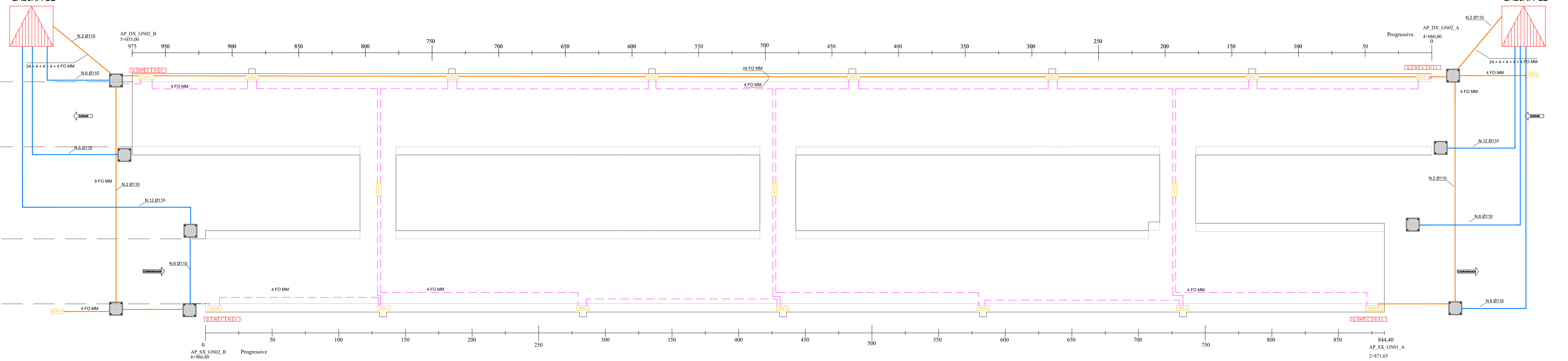


CABINA S2

CABINA C2



LEGENDA

	Ventilatore
	Anemometro
	CO-OP
	Armadio SOS
	Sensore stacco ventilatore
	Sensore vibrazione ventilatore
	Cassetta di derivazione
	Cavo segnali ventilatore
	Cavo alimentazione CO-OP/AN
	Cavo segnali CO-OP/ AN
	Rilevatori di sagoma
	Misuratore di luminanza
	Telecamera per TVCC
	Pannello a messaggio variabile
	Pannello messaggio "vento forte"
	Semaforo tre luci
	Sensore di conteggio veicoli a tripla tecnologia
	Cavo (3x2x0.75) schermato

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari - Olbia.
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131
dal km 192+500 al km 209+500.
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA357

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Manno (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 968)
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

Logos: VIA INGEGNERIA, SERING INGEGNERIA, VDP, BRENG BRIDGE ENGINEERING

IMPIANTI TECNOLOGICI
G. GHIGHIZZU IMPIANTO SUPERVISIONE
RETE DORSALE
Tav. 01

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO		
DPCA0357	CA357_T00IM05IMPL-01-06	A	VARIE
CODICE ELAB.	TDCIMQ5IMPFL01		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	GIU. 2021	F. LA RUPPA M. CUCCARO G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO