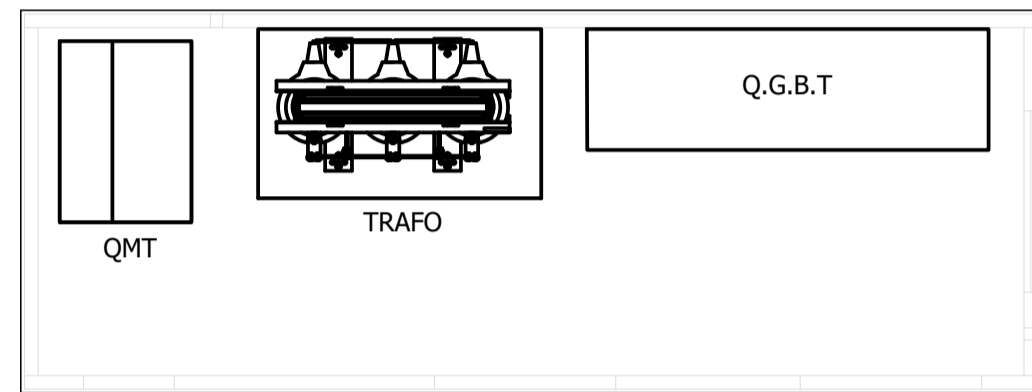


CABINA DISTRIBUTORE

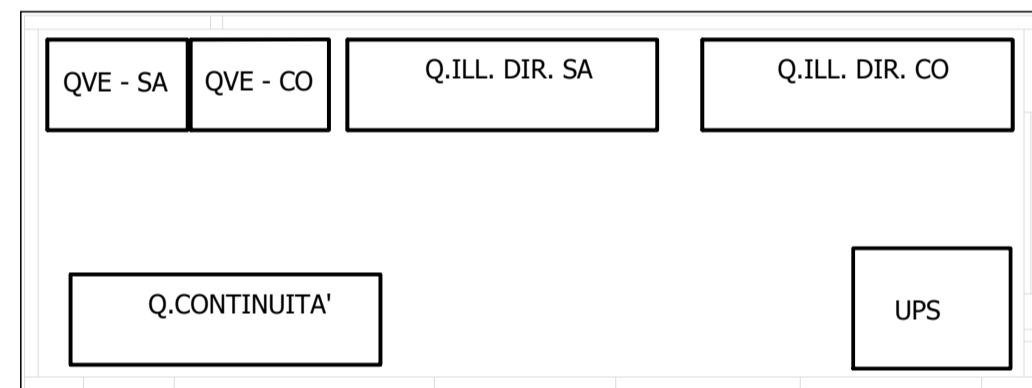
scala 1:100



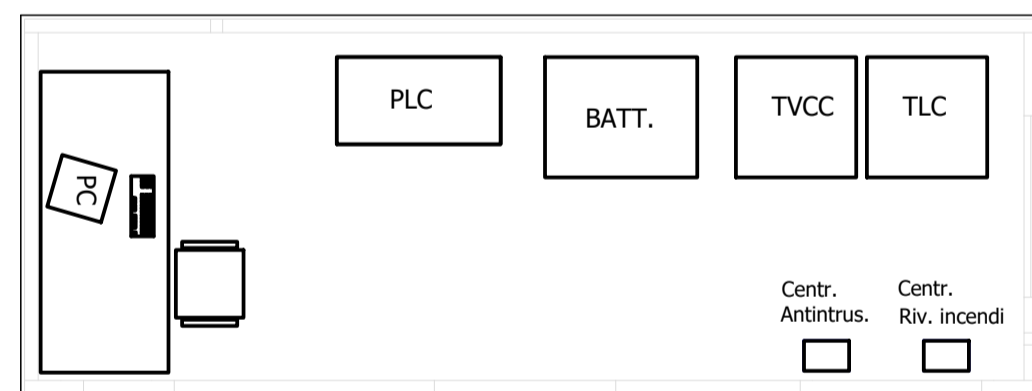
CABINA MT/BT



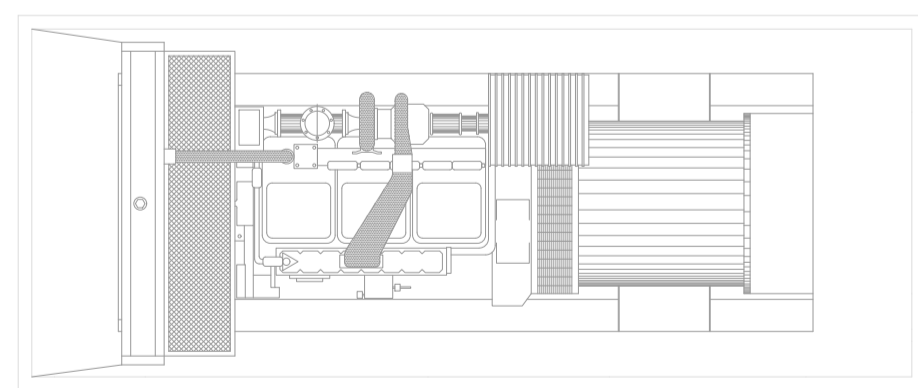
CABINA QUADRI BT



CABINA SUPERVISIONE

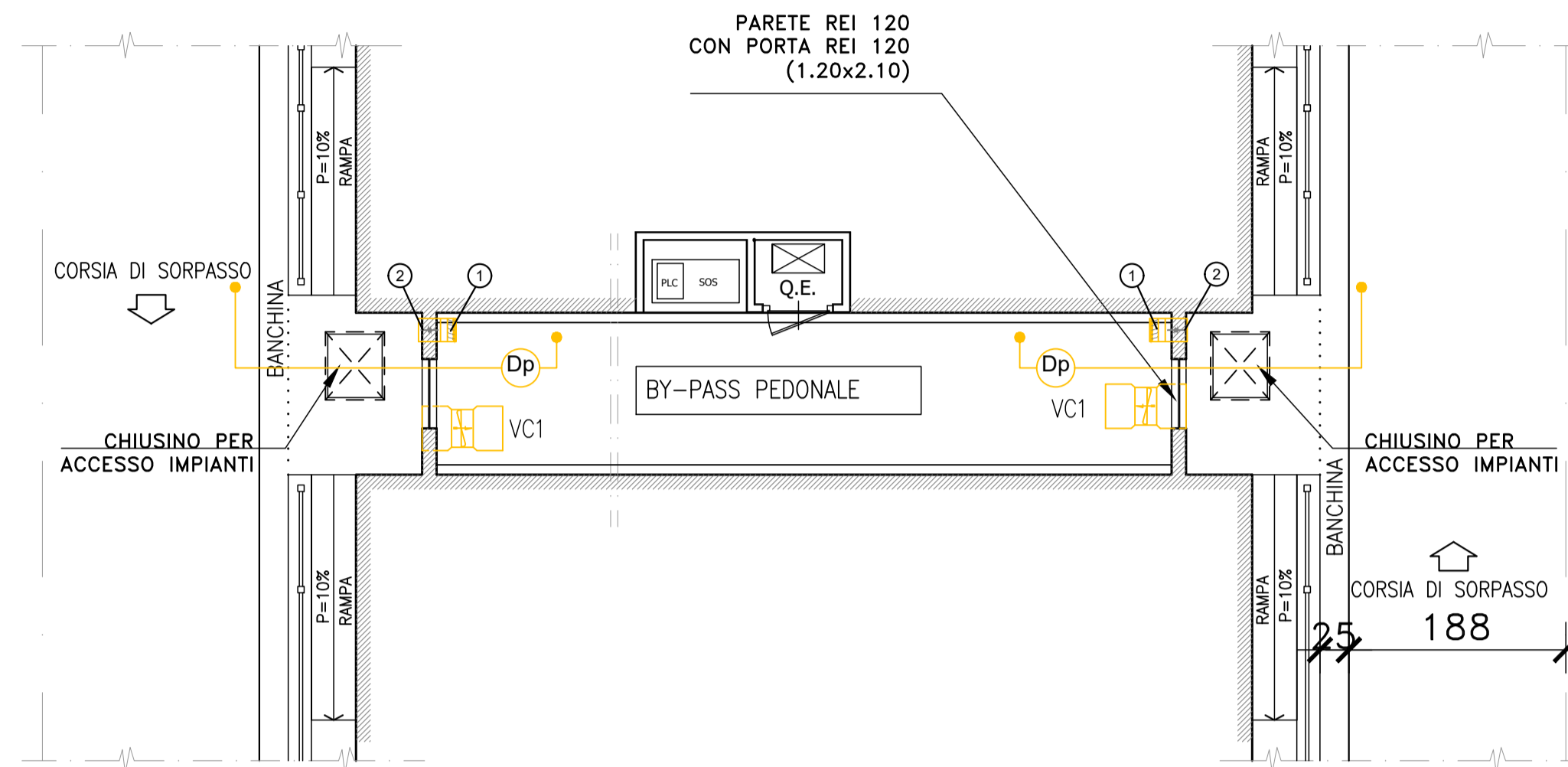


CABINET GRUPPO ELETTROGENO



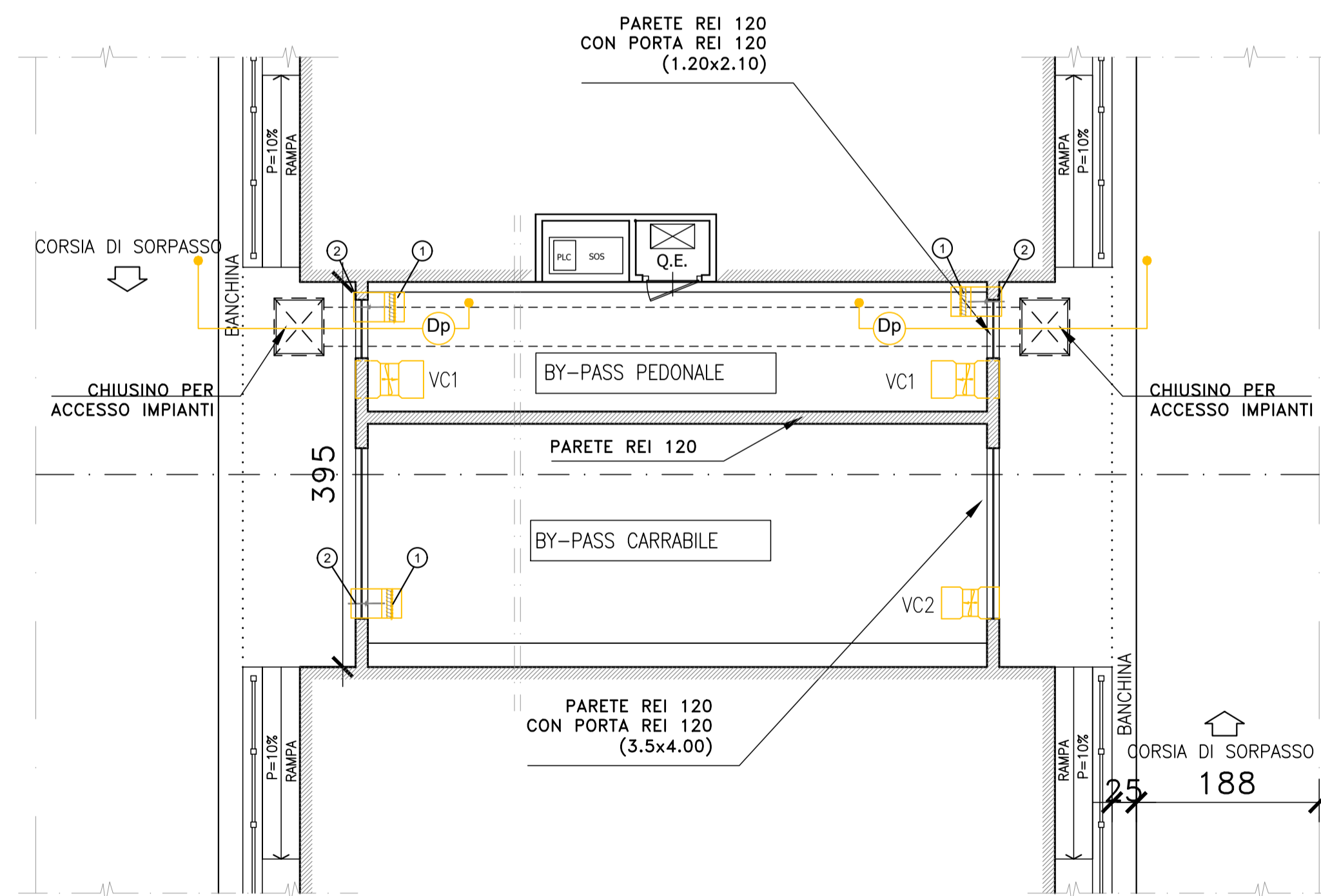
BY-PASS PEDONALE

scala 1:200



BY-PASS CARRABILE

scala 1:200



LEGENDA	
①	SERRANDA DI SOVRAPPRESSIONE TARABILE 600x400
②	SERRANDA TAGLIAFUOCO 600x400
	VENTILATORE ASSIALE
	MISURATORE DI PRESSIONE DIFFERENZIALE

DESCRIZIONE APPARECCHIATURE	
VC1	Elettroventilatore assiale monostadio, direttamente accoppiato, completo di involucro, bocaglio e rete di protezione, antivibranti, piedi di supporto, giunto flessibile. Motore elettrico 4 poli, alimentato tramite inverter adatto a funzionare con temperatura di +50°C in continuo e con temperatura di +400°C per 90 minuti. Caratteristiche prestazionali: portata massima 6,1 mc/s. Con serranda tagliafuoco Diametro 630mm.
VC2	Elettroventilatore assiale monostadio, direttamente accoppiato, completo di involucro, bocaglio e rete di protezione, antivibranti, piedi di supporto, giunto flessibile. Motore elettrico 4 poli, adatto a funzionare con temperatura di +50°C in continuo e con temperatura di +400°C per 90 minuti. Caratteristiche prestazionali: portata massima 2,8 mc/s. Con serranda tagliafuoco Diametro 500mm.
Dp	sonda per la misura di pressione differenziale dell'aria e dei gas non aggressivi. Alto grado di precisione e di affidabilità. Campo di misura 0...300 Pa. Precisione misura ±1,5 FS, max pressione ammissibile 5 kPa. Grado di protezione IP 54.



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"
 Completamento itinerario Sassari - Olbia.
 Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131
 dal km 192+500 al km 209+500.
 2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA357

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

PROGETTISTA:

Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26033)

Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

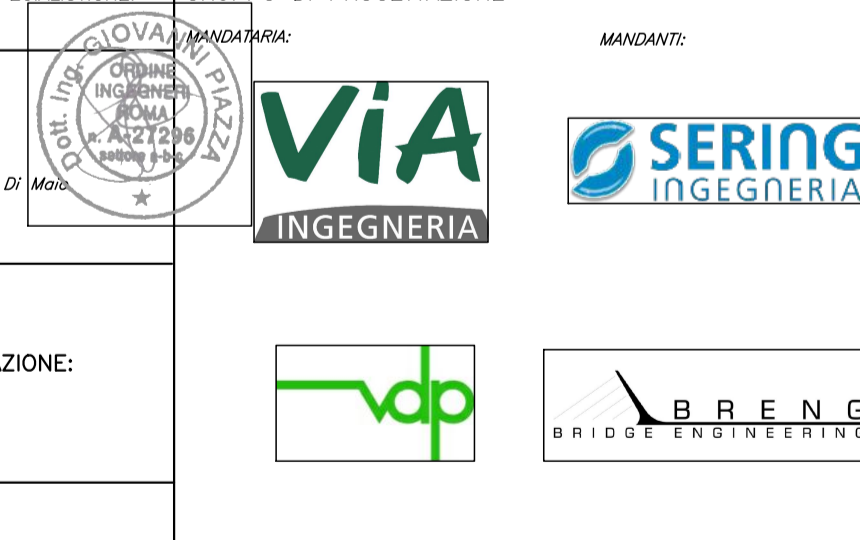
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Edoardo Quattrone



IMPIANTI TECNOLOGICI
 BY-PASS E CABINE

Tav. 02

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0357	CA357_T00IM05IMPPPL-01-06	A	VARIE
PROG. ANNO: D 20	CODICE ELAB. TDDIMDSIMPLD2		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	GIU. 2021	F. LA RUPPA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
		VERIFICATO	APPROVATO