



**LEGENDA**

Tracciato di progetto      Confini comunali

**Cantieri**

A.S.n. Area stoccaggio      C.B.n. Campo base      A.T.n. Aree tecniche

**Zonizzazione del PUC di Muros**

- A - Centro di antica e prima formazione
- H1 - rispetto stradale e ferroviario
- B1 - Completamento con tessuto edilizio compatto
- H2 - rispetto cimiteriale e depurativo
- B2 - Completamento estensivo
- H3 - rispetto archeologico e geomorfologico
- B3 - Completamento (Scala di Giocca)
- H4 - rispetto ambientale
- C1 - P.E.E.P.
- H5 - rispetto verde privato
- C2 - Zone residenziali private d'espansione già attuate
- S1 - sottozona destinata all'istruzione
- C3 - Zone residenziali comunali di espansione
- S2 per attrezzature di interesse comune
- C4 - Nuove zone residenziali di espansione
- S3 Sottozona per spazi pubblici attrezzati
- D1 - Insediamenti produttivi (Cementeria e Scala di Giocca)
- S4 - parcheggi
- D2 - Insediamenti produttivi con P. di L. già approvato
- Fascia rispetto depuratore
- D3 - Nuovi insediamenti produttivi
- Fascia di rispetto cimiteriale
- D4 - Insediamenti produttivi esistenti
- Delimitazione del centro abitato
- E1 - Zona agricola con produzione tipica e specializzata
- Delimitazione Piani Attuativi
- E2 - Zona agricola di primaria importanza e delle grandi aziende
- F1 - Sottozona turistica
- E3 - Zona agricola con elevato frazionamento fondiario
- F2 - Sottozona turistica
- E5 - Zona agricola con esigenze di stabilità ambientale
- G1 - Sottozona servizi generali, impianti Telecom. Enel e simili
- G2 - Sottozona servizi impianti depurazione, potabilizzazione, serbatoi idrici
- G3 - Sottozona servizi finalizzati a iniziative fieristiche

Fonte: Piano Urbanistico Comunale di Muros

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S.131 "Carlo Felice"  
Completamento itinerario Sassari - Olbia.  
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131  
dal km 192+500 al km 209+500.  
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

**PROGETTO DEFINITIVO**      COD. CA357

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**  
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

PROGETTISTA:  
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26511)  
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27264)  
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 28272)  
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:  
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Matteo Di Giandomenico (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:  
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**      **SERING INGEGNERIA**      **VDP**      **BRENG BRIDGE ENGINEERING**

**STUDIO DI INSERIMENTO URBANISTICO - Comune di Muros**  
Piano urbanistico comunale

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LV. PROG. ANNO	T00IA06AMBCT01A			
D	20	T00IA06AMBCT01		A	1:10.000
C					
B					
A	EMISSIONE	01/2021	S.MARTORANA	F.VENTURA	G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO