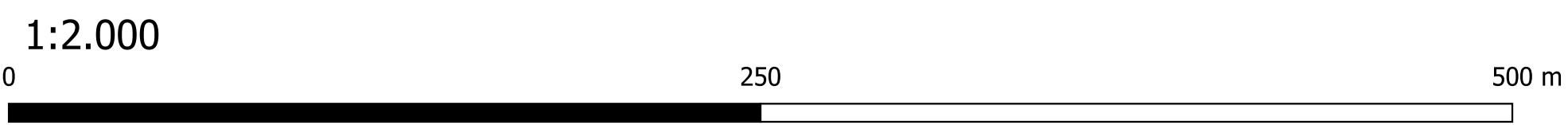
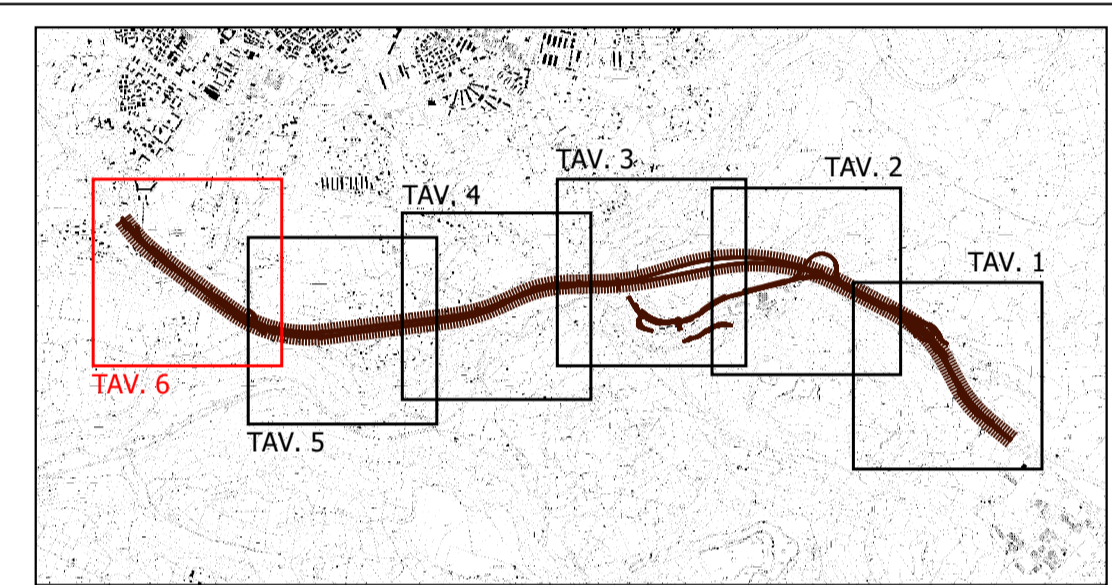


### Legenda Simbologia

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| — CA357 Nuovo tracciato stradale  | <b>Inizio e fine geofisica</b>             |
| — Viadotti e Gallerie             | ★ Fine                                     |
| — Reticolo Idrografico            | ★ Inizio                                   |
| <b>Indagini TecnoIn 2020</b>      | <b>Indagini Preesistenti</b>               |
| ■ Pozzetto Geonostico             | ● Geonostica Geolavori 1999                |
| ● Sondaggio a c.c. con Down Hole  | ● Geonostica Tea 1999                      |
| ◆ Sondaggio a c.c. con Piezometro |  |
| ● Sondaggio a Carotaggio continuo | <b>Stratificazione</b>                     |
| ▲ Sondaggio a c.c. Orizzontale    | — Giaciture                                |
| <b>Geofisica TecnoIn 2020</b>     | ◆ Punti aree di studio rilievo di campagna |
| — Stese ERT                       |  |
| — Stese Sismica a Rifrazione      |  |

### Legenda Carta Geologica

|  |   |
|--|---|
| <b>DEPOSITI OLOCENICI</b>  |   |
| (M1) DEPOSITI ANTROPICI<br>Materiali di origine antropica, rifiuti solidi.<br>(M2) Depositi minerali.<br>OLOCENE   | (R1) FORMAZIONE DI BODURTA<br>Asterisco argilla di silti (occlusi) di marne, marne arenose, silti e marne pure alla calcareo marino. Localmente bituminose. In stratificazione pseudo-parallela.<br>BURDIGALIANO SUP. - LANGHEANO   |
| (L1-1a) DEPOSITI DI VERSANTE<br>Accumuli detritici di tipo colluviale, argilla, sabbia, ghiaia, in abbondanza marcia fra calcareo arenoso, interrotti con nuclei ricchi di marcia organica, talora parzialmente cementati.<br>OLOCENE  | (R2) FORMAZIONE DI MOSES<br>(R2a) Calcareniti e calcareniti argillose cementate con carboni e carboni fossili e conglomerati di grigi a silti, ed elementi di questo, massiccioli e calcari massicci localmente con stratificazione carbonata.<br>(R2b) Silti argillosi (silti) in genere di origine lacustre, alla base dei depositi carbonatici, con chert (provalemente di vulcaniti e quarzo, e sabbie) depositi di argilla di colore scuro.<br>OLOCENE |
| (L1-1a-b-d) DEPOSITI ALLUVIONALI<br>Sabbie siltose. Sabbie ghiaiose. Sabbie siltose argillose.<br>OLOCENE  | (O1) FORMAZIONE DI OPPA NUOVA<br>Sabbie quarzose bituminose e sabbie e conglomerati arenacei ed elementi di basamento calcareo, sabbie argillose siltose, vulcaniti oligoceniche e calcari massicci (marne). Anche in forma di arenite e calcareo.<br>BURDIGALIANO 7 MEDIO-SUP.   |
| <b>SUCCESSIONE SEDIMENTARIA OLIGO-MIOCENEA DEL LOGGIONO-SASSARESE</b>  | (L1) FORMAZIONE DEL RIO MINORE<br>Chert bituminoso con interstratificazioni di silti, silti e marne con resti di piante, conchiglie, e culture silicizzate di ambiente lacustre (Formazione lacustre Aul.).<br>BURDIGALIANO   |
| (M2) FORMAZIONE DI MONTE SANTO<br>Calcari bituminosi di tipo arenaceo con rare interstratificazioni bituminose ed argilla bituminosa, calcarenite e calcareniti cementate con livelli a noduli, con chert bituminoso, lignite, silti, sabbie, calcari.<br>FORTONIANO - MESSAGIANO INF. | DISTRETTO VULCANICO DI ORSO-CASTELBARDO   |
| (L1) FORMAZIONE DI FORNARA<br>Arenite calcareo-argillose bituminose, più o meno cementate, con silti sabbie alla base, di ambiente lacustre, nella parte alta interrotti da arenite, calcarenite e calcarenite con chert bituminoso e calcareo massiccio.<br>BURDIGALIANO              | (L1) UNITA' DI MONTE SA SILVA<br>Depositi di fluvi lacustri in facies spandibile, pomico-bianco-grigi, ma variati.<br>BURDIGALIANO  |



S.S.131 "Carlo Felice"  
 Completamento itinerario Sassari - Olbia.  
 Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131  
 dal km 192+500 al km 209+500.  
 2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA357

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

|  |   |
|--|---|
| <b>RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE:</b><br>Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)  | <b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</b><br>MANDATARIA: <b>VIA INGEGNERIA</b><br>MANDATARA: <b>SERING INGEGNERIA</b><br>MANDATARA: <b>VDP</b><br>MANDATARA: <b>BRENG BRIDGE ENGINEERING</b>   |
| <b>PROGETTISTA:</b><br>Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)<br>Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)<br>Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 28722)<br>Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660) | <b>GEOLOGO:</b><br>Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 986)<br><b>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b><br>Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)<br><b>RESPONSABILE SIA:</b><br>Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660) |
| <b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b><br>Dott. Ing. Edoardo Quattrone  |   |

**GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA**  
 Carta Geologica  
 Tav. 6 di 6

|                 |                             |           |                                  |
|-----------------|-----------------------------|-----------|----------------------------------|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE                   | REVISIONE | SCALA:                           |
| PROGETTO        | CA357_TO0GE00GEOCG06_12A    |           |                                  |
| DIPCA0357       | CODICE ELAB. TO0GE00GEOCG06 | A         | 1:2000                           |
| D               |                             |           |                                  |
| C               |                             |           |                                  |
| B               |                             |           |                                  |
| A               | EMISSIONE                   | GIU. 2021 | FUCCELLETTI E.CURCURUTO G.PIAZZA |
| REV.            | DESCRIZIONE                 | DATA      | REDATTO VERIFICATO APPROVATO     |