

**S.S.131 "Carlo Felice"**  
 Completamento itinerario Sassari – Olbia.  
 Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131  
 dal km 192+500 al km 209+500.  
 2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. CA357

**PROGETTAZIONE:** ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

**RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**

*Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)*

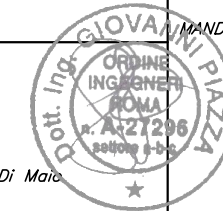
**GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

MANDATARIA:

MANDANTI:

**PROGETTISTA:**

Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*  
 Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*  
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*  
 Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*



**GEOLOGO:**

*Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)*

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**

*Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)*

**RESPONSABILE SIA:**

*Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**

*Dott. Ing. Edoardo Quattrone*



**INTERFERENZE ED ESPROPRI**

**INTERFERENZE**

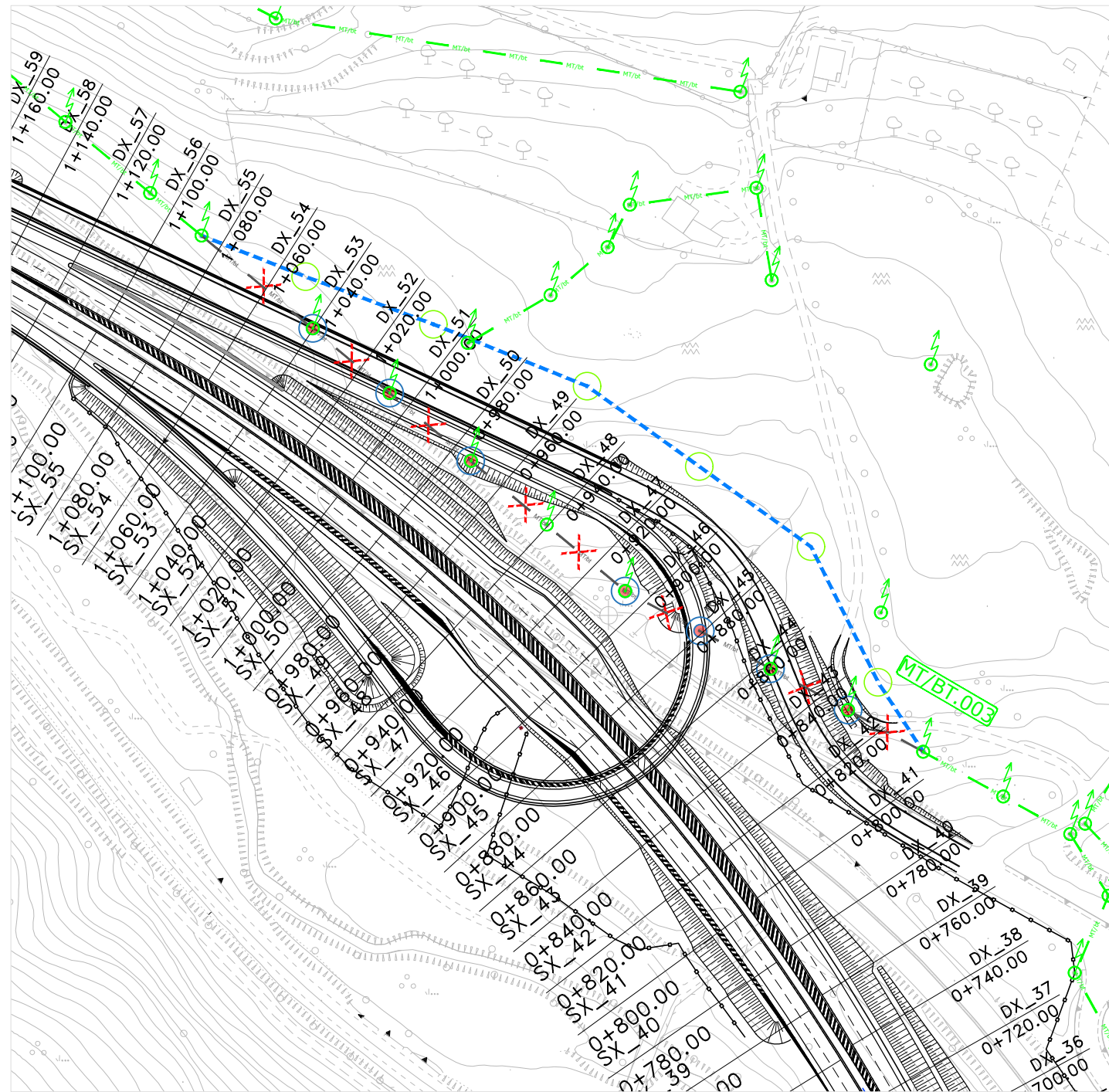
**IPOTESI RISOLUTIVE DELLE INTERFERENZE**

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	CA357_T00IN00INTPP01_A			
DPCA0357	D 20	CODICE ELAB.	T00IN00INTPP01	A	varie
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	GIU. 2021	G.GRAZIANI	M. CUCCARO	G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

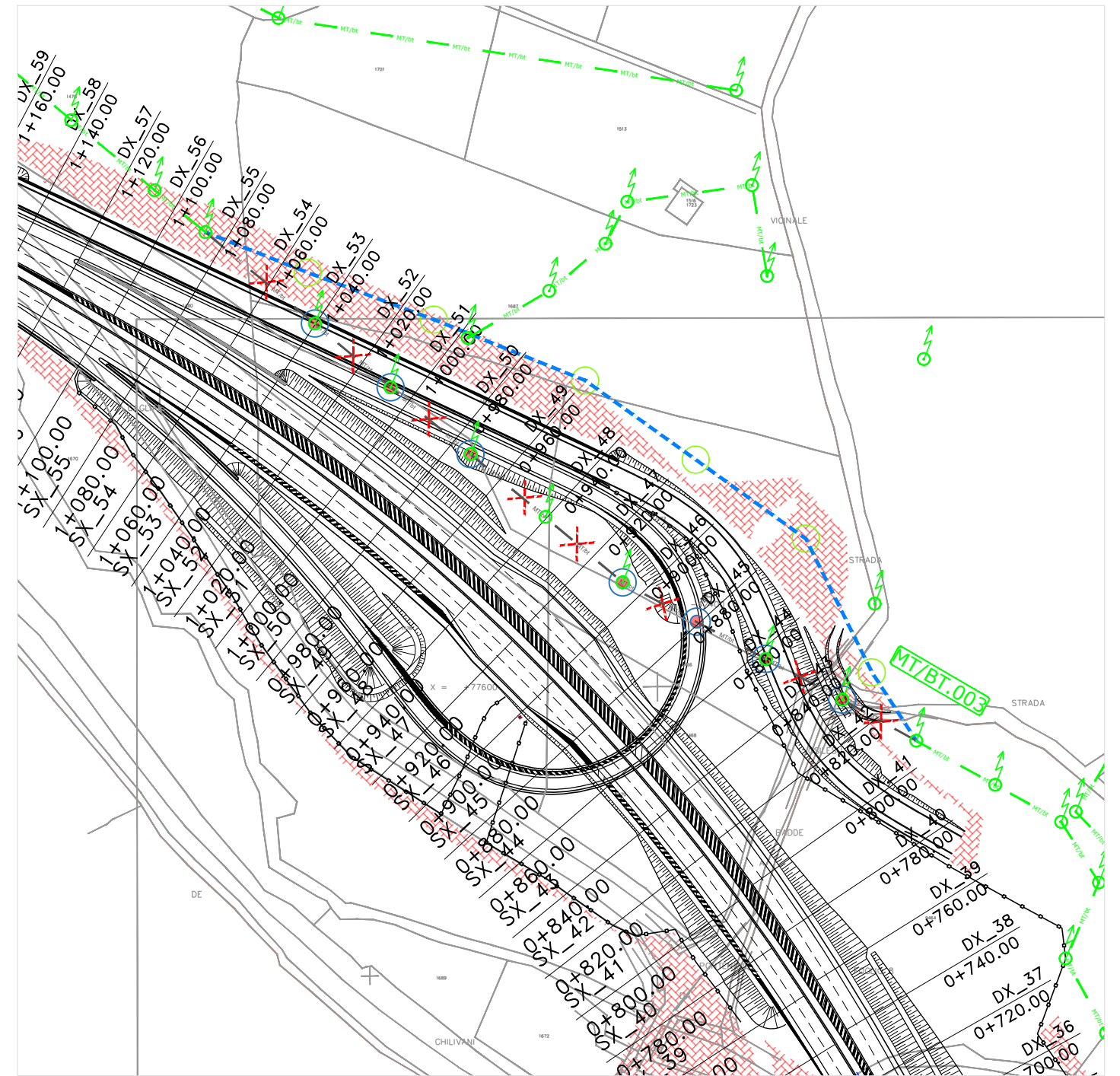
# INTERFERENZA 0+840/1+080

CARATTERISTICHE	MT/BT.003
Tipo interferenza	Linea aerea M.T.
Ente gestore	e-distribuzione
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	DX_44/DX_55
Progressiva	0+840/1+080
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Angolo incidenza	-
Ipotesiolutiva	spostamento pali e linea aerea

INTERFERENZE				RISOLUZIONI		ELEMENTI			
	RETE ALTA TENSIONE AEREA		RETE GAS		PALO RETE MEDIA/BASSA TENSIONE		AEREA		ESISTENTE DA RIMUOVERE
	RETE ALTA TENSIONE INTERRATA		RETE FOGNATURA RETE PRINCIPALE		PALO RETE TELECOMUNICAZIONE		IN CONDOTTA		NUOVO
	RETE MEDIA/BASSA TENSIONE AEREA		RETE FOGNATURA RETE SECONDARIA		PALO ILLUMINAZIONE PUBBLICA		IN CAVIDOTTO		IN DISMISSIONE
	RETE MEDIA/BASSA TENSIONE INTERRATA		RETE ACQUEDOTTO ADDUZIONE		CABINA GAS		IN POLIFORA		
	RETE TELECOMUNICAZIONE AEREA		RETE ACQUEDOTTO DISTRIBUZIONE		POZZETTO FOGNA		IN DISMISSIONE		
	RETE TELECOMUNICAZIONE INTERRATA		CABINA ELETTRICA		POZZETTO ACQUEDOTTO				
	RETE ILLUMINAZIONE PUBBLICA		TRALICCIO ALTA TENSIONE						



Stralcio planimetrico (su rilievo) 1:2000

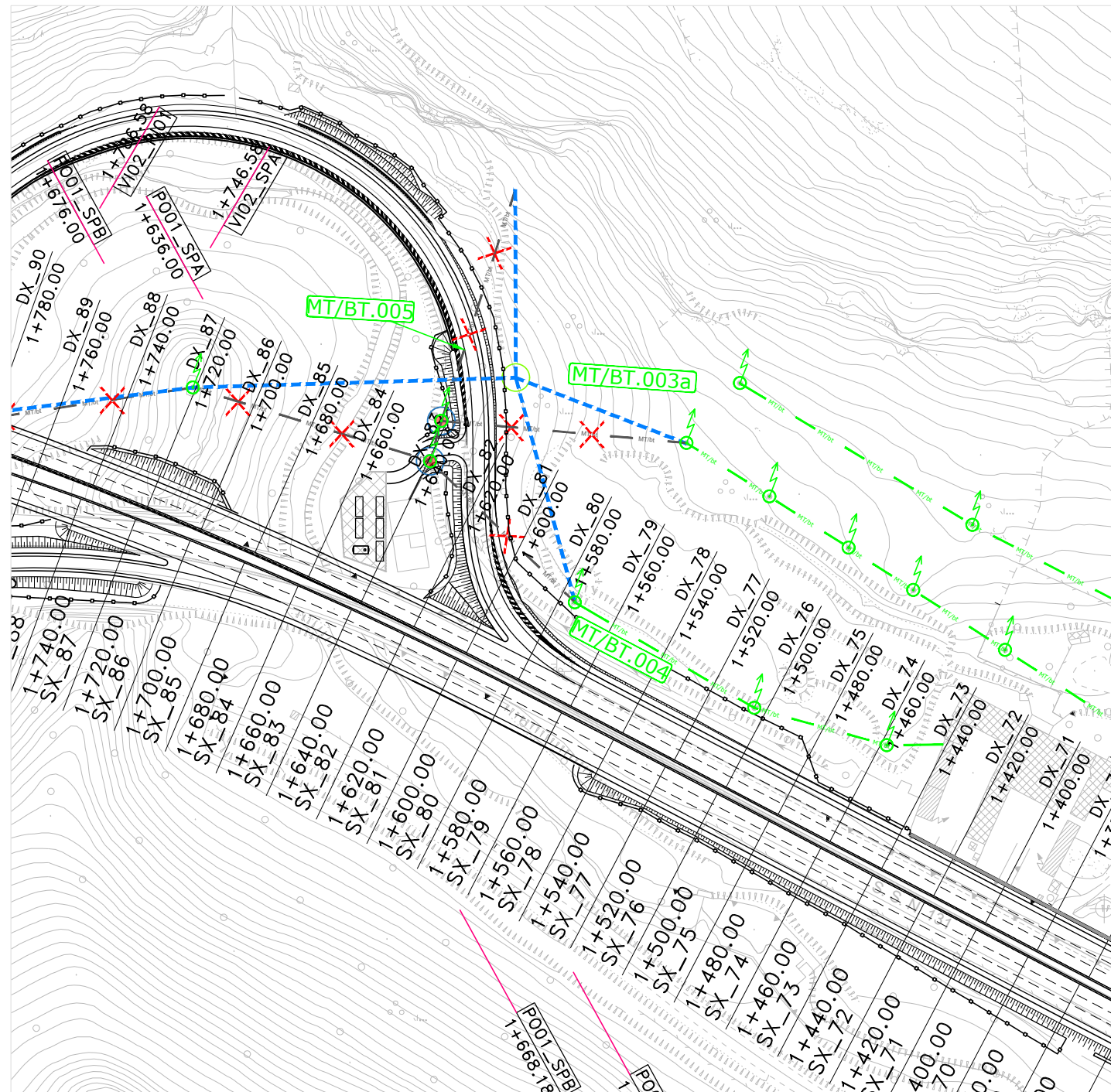


Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000

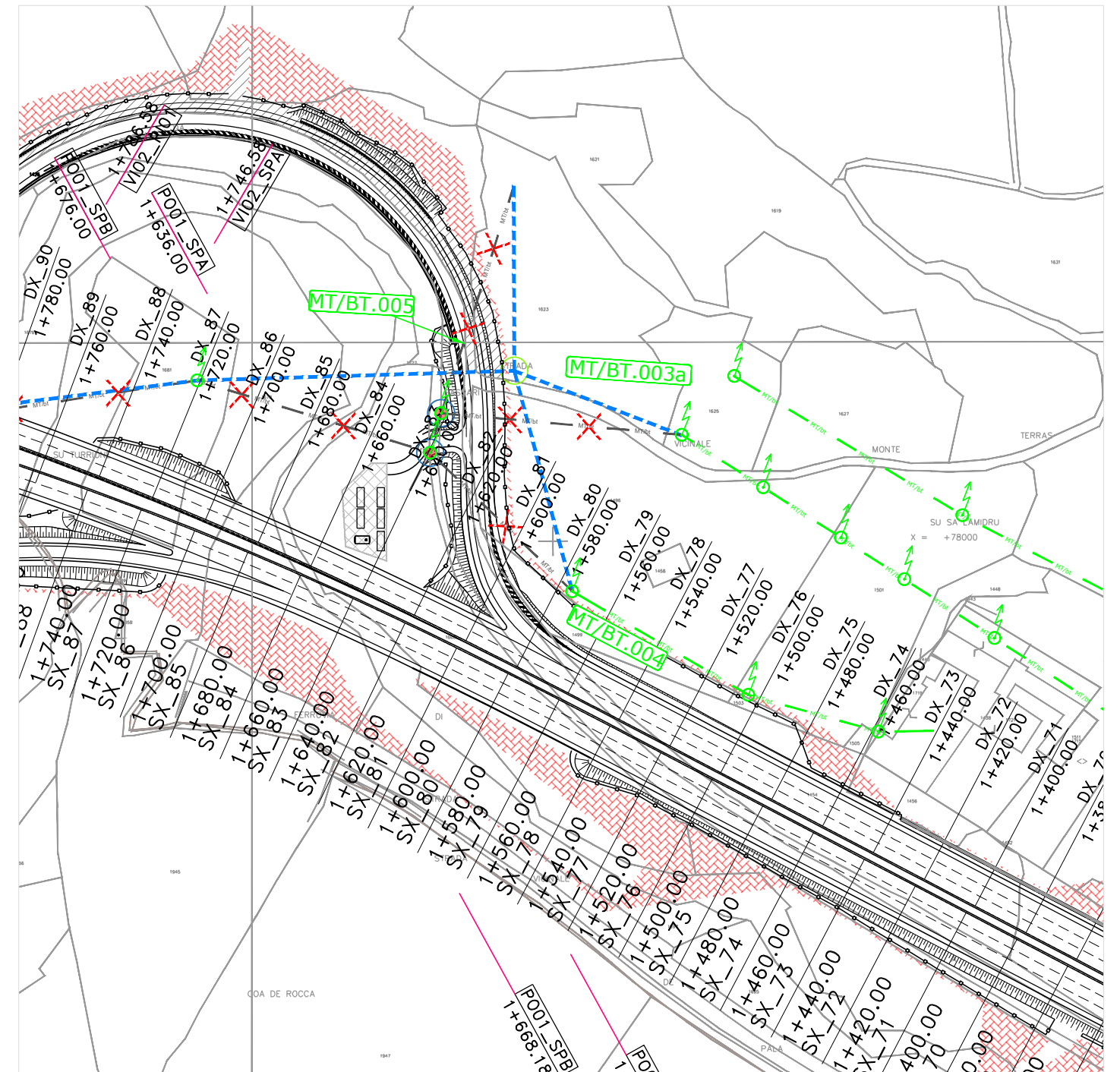
# INTERFERENZA 1+640

CARATTERISTICHE	MT/BT.003a
Tipo interferenza	Linea aerea M.T.
Ente gestore	e-distribuzione
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	DX_83
Progressiva	1+640
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Angolo incidenza	-
Ipotesiolutiva	spostamento pali e linea aerea

INTERFERENZE					RISOLUZIONI		ELEMENTI	
	RETE ALTA TENSIONE AEREA		RETE GAS			AEREA		ESISTENTE DA RIMUOVERE
	RETE ALTA TENSIONE INTERRATA		RETE FOGNATURA RETE PRINCIPALE			IN CONDOTTA		NUOVO
	RETE MEDIA/BASSA TENSIONE AEREA		RETE FOGNATURA RETE SECONDARIA			IN CAVIDOTTO		IN DIMISSIONE
	RETE MEDIA/BASSA TENSIONE INTERRATA		RETE ACQUEDOTTO ADDUZIONE			IN POLIFORA		
	RETE TELECOMUNICAZIONE AEREA		RETE ACQUEDOTTO DISTRIBUZIONE			IN DIMISSIONE		
	RETE TELECOMUNICAZIONE INTERRATA		CABINA ELETTRICA					
	RETE ILLUMINAZIONE PUBBLICA		TRALICCIO ALTA TENSIONE					



Stralcio planimetrico (su rilievo) 1:2000

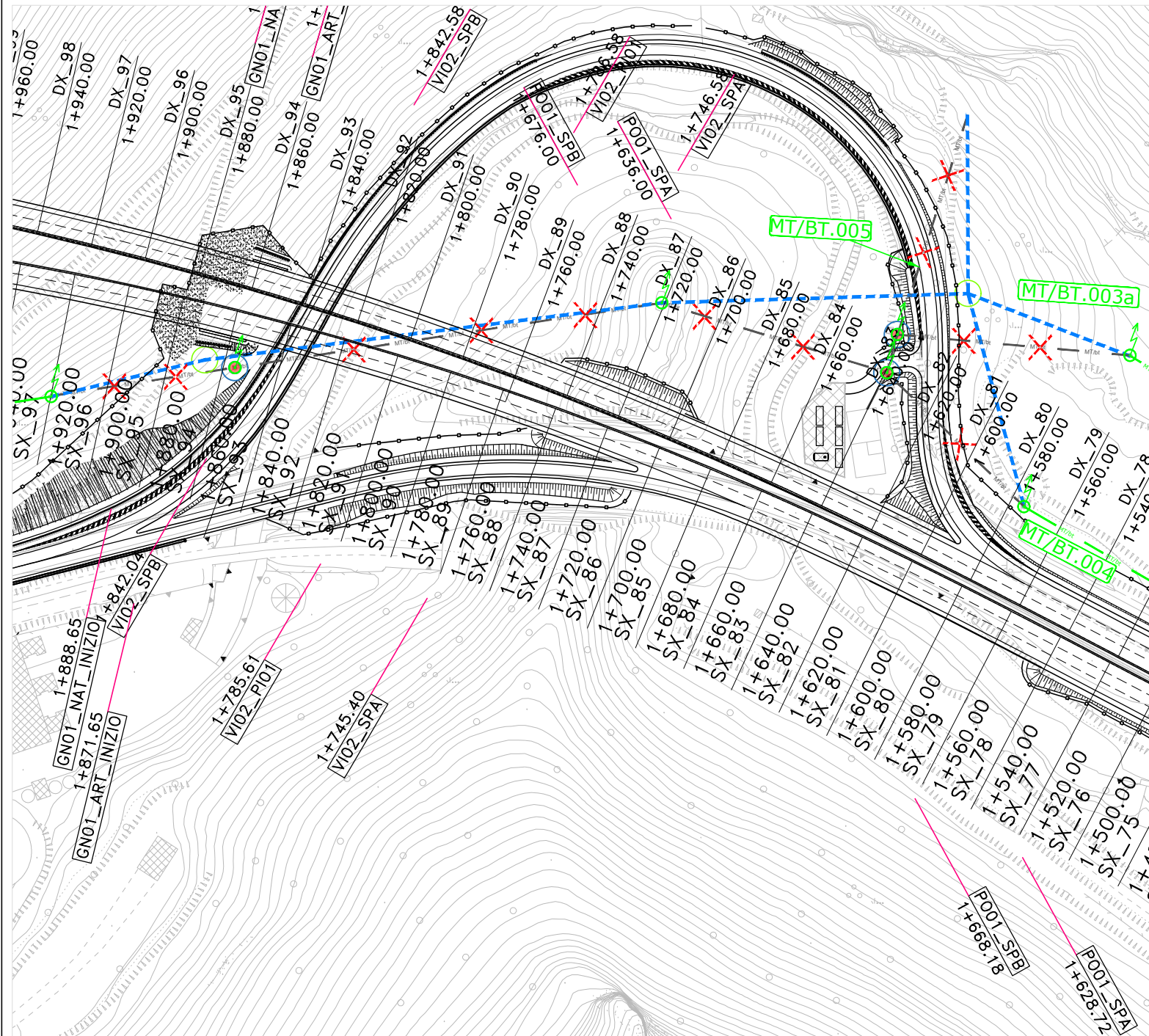


Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000

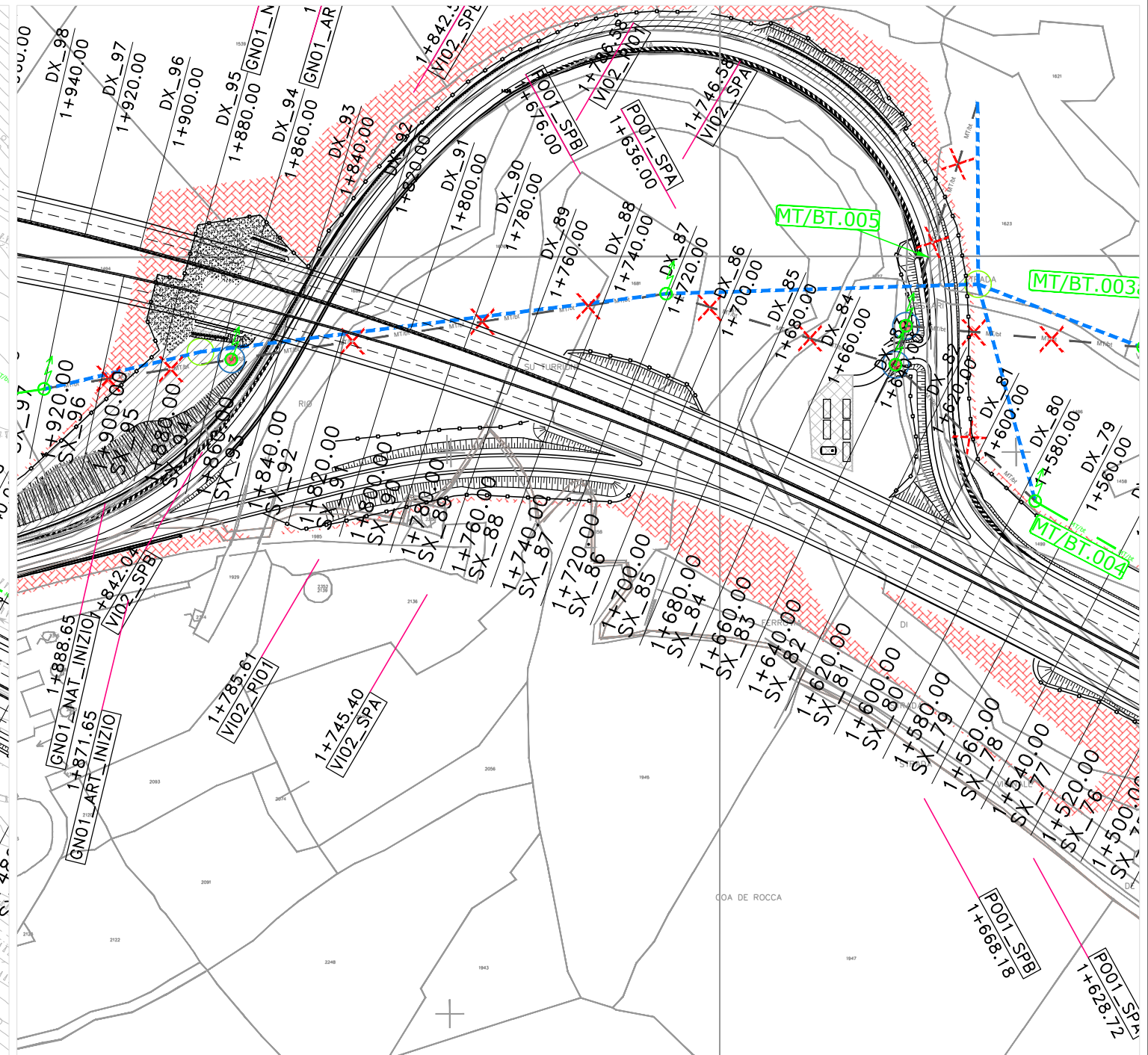
# INTERFERENZA 1+640/1+720

CARATTERISTICHE	MT/BT.004
Tipo interferenza	Linea aerea M.T.
Ente gestore	e-distribuzione
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	DX_83/DX_87
Progressiva	1+640/1+720
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Angolo incidenza	-
Ipotesiolutiva	spostamento pali e linea aerea

INTERFERENZE				RISOLUZIONI		ELEMENTI	
	RETE ALTA TENSIONE AEREA		RETE GAS		AEREA		ESISTENTE DA RIMUOVERE
	RETE ALTA TENSIONE INTERRATA		RETE FOGNATURA RETE PRINCIPALE		IN CONDOTTA		NUOVO
	RETE MEDIA/BASSA TENSIONE AEREA		RETE FOGNATURA RETE SECONDARIA		IN CAVIDOTTO		IN DISMISSIONE
	RETE MEDIA/BASSA TENSIONE INTERRATA		RETE ACQUEDOTTO ADDUZIONE		IN POLIFORA		IN DISMISSIONE
	RETE TELECOMUNICAZIONE AEREA		RETE ACQUEDOTTO DISTRIBUZIONE		CABINA GAS		
	RETE TELECOMUNICAZIONE INTERRATA		CABINA ELETTRICA		POZZETTO FOGNA		
	RETE ILLUMINAZIONE PUBBLICA		TRALICCIO ALTA TENSIONE		POZZETTO ACQUEDOTTO		



Stralcio planimetrico (su rilievo) 1:2000

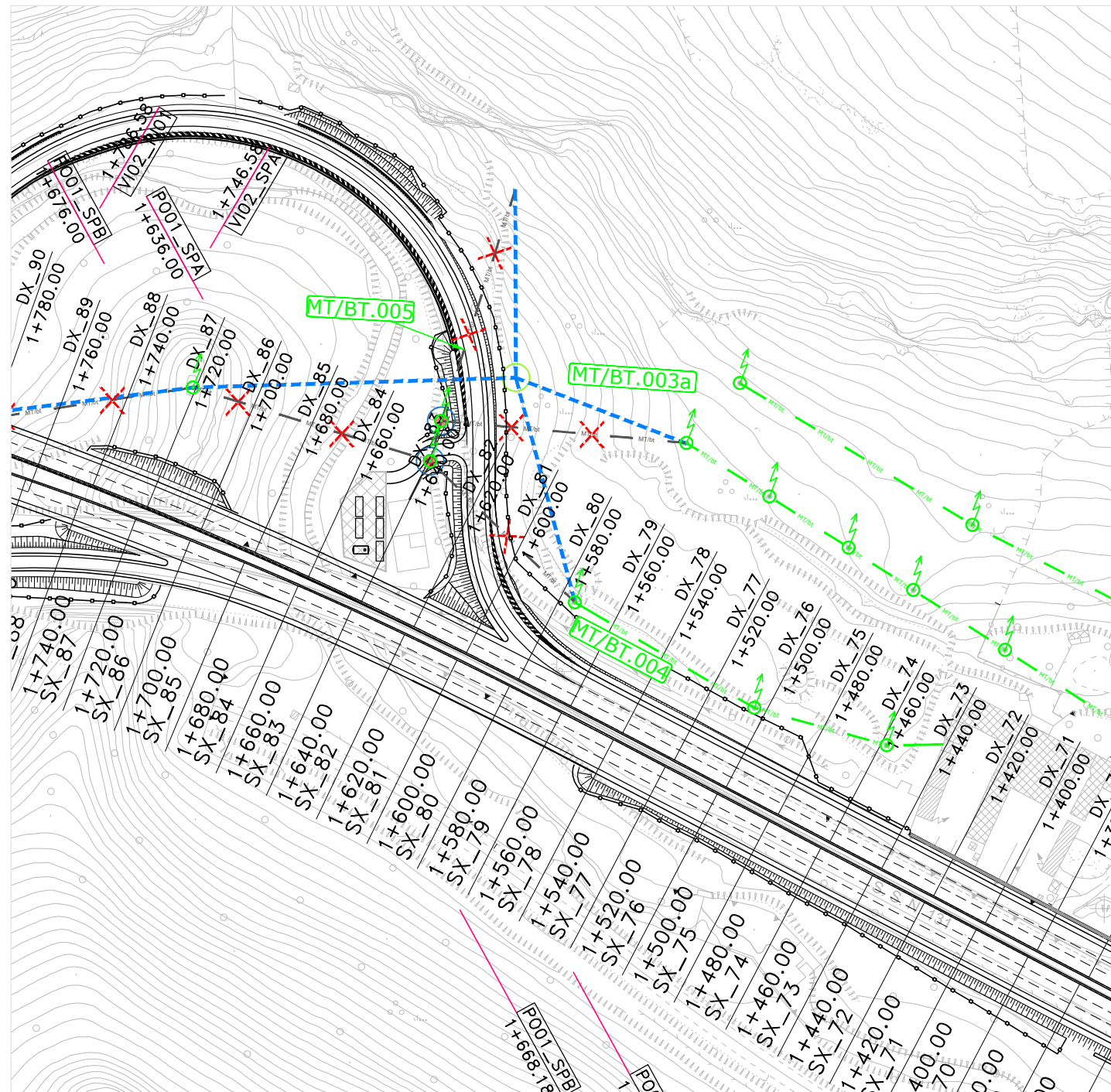


Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000

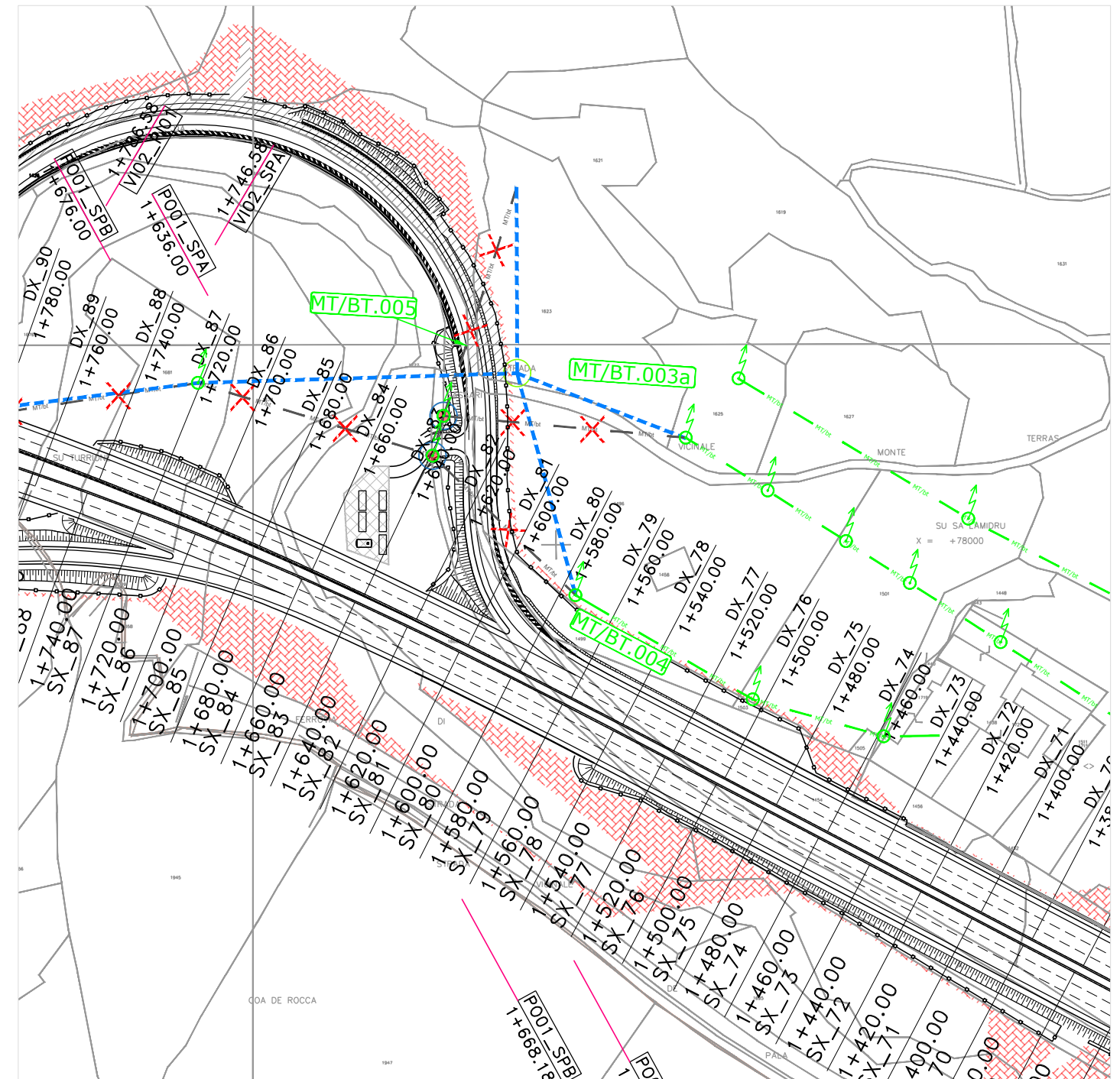
# INTERFERENZA 1+640

CARATTERISTICHE	MT/BT.005
Tipo interferenza	Linea aerea M.T.
Ente gestore	e-distribuzione
Tronco stradale interferito	strada secondaria
Sezione di progetto	DX_83/strada secondaria
Progressiva	1+640
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Angolo incidenza	-
Ipotesiolutiva	spostamento pali e linea aerea

INTERFERENZE						RISOLUZIONI		ELEMENTI	
	RETE ALTA TENSIONE AEREA		RETE GAS		PALO RETE MEDIA/BASSA TENSIONE		AEREA		ESISTENTE DA RIMUOVERE
	RETE ALTA TENSIONE INTERRATA		RETE FOGNATURA RETE PRINCIPALE		PALO RETE TELECOMUNICAZIONE		IN CONDOTTA		NUOVO
	RETE MEDIA/BASSA TENSIONE AEREA		RETE FOGNATURA RETE SECONDARIA		PALO ILLUMINAZIONE PUBBLICA		IN CAVIDOTTO		IN DISMISSIONE
	RETE MEDIA/BASSA TENSIONE INTERRATA		RETE ACQUEDOTTO ADDUZIONE		CABINA GAS		IN POLIFORA		
	RETE TELECOMUNICAZIONE AEREA		RETE ACQUEDOTTO DISTRIBUZIONE		POZZETTO FOGNA		IN DISMISSIONE		
	RETE TELECOMUNICAZIONE INTERRATA		CABINA ELETTRICA		POZZETTO ACQUEDOTTO				
	RETE ILLUMINAZIONE PUBBLICA		TRALICCIO ALTA TENSIONE						



Stralcio planimetrico (su rilievo) 1:2000

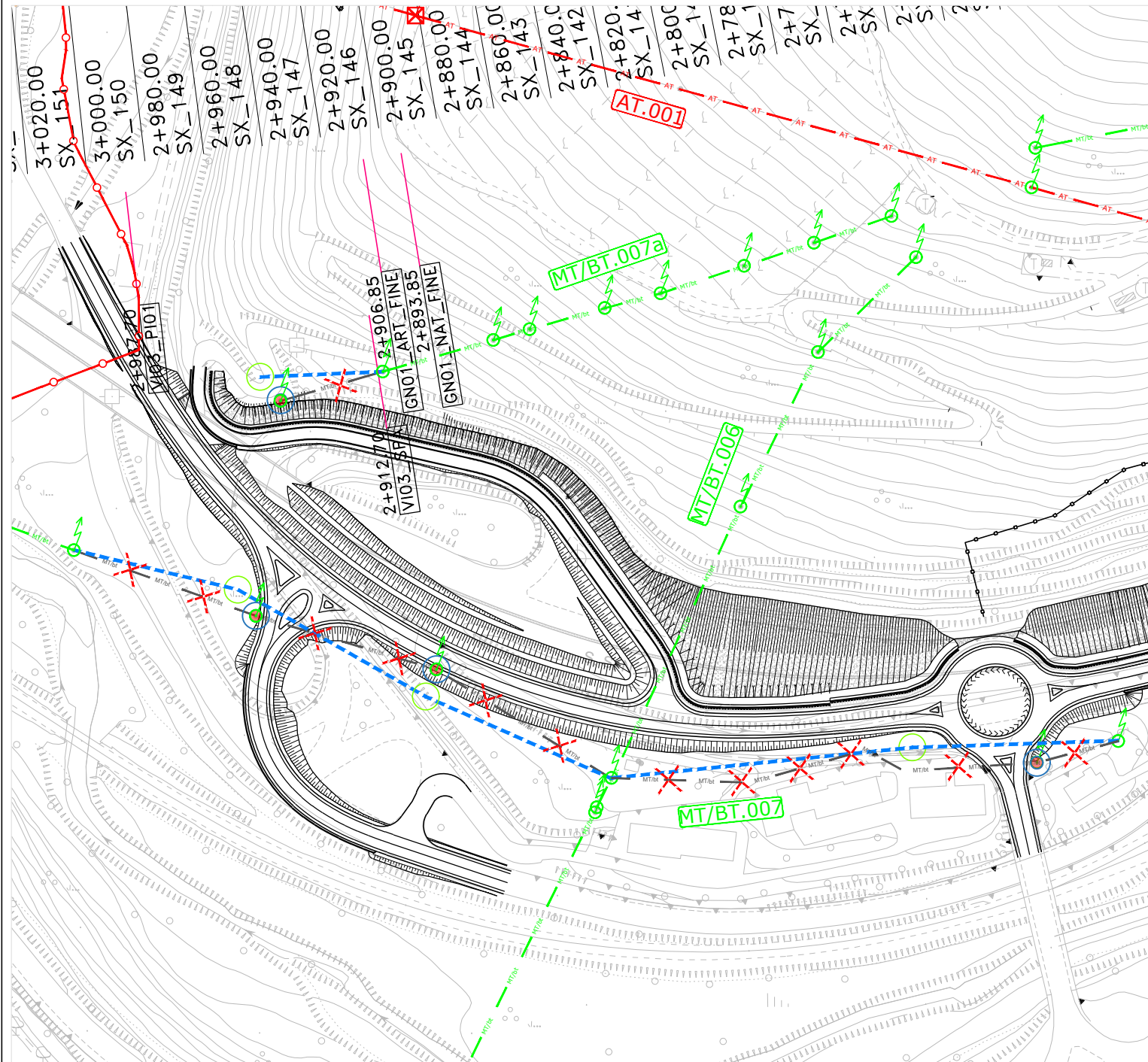


Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000

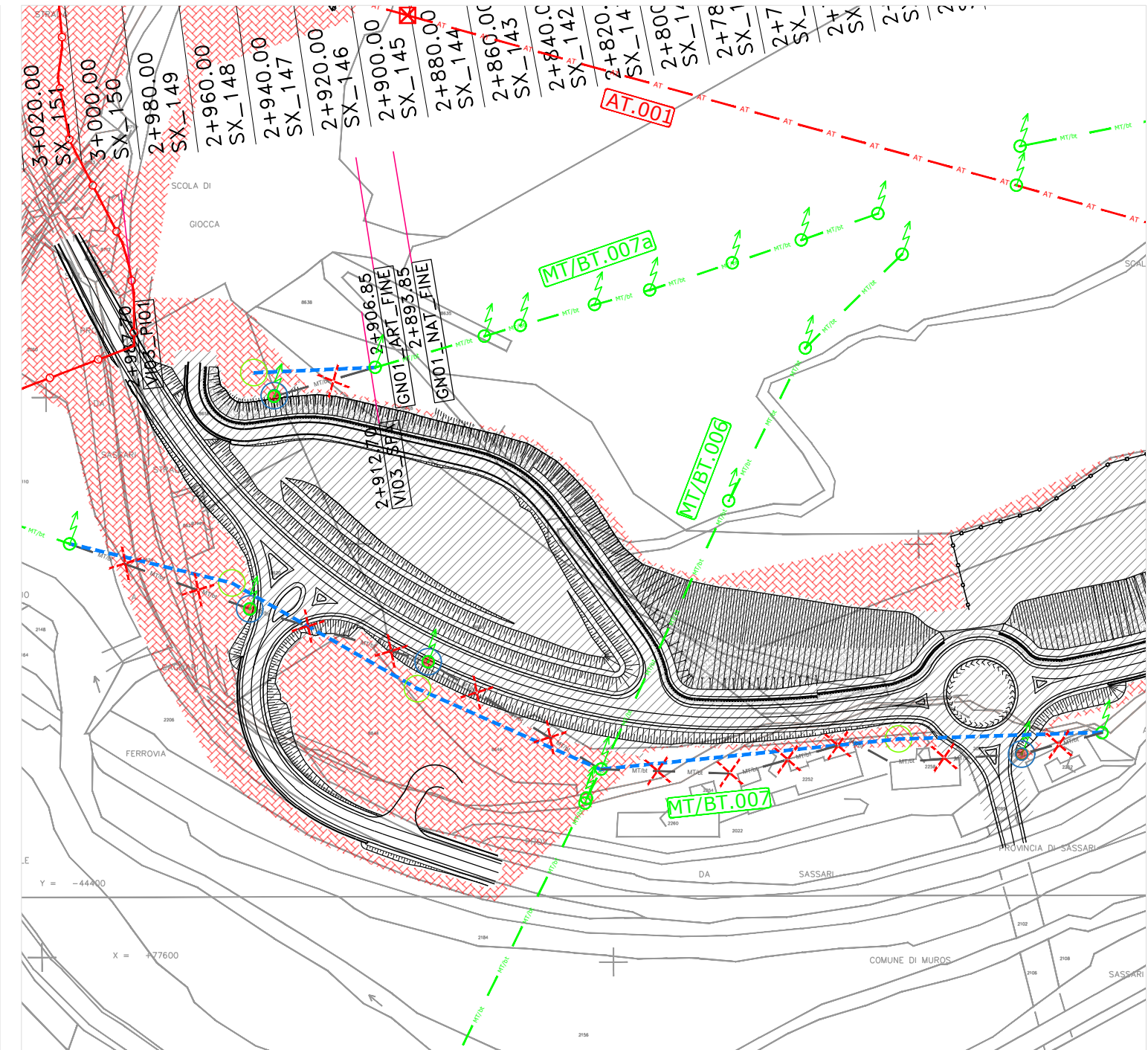
# INTERFERENZA CF02

CARATTERISTICHE	MT/BT.007
Tipo interferenza	Linea aerea M.T.
Ente gestore	e-distribuzione
Tronco stradale interferito	strada secondaria
Sezione di progetto	CF02/strada secondaria
Progressiva	-
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Angolo incidenza	-
Ipotesiolutiva	spostamento pali e linea aerea

INTERFERENZE				RISOLUZIONI		ELEMENTI			
	RETE ALTA TENSIONE AEREA		RETE GAS		PALO RETE MEDIA/BASSA TENSIONE		AEREA		ESISTENTE DA RIMUOVERE
	RETE ALTA TENSIONE INTERRATA		RETE FOGNATURA RETE PRINCIPALE		PALO RETE TELECOMUNICAZIONE		IN CONDOTTA		NUOVO
	RETE MEDIA/BASSA TENSIONE AEREA		RETE FOGNATURA RETE SECONDARIA		PALO ILLUMINAZIONE PUBBLICA		IN CAVIDOTTO		IN DISMISSIONE
	RETE MEDIA/BASSA TENSIONE INTERRATA		RETE ACQUEDOTTO ADDUZIONE		CABINA GAS		IN POLIFORA		
	RETE TELECOMUNICAZIONE AEREA		RETE ACQUEDOTTO DISTRIBUZIONE		POZZETTO FOGNA		IN DISMISSIONE		
	RETE TELECOMUNICAZIONE INTERRATA		CABINA ELETTRICA		POZZETTO ACQUEDOTTO				
	RETE ILLUMINAZIONE PUBBLICA		TRALICCIO ALTA TENSIONE						



Stralcio planimetrico (su rilievo) 1:2000

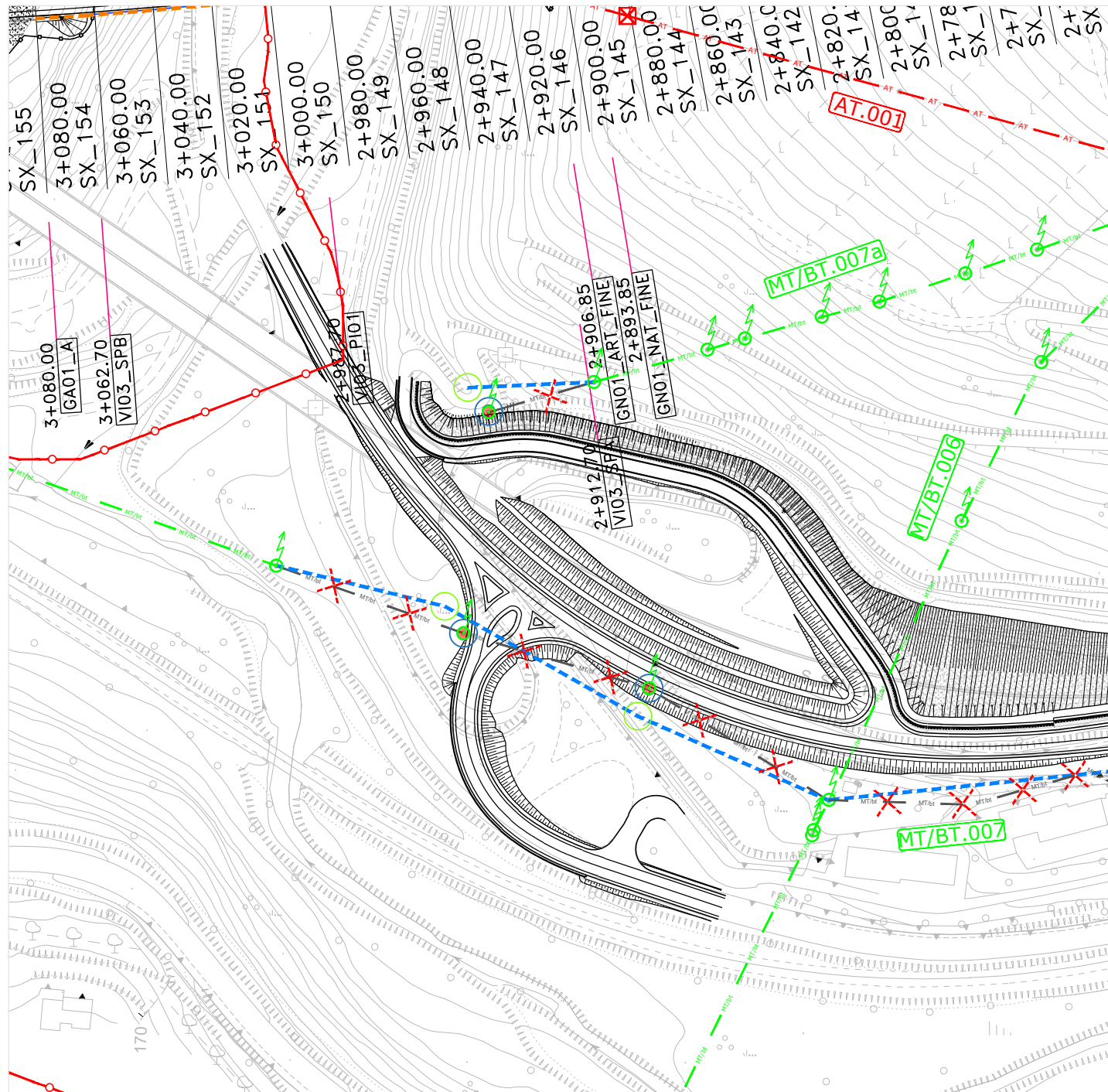


Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000

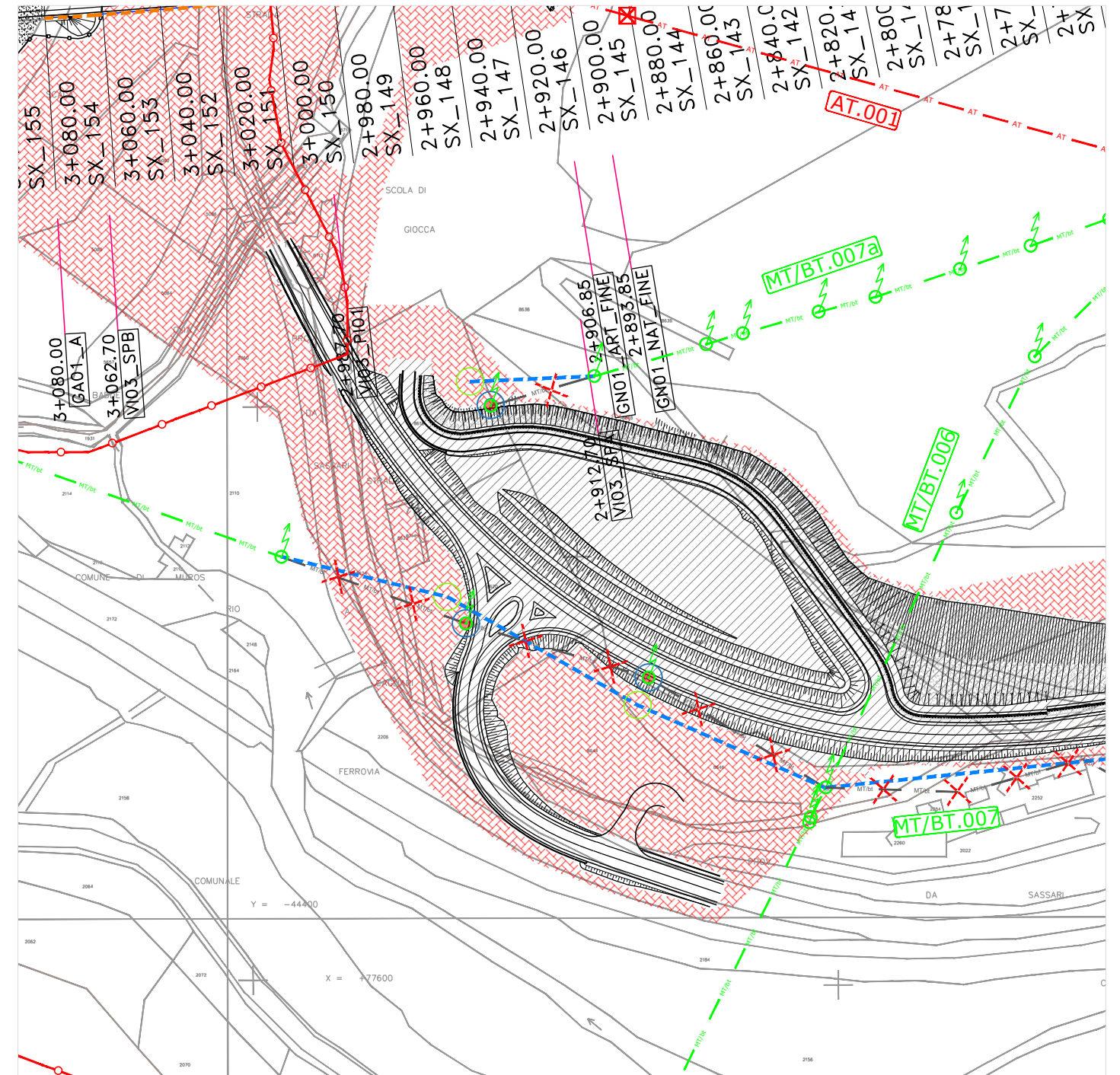
# INTERFERENZA CF01

CARATTERISTICHE	MT/BT.007a
Tipo interferenza	Linea aerea M.T.
Ente gestore	e-distribuzione
Tronco stradale interferito	strada secondaria
Sezione di progetto	CF01/strada secondaria
Progressiva	-
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Angolo incidenza	-
Ipotesiolutiva	spostamento pali e linea aerea

INTERFERENZE				RISOLUZIONI		ELEMENTI			
	RETE ALTA TENSIONE AEREA		RETE GAS		PALO RETE MEDIA/BASSA TENSIONE		AEREA		ESISTENTE DA RIMUOVERE
	RETE ALTA TENSIONE INTERRATA		RETE FOGNATURA RETE PRINCIPALE		PALO RETE TELECOMUNICAZIONE		IN CONDOTTA		NUOVO
	RETE MEDIA/BASSA TENSIONE AEREA		RETE FOGNATURA RETE SECONDARIA		PALO ILLUMINAZIONE PUBBLICA		IN CAVIDOTTO		IN DISMISSIONE
	RETE MEDIA/BASSA TENSIONE INTERRATA		RETE ACQUEDOTTO ADDUZIONE		CABINA GAS		IN POLIFORA		
	RETE TELECOMUNICAZIONE AEREA		RETE ACQUEDOTTO DISTRIBUZIONE		POZZETTO FOGNA		IN DISMISSIONE		
	RETE TELECOMUNICAZIONE INTERRATA		CABINA ELETTRICA		POZZETTO ACQUEDOTTO				
	RETE ILLUMINAZIONE PUBBLICA		TRALICCIO ALTA TENSIONE						



Stralcio planimetrico (su rilievo) 1:2000

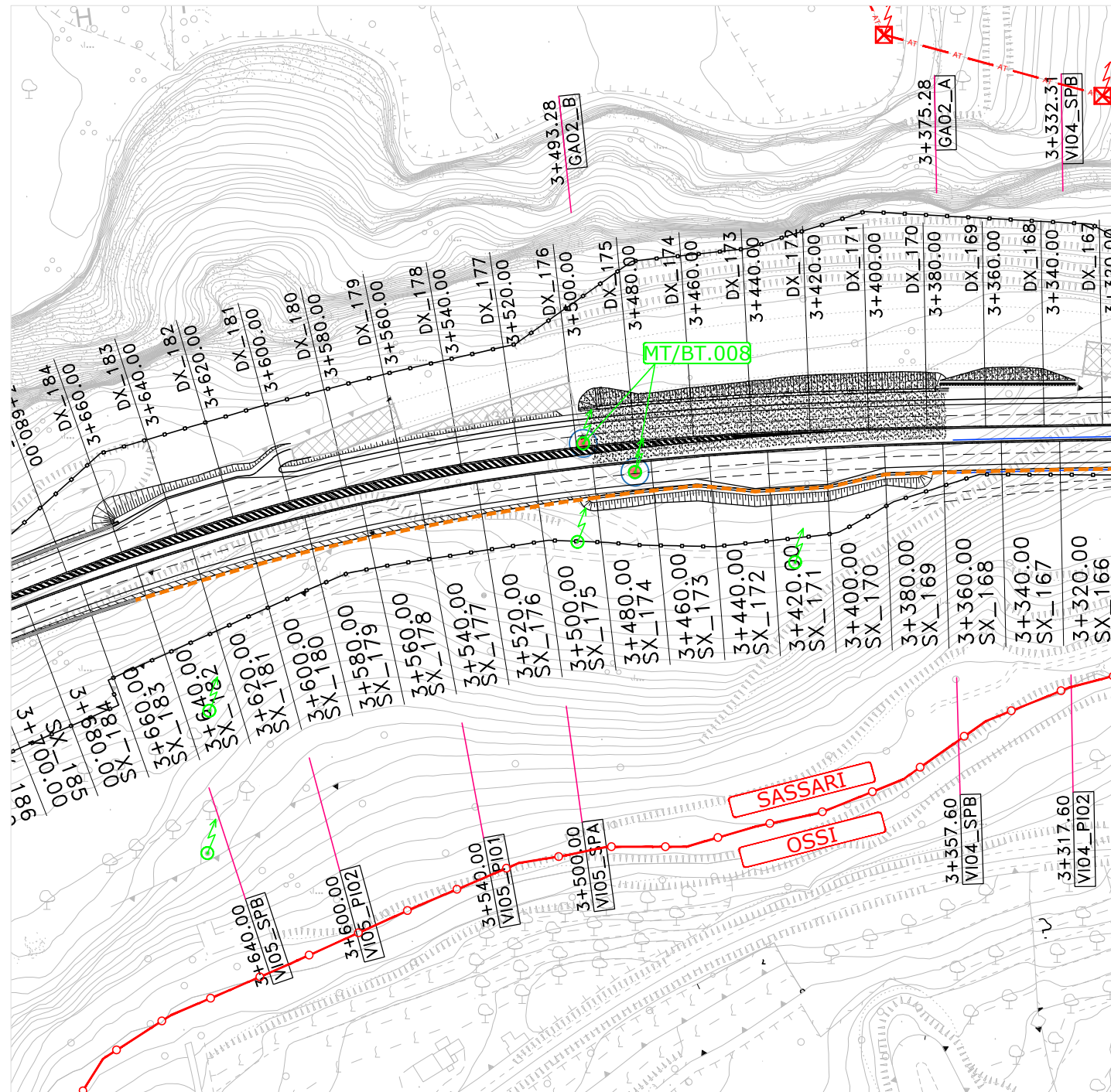


Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000

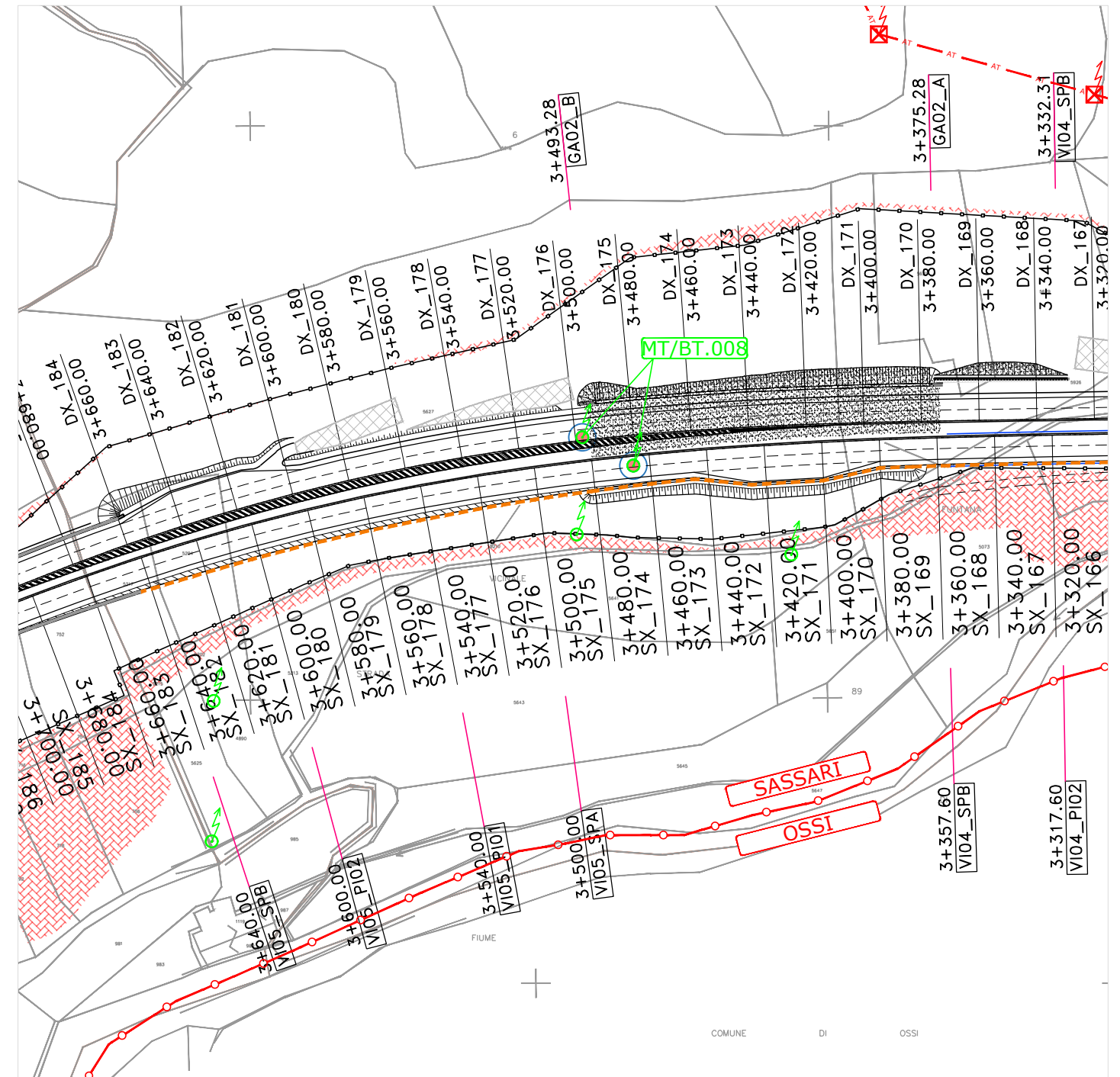
# INTERFERENZA 3+480/3+500

CARATTERISTICHE	MT/BT.008
Tipo interferenza	Pali M.T.
Ente gestore	e-distribuzione
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	SX174/DX176
Progressiva	3+480/3+500
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Angolo incidenza	-
Ipotesiolutiva	rimozione pali dismessi

INTERFERENZE				RISOLUZIONI		ELEMENTI			
	RETE ALTA TENSIONE AEREA		RETE GAS		PALO RETE MEDIA/BASSA TENSIONE		AEREA		ESISTENTE DA RIMUOVERE
	RETE ALTA TENSIONE INTERRATA		RETE FOGNATURA RETE PRINCIPALE		PALO RETE TELECOMUNICAZIONE		IN CONDOTTA		NUOVO
	RETE MEDIA/BASSA TENSIONE AEREA		RETE FOGNATURA RETE SECONDARIA		PALO ILLUMINAZIONE PUBBLICA		IN CAVIDOTTO		IN DISMISSIONE
	RETE MEDIA/BASSA TENSIONE INTERRATA		RETE ACQUEDOTTO ADDUZIONE		CABINA GAS		IN POLIFORA		
	RETE TELECOMUNICAZIONE AEREA		RETE ACQUEDOTTO DISTRIBUZIONE		POZZETTO FOGNA		IN DISMISSIONE		
	RETE TELECOMUNICAZIONE INTERRATA		CABINA ELETTRICA		POZZETTO ACQUEDOTTO				
	RETE ILLUMINAZIONE PUBBLICA		TRALICCIO ALTA TENSIONE						



Stralcio planimetrico (su rilievo) 1:2000



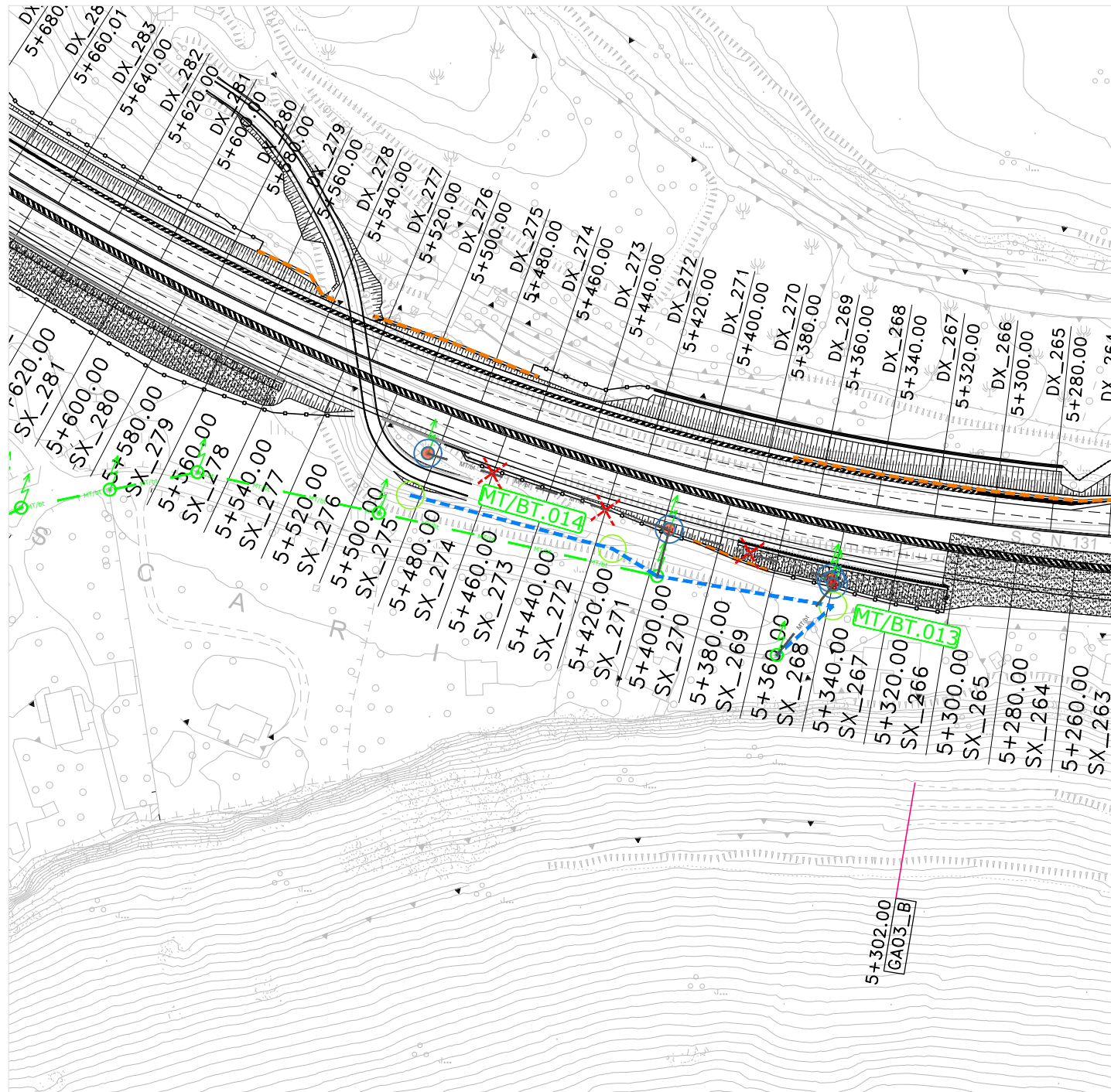
Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000



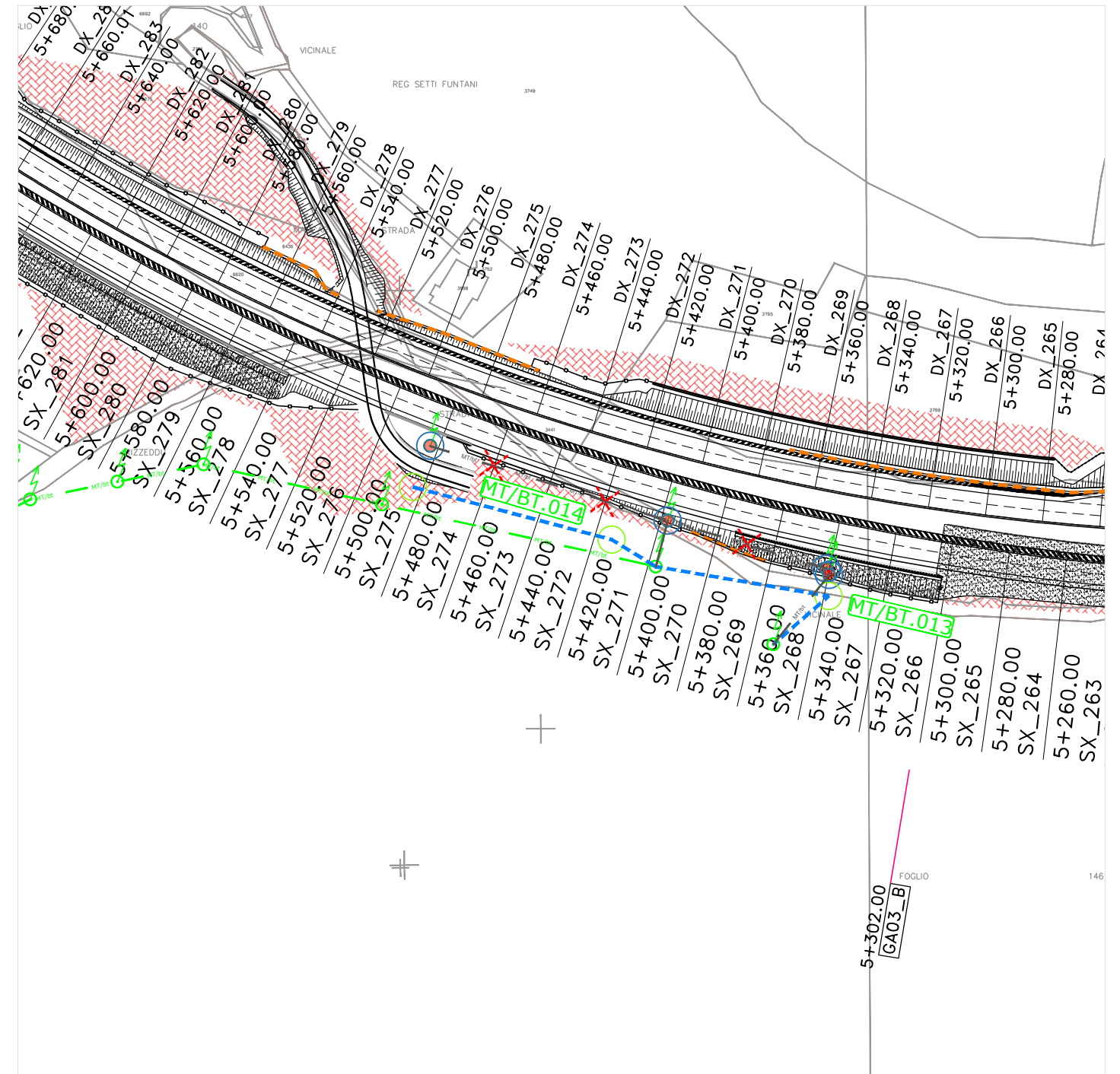
# INTERFERENZA 5+360

CARATTERISTICHE	MT/BT.013
Tipo interferenza	Linea aerea M.T.
Ente gestore	e-distribuzione
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	SX_268
Progressiva	5+360
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Angolo incidenza	-
Ipotesiolutiva	spostamento pali e linea aerea

INTERFERENZE				RISOLUZIONI		ELEMENTI			
	RETE ALTA TENSIONE AEREA		RETE GAS		PALO RETE MEDIA/BASSA TENSIONE		AEREA		ESISTENTE DA RIMUOVERE
	RETE ALTA TENSIONE INTERRATA		RETE FOGNATURA RETE PRINCIPALE		PALO RETE TELECOMUNICAZIONE		IN CONDOTTA		NUOVO
	RETE MEDIA/BASSA TENSIONE AEREA		RETE FOGNATURA RETE SECONDARIA		PALO ILLUMINAZIONE PUBBLICA		IN CAVIDOTTO		IN DISMISSIONE
	RETE MEDIA/BASSA TENSIONE INTERRATA		RETE ACQUEDOTTO ADDUZIONE		CABINA GAS		IN POLIFORA		
	RETE TELECOMUNICAZIONE AEREA		RETE ACQUEDOTTO DISTRIBUZIONE		POZZETTO FOGNA		IN DISMISSIONE		
	RETE TELECOMUNICAZIONE INTERRATA		CABINA ELETTRICA		POZZETTO ACQUEDOTTO				
	RETE ILLUMINAZIONE PUBBLICA		TRALICCIO ALTA TENSIONE						



Stralcio planimetrico (su rilievo) 1:2000



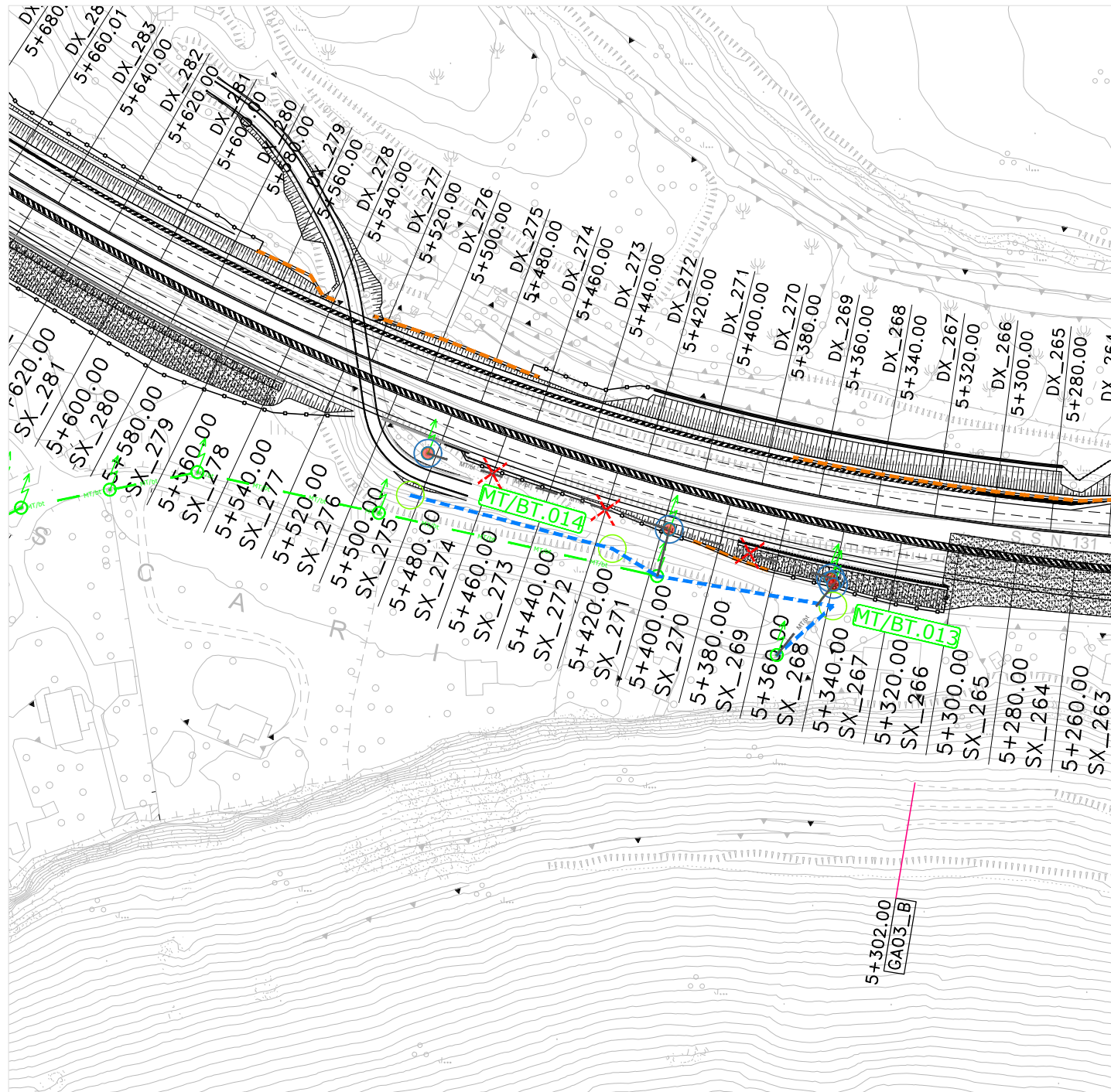
Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000

5+302.00  
GA03\_B

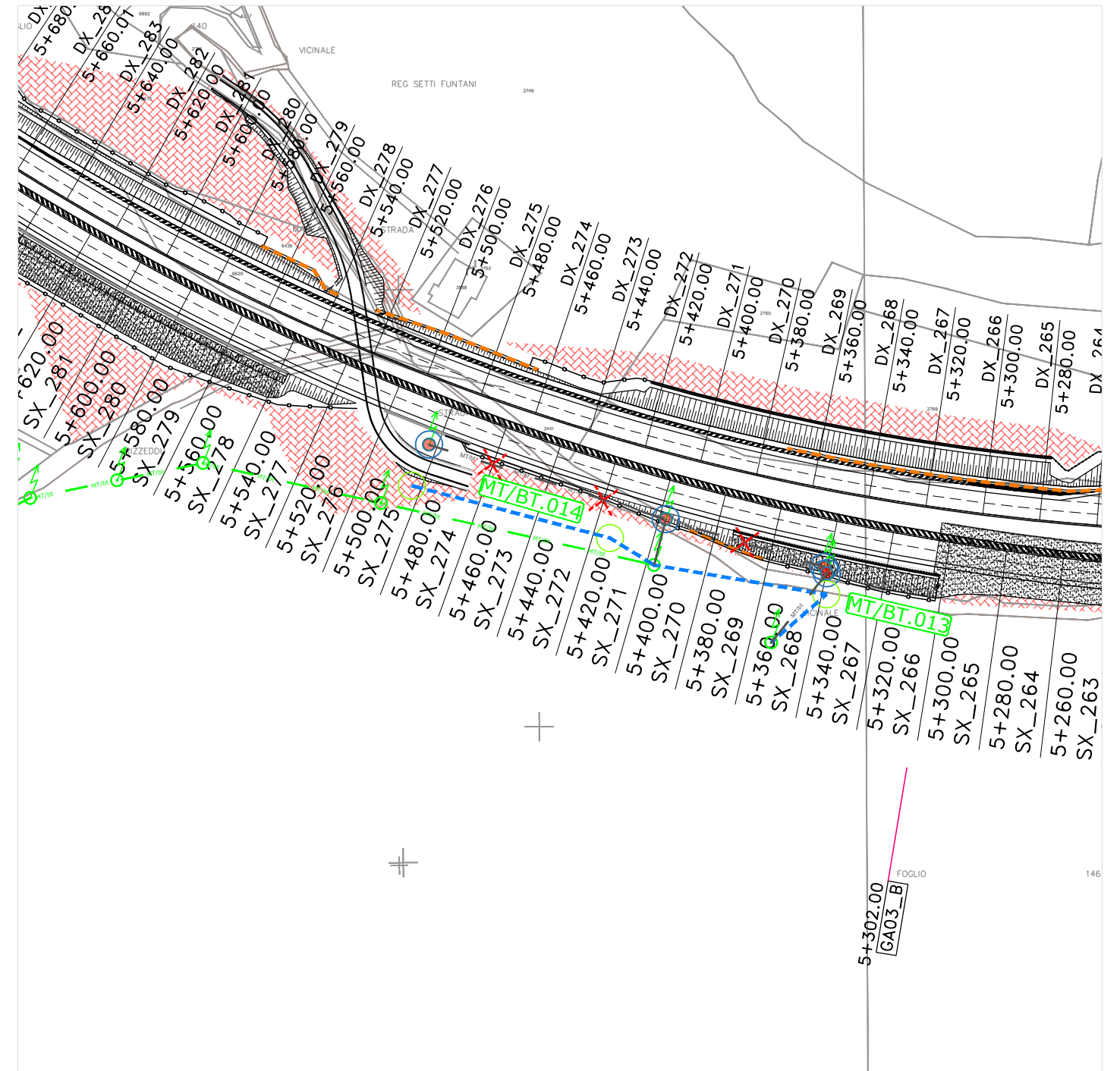
# INTERFERENZA 5+360/5+500

CARATTERISTICHE	MT/BT.014
Tipo interferenza	Linea aerea M.T.
Ente gestore	e-distribuzione
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	SX_268/SX_275
Progressiva	5+360/5+500
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Angolo incidenza	-
Ipotesiolutiva	spostamento pali e linea aerea

INTERFERENZE				RISOLUZIONI		ELEMENTI			
	RETE ALTA TENSIONE AEREA		RETE GAS		PALO RETE MEDIA/BASSA TENSIONE		AEREA		ESISTENTE DA RIMUOVERE
	RETE ALTA TENSIONE INTERRATA		RETE FOGNATURA RETE PRINCIPALE		PALO RETE TELECOMUNICAZIONE		IN CONDOTTA		NUOVO
	RETE MEDIA/BASSA TENSIONE AEREA		RETE FOGNATURA RETE SECONDARIA		PALO ILLUMINAZIONE PUBBLICA		IN CAVIDOTTO		IN DISMISSIONE
	RETE MEDIA/BASSA TENSIONE INTERRATA		RETE ACQUEDOTTO ADDUZIONE		CABINA GAS		IN POLIFORA		
	RETE TELECOMUNICAZIONE AEREA		RETE ACQUEDOTTO DISTRIBUZIONE		POZZETTO FOGNA		IN DISMISSIONE		
	RETE TELECOMUNICAZIONE INTERRATA		CABINA ELETTRICA		POZZETTO ACQUEDOTTO				
	RETE ILLUMINAZIONE PUBBLICA		TRALICCIO ALTA TENSIONE						



Stralcio planimetrico (su rilievo) 1:2000



Stralcio planimetrico (su catastale) 1:2000