

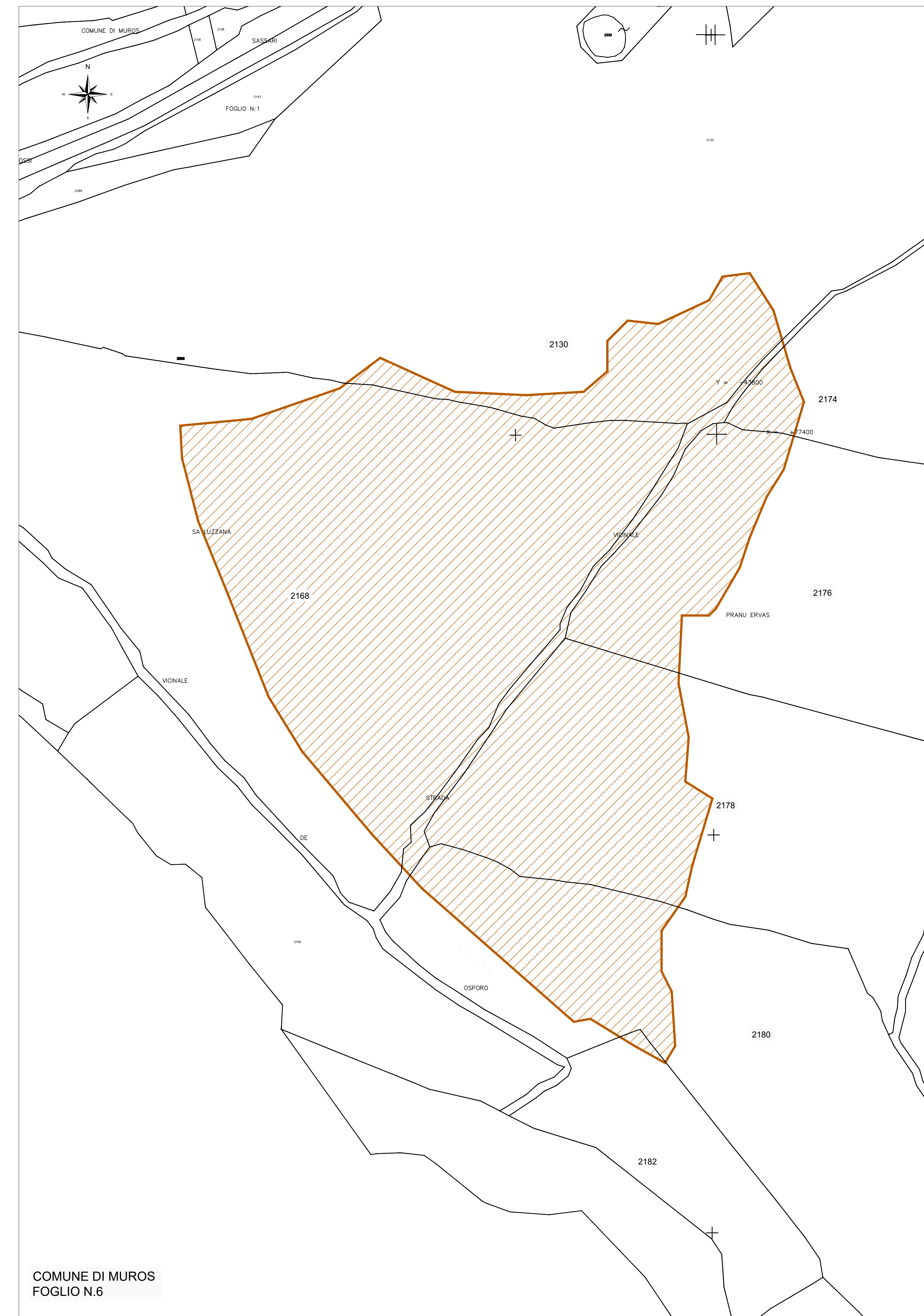
LAYOUT DI CANTIERE
1:1000



ORTOFOTO AREA DI CANTIERE
1:2000



PLANIMETRIA CATASTALE
1:1000



LEGENDA

①	GUARDIANIA	⑳	DEPOSITO DISTRIBUTORE
②	DORMITORIO	㉑	PESA
③	PARCHeggi	㉒	SERVIZI IGIENICI
④	INFERMERIA	➔	ACCESSO ALLE AREE DI CANTIERE
⑤	UFFICI	➔	VIABILITA' INTERNA AL CANTIERE
⑥	MENSA	⚡	RECINZIONE DI CANTIERE
⑦	DEPOSITO RIFIUTI	⚡	RECINZIONE RETE PLASTICA
⑧	SERBATOIO IDRICO	⚡	RECINZIONE IN NEW JERSEY
⑨	SPOGLIATOIO	⚡	A - AREA CON PIAZZALE PREPARATO CON MATERIALE DA RILEVATO
⑩	TORRE FARO	⚡	B - AREA CON PIAZZALE IMPERMEABILIZZATO
⑪	CENTRALE ELETTRICA	⚡	C - AREA CON PIAZZALE PREPARATA CON MISTO GRANULARE S=10cm
⑫	CENTRALE TERMICA	⚡	D - AREA PREPARATA CON MISTO GRANULARE S=20cm
⑬	CISTERNA GAS	⚡	P1 - PISTA E AREE PAVIMENTATE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
⑭	LAVAGGIO GOMME	⚡	P2 - PISTA PAVIMENTATA IN MISTO GRANULARE
⑮	PARCHeggi MEZZI D'OPERA		
⑯	DISOLETTORE		
⑰	OFFICINA		
⑱	MAGAZZINO		
㉑	DISTRIBUTORE		

STATO DI FATTO:
Area ubicata in Comune di Muros, al foglio 6, particelle 2130, 2174, 2168, 2176, 2178, 2180 e 2182.
FUC di MUROS: zona D1 - Inseadimenti produttivi (cementeria e Scala di Giocca)

USO SUOLO: zona 131 - Aree estrattive
VINCOLI: Vincolo idrogeologico

UTILIZZO IN FASE DI CANTIERE:
Area destinata ad ospitare il Campo Base denominato CB02, ubicato a monte dello Svincolo di Ossi.
Avente superficie pari a 69.794 mq con accesso da una viabilità interpodereale esistente a monte della zona industriale di Scala di Giocca (Muros). Al fine di collegare direttamente la viabilità esistente, senza passare attraverso le aree private dello stabilimento limitrofo, si è provveduto alla progettazione di una pista di cantiere.
Area destinata ad ospitare gli allestimenti logistici, attrezzature e lo stoccaggio dei materiali;
Sarà in parte adibita allo stoccaggio delle terre provenienti dagli scavi della GN02 Galleria Chighizzu, costituendo l'area di riferimento per i lavori nei tratti Centro - Nord dell'intervento.

MODALITA' DI RECUPERO AMBIENTALE:
Il ripristino dovrà avvenire tramite la verifica preliminare dello stato di eventuale contaminazione del suolo e successivo risanamento dei luoghi, il ricollocamento del terreno vegetale accantonato in precedenza, la ricostituzione del reticolo idrografico minore allo scopo di favorire lo scorrimento e l'allontanamento delle acque meteoriche.

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"
Completamento Itinerario Sassari - Olbia.
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131
dal km 192+500 al km 209+500.
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA357

PROGETTAZIONE: ANI VIA - SEGNARO - VDP - BUREGGI
RESPONSABILE DELL'ITERAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALIZZATE: DOTT. ING. GIOVANNI PAVONI (Dott. Ing. Prov. Roma 427280)
PROGETTISTA: **ING. GIOVANNI PAVONI** (Dott. Ing. Prov. Roma 427280)
RESPONSABILE TECNICO SPECIALIZZATO: DOTT. ING. MASSIMO CAPANNO (Dott. Ing. Prov. Roma 40714)
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: DOTT. ING. MARCO DI GIULIANO (Dott. Ing. Prov. Roma 18138)
RESPONSABILE SIA: DOTT. ING. PIETRO MARINO (Dott. Ing. Prov. Roma 14882)
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: DOTT. ING. DANIELE PAVONI

CANTIERIZZAZIONE
Campo base CB02 - Layout area di cantiere

CODICE PROGETTO	LINEA PROD. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: CA357	D 20	CA357_TO0CA00CANDI02_A		
ELAB.:		TO0CA00CANDI02		
D			-	-
C			-	-
B			-	-
A			-	-
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO
				APPROVATO