

S.S.131 "Carlo Felice"
 Completamento itinerario Sassari - Olbia.
 Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131
 dal km 192+500 al km 209+500.
 2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA357

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

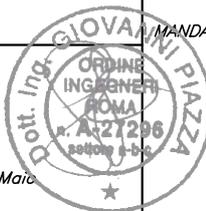
GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA:

MANDANTI:

PROGETTISTA:

Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
 Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
 Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*



GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)



VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Edoardo Quattrone

**INTERFERENZE ED ESPROPRI
 INTERFERENZE
 RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE INTERFERENZE**

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	CA357_T00IN00INTRE01_A			
DPCA0357	D 20	CODICE ELAB.	T00IN00INTRE01	A	-
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	GIU. 2021	G.GRAZIANI	M. CUCCARO	G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

SS 131 "Carlo Felice" Completamento itinerario Sassari - Olbia. Potenziamento e messa in sicurezza SS131 dal km 192+500 al km 209+500 2° lotto dal km 202+000 al km 209+500		
CA357	<i>Relazione descrittiva delle interferenze</i>	

INDICE

1	PREMESSA	2
2	DESCRIZIONE DEL TRACCIATO	2
3	OPERAZIONI PRELIMINARI.....	3
4	TIPOLOGIE DELLE INTERFERENZE	3
5	ENTI GESTORI	4
6	I SOPRALLUOGHI.....	5
7	IL RILIEVO ED IL CENSIMENTO DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI.....	5
8	LA PLANIMETRIA DI RILIEVO DELLE INTERFERENZE	6
9	ELENCO DEGLI ENTI CONTATTI	7
10	ELENCO SINTETICO DEI PARERI.....	7
11	RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE	7
12	STIME DEI COSTI DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE	8
13	QUADRO DI SINTESI DEI COSTI PER ENTE GESTORE	10
14	ALLEGATI.....	10

SS 131 "Carlo Felice" Completamento itinerario Sassari - Olbia. Potenziamento e messa in sicurezza SS131 dal km 192+500 al km 209+500 2° lotto dal km 202+000 al km 209+500		
CA357	Relazione descrittiva delle interferenze	

1 PREMESSA

Nella presente relazione, in linea anche con il Capitolato Prestazionale ANAS, sono descritte le attività attuate da Gruppo di progettazione in merito alla redazione degli elaborati planimetrici e delle schede da trasmettere ai Gestori delle reti interferenti in modo che gli stessi possano sviluppare, come richiesto dall'art.27 commi 3-4 del D.Lgs 50/2016, i progetti di risoluzione corredati da specifico preventivo e tempi di risoluzione.

Nella corrente fase di progettazione definitiva, vengono individuate e censite, con il supporto degli Enti gestori, le interferenze con i servizi a rete, presenti lungo il tratto in progetto. Tale attività è finalizzata ad evidenziare la possibile presenza di eventuali reti fognarie o metanodotti connessi al livello di urbanizzazione delle aree interessate con le opere da progettare e analizzare le possibili soluzioni per le relative risoluzioni. L'ubicazione di dette interferenze viene riportata negli elaborati grafici in scala 1:2000, allo scopo redatti (cod. elaborati. CA357_T00IN00INTPV01-02_A e CA357_T00IN00INTPV03-04_A).

L'individuazione e il relativo censimento delle interferenze (soprasuolo), che interessano il tracciato di progetto, è avvenuta mediante una ricognizione visiva basata essenzialmente su sopralluoghi in loco, verificando le informazioni riportate sul recente rilievo eseguito.

2 DESCRIZIONE DEL TRACCIATO

L'area del progetto ricade nella provincia di Sassari: l'intervento di adeguamento si articola nel modo di seguito descritto:

- Da km 202+000 a km 203+000: variante plano-altimetrica in corrispondenza del flesso per adeguamento di raggi e pendenze. In questo tratto si dovrà prevedere il rifacimento del cavalcaferrovia e del viadotto esistenti;
- Da km 203+000 al km 206+000: variante plano-altimetrica al fine di eliminare il tratto critico caratterizzato da una successione di curve, anche mediante la realizzazione di una nuova galleria naturale a doppio fornice;
- da km 206+000 a km 209+500: variante plano-altimetrica per il miglioramento del tracciato e l'adeguamento del tratto in galleria, con spostamento del tracciato verso nord. In particolare, si prevede la realizzazione di una nuova carreggiata direzione Sassari, realizzando una nuova canna della galleria "Chighizzu", e di nuova carreggiata direzione Cagliari, adeguando la carreggiata di destra esistente.

SS 131 "Carlo Felice" Completamento itinerario Sassari - Olbia. Potenziamento e messa in sicurezza SS131 dal km 192+500 al km 209+500 2° lotto dal km 202+000 al km 209+500		
CA357	Relazione descrittiva delle interferenze	

3 OPERAZIONI PRELIMINARI

Sulla base delle informazioni note reperite durante le fasi progettuali pregresse, si è proceduto ad aggiornare ed integrare il rilievo e alla individuazione delle interferenze tra il tracciato in progetto e le diverse reti infrastrutturali e di servizi.

Questa attività è stata svolta mediante sopralluoghi sul terreno con individuazione dei servizi visibili, prendendo anche contatti preliminari informali con gli enti territoriali e gli enti gestori dei servizi.

A tale fase dovrà seguire, come d'intesa con ANAS, la richiesta formale dell'aggiornamento delle localizzazioni dei sottoservizi da parte degli enti interessati e la definizione puntuale delle risoluzioni delle relative interferenze in accordo con gli stessi Enti.

Durante la presente Progettazione Definitiva, lo studio si è articolato secondo le seguenti fasi di lavoro:

- 1) Analisi della cartografia disponibile (rilievo aerofotogrammetrico scala 1:2000, fotopiano e foto aeree);
- 2) Visite di sopralluogo con ricognizioni anche a mezzo di drone e realizzazione di monografie fotografiche dei siti interessati dalle principali interferenze;
- 3) Relazione finale e stima dei costi.

Le planimetrie generali delle interferenze (scala 1:2.000) delle nuove sedi viarie in progetto con i sottoservizi esistenti, sono stati opportunamente ubicati e distinti con apposita simbologia grafica, distinti per tipologie di servizio.

Le caratteristiche di risoluzione delle interferenze, studiate e proposte in questa sede, saranno perfezionate a seguito del confronto con tutti i soggetti interessati.

4 TIPOLOGIE DELLE INTERFERENZE

Sulla base della documentazione reperita, verificata ed ordinata secondo le procedure sopra richiamate, sono state censite 24 linee di cui 8 interferenti con il nuovo asse stradale e viabilità secondaria connessa in progetto con sottoservizi esistenti, suddivisibili in due gruppi principali.

- **Interferenze aeree.** Fanno parte di questo gruppo tutte le linee elettriche ad alta tensione, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione, l'illuminazione pubblica e parte delle linee telefoniche;
- **Interferenze interrato.** Fanno parte di questo gruppo i gasdotti, le fognature, gli acquedotti, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione, parte delle linee telefoniche e la fibra ottica.

Deve chiarirsi in questa sede, che per quest'ultimo gruppo di interferenza non si dispone in genere della loro esatta collocazione sia planimetrica che altimetrica.

SS 131 "Carlo Felice" Completamento itinerario Sassari - Olbia. Potenziamento e messa in sicurezza SS131 dal km 192+500 al km 209+500 2° lotto dal km 202+000 al km 209+500		
CA357	Relazione descrittiva delle interferenze	

Le maggiori interferenze presenti nell'ambito delle aree di intervento, riepilogate negli allegati grafici al progetto (cod. elaborati. CA357_T00IN00INTPV01-02_A), nonché nella tabella riassuntiva di seguito riportata, sono rappresentate da:

Per la rete di distribuzione dell'energia elettrica:

1. TERNA (elettrodotti 150kV)
 - cavo alta tensione su tralicci in esercizio e dismessi
2. e-distribuzione
 - cavo aereo M.T e B. T. su pali

Per la rete telefonica

- TELECOM ITALIA

5 ENTI GESTORI

TELECOM Italia S.p.A.

Via Calamatta, 17 09134 Cagliari

TERNA SpA

Via Pirastu, 3 09125 Cagliari

Enel S.p.A. Distribuzione Media Bassa Tensione

Piazza Deffenu, 1 09125 Cagliari

ABBANOIA Gestore Unico servizio idrico integrato ATO Sardegna

Viale Diaz, 77 09125 Cagliari

Consorzio di Bonifica della Nurra

Via Rolando, 12 07100 Sassari

Comune di Sassari Servizio Lavori pubblici

Piazza del Comune snc, 07100 Sassari (SS)

Comune di Muros

Via Brigata Sassari, 56 – 07030 Muros (SS)

Comune di Ossi

Via Roma, 48 – 07045 Ossi (SS)

Ente Acque Sardegna

Via Mameli, 88 - 09123 Cagliari

SS 131 "Carlo Felice" Completamento itinerario Sassari - Olbia. Potenziamento e messa in sicurezza SS131 dal km 192+500 al km 209+500 2° lotto dal km 202+000 al km 209+500		 anas GRUPPO FS ITALIANE
CA357	Relazione descrittiva delle interferenze	

6 I SOPRALLUOGHI

La documentazione disponibile in merito all'ubicazione delle reti impiantistiche è stata verificata con specifici sopralluoghi, concordati con i tecnici ANAS e relativa assistenza, mediante puntuali indicazioni, dei tecnici del raggruppamento presenti sul posto, volti ad accertare e consolidare le informazioni ricevute ed hanno riguardato prevalentemente le reti aeree (elettriche, telefoniche) e quelle superficiali (canali irrigui) e, in alcuni casi, anche le reti sotterranee riconoscibili in modo inequivocabile.

7 IL RILIEVO ED IL CENSIMENTO DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI

Come riportato nella premessa, le tipologie dei sottoservizi rilevati, sono riepilogati nella Tabella 6.1, dove sono anche indicati la loro ubicazione lungo il tracciato, una descrizione sintetica dell'interferenza e degli Enti contattati. In occasione del sopralluogo, avvenuto nel mese di Settembre 2020, si sono riscontrate e verificate le informazioni presenti nel rilievo topografico, eseguito nello stesso periodo, ai fini dell'aggiornamento del censimento.

Come riportato nella premessa, le tipologie dei sottoservizi rilevati sono riepilogati nella Tabella 7.1, dove sono anche indicati la loro ubicazione lungo il tracciato, con una descrizione sintetica dell'interferenza.

N°	Ente gestore	Prog.	Sez.	Tipo interferenza	Descrizione	intervento
1	e-distribuzione	da 0+250	SX_12- DX_13	MT/BT.001 Rete elettrica MT	Linea aerea	non interferente
2	e-distribuzione	da 0+260	SX_14- DX_14	MT/BT.002 Rete elettrica MT	Linea aerea	non interferente
3	e-distribuzione	da 0+840 a 1+080	DX_44- DX_55	MT/BT.003 Rete elettrica MT	Linea aerea	Spostamento pali/linea aerea
4	e-distribuzione	1+640	DX_83	MT/BT.003a Rete elettrica MT	Linea aerea	Spostamento pali/linea aerea
5	e-distribuzione	da 1+640 a 1+720	DX_83- DX_87	MT/BT.004 Rete elettrica MT	Linea aerea	Spostamento pali/linea aerea
6	e-distribuzione	1+640	DX_83 strada secondari a	MT/BT.005 Rete elettrica MT	Linea aerea	Spostamento pali/linea aerea
7	TERNA	da 2+900 a 3+060	SX_145- DX_154	AT.001 Rete elettrica AT	Linea aerea	non interferente
8	TIM	-	CF02	TLC.001	Linea aerea	non interferente
9	e-distribuzione	-	CF02	MT/BT.006 Rete elettrica MT	Linea aerea	non interferente
10	e-distribuzione	-	CF02	MT/BT.007 Rete elettrica MT	Linea aerea	Spostamento pali/linea aerea
11	e-distribuzione	-	CF01	MT/BT.007a	Linea aerea	Spostamento

SS 131 "Carlo Felice" Completamento itinerario Sassari - Olbia. Potenziamento e messa in sicurezza SS131 dal km 192+500 al km 209+500 2° lotto dal km 202+000 al km 209+500		 anas GRUPPO FS ITALIANE
CA357	Relazione descrittiva delle interferenze	

				Rete elettrica MT		pali/linea aerea
12	e-distribuzione	da 3+480 a 3+500	SX_174- DX_176	MT/BT.008 Rete elettrica MT	Linea aerea	Dismissione pali
13	TERNA	da 4+440 a 4+480	DX_223- SX_224	AT.002 Rete elettrica AT	Linea aerea	non interferente
14	e-distribuzione	da 4+440 a 4+480	DX_223- SX_224	MT/BT.009 Rete elettrica MT	Linea aerea	non interferente
15	e-distribuzione	da 4+600 a 4+740	SX_230- DX_238	MT/BT.010 Rete elettrica MT	Linea aerea	non interferente
16	TIM	4+640	SX_232	TLC.02	Linea aerea	non interferente
17	e-distribuzione	4+680	SX_234	MT/BT.011 Rete elettrica MT	Linea aerea	non interferente
18	TERNA	da 4+780 a 4+860	DX_240- SX_243	AT.003 Rete elettrica AT	Linea aerea	non interferente
19	e-distribuzione	da 4+940 a 4+960	SX_247- SX_248	MT/BT.012 Rete elettrica MT	Linea aerea	non interferente
20	e-distribuzione	4+900	SX_245	MT/BT.012a Rete elettrica MT	Linea aerea	non interferente
21	e-distribuzione	5+360	SX_268	MT/BT.013 Rete elettrica MT	Linea aerea	Spostamento pali/linea aerea
22	e-distribuzione	da 5+360 a 5+500	SX_268- DX_275	MT/BT.014 Rete elettrica MT	Linea aerea	Spostamento pali/linea aerea
23	e-distribuzione	6+300	DX_315- SX_318	MT/BT.015 Rete elettrica MT	Linea aerea	non interferente
24	e-distribuzione	6+654	DX_333- SX_334	MT/BT.016 Rete elettrica MT	Linea aerea	non interferente

8 LA PLANIMETRIA DI RILIEVO DELLE INTERFERENZE

A valle di questo processo, si è proceduto alla restituzione sulle basi cartografiche di tutte le reti impiantistiche esistenti, risultanti dal censimento eseguito con i modi fin qui descritti e sono state riportate in una serie di elaborati grafici nella scala 1:2000 su rilievo topografico (rif. CA357_IN00INT00PV01-02_A) e su mappe catastali (rif. CA357_IN00INT00PV03-4_A).

Ogni interferenza è individuata con un codice che rimanda agli elenchi delle interferenze e delle ipotesi di risoluzione. Le planimetrie riportano l'ubicazione geografica delle interferenze e le prime informazioni per il loro riconoscimento; informazioni che consentono la corretta consultazione degli elenchi delle interferenze, nei quali sono riportate le notizie di dettaglio del censimento nonché quelle relative alle ipotesi di risoluzione.

SS 131 "Carlo Felice" Completamento itinerario Sassari - Olbia. Potenziamento e messa in sicurezza SS131 dal km 192+500 al km 209+500 2° lotto dal km 202+000 al km 209+500		
CA357	Relazione descrittiva delle interferenze	

Nelle planimetrie è presente una legenda che riporta tutte le simbologie utilizzate per identificare le varie interferenze con tipi di linea e colori differenti.

9 ELENCO DEGLI ENTI CONTATTI

Durante la stesura del progetto definitivo, ANAS ha contattato gli Enti, di cui alla seguente tabella, inviando loro la documentazione progettuale, al fine di segnalare la presenza di infrastrutture di loro proprietà o competenza. La tabella riporta quindi i riscontri ricevuti.

Ente gestore	Richiesta ANAS Prot.	Riscontro Prot. ANAS	Prot. Ente	Esito Riscontro
TERNA	Trasmissione nota ANAS con documentazione progettuale CDG DCP.P.REGISTRO UFFICIALE.U.0152 424. del 11-03-2021			
ENEL				
TELECOM				
FASTWEB				
Wind Tre				
RETELIT				
INFRATEL				
SNAM				
Italgas Reti				
ABBANOIA				
Comune di Ossi				
Comune di Sassari				
Comune di Muros				

Alla data della emissione del progetto non si è avuto riscontro da parte degli Enti.

10 ELENCO SINTETICO DEI PARERI

Alla data di emissione del presente progetto definitivo, non risulta documentazione attestante l'acquisizione dei pareri da parte degli Enti gestori.

11 RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

Non avendo ricevuto da parte degli Enti e delle società proprietarie o competenti delle linee interferenti con il tracciato, i preventivi di spesa e relativi progetti per la risoluzione delle interferenze, il gruppo di progettazione ha avanzato delle ipotesi di risoluzione con relative valutazioni economiche, riportate in elaborati grafici organizzati in schede A3. Le schede, raggruppate per Ente (ENEL, TELECOM, ecc.),

SS 131 "Carlo Felice" Completamento itinerario Sassari - Olbia. Potenziamento e messa in sicurezza SS131 dal km 192+500 al km 209+500 2° lotto dal km 202+000 al km 209+500		
CA357	<i>Relazione descrittiva delle interferenze</i>	

riportano i tracciati planimetrici degli impianti, come risultanti dalle informazioni raccolte sulle aree oggetto del progetto. Laddove l'impianto risulta essere interferente con le opere di progetto, viene rappresentato con opportuna simbologia il nuovo tracciato planimetrico di spostamento.

Sono state ipotizzate le risoluzioni delle interferenze principalmente con:

- linee elettriche, aeree perpendicolari e parallele al tracciato, risolte mediante derivazioni in cavidotti interrati o rimozioni e spostamenti di pali ove possibile, verificando il soddisfacimento delle misure di sicurezza in termini di luce libera;

Per quanto riguarda l'illuminazione pubblica, questa è riportata negli elaborati specifici della progettazione degli impianti tecnologici.

In questa fase l'importo complessivo dei costi relativi alle sole interferenze riscontrate viene stimato in € 750.000 circa

12 STIME DEI COSTI DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

La quantificazione economica della risoluzione delle interferenze del progetto con le reti di servizi è stata impostata sulla base di costi parametrici definiti in relazione a interventi similari eseguiti dagli enti gestori, sommariamente descritti nel precedente capitolo, e rappresentati con schemi risolutivi allegati alla presente relazione.

Si riportano di seguito le stime, per singola interferenza.

SS 131 "Carlo Felice" Completamento itinerario Sassari - Olbia. Potenziamento e messa in sicurezza SS131 dal km 192+500 al km 209+500 2° lotto dal km 202+000 al km 209+500		 ANAS GRUPPO FS ITALIANE
CA357	Relazione descrittiva delle interferenze	

Censimento delle interferenze S.S. 284 "Occidentale Etna"284 "Occidentale Etna" Ammodernamento del Tratto Adrano - Catania 1° lotto Adrano - Paternò						
Interferenze						581.300,00 €
A) Alta TENSIONE						8.000,00 €
COD.	DESCRIZIONE	QUANTITA'	U.M.	Importi		Tempo (giorni)
				Unitario	Totale	
AT.003	Linea	0	ml	450,00 €	- €	
	Tralicci	0	cad	450.000,00 €	- €	
	Rimozione traliccio dismesso	2	cad	4.000,00 €	8.000,00 €	5,00
		TOTALE			8.000,00 €	5,00
B) Media / Bassa TENSIONE						573.300,00 €
COD.	DESCRIZIONE	QUANTITA'	U.M.	Importi		Tempo (giorni)
				Unitario	Totale	
MT/BT.003	linea e pali	320	ml	450,00 €	144.000,00 €	10,67
MT/BT.003a	linea e pali	63	ml	450,00 €	28.350,00 €	2,10
MT/BT.004	linea e pali	124	ml	450,00 €	55.800,00 €	4,13
MT/BT.005	linea e pali	335	ml	450,00 €	150.750,00 €	11,17
MT/BT.007	linea e pali	385	ml	450,00 €	173.250,00 €	12,83
MT/BT.007a	linea e pali	45	ml	450,00 €	20.250,00 €	1,50
MT/BT.008	linea e pali	2	ml	450,00 €	900,00 €	0,07
MT/BT.013	linea e pali	26	ml	450,00 €	11.700,00 €	0,87
MT/BT.014	linea e pali	150	ml	450,00 €	67.500,00 €	5,00
		TOTALE			573.300,00 €	48,3

SS 131 "Carlo Felice" Completamento itinerario Sassari - Olbia. Potenziamento e messa in sicurezza SS131 dal km 192+500 al km 209+500 2° lotto dal km 202+000 al km 209+500		
CA357	<i>Relazione descrittiva delle interferenze</i>	

13 QUADRO DI SINTESI DEI COSTI PER ENTE GESTORE

Quadro Economico Riepilogativo della risoluzione delle Interferenze		
A) Stima Sommaria dei lavori		
a.1) Alta TENSIONE	8.000,00 €	
a.2) Media / Bassa TENSIONE	573.300,00 €	
a.3) Illuminazione	- €	
a.4) Acquedotto	- €	
a.5) Gas	- €	
a.6) Fognatura	- €	
a.7) Telecomunicazioni	- €	
TOTALE (a.1+a.2+a.3+a.4+a.5+a.6+a.7)		581.300,00 €
B) Somme a disposizione		
b.1) Oneri di Progettazione e Direzione lavori (A x 7%)	40.691,00 €	
b.2) Spese Generali (A x 10%)	58.130,00 €	
b.3) Sicurezza (A x 7%)	40.691,00 €	
b.4) Imprevisti (A x 5%)	29.065,00 €	
TOTALE (b.1+b.2+b.3+b.4)		168.577,00 €
C) TOTALE (A+B)		749.877,00 €

14 ALLEGATI

In allegato la lettera di richiesta inviata da ANAS agli Enti Gestori.

DPRL/CP/EI

Trasmissione via pec

Regione Autonoma della Sardegna
Viale Trento, 69 - 09123 Cagliari (CA)
presidenza@pec.regione.sardegna.it

Provincia di Sassari
Piazza D'Italia, 31 - 07100 Sassari (SS)
protocollo@pec.provincia.sassari.it

Comune di Sassari
Piazza del Comune, snc - 07100 Sassari (SS)
protocollo@pec.comune.sassari.it

Comune di Muros
Via Brigata Sassari, 56 - 07030 Muros (SS)
protocollo@pec.comune.muros.ss.it

Comune di Ossi
Via Roma, 48 - 07045 Ossi (SS)
protocollo@pec.comuneossi.it

EGAS
Via Cesare Battisti, 14 - 09123 Cagliari (CA)
protocollo@pec.egas.sardegna.it

Abbanoa s.p.a.
Via Cornalias s.n.c. - 09121 Cagliari (CA)
protocollo@pec.abbanoa.it

Consorzio di Bonifica del Nord Sardegna
Via Vittorio Veneto, 16 - 07014 Ozieri (SS)
cbnordsardegna@pec.it

Ente Acque della Sardegna - Enas
Via Goffredo Mameli, 88 - 09123 Cagliari (CA)
protocollogenerale@pec.enas.sardegna.it

Telecom Italia s.p.a.
Direzione Territoriale Sardegna
Via Calamattia, 17 - 09134 Cagliari (CA)
telecomitalia@pec.telecomitalia.it

Terna S.p.A.
Via Aquilea, 8 – 89143 Napoli (NA)
info@pec.terna.it

Terna S.p.A.
Via Emilio Pirastu 3 - 09125 Cagliari (CA)
ternareteitaliaspa@pec.terna.it

E-Distribuzione s.p.a.
Casella Postale 5555 – 85100 Potenza (PZ)
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

E-Distribuzione s.p.a.
Distribuzione Territoriale Rete
Piazza Deffenu, 1 - 09125 Cagliari (CA)
eneldistribuzione@pec.enel.it

E p.c. ANAS SPA – Struttura Territoriale Sardegna
Via G. Biasi, 27 - 09131 Cagliari (CA)
anas.sardegna@postacert.stradeanas.it

Service e Patrimonio della ST Sardegna

Responsabile del Procedimento
Ing. Salvatore Frasca

Oggetto: CA357 "SS 131 Carlo Felice: Completamento Itinerario Sassari-Olbia. Potenziamento e messa in sicurezza S.S. 131 dal km 192+500 al km 209+500. Il lotto dal km 202+000 al km 209+500".

Trasmissione documentazione finalizzata al censimento delle interferenze propedeutica alla loro risoluzione.

Per l'intervento in oggetto, inserito nel Contratto di Programma 2016-2020 sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture ed ANAS, questa società ha avviato la redazione del progetto definitivo.

L'opera da realizzare riguarda il tratto dal nuovo svincolo con la SS729 "Sassari-Olbia", nel comune di Codrongianus, fino all'abitato di Sassari. Inserendosi al termine dell'ultimo lotto della Sassari-

Olbia l'ammodernamento di questo tratto della SS131 costituisce, di fatto, il completamento del nuovo itinerario della SS729 verso Sassari.

La S.S. 131 rientra nella Strada Europea E25 (della Rete TEN). Pertanto, gli interventi ad essa relativi rientrano nel campo di applicazione del D.Lgs 35/2011, in vigore dal 23/04/2011.

Per la redazione del presente progetto sono state riprese le alternative progettuali già studiate nella redazione del Progetto Preliminare (Regione Sardegna "Progetto preliminare generale di ammodernamento della SS131 del "Tronco 3°- km 146+800 - km 209+482"). Quest'ultimo era stato approvato nel 2003 dal CdA di Anas e trasmesso ai Ministeri dell'Ambiente e delle Infrastrutture per le procedure approvative di Legge Obiettivo. In fase di progetto il tratto è stato suddiviso in n° 6 interventi, ciascuno dei quali è stato poi ulteriormente suddiviso per un totale di 12 interventi. Nell'ambito di tale procedura, la CSVIA del MATTM ha emesso un parere di compatibilità con prescrizioni a dicembre 2004, ma le procedure CIPE non hanno mai trovato conclusione per mancanza di finanziamenti anche in relazione agli elevati costi degli interventi. A seguire, la Regione ha commissionato studi finalizzati ad una ridefinizione di interventi e priorità sull'intera tratta dal km 109 al km 209 (2° e 3° Tronco), in esito ai quali Anas ha sviluppato le progettazioni di risoluzione dei "nodi critici" (interventi CA283, CA284 e CA340) attualmente affidati tramite gara di accordo quadro lavori. In accordo con la Regione è stata effettuata da parte del Coordinamento Progettazione di Anas una verifica ed aggiornamento del preliminare 2003, ai sensi delle vigenti normative stradali e sulle intersezioni, finalizzata a stabilire gli interventi effettivamente da attuare e con modifica agli interventi del preliminare riguardo lo svincolo di Ossi, condivisa con la Regione ad aprile 2019.

Il progetto interessa i comuni di Sassari, Muros e Ossi, tutti nella provincia di Sassari. Da una ricognizione sono state individuate diverse interferenze con le infrastrutture a rete dei PP.SS. di natura aerea e sotterranea ricadenti nell'area di interesse delle quali si è data evidenza nelle planimetrie allegate.

In tale contesto e ai sensi dell'art. 27 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., questa Società richiede agli Enti in indirizzo di dare evidenza, ovvero diniego, delle interferenze tra l'infrastruttura di propria competenza e l'opera di progetto, anche in ragione della sussistenza di eventuali convenzioni in

essere, in fase di rinnovo, di istruttoria o scadute, fornendo la documentazione di seguito specificata:

- Progetto di dettaglio di risoluzione dell'interferenza anche non rilevate nelle tavole allegate;
- Cronoprogramma operativo di dettaglio delle lavorazioni da eseguirsi;
- Preventivo di spesa comprensivo di spese tecniche ed oneri speciali per la sicurezza;

Anas si rende disponibile, in ogni caso, ad un sopralluogo congiunto e a fornire in formato editabile tutto il materiale trasmesso in allegato alla presente.

Alla Regione Sardegna, alla Provincia di Sassari, ai comuni di Sassari, Muros e Ossi si rivolge altresì l'invito a voler segnalare enti gestori non richiamati nella presente nota i cui asset possano costituire interferenza con il tracciato in progetto.

Si chiede di dare cortese riscontro alla presente entro e non oltre un tempo di 30gg naturali e consecutivi restando a disposizione per ogni ulteriore informazione.

v.to:
Il Responsabile
Coordinamento Progettazione
Ing. Antonio Scalamandrè

Il Responsabile
Espropri e Interferenze
Avv. Massimo Siano

Allegati: T00IN00INTPV01_A – Planimetria di rilievo delle interferenze tav. 1 di 2;
T00IN00INTPV02_A – Planimetria di rilievo delle interferenze tav. 2 di 2;

Riferimenti per contatti:

- ANAS S.p.A. DPRL – CP – Ufficio Espropri e Interferenze anas@postacert.stradeanas.it
- Il Responsabile dell'Ufficio Espropri ed Interferenze avv. Massimo Siano, telefono 06 4446 6839, e-mail: m.siano@stradeanas.it;
- Il Responsabile del Procedimento Ing. Salvatore Frasca, telefono 0705297206, e-mail: s.frasca@stradeanas.it;
- Il Responsabile di Progetto Ing. Irene Maria Mineo, e-mail: i.mineo@stradeanas.it.