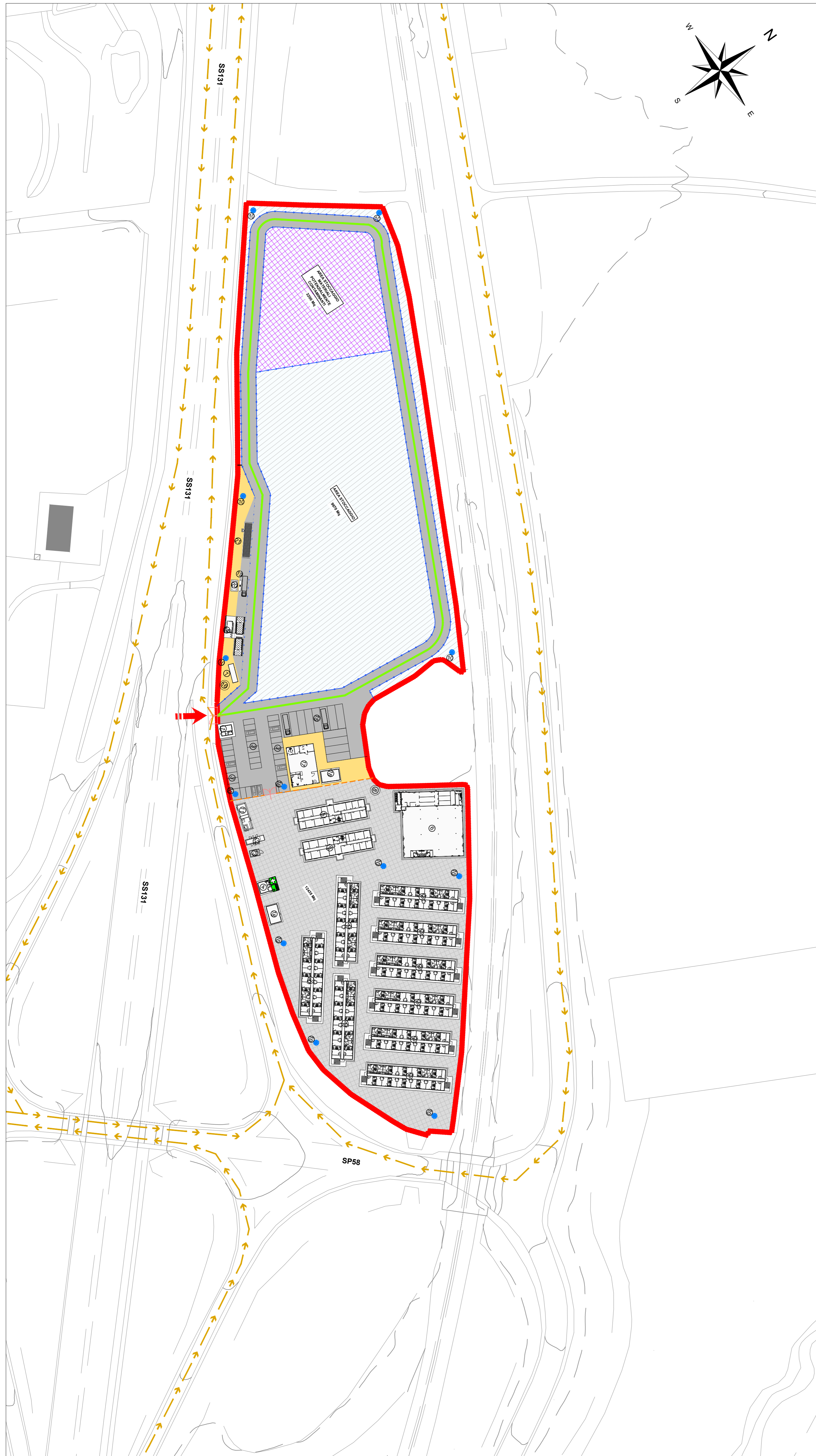


LAYOUT DI CANTIERE  
1:1000



ORTOFOTO AREA DI CANTIERE  
1:2000



LEGENDA

1	GUARDIANIA	20	DEPOSITO DISTRIBUTORE
2	DORMITORIO	21	PESA
3	PARCHEGGI	22	SERVIZI IGIENICI
4	INFERMERIA	→	ACCESSO ALLE AREE DI CANTIERE
5	UFFICI	→	VIABILITA' INTERNA AL CANTIERE
6	MENSA	+++	RECINZIONE DI CANTIERE
7	DEPOSITO RIFIUTI	---	RECINZIONE RETE PLASTICA
8	SERBATOIO IDRICO	---	RECINZIONE IN NEW JERSEY
9	SPOGLIATOIO	▨	A - AREA CON PIAZZALE PREPARATO CON MATERIALE DA RILEVATO
10	TORRE FARO	▨	B - AREA CON PIAZZALE IMPERMEABILIZZATO
11	CENTRALE ELETTRICA	▨	C - AREA CON PIAZZALE PREPARATA CON MISTO GRANULARE S=10cm
12	CENTRALE TERMICA	▨	D - AREA PREPARATA CON MISTO GRANULARE S=20cm
13	CISTERNA GAS	▨	P1 - PISTA E AREE PAVIMENTATE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
14	LAVAGGIO GOMME	▨	P2 - PISTA PAVIMENTATA IN MISTO GRANULARE
15	PARCHEGGI MEZZI D'OPERA		
16	DISOLEATORE		
17	OFFICINA		
18	MAGAZZINO		
19	DISTRIBUTORE		

**STATO DI FATTO:**  
Area ubicata in Comune di Muros al foglio 9, particella 62;  
PUC di MUROS: zona H1 - Rispetto stradale e ferroviario  
USO SUOLO: zona 2111 - Seminativi in aree non irrigue  
VINCOLI: non esistono vincoli

**UTILIZZO IN FASE DI CANTIERE:**  
Area destinata ad ospitare il Campo Base denominato CB01, ubicato a inizio intervento, con accesso da SS131 e in adiacenza con lo Svincolo per Muros, con la SP58 e con la SP3 bis. E' adiacente all'area di stoccaggio delle terre provenienti dagli scavi AS. Ha una superficie pari a 34.396 mq. ;  
Area destinata ad ospitare gli allestimenti logistici, attrezzature e lo stoccaggio dei materiali;  
Area principale di riferimento per i Subcantieri ubicati al Centro - Sud dell'intervento in progetto.

**MODALITA' DI RECUPERO AMBIENTALE:**  
Il ripristino dovrà avvenire tramite la verifica preliminare dello stato di eventuale contaminazione del suolo e successivo risanamento dei luoghi, il ricollocamento del terreno vegetale accantonato in precedenza, la ricostituzione del reticolo idrografico minore allo scopo di favorire lo scorrimento e l'allontanamento delle acque meteoriche.



VISTA DELL'AREA DALLA STATALE SS131

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.131 "Carlo Felice"**  
Completamento itinerario Sassari - Olbia.  
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131  
dal km 192+500 al km 209+500.  
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA357

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BREMG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Ord. Ing. Prov. Roma 427298)

PROGETTISTA:  
Responsabile Topografia: Dott. Ing. Massimo Capone (Ord. Ing. Prov. Roma 26317)  
Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Ord. Ing. Prov. Roma 27298)  
Responsabile Impianti, Costruzioni e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Roma 28722)  
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14688)

MANDATAVI:  
DIREZIONE REGIONALE STRADALE  
SERING INGEGNERIA  
VDP  
BREMIG

CANTIERIZZAZIONE  
Campo base CB01 - Layout area di cantiere

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LV. PROG.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA357	D	20		CA357_TO0CA00CANDI01_A	A	W/RE
	D					
	C					
	B					
	A					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO	