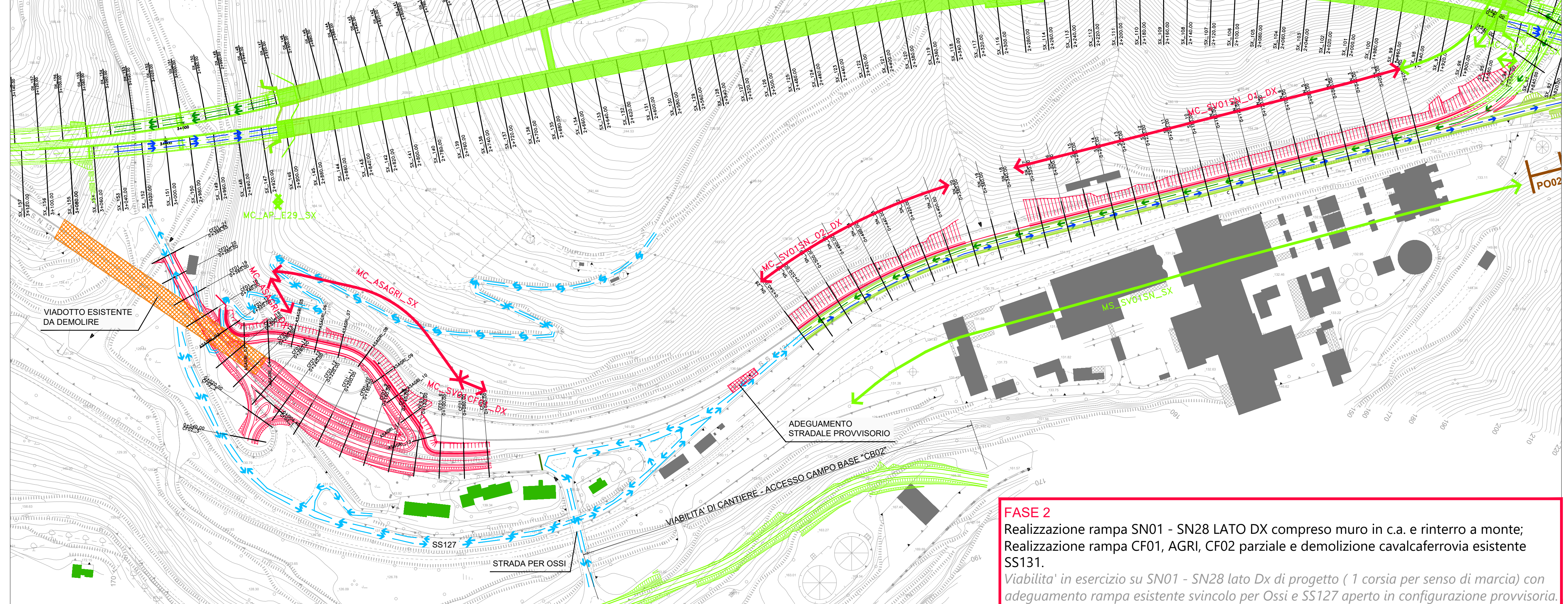
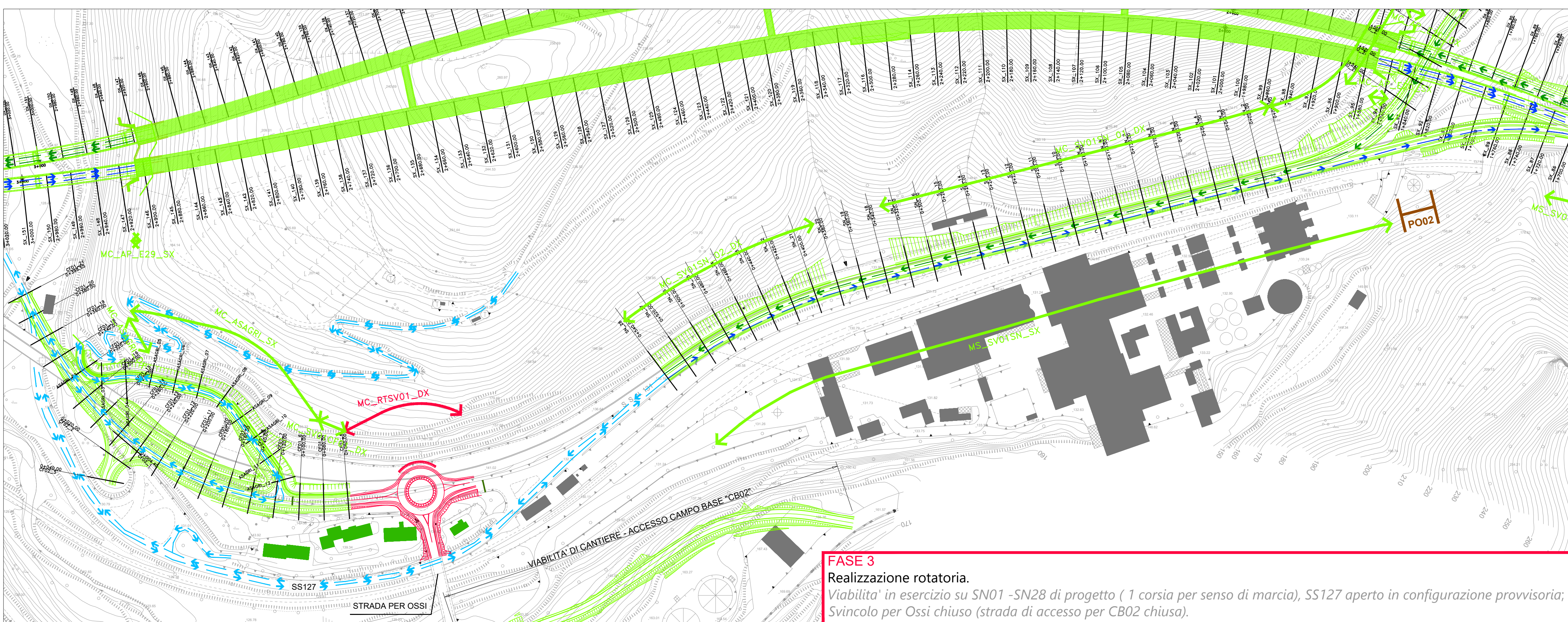


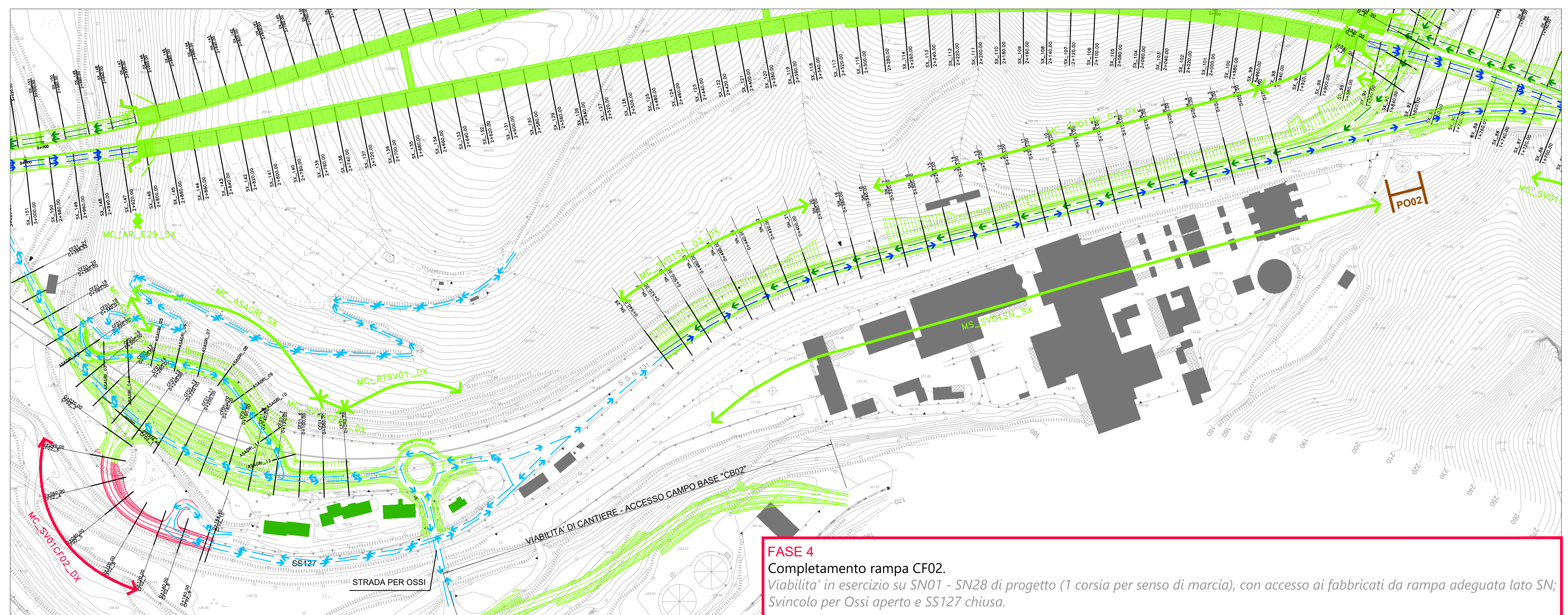
FASE 1
Realizzazione rampa SN01 - SN28 lato Sx.
 Viabilità in esercizio su carreggiata Dx esistente (1 corsia per senso di marcia) - svincolo per Ossi e SS127 aperto in configurazione attuale.



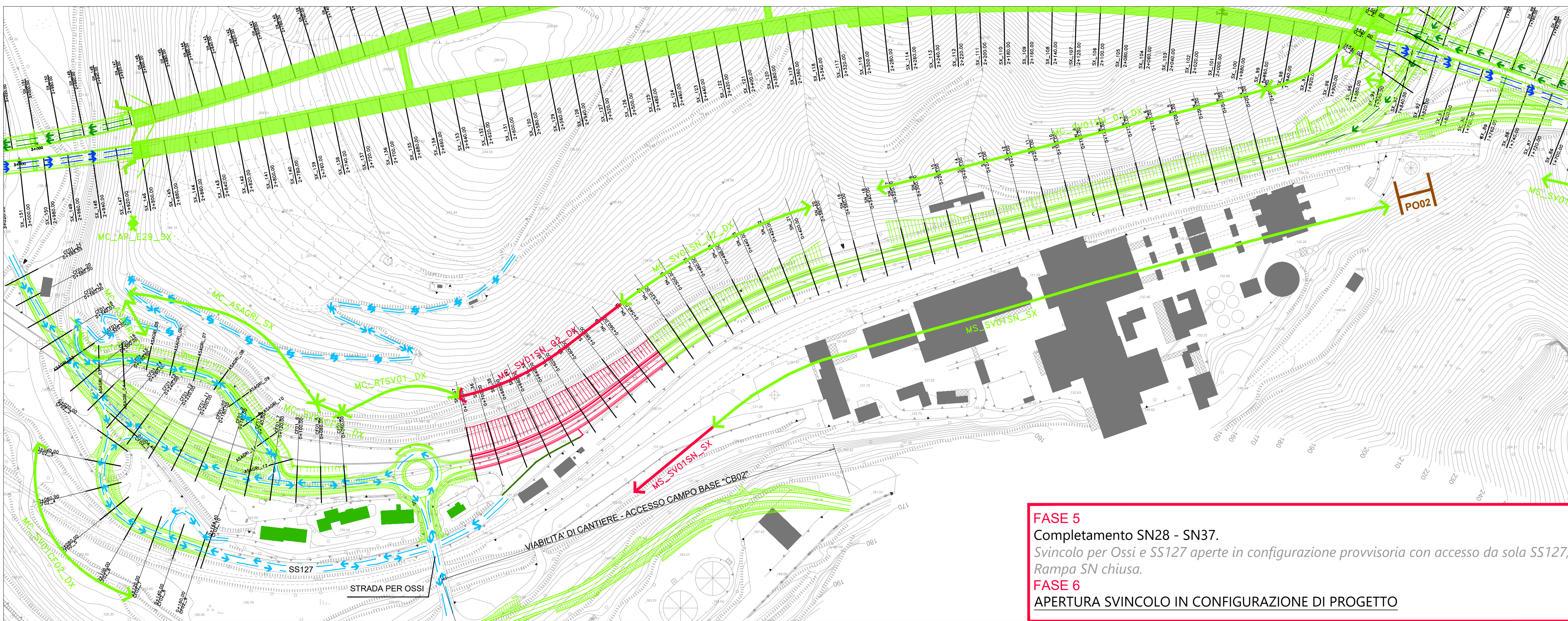
FASE 2
Realizzazione rampa SN01 - SN28 LATO DX compreso muro in c.a. e rinterro a monte;
Realizzazione rampa CF01, AGRI, CF02 parziali e demolizione cavalcaterrovia esistente
 SS131.
 Viabilità in esercizio su SN01 - SN28 lato Dx di progetto (1 corsia per senso di marcia) con adeguamento rampa esistente svincolo per Ossi e SS127 aperto in configurazione provvisoria.



FASE 3
Realizzazione rotondella.
 Viabilità in esercizio su SN01 - SN28 di progetto (1 corsia per senso di marcia), SS127 aperto in configurazione provvisoria; Svincolo per Ossi chiuso (strada di accesso per CB02 chiusa).

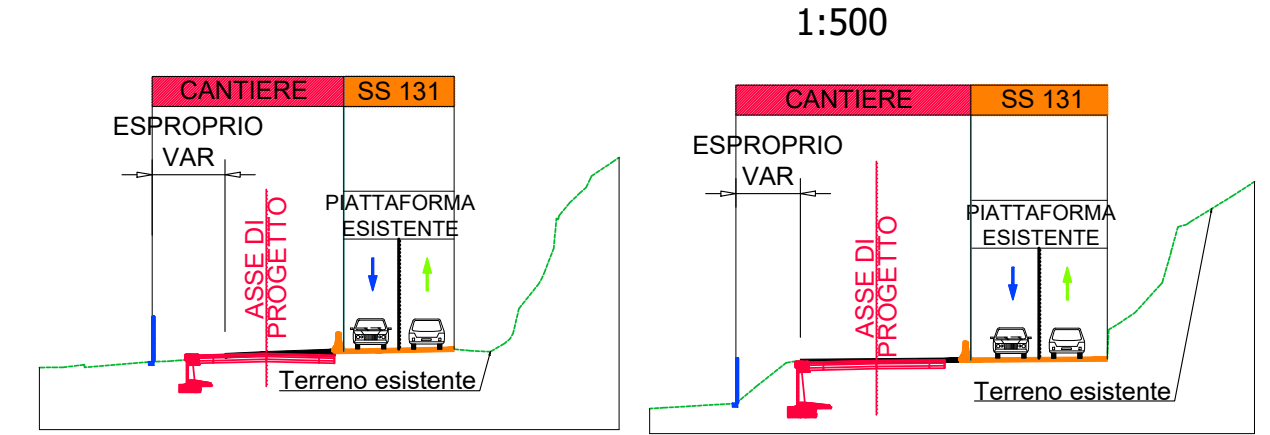


FASE 4
Completamento rampa CF02.
 Viabilità in esercizio su SN01 - SN28 di progetto (1 corsia per senso di marcia), con accesso ai fabbricati da rampa adeguata lato SN; Svincolo per Ossi aperto e SS127 chiusa.

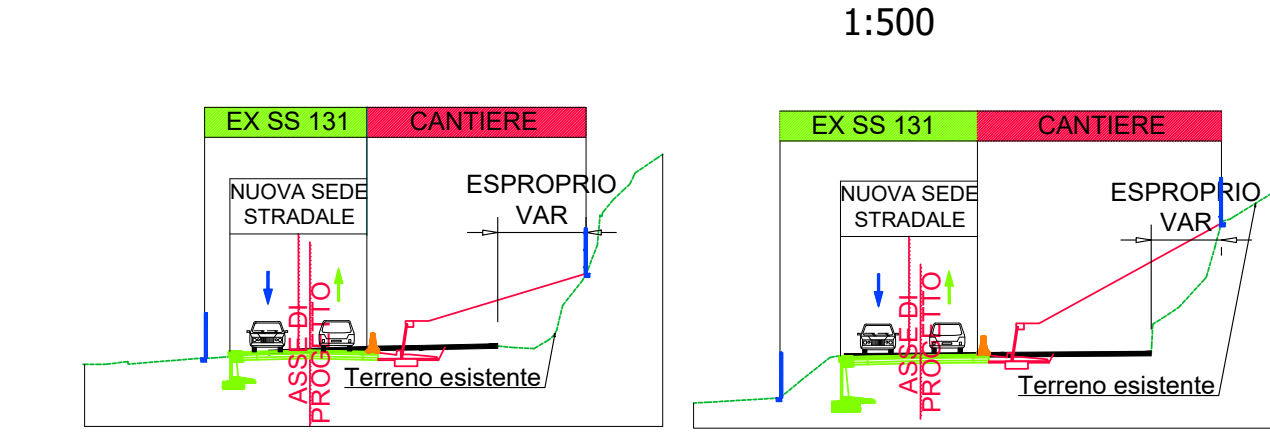


FASE 5
Completamento SN28 - SN37.
 Svincolo per Ossi e SS127 aperte in configurazione provvisoria con accesso da sola SS127.
FASE 6
APERTURA SVINCOLO IN CONFIGURAZIONE DI PROGETTO

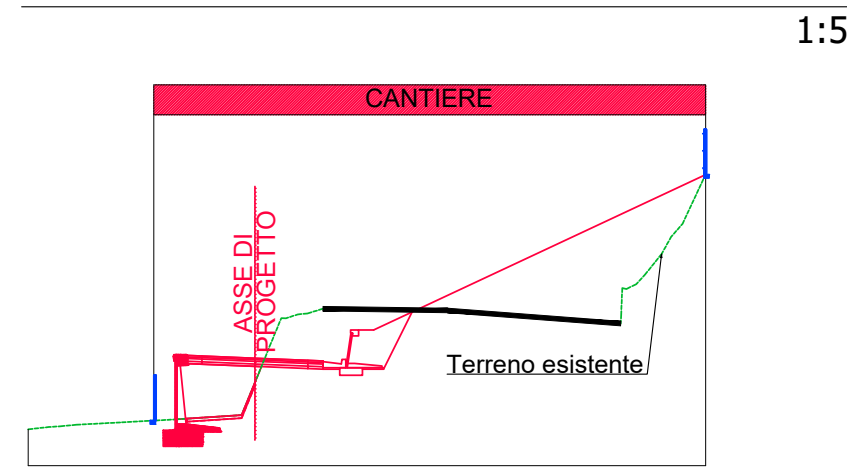
SEZIONI TRASVERSALI DI CANTIERIZZAZIONE TIPOLOGICHE
 RAMPA SN - FASE 1 (Da Sez. 1 a Sez. 28)



RAMPA SN - FASE 2 (Da Sez. 1 a Sez. 28)



RAMPA SN - FASE 5 (Da Sez. 28 a Sez. 37)



LEGENDA

- CORPO STRADALE DA REALIZZARE
- CORPO STRADALE GIÀ REALIZZATO IN MACROFASE PRECEDENTE
- NEW JERSEY
- CORSIA DI MARCIA IN ESERCIZIO DI CANTIERE
- CORSIA DI MARCIA IN ESERCIZIO RAMPE DI SVINCOLO E VIABILITÀ CONNESSE
- CORSIA DI MARCIA ATTIVA IN ENTRAMBE LE DIREZIONI - ASSE PRINCIPALE
- UNA CORSIA DI MARCIA ATTIVA E UNA CHIUSA AL TRAFFICO
- CORSIA DI MARCIA CHIUSA AL TRAFFICO - ASSE PRINCIPALE
- RECCETTORI SENSIBILI
- RECCETTORI RESIDENZIALI

Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"
 Completamento itinerario Sassari - Olbia.
 Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131
 dal km 192+500 al km 209+500.
 2° Lotto dai km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA357

PROGETTAZIONE: **ATA VIA - SENSO VDP - BERNO**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTE: **ING. GIOVANNI BERNO** GRUPPO DI PROGETTAZIONE: **ATA VIA - SENSO VDP - BERNO**

PROGETTISTA: **ATA VIA - SENSO VDP - BERNO**

RESPONSABILE TECNICO: **ING. MASSIMO CAPASSO**
 (Ch. Ing. Prov. Roma 42794)
ING. GIULIO PIERRE
 (Ch. Ing. Prov. Roma 22285)
ING. FRANCESCO VENTURA
 (Ch. Ing. Prov. Roma 2272)
 RESPONSABILE TECNICO: **ING. FRANCESCO VENTURA**
 (Ch. Ing. Prov. Roma 1486)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **ING. GIOVANNI BERNO** (Ch. Ing. Prov. Roma 12148)

RESPONSABILE SIA: **ING. FRANCESCO VENTURA** (Ch. Ing. Prov. Roma 1486)

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **ING. GIOVANNI BERNO**

CANTIERIZZAZIONE

Macrofase 2 - Svincolo SV01 - planimetrie e sezioni di cantierizzazione

CODICE PROGETTO	NUM. FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: CA357 - TOCCADOCANPE07_A			
LAB.: TOCCADOCANPE07			
D	-	-	-
C	-	-	-
B	-	-	-
A	EMISSIONE	01/2021	1:2000
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO