDA

Tracciato di progetto
Linea ferroviaria

Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
Tipologia "B Extraurbana principale"

Adeguamento

Fascia A-100 m
Fascia B-250 m

Fascia ricettori sensibili

500 m

Tipologia dei ricettori

Residenziale e assimilabili
Terziario
Produttivo e industriale
Sensibile
Altro

Classificazione acustica

Classe I
Classe II
Classe III
Classe IV
Classe V
Classe VI

Punti di misura

TABELLA 2

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Sottotipi e fini acustici (secondo norme CNR 1980 o direttiva PUT)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica [m]	Scuole (*) ospedali case di cura e di riposo			
			Distretto (dB(A))	Industria (dB(A))	Edilizia (dB(A))	Rettorato (dB(A))
A - autostrade	100 (fascia A)	150 (fascia B)	50	40	70	60
B - extraurbane	Ca (strade a carreggiate separate e 100/17 CNR 1980) Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	100 (fascia A) 150 (fascia B)	50	40	70	60
C - extraurbane secondarie	Ca (strade a carreggiate separate e interquartieri) Cb (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100	50	40	70	60
D - urbana di scorrimento	Ca (strade a carreggiate separate e interquartieri) Cb (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100	50	40	70	60
E - urbana di quartiere	Ca (strade a carreggiate separate e interquartieri) Cb (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100	50	40	70	60
F - locale	Ca (strade a carreggiate separate e interquartieri) Cb (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100	50	40	70	60

(*) Per le scuole vale il solo limite diurno.

Quadro d'unione

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari - Olbia.
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131 dal km 192+500 al km 209+500.
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA357

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**

MANDANTE: **SERING INGEGNERIA**

PROGETTISTA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15136)

RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Edoardo Quattrone

INQUINAMENTO ACUSTICO
Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti, della zonizzazione acustica e punti di misura 8/8

CODICE PROGETTO: DPCA0357
NOME FILE: T00IA02AMBPL08A
REVISIONE: A
SCALA: 1:2.000

PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO	CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA
DPCA0357	D	20	T00IA02AMBPL08	A	1:2.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	GIU.2021	D. DEL BUONO	F. VENTURA	G. PIAZZA