

SUBCANTIERE E ed F - FASE 1
 Realizzazione VI04;
 Realizzazione GA02;
 Realizzazione SS131 di progetto Dx 180 a Dx 203;
 Realizzazione GN02 Sx.
 Traffico in esercizio su SS131 carreggiata Dx esistente o di progetto con 1 corsia per senso di marcia.
 Da Dx 180 a Dx 203 spostamento del traffico su carreggiata Sx esistente con 1 corsia per senso di marcia per poi proseguire su GN02 Dx di progetto e Galleria Chighizzu esistente Sud.

SUBCANTIERE E ed F - FASE 2
 Realizzazione VI04;
 Realizzazione GA02;
 Realizzazione VI05;
 Realizzazione SS131 di progetto Sx 183 a Sx 205;
 Realizzazione GN02 Sx.
 Traffico in esercizio su SS131 carreggiata Dx esistente o di progetto con 1 corsia per senso di marcia per poi proseguire su GN02 Dx di progetto e Galleria Chighizzu esistente Sud.

SUBCANTIERE E ed F - FASE 3
 Realizzazione SS131 di progetto Dx 176 a Dx 181.
 Traffico in esercizio su SS131 carreggiata Dx esistente o di progetto fino a Dx 161 con 1 corsia per senso di marcia.
 Spostamento del traffico fino a Dx 200 su carreggiata Sx di progetto con 1 corsia per senso di marcia per poi proseguire su GN02 Dx e Sx di progetto.

SUBCANTIERE G
 Realizzazione GA03;
 Realizzazione ST01 Sx;
 Realizzazione SS131 di progetto Sx 248 a Sx 296.
 Traffico in esercizio su SS131 carreggiata Dx esistente o di progetto con 1 corsia per senso di marcia.

SUBCANTIERE H
 Realizzazione VI06 Sx;
 Realizzazione SS 131 di progetto Sx 311 a Sx 334.
 Traffico in esercizio su SS131 carreggiata Dx esistente o di progetto con 1 corsia per senso di marcia.

- MACROFASE 1 - LEGENDA**
- AREA LOGISTICA E DI STOCCAGGIO DEI MATERIALI PRINCIPALE - CAMPO BASE
 - AREE TECNICHE
 - AREE STOCCAGGIO TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI
 - CORPO STRADALE DA REALIZZARE
 - CORPO STRADALE GIÀ REALIZZATO IN MACROFASE PRECEDENTE
 - OPERE D'ARTE MAGGIORI
 - MURI (MT AP) IN TERRA RINFORZATA PROVVISORI DA REALIZZARE NELLA PRESENTE MACROFASE
 - NEW JERSEY
 - CORSIA DI MARCIA IN ESERCIZIO DI CANTIERE
 - CORSIA DI MARCIA ATTIVA IN ENTRAMBE LE DIREZIONI - ASSE PRINCIPALE
 - UNA CORSIA DI MARCIA ATTIVA E UNA CHIUSA AL TRAFFICO - (CARREGGIATA DX ATTUALE)
 - CORSIA DI MARCIA CHIUSA AL TRAFFICO - ASSE PRINCIPALE
 - RECETTORI SENSIBILI
 - RECETTORI RESIDENZIALI
 - RECETTORI TERZIARI, PRODUTTIVI E ALTRO

Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"
 Completamento itinerario Sassari - Olbia.
 Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131
 dal km 192+500 al km 209+500.
 2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA357

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - WDP - BERENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

PROGETTISTA:
 Responsabilità Tecnica Stradale: **Dott. Ing. Massimo Capasso**
 Responsabilità Strutturale: **Dott. Ing. Giovanni Pizzano**
 Responsabilità Sicurezza: **Dott. Ing. Roberto Zucchi**
 Responsabilità Stradale, Cantieristica e Impianti: **Dott. Ing. Sergio Di Majo**
 Responsabilità Direzione Lavori: **Dott. Ing. Francesco Venturoli**

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Dott. Ing. Prov. Roma 15128)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Prov. Roma 14880)

VEDI IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Franzo

CANTIERIZZAZIONE
 Macrofase 1 - planimetria di cantierizzazione - (Tav. 2 di 2)

PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA357	20	CA357_TO00CA00CANPE03-04_A	A	1:2000
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	04/2021	IL COORDINATORE	IL RESPONSABILE SIA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO