



RINA

ISO 9001 - ISO 14001
OHSAS 18001 - SA 8000
BEST® Certified Integrated Systems

Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova

Via Flavio Gioia 71 37135 Verona

tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autobspd.it

AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

PROGETTO PRELIMINARE

CUP G19J1 00001 40005

COMMESSA 25 2005

COMMITTENTE



S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMESSA
PER LA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Sergio Mutti

PROGETTISTA



CONSORZIO RAETIA

CAPO PROGETTO:
Dott. Ing. Massimo Raccosta

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Massimo Raccosta

RESPONSABILE DEL COORDINAMENTO:
Dott. Ing. Andrea Renso

ELABORATO **PROGETTO DEL TRACCIATO SCELTO**
Interferenze
Relazione e stima interventi di risoluzione

Progressivo Rev.
06 14 01 001 A0

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	SCALA -
00	Agosto 2011	Prima Emissione	TECHNITAL	P. Martone	A. Renso	NOME FILE 2505_061401001_0101_OPP_A0.doc
A0	Settembre 2011	Verifica art. 112 D. Lgs. 163/06	TECHNITAL	P. Martone	A. Renso	CM 2505 ELAB. 06140100101 Fg. 0101 LIV. 0PP REV. A0

**AUTOSTRADA A31 TRENTO - ROVIGO
TRONCO TRENTO - VALDASTICO - PIOVENE ROCCHETTE**

Committente:



Progettazione:

CONSORZIO RAETIA



PROGETTO PRELIMINARE
PROGETTO DEL TRACCIATO SCELTO

RELAZIONE E STIMA INTERVENTI DI RISOLUZIONE

INDICE

1	PREMESSA	3
2	METODOLOGIA DI VERIFICA E CONTATTI	4
2.1	ANALISI DEL MATERIALE FORNITO E RICOGNIZIONE SUL CAMPO	5
2.2	CONTATTI ED ACQUISIZIONE INFORMAZIONI PRESSO AMMINISTRAZIONI COMUNALI	5
2.3	CONTATTI ED ACQUISIZIONE INFORMAZIONI PRESSO ENTI GESTORI	6
3	RETI TECNOLOGICHE ESISITENTI	6
4	DESCRIZIONE DEGLI ELABORATI DI PROGETTO	8
4.1	STATI DI FATTO D'IDENTIFICAZIONE INTERFERENZE	8
4.2	SCHEDI MONOGRAFICHE DI RISOLUZIONE INTERFERENZE	9
4.2.1	INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE	9
4.2.2	DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA E PROPOSTA DI RISOLUZIONE	9
4.2.3	INDICAZIONI ECONOMICO-TEMPORALI	9
4.3	DATABASE RIASSUNTIVO DI RISOLUZIONE INTERFERENZE	11
4.3.1	DESCRIZIONE DEI CAMPI DATABASE INTERFERENZE	12
5	GESTIONE DOCUMENTALE	14
6	PRINCIPALI METODOLOGIE DI RISOLUZIONE INTERFERENZE	14
6.1	CRITERI DI RISOLUZIONE INTERFERENZE CONCORDATI CON GLI ENTI GESTORI	14
6.1.1	ACQUEDOTTI	15
6.1.2	FOGNATURE E COLLETTORI	15
6.1.3	ENERGIA ELETTRICA	15
6.1.4	GASDOTTI	15
6.1.5	TELECOMUNICAZIONE	16
6.1.6	IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE	16
7	CRITICITA' RISCONTRATE	17
8	QUADRO ECONOMICO	18
9	INDIRIZZARIO ENTI E COMUNI COINVOLTI	19
9.1	PROVINCIA DI VICENZA	19
9.2	PROVINCIA DI TRENTO	20
9.3	TABELLA ENTI GESTORI	21

1 PREMESSA

L'Autostrada Valdastico A31 Nord, infrastruttura di preminente interesse nazionale, è inserita nel Programma Infrastrutture Strategiche, 8° Allegato Infrastrutture 2010 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

La presente relazione, unitamente agli elaborati grafici che la compongono, ha lo scopo di illustrare e descrivere in maniera riassuntiva le attività di gestione della componente progettuale inerente il censimento e la risoluzione, delle possibili reti interferenti con le nuove infrastrutture in fase di progetto.

Lo stato di fatto delle reti esistente è stato verificato utilizzando i seguenti strumenti di indagini:

- sopralluoghi in sito, lungo le aree interessate;
- ricerca di informazioni presso gli Enti Locali ed i Comuni interessati;
- ricerca di specifiche informazioni presso gli Enti gestori di servizi presenti lungo i territori attraversati;
- verifica di banche dati informatizzate regionali e provinciali;
- verifica sulla cartografia di base in formato vettoriale della Regione Veneto (C.T.R.) e della Provincia Autonoma di Trento;
- analisi dei piani regolatori locali.

Nel particolare, l'attività è consistita nel rilevare, censire e, conseguentemente, analizzare le interferenze tecnologiche presenti all'interno delle aree interessate dal progetto, progettando, poi, le ipotesi di risoluzione delle stesse.

Per tutte le reti, impianti ed opere interferenti con il tracciato in progetto si è ipotizzato un possibile intervento di adeguamento, ponendo particolare attenzione alle situazioni più complesse (linee elettriche ad alta tensione, gasdotti ad alta pressione, fognature di grande diametro, impianti di captazione idrica). Ogni intervento di risoluzione è stato poi classificato e rappresentato in una specifica scheda di risoluzione dell'interferenza in cui si descrivono sommariamente le opere civili ed impiantistiche necessarie alla risoluzione delle stesse, i costi di adeguamento e le tempistiche necessarie alla risoluzione funzionale degli impianti.

La lunghezza del tracciato prescelto e l'attraversamento di alcune aree mediamente insediate ed urbanizzate hanno portato all'individuazione e classificazione di un numero elevato di interferenze: circa 800 linee, sia di tipo lineare, sia di tipo puntuale.

Inoltre, in considerazione anche del rapido sviluppo urbanistico ed industriale di alcune aree interessate (si notino i diversi insediamenti industriali e residenziali in fase di ampliamento, riqualificazione o di costruzione ex novo), si è registrata una situazione particolarmente complessa ed in continua evoluzione, anche nel breve periodo temporale.

In riferimento agli Enti Gestori riscontrati, oltre che agli storici Enti a carattere nazionale con Enel Distribuzione, Terna, Telecom Italia, Snam Rete Gas è stata riscontrata una cospicua presenza, sia a livello consortile, sia comunale.

2 METODOLOGIA DI VERIFICA E CONTATTI

L'analisi su scala territoriale delle infrastrutture costituenti le possibili interferenze ha previsto successive operazioni di verifica e raccolta di informazioni, sia in campo, sia utilizzando le indicazioni e la documentazione ricevute dai Comuni e dagli Enti Gestori.

L'infrastruttura tecnologica è stata individuata e censita quando, allo stato di fatto (o, in alcuni casi, di progetto), questa insiste all'interno della fascia di rispetto individuata, sia essa a raso, aerea soprassuolo, sia completamente interrata.

Le interferenze identificate possono essere distinte in diverse tipologie e, pertanto, raggruppabili nelle seguenti classi:

- reti di approvvigionamento idrico (acquedotto, pozzi, sorgenti);
- reti di raccolta e smaltimento acque reflue (fognature comunali, collettori consortili ed impianti ad esse connesse);
- reti di trasporto e distribuzione di energia elettrica (alta ed altissima tensione, media e bassa tensione per utenze private e Pubblica Illuminazione);
- reti di trasporto e distribuzione gas (gasdotti ad alta pressione, gasdotti di media e bassa pressione per utenze private);
- reti di telecomunicazione (telefonia su cavo, telefonia mobile e fibre ottiche);
- elettrificazione linee ferroviarie.

2.1 ANALISI DEL MATERIALE FORNITO E RICOGNIZIONE SUL CAMPO

Un attento studio del materiale cartografico ha permesso l'effettuazione di mirate ricognizioni sul campo volte alla conoscenza del territorio, alla veridicità del materiale già in possesso ed al sistematico censimento delle infrastrutture interferenti, ovviamente apprezzabili "a vista". Da ultimo, la raccolta della documentazione fotografica ha contribuito ad uno studio più approfondito delle aree interessate dall'attraversamento del tracciato in progetto.

2.2 CONTATTI ED ACQUISIZIONE INFORMAZIONI PRESSO AMMINISTRAZIONI COMUNALI

I Comuni interessati all'attraversamento del tracciato, attualmente in fase di progettazione, sono diversi. L'azione di censimento si è svolta contattando preliminarmente i rispettivi Uffici Tecnici (Edilizia Privata, Lavori Pubblici, Urbanistica) e, ove si è riscontrata la loro disponibilità, si è organizzata apposita riunione di coordinamento.

Gli scambi di informazioni con i tecnici responsabili di ciascun settore, sono avvenute attraverso comunicazioni telefoniche, posta elettronica e/o posta ordinaria (vedasi allegati).

A seguito di ciò, previo appuntamento, ci si è recati presso gli uffici tecnici competenti, al fine di reperire le informazioni delle infrastrutture interferenti con i tracciati, peraltro di limitato numero.

In tal modo è stato possibile, inoltre, recuperare e recepire le informazioni sulla gestione/proprietà delle reti tecnologiche non di competenza comunale ma di Enti gestori terzi, operanti in scala comunale (Consorzi municipalizzati, gestori privati o semi-privati, ecc...), provinciale, regionale e nazionale (Terna, Snam, Enel, Telecom ecc...).

E' stata inoltre richiesta agli Uffici Tecnici la verifica dell'esistenza o meno di situazioni ed impianti particolari presenti sul territorio comunale di pertinenza, e la verifica, di previsioni di PRGC/PGT eventualmente interferenti.

2.3 CONTATTI ED ACQUISIZIONE INFORMAZIONI PRESSO ENTI GESTORI

Come descritto nel paragrafo precedente, reperite le informazioni dai Comuni, si è proceduto a contattare, con la medesima procedura utilizzata per le Amministrazioni Pubbliche, gli Enti gestori presenti sui territori comunali, provinciali e regionali attraversati.

Lo stesso iter è stato utilizzato sia per i gestori di servizi operanti a livello comunale (acquedotto, fognatura, gas), sia per quelli operanti a livello provinciale o comunque più vasta.

Agli Enti Gestori interessati al passaggio del tracciato scelto sono state inoltrate apposite richieste scritte (vedasi allegati), in due successive fasi:

1. relativa allo studio dei tracciati;
2. relativa al solo tracciato scelto Piovene Rocchette-Besenello.

Nonostante l'estrema attenzione riposta nelle operazioni di censimento, l'estensione delle aree e le numerose realtà operanti, non è possibile escludere in forma categorica la presenza di ulteriori reti tecnologiche oltre a quelle individuate e censite.

A tutti gli Enti coinvolti, proprietari di reti effettivamente interferenti con le opere in progetto, si è provveduto ad inoltrare copia delle schede di risoluzione ipotizzate, unitamente agli elaborati in fase di progetto disponibili (sezioni), richiedendo una possibile disponibilità per appositi incontri di coordinamento, volti a chiarire eventuali problematiche tecniche e necessari nel comprendere, a pieno, l'effettivo costo dell'intervento di adeguamento.

A tal proposito sono già state effettuate alcune riunioni con alcuni Enti Gestori mentre per altri sono già stati programmati incontri per la definizione puntuale degli spostamenti delle interferenze con relativi costi ed oneri.

3 RETI TECNOLOGICHE ESISTENTI

Tutte le interferenze sono state catalogate ed ordinate progressivamente in base all'identificazione della tratta stradale presa in esame, suddivise per tipologia di servizio riscontrato e per Ente gestore di appartenenza.

Volendo distinguere le diverse tipologie di interferenze trattate, esse possono essere raggruppate nelle seguenti macro-tipologie:

ACQUEDOTTI	RETE DI APPROVVIGIONAMENTO IDRICO PER USO POTABILE
	RETE DI APPROVVIGIONAMENTO IDRICO PER USO IRRIGUO
	RETE PRIMARIA APPROVVIGIONAMENTO IDRICO PER USO POTABILE
FOGNATURE	RETI RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE REFLUE - COLLETTORI
	RETI RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE REFLUE - FOGNATURA
TELECOMUNICAZIONI	RETI TELECOMUNICAZIONI IN RAME E FIBRA OTTICA
ELETTRODOTTI	RETI DI TRASPORTO E DISTRIBUZIONE ELETTRICA AD ALTA E ALTISSIMA TENSIONE
	RETI DI TRASPORTO E DISTRIBUZIONE ELETTRICA A MEDIA TENSIONE
	RETI DI TRASPORTO E DISTRIBUZIONE ELETTRICA A BASSA TENSIONE
	IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE
GASDOTTI	RETI DI TRASPORTO E DISTRIBUZIONE GAS AD ALTA PRESSIONE
	RETI DI TRASPORTO E DISTRIBUZIONE GAS A MEDIA E BASSA PRESSIONE

4 DESCRIZIONE DEGLI ELABORATI DI PROGETTO

Gli elaborati progettuali prodotti sono suddivisi in due principali macro-categorie:

- Elaborati grafici;
- Elaborati documentali.

Gli elaborati grafici identificano:

- stati di fatto generali d'identificazione reti presenti, interferenti e non;
- schede monografiche di risoluzione interferenze.

Gli elaborati documentali identificano:

- database riassuntivo di gestione e risoluzione interferenze;
- relazione metodologica.

4.1 STATI DI FATTO D'IDENTIFICAZIONE INTERFERENZE

Gli elaborati grafici racchiudono una visione d'insieme di tutte le reti interferenti e non rilevate sul territorio. Sulle planimetrie in scala 1:5000 sono rappresentati i tracciati delle reti riscontrati, identificabili per cromia assegnata e per numerazione progressiva attribuita, poi collegata al database di risoluzione interferenze.

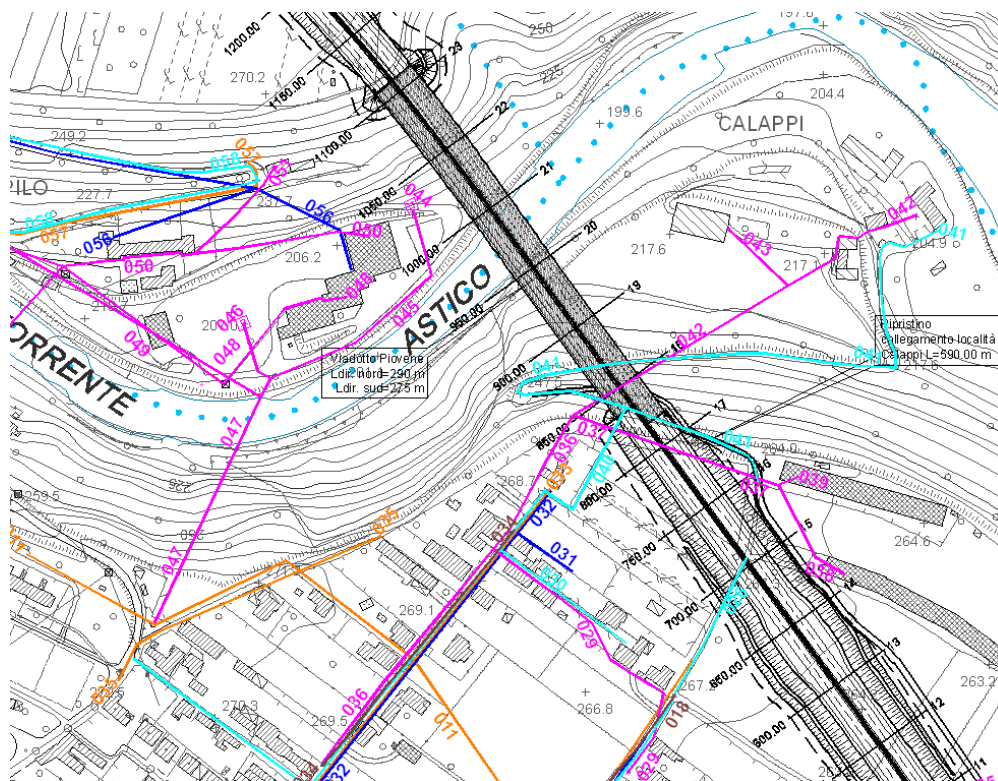


Foto 01 – stralcio planimetria di censimento reti

4.2 SCHEDE MONOGRAFICHE DI RISOLUZIONE INTERFERENZE

Quanto ipotizzato ed eventualmente concordato con gli Enti gestori è identificato nelle schede di risoluzione interferenza, costituite dagli stralci planimetrici in formato A3 in scala variabile (solitamente 1:2000 e 1:1000 in modo da dare interezza grafica all'intero sottoservizio interferito) dove si analizza ogni singola linea presente, descrivendo ove necessario le modalità di risoluzione delle stesse.

Le informazioni sulla scheda sono identificabili in 3 sezioni di colorazione diversa ed in particolare in:

- informazioni di carattere generale;
- descrizione dell'interferenza e proposta di risoluzione;
- indicazioni economico-temporali.

4.2.1 INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE

In questa sezione, evidenziata nel disegno di colore arancio, sono riscontrabili le indicazioni di carattere generale riportanti il Comune ove ricade il sottoservizio in esame, la progressiva chilometrica, la possibile opera stradale interferita e l'identificazione dell'ente di appartenenza.

4.2.2 DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA E PROPOSTA DI RISOLUZIONE

La sezione successiva (colore rosso del disegno) descrive sinteticamente l'interferenza stessa, dando evidenza allo stato di fatto presente sul campo e proponendo la relativa risoluzione tecnica da adottare per la salvaguardia del sottoservizio, indicata graficamente sulla planimetria.

4.2.3 INDICAZIONI ECONOMICO-TEMPORALI

L'ultima parte (colore verde) racchiude tutte le indicazioni economico-temporali per la risoluzione dell'intervento, per cui sarà presente un'indicazione di massima della tempistica per lo svolgimento dell'intervento ed un costo complessivo di risoluzione, suddiviso in costo materiali, mano d'opera necessaria e spese generali da sostenere.

AUTOSTRADA A31 TRENTO - ROVIGO
TRONCO TRENTO - VALDASTICO - PIOVENE ROCCHETTE

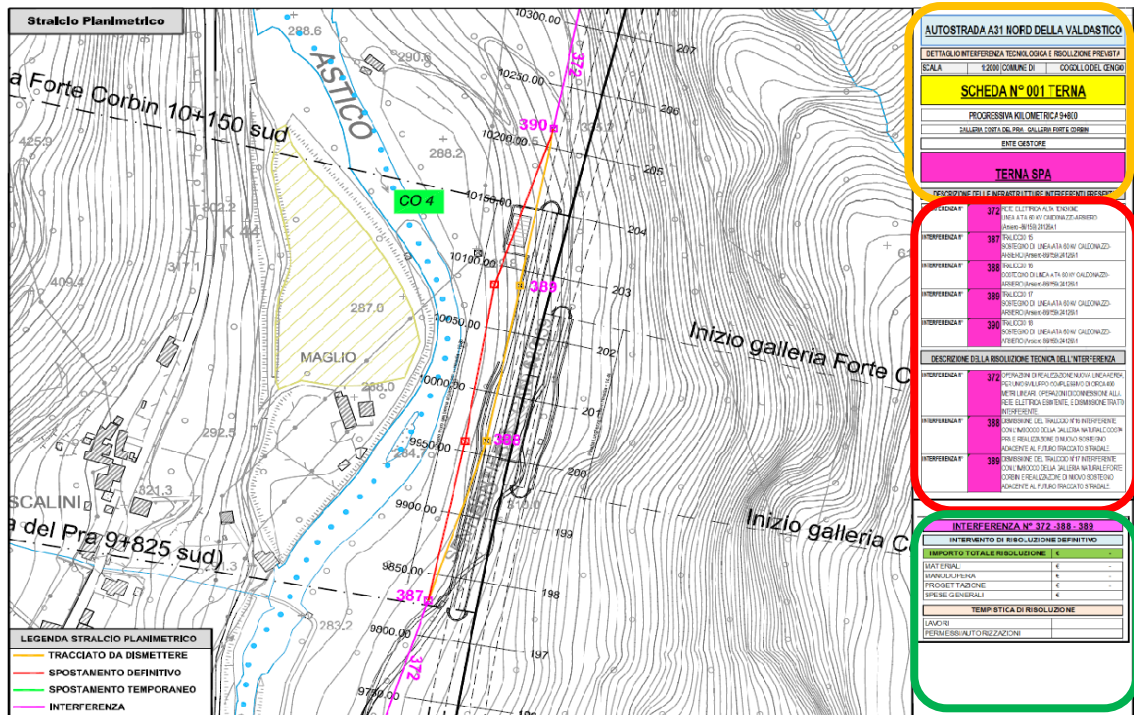


Foto 02 – stralcio planimetria scheda di risoluzione

4.3 DATABASE RIASSUNTIVO DI RISOLUZIONE INTERFERENZE

Tutte le interferenze con le relative risoluzioni, oltre ad essere graficamente riportate in apposite schede, sono riassunte in un apposito database di risoluzione interferenze.

Nel database gestionale, delle reti presenti, vengono identificate tutte le informazioni che identificano le diverse tipologie di interferenze; esse sono classificate tutte le linee censite progressivamente e riassunte con le relative risoluzioni tecniche ed i costi di risoluzione richiamando il numero della scheda di interferenza che ne riassume l'intervento planimetrico.

Tale database è redatto in modo da dare un collegamento univoco alla numerazione assegnata alla scheda ed alla numerazione progressiva di identificazione interferenza assegnata per tratta stradale.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
NUMERO PROGRESSIVO DELLE INTERFERENZE	TIPO DI INTERFERENZA (LINEARE O PUNTUALE)	IDENTIFICAZIONE DELLA TIPOLOGIA DELL'INTERFERENZA	ENTE GESTORE DELL'INTERFERENZA	COMUNE IN CUI E' PRESENTE L'INTERFERENZA	PROVINCIA IN CUI E' PRESENTE L'INTERFERENZA	SEZIONE DI ATTRAVERSAMENTO/ETAGLIO OPERA	TIPOLOGIA DELL'IMPIANTO (AEREO O INTERRATO A RASO)	DETTAGLI E CARATTERISTICHE DELL'INTERFERENZA	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO PREVISTO PER LA RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA	NUMERO DELLA SCHEDA DI RISOLUZIONE	COSTO NECESSARIO PER LA RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA
N. Progr	LINEARE O PUNTUALE	ID SER	GESTORE	COMUNE	PROVINCIA	SEZ. ATTRAVERSAMENTO	TIPOLOGIA	DETTAGLI	DESCRIZIONE INTERVENTO	N. SCHEDA RISOLUZIONE	COSTO
001	LINEARE	ELETTRODOTTO BT	ENEL DISTRIBUZIONE SPA	CHIPPANO PIOVENE ROCCHETTE	VICENZA	001	AEREA	LINEA BASSA TENSIONE AEREA SU PALI	Demissione del traffico interferente ed operatori di allaccio alla rete elettrica di bassa tensione esistente.	001 ENEL	
002	LINEARE	ELETTRODOTTO BT	ENEL DISTRIBUZIONE SPA	PIOVENE ROCCHETTE	VICENZA	#	INTERRATA	LINEA BASSA TENSIONE INTERRATA		001 ENEL	
003	LINEARE	ELETTRODOTTO BT	ENEL DISTRIBUZIONE SPA	PIOVENE ROCCHETTE	VICENZA	#	AEREA	LINEA BASSA TENSIONE AEREA SU PALI		001 ENEL	

Foto 03 – stralcio database di gestione

4.3.1 DESCRIZIONE DEI CAMPI DATABASE INTERFERENZE

NUMERO IDENTIFICATIVO DEL CAMPO	TIPOLOGIA DEL CAMPO	DESCRIZIONE CONTENUTO
1	N° PROGRESSIVO	Identificazione progressiva del numero identificativo dell'impianto presente.
2	LINEARE O PUNTUALE	Distinzione tra linee puntuali (pozzi, cabine, tralicci ecc), e lineari (linee distribuzione, fognature, tubazioni ecc).
3	ID_SERVIZIO	Identificazione del servizio identificato: ELETTRODOTTI ALTA TENSIONE ELETTRODOTTI MEDIA TENSIONE ELETTRODOTTI BASSA TENSIONE RETE IDRICA RETE TELECOMUNICAZIONI IN RAME RETE TELECOMUNICAZIONE FIBRA OTTICA RETE FOGNARIA GASDOTTO BASSA PRESSIONE GASDOTTO MEDIA PRESSIONE GASDOTTO ALTA PRESSIONE
4	GESTORE	Nominativo dell'Ente gestore del servizio identificato.
5	COMUNE	Comune in cui è presente la rete identificata.
6	PROVINCIA	Provincia in cui è presente la rete identificata.
7	SEZ. ATTRAVERSAMENTO	Sezione di attraversamento della linea presente, rispetto all'opera in progetto.

AUTOSTRADA A31 TRENTO - ROVIGO
TRONCO TRENTO - VALDASTICO - PIOVENE ROCCHETTE

NUMERO IDENTIFICATIVO DEL CAMPO	TIPOLOGIA DEL CAMPO	DESCRIZIONE CONTENUTO
8	TIPOLOGIA	Tipologia della rete presente INTERRATA AEREA A RASO
9	DETTAGLI	Dettagli di corredo in modo da fornire ogni dato disponibile in merito alla linea presnete (diametro, profondità, tensione, pressione, ecc)
10	DESCRIZIONE INTERVENTO	Descrizione dell'intervento di risoluzione ipotizzato.
11	N° SCHEDA RISOLUZIONE	Numero della scheda di risoluzione a cui fare riferimento, in cui è rappresentato l'intervento planimetrico di risoluzione.
12	COSTO	Costo stimato per la risoluzione dell'interferenza

5 GESTIONE DOCUMENTALE

La consistente mole documentale mano a mano raccolta, costituita dai più svariati materiali sia di tipo digitale (DWG georeferenziati e non, DWG as built, PDF, files di testo e immagine, fogli elettronici), sia di tipo cartaceo (planimetrie fornite e restituite con segnalazione delle reti, planimetrie stralcio da propri database e/o semplici riproduzioni fotostatiche) di diversa qualità ed affidabilità cartografica è stata archiviata in cartelle numerate. Inoltre ogni elemento infrastrutturale interferente individuato è stato inserito all'interno di cartografia numerica con coordinate GAUSS-BOAGA.

Gli elementi appartenenti ad una stessa rete sono stati connessi fra loro e rappresentati da unica polilinea del caso di tratte caratterizzate da costanza di caratteristiche, assenza di diramazioni, assenza di elementi puntuali.

6 PRINCIPALI METODOLOGIE DI RISOLUZIONE INTERFERENZE

Le principali tipologie di risoluzione d'interferenza progettate, possono essere classificate come segue:

- Deviazioni provvisorie;
- Spostamenti definitivi;
- Dismissioni linee esistenti;
- Protezioni varie;
- Allacciamenti a linee pre-esistenti;

Questi interventi "tipo" sono contestualizzati e descritti in maniera dettagliata a seconda del servizio presente, negli elaborati di risoluzione interferenza.

Alcune reti, per dare continuità all'erogazione del servizio, non potranno essere interrotte neanche per tempi brevi. Prima dell'inizio dei lavori si dovrà prevedere la realizzazione di by-pass (deviazioni provvisorie). A completamento dei lavori sarà reso operativo il nuovo intervento.

6.1 CRITERI DI RISOLUZIONE INTERFERENZE CONCORDATI CON GLI ENTI GESTORI

Di seguito vengono invece riportate sinteticamente le i criteri di risoluzione adottati per la risoluzione delle interferenze, suddivise per macro tipologie di servizi riscontrati.

6.1.1 ACQUEDOTTI

Le modalità di risoluzione delle rete acquedottistica interferente è forse la più semplice, poiché, trattandosi di condotte in pressione, si possono prevedere spostamenti senza avere grosse difficoltà, inerenti le eventuali perdite di carico sia il superamento di brevi dislivelli.

Per quanto riguarda la rete di pozzi e sorgenti interferita si è prevista, in questa fase, di effettuare dei monitoraggi sui punti di adduzione idrica presente.

6.1.2 FOGNATURE E COLLETTORI

I collettori fognari e le fognature, a differenza degli acquedotti, hanno presentato notevoli difficoltà al loro spostamento sia provvisorio, sia definitivo, rendendo in molti casi necessario prevederne la completa realizzazione e messa in esercizio definitivo prima della costruzione dell'opera stradale.

6.1.3 ENERGIA ELETTRICA

Come indicato nelle schede di risoluzione è necessario intervenire, in alcuni casi, con l'interramento delle linee sostituendo i pali con degli "Amarri", per permettere il passaggio della linea da aerea ad interrata e poi predisponendo il cavo interrato.

Per procedere all'interramento, nel caso di una infrastruttura viaria già presente, si ricorrerà allo spingitubo mentre, in presenza di un nuovo tracciato, si provvederà allo scavo e tombamento delle condotte prima dell'esecuzione dei lavori stradali.

6.1.4 GASDOTTI

Le problematiche e le modalità d'intervento relative alla rete di distribuzione in media e bassa pressione non cambiano di molto rispetto agli interventi precedentemente descritti, gli interventi si possono sommariamente riassumere in:

1. Spostamenti definitivi delle tubazioni
2. Eventuali spostamenti temporanei
3. Protezione delle tubazioni esistenti

Nel caso di spostamenti al di sotto di nuove viabilità o viabilità esistenti sarà previsto sempre l'installazione di idonea contro tubatura di protezione, in modo da garantire la massima sicurezza alla tubazione nel caso di sollecitazione accidentali.

6.1.5 TELECOMUNICAZIONE

Gli spostamenti delle linee telefoniche avverranno con le stesse modalità con le quali si interverrà sulle linee elettriche a bassa tensione, ovvero tramite spostamenti definitivi interrati o aerei, o eventuali spostamenti temporanei mediante posa in opera di palifiche di sostegno, da dismettere in fase di spostamento definitivo a favore di spostamenti definitivi interrati lungo le nuove viabilità.

6.1.6 IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE

Gli spostamenti delle linee di pubblica illuminazione possono essere facilmente riconducibili alla seguente procedura operativa:

- 1- Dismissione delle linee interferenti con l'area dei lavori
- 2- Ricostruzione delle stesse a lavorazione ultimata in posizione definitiva.

Eventuali riposizionamenti definitivi che si discostino dal tracciato attuale saranno concordati in fase esecutiva con gli Enti gestori di tali servizi.

7 CRITICITA' RISCONTRATE

Come già descritto, a causa della lunghezza del tracciato in fase di progetto, in cui prevede l'attraversamento di alcune zone mediamente insediate ed urbanizzate, i dati raccolti hanno consentito di individuare un numero elevato di interferenze.

In considerazione di quanto sopra enunciato si riassumono di seguito le criticità riscontrate con gli impianti di maggiore impatto logistico-economico :

- riscontrate interferenze con le linee Alta Tensione della Società Terna S.p.A.. Tali impianti sono presenti nella Valle dell'Astico e gli interventi previsti generano la rimodulazione di numerosi sostegni di linea;
- riscontrate interferenze con metanodotti Snam RG. Nel particolare, si segnalano alcune criticità all'interno del territorio comunale di Cogollo del Cengio;
- riscontrate interferenze con metanodotti Edison RG. Nel particolare, si segnalano alcune criticità all'interno del territorio comunale di Cogollo del Cengio e Pedemonte;
- sono presenti inoltre numerose interferenze con impianti di importanza secondaria, tra cui linee telefoniche, linee elettriche di bassa e media tensione, acquedotti, fognature ed impianti di distribuzione gas di media e bassa pressione.

In totale, si è provveduto all'adeguamento di circa 120 impianti interferiti, per un totale di circa 70 schede di risoluzione di interferenza.

8 QUADRO ECONOMICO

Di seguito sono raccolti i dati inerenti ai costi necessari per l'adeguamento delle reti interferenti presenti.

E' bene specificare che in molti casi non si è ricevuto un preventivo dagli Enti gestori, quindi, il costo dell'intervento di adeguamento è stato computato autonomamente.

A conseguenza a quanto sopra enunciato alcuni dati potranno essere soggetti a variazioni puntuali, una volta che gli Enti gestori forniscano in quanto richiesto, nonché i dettagli ove necessari, delle linee tecnologiche presenti.

TABELLA RIASSUNTIVA COSTI ADEGUAMENTI RETI INTERFERENTI		
GESTORE	ID_SER	COSTO
ALTO VICENTINO SERVIZI	RETE IDRICA	€ 1.578.970,00
ALTO VICENTINO SERVIZI	FOGNATURA	€ 1.741.680,00
AUTOSTRADA A22	TELECOMUNICAZIONE	€ 463.000,00
COMUNE DI COGOLLO DEL CENGIO	ELETTRODOTTO	€ 40.000,00
COMUNE DI PEDEMONTE	ELETTRODOTTO	€ 12.000,00
DOLOMITI RETI	RETE IDRICA	€ 245.000,00
DOLOMITI RETI	GASDOTTO	NON INTERFERENTE
EDISON DG	GASDOTTO	€ 1.665.500,00
ENEL DISTRIBUZIONE SPA	ELETTRODOTTO	€ 2.484.860,00
NC	FOGNATURA	€ 112.500,00
PASUBIO GROUP	GASDOTTO	NON INTERFERENTE
RFI	ELETTRODOTTO	NON INTERFERENTE
SET DISTRIBUZIONE SPA	ELETTRODOTTO	€ 75.000,00
SNAM RETE GAS	GASDOTTO	€ 3.039.700,00
TELECOM ITALIA	TELECOMUNICAZIONE	€ 132.520,38
TERNA SPA	ELETTRODOTTO	€ 2.763.000,00
TRENTINO NETWORK SRL	TELECOMUNICAZIONE	€ 52.500,00
		TOTALE
		€ 14.406.230,38

9 INDIRIZZARIO ENTI E COMUNI COINVOLTI

L'elenco completo delle Amministrazioni Comunali e degli Enti gestori contattati, completi di informazioni per il contatto, e la gestione dell'interferenza (indirizzario), è riportato nelle tabelle sottostanti.

9.1 PROVINCIA DI VICENZA

COMUNE	REGIONE	PROVINCIA	SETTORE DI RIFERIMENTO E REFERENTE	INDIRIZZO	RECAPITO TELEFONICO
PIOVENE ROCCHETTE	VE	VI	Ufficio Tecnico LL. PP. Ing. Boscoscuro	Comune di Piovene Rocchette - Via Libertà, 82 - 36013 - PIOVENE ROCCHETTE (VI)	0445-696411
VELO D'ASTICO	VE	VI	Ufficio Tecnico LL. PP. Geom. De Rosso	Comune di Velo d'Astico P.zza IV Novembre, 5 36010 (VI)	0445-740898
COGOLLO DEL CENGIO	VE	VI	Ufficio Tecnico LL. PP. Geom. Zorzi	Comune di Cogollo del Cengio - Piazza Libertà - 36010 (VI)	0445-805070
VALDASTICO	VE	VI	Ufficio Tecnico LL. PP. Arch. Ebalginelli Giulia	Comune di Valdastico Largo Savoia, 1 - 36040 Valdastico (VI)	0445-745003
ARSIERO	VE	VI	Ufficio Tecnico LL.PP. Geom. Gasparini Geom. Mioni	Comune di ARSIERO Piazza F.Rossi n.6 - 36011 ARSIERO (VI)	0445-741305
PEDEMONTE	VE	VI	Ufficio Tecnico LL. PP. Geom. Carotta Romeo	Comune di Pedemonte, Via Longhi, 1, 36040 Pedemonte (VI)	0445-747017
LASTEBASSE	VE	VI	Ufficio Tecnico LL. PP. Geom. Fiorentini Alessandro	Comune di Lastebasse Via Roma 1 36040 Lastebasse (VI)	0445 746022

9.2 *PROVINCIA DI TRENTO*

COMUNE	REGIONE	PROVINCIA	SETTORE DI RIFERIMENTO E REFERENTE	INDIRIZZO	RECAPITO TELEFONICO
BESANELLO	TN	TN	Ufficio Tecnico LL. PP. Ing. Massimo Conte	Comune di Besenello – Via A. De Gasperi, 5 – 38060 BESANELLO (TN)	0464/821226
NOMI	TN	TN	Ufficio Tecnico LL. PP.	Comune di Nomi – Piazza M. Springa, 3 – 38060 NOMI (TN)	0464/834107

AUTOSTRADA A31 TRENTO - ROVIGO
TRONCO TRENTO - VALDASTICO - PIOVENE ROCCHETTE

9.3 TABELLA ENTI GESTORI

ENTE	REGIONE	SETTORE DI RIFERIMENTO E REFERENTE	INDIRIZZO	RECAPITO TELEFONICO
TERNA SPA	VI - TN	Responsabile delle Unità Linee di Padova Ing. Alberto De Lorenzo Dandola	Sede: Padova (PD) Via San Crispino, 22 CAP. 35129	049/2962063
			Sig. Bettini	049/2902701
			Sig. Dal Forno Gianfranco	045/7599162
SNAM RETE GAS	VI	Responsabile Reti Territorio Soresi Maurizio	Centro di Vicenza - Via Btg. Valle Leogra, 92 - 36100 VICENZA	0444/563038
		Responsabile Reti Territorio: D'Aponte Agostino		
	VI - TN	Responsabile Distretto Padova: Geom. Lovison	Centro di Padova - largo risomondo n°8 Padova	049/8209221
	TN	Responsabile Reti Territorio: Massimo Da Col	Via Negrelli, 4 Zona industriale Lavis - 38015 LAVIS (TN)	0461/246562
Responsabile Reti Territorio Venturato Damiano				
ENEL DISTRIBUZIONE SPA	VI	Responsabile Reti Territorio P. I. Mariano Cazzola	Strada di Bertesina, 171 - 36100 Vicenza (VI) Via dell'economia 76 THIENE	0445/845462
	VI	Assistente Reti Territorio Geom. Valle Massimo		

AUTOSTRADA A31 TRENTO - ROVIGO
TRONCO TRENTO - VALDASTICO - PIOVENE ROCCHETTE

ENTE	REGIONE	SETTORE DI RIFERIMENTO E REFERENTE	INDIRIZZO	RECAPITO TELEFONICO
TELECOM ITALIA SPA	VI	Responsabile Reti Territorio Ing. Mazzi Mario	Via Belluzzo n°12 - 37132 Verona	
	VI	Responsabile Reti Territorio Ing. Mazzi Mario Geom. Cattin Carlo	Via Menci 14 - 36100 Vicenza	
	TN	Responsabile Reti Territorio Ing. Bertagnolli Guido	Via Resia, 188 - 39100 BOLZANO	0471/903333
	TN	Responsabile Reti Territorio Geom. Don Dio Riccardo	Via Gramsci n°7 TRENTO	0461/203263
EDISON DG SPA	VI - TN	Responsabile Geom. Azzalin Guido	Via Pelosa, 20, Selvazzano Dentro Padova	049/8739424
	VI - TN	Responsabile Geom. Azzalin Guido Geom. Murgolo (resp. di zona)	Via Curtolini - Piovene Rocchette	
ALTO VICENTINO SERVIZI SPA	VI	Geom. Orsato	Area Ingegneria e Costruzioni Via S.G. Bosco 77B 36016 Thiene (Vi)	0445/801511 0445/801559
DOLOMITI ENERGIA- RETI SPA	TN	Responsabile Reti Territorio Ing. Mario Fronza	via Fersina, 23 - 38123 TRENTO (TN)	0461/362222 0461/362218
S.E.T. DISTRIBUZIONE S.P.A. - SOCIETÀ ELETTRICA TRENTINA	TN	Responsabile Reti Territorio Ing. Alvaro Venzano	via Fersina, 23 - 38123 TRENTO (TN)	0461/362248
	TN	Responsabile Reti Territorio Ing. Marco Zancanella	via San Severino 101 - 38123 TRENTO (TN)	0461/034867
PASUBIO GROUP SRL	VI	Responsabile Reti Territorio Ing. Germano Greselin	Via Cementi, 37 - 36015 Schio (Vi)	0445/508031

AUTOSTRADA A31 TRENTO - ROVIGO
TRONCO TRENTO - VALDASTICO - PIOVENE ROCCHETTE

ENTE	REGIONE	SETTORE DI RIFERIMENTO E REFERENTE	INDIRIZZO	RECAPITO TELEFONICO
AUTOSTRADE DEL BRENNERO SPA	<i>TN</i>	Settore Impianti Tecnologici P.I.E. Vivaldi Giorgio	Autostrada del Brennero SpA - Brennerautobahn AG 38121 Trento - Via Berlino, 10	0461/212611
TRENTINO NETWORK S.r.l.	<i>TN</i>	Area Gestione Reti e Servizi Ing. Marco Felli	Via Gilli, 2 – 38121 TRENTO	0461/020232
	<i>TN</i>	Area Gestione Reti e Servizi P.I. Mirko Largaiolli	Via Gilli, 2 – 38121 TRENTO	0461/020287
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO	<i>TN</i>	Ufficio Reti e Telecomunicazioni Ing. Paolo Simonetti	Piazza Dante, 15 - 38100 TRENTO	0461/495111
(R.F.I.) D.T.P. - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE VR - S.O. STRUTTURA ORGANIZZATIVA INGEGNERIA	<i>VI - TN</i>	Responsabile Ing. Marco Torassa - Capo Reparto IT.1: Geom. Baschera Daniele P.I. Benetri Tiziano / P.I.A. Arduini Gianfranco	Piazzale XXV Aprile, 6 37100 VERONA	Geom. Baschera Daniele (045/8024210) / P.I. Benetri Tiziano (045/8024216)

CORRISPONDENZA

con ENTI GESTORI/COMUNI

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. – 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. – HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico – S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale – GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico – ITALTEC Ingegneria S.r.l. – SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico



Verona, 11 luglio 2011
Prot. Technital 4200/2011
Prot. Consorzio 580/2011

Spettabile
TERNA S.p.A.
Unità Linee di Padova
Via San Crispino, 22
35129 PADOVA (PD)
Anticipata via fax al n. 049/2962010
Alla c.a. Ing. Alberto De Lorenzo/Dandola

e, p.c., Spett.le
AUTOSTRADA BRESCIA VERONA
VICENZA PADOVA S.p.A.
Via Flavio Gioia, 71
37135 VERONA (VR)
Anticipata via fax al n. 045/8672499
Alla c.a. Ing. Sergio Mutti

**Oggetto: Autostrada Valdastico A31 nord.
Progettazione preliminare: risoluzione delle interferenze con
sottoservizi e linee tecnologiche.**

Lo scrivente Consorzio sta redigendo la progettazione dell'Autostrada Valdastico A31 nord su incarico di Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A., società concessionaria di ANAS S.p.A.

L'Autostrada Valdastico A31 nord è infrastruttura di preminente interesse nazionale essendo inserita nel Programma delle Infrastrutture Strategiche del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, 8° Allegato Infrastrutture del 2010.

Facendo seguito alla precedente nostra comunicazione n. 203/2011 del 7 aprile u.s., si chiede la collaborazione di codesta Società per la corretta definizione della soluzione delle interferenze tra la nuova infrastruttura e le reti di Vostra competenza.

A tal fine si trasmettono alcuni elaborati progettuali e si chiede:

- l'eventuale segnalazione di ulteriori interferenze ai fini dell'integrazione del censimento ad oggi disponibile;

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. – 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. – HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico – S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale – GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico – ITALTEC Ingegneria S.r.l. – SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico

- per le interferenze già censite e illustrate dai documenti progettuali, la verifica della proposta di soluzione presentata esprimendo un cenno di assenso oppure proponendo gli adeguamenti ritenuti opportuni, nonché la formulazione del preventivo degli oneri di Vostra competenza.

Qualora ritenuto opportuno, lo scrivente Consorzio rimane disponibile per concordare un incontro sulle sopracitate tematiche.

In attesa di cortese riscontro, si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti.

Distinti saluti.


CONSORZIO RAETIA
Ing. Andrea Renso

Allegati:

Scheda risoluzione n.	Progr. km	Sezioni schematiche	Interferenza n.	Comune di	Prov
001 TERNA	9 + 800,00	199-200-203- 204	373-388-389	Cogollo del Cengio	VI
002 TERNA	13 + 300,00	-----	372-406	Valdastico	VI
003 TERNA	14 + 300,00	286-287	372-409-410-411- 412-413	Valdastico	VI
004 TERNA	Svincolo Pedemonte	379÷381	564-570-571-572- 573-574-575-576	Pedemonte	VI
005 TERNA	Svincolo Pedemonte	384-385-387- 390-391	564-570-571-572- 573-574-575-576	Pedemonte	VI

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. - 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. - HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico - S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale - GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico - ITALTEC Ingegneria S.r.l. - SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico

Verona, 7 aprile 2011
Prot. Technital 2207/2011
Prot. Consorzio 203/2011



Spettabile
TERNA S.p.A.
Unità Linee di Padova
Via San Crispino, 22
35129 PADOVA (PD)
Anticipata via fax al n. 049/2962010
Alla c.a. Ing. Alberto De Lorenzo/Dandola

e, p.c., Spett.le
AUTOSTRADA BRESCIA VERONA
VICENZA PADOVA S.p.A.
Via Flavio Gioia, 71
37135 VERONA (VR)
Anticipata via fax al n. 045/8200051
Alla c.a. Ing. Sergio Mutti

**Oggetto: Autostrada Valdastico A31 nord.
Avvio della progettazione preliminare e richiesta di acquisizione dei
dati relativi a sottoservizi e linee tecnologiche.**

Si comunica che lo scrivente Consorzio ha recentemente avviato, a seguito di incarico specifico da parte della Società Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A., le attività propedeutiche alla redazione del progetto preliminare e dello studio di impatto ambientale dell'Autostrada Valdastico A31 nord.

Nell'ambito della fase iniziale di studio dei corridoi stradali alternativi tra i quali verrà individuato in un successivo momento il tracciato di progetto, è necessario individuare le possibili interferenze con sottoservizi e linee tecnologiche esistenti.

Al riguardo, lo scrivente Consorzio ha già preso contatti con i Vs. tecnici per acquisire dati utili disponibili, propedeutici allo sviluppo della progettazione.

Nel ringraziarVi per la collaborazione dimostrata, si chiede la cortese disponibilità a fornire informazioni e documentazione riguardante sottoservizi e linee tecnologiche presenti e potenzialmente interferenti con il tratto di corridoio alternativo ricadente sui territori comunali interessati.

A handwritten signature in black ink, appearing to be "C. De Lorenzo".

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. - 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. - HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico - S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale - GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico - ITALTEC Ingegneria S.r.l. - SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico

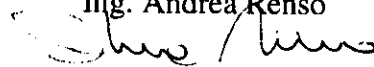
A tal fine lo scrivente Consorzio rimane disponibile a concordare un incontro specifico sulle suddette tematiche.

Si allegano alla presente la dichiarazione della Società Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A. che delega lo scrivente Consorzio all'acquisizione di dati e informazioni necessari per lo sviluppo del progetto presso gli enti depositari e l'elenco dei Comuni interessati alle alternative di tracciato.

Distinti saluti.

CONSORZIO RAETIA

Ing. Andrea Renso



P. 1

Rapporto trasmissione

08/04/2011 11:26
Technital Verona

N. di indirizzi : 2Dest.
Pagine inviate : 4

N. documento : 836
Data/ora voce : 08/04 11:24
Ora inizio : 08/04 11:24
Durata : 1m16s

N. consegnati : 2Dest.

Indirizzo

Stato

0492962010
0458200051

Completato
Completato

All.: - dichiarazione Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A.;
- elenco dei Comuni interessati alle alternative di tracciato.



Verona, 9 febbraio 2011

DICHIARAZIONE

Considerato che:

- la Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova con sede legale in Via Flavio Gioia 71 a Verona è titolare della concessione per la progettazione, costruzione e gestione dell'Autostrada Valdstico A31 nord,
- la stessa Società, in esito a specifica gara d'appalto, ha conferito al Consorzio Raetia con sede legale in via Carlo Cattaneo 20 a Verona l'incarico per la redazione del progetto relativo alla suddetta infrastruttura,

il sottoscritto dott. Bruno Chiari, in qualità di Direttore Generale della Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova,

DICHIARA

che il Consorzio Raetia è delegato dalla Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova ad acquisire informazioni, dati e documenti necessari a supportare lo sviluppo del progetto.

Il referente della scrivente Società a cui rivolgersi per eventuali chiarimenti è l'ing. Sergio Mutti (tel. 045 8672 473).

IL DIRETTORE GENERALE
(dott. Bruno Chiari)



Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova

Sede Legale Via Flavio Gioia 71 37135 Verona Tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autobspcl.it
Capitale Sociale € 108.450.000 int. vers. C.C.I.A.A. VR n. 57A09 C.F. e P.I. n. 00212330237
Società certificata ISO 9001 - ISO 14001 - BS OHSAS 18001 - SA 8000

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. – 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. – HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico – S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale – GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico – ITALTEC Ingegneria S.r.l. – SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico

ELENCO COMUNI in provincia di VICENZA

PIOVENE ROCCHETTE
VELO D'ASTICO
COGOLLO DEL CENGIO
VALDASTICO
ARSIERO
POSINA
LAGHI
PEDEMONTE
LASTEBASSE

ELENCO COMUNI in provincia di TRENTO

LAVARONE
FOLGARIA
CENTA S.NICOLO'
BESENELLO
NOMI
TERRAGNOLO
TRAMBIENO
VALLARSA
ROVERETO
CALDONAZZO
CALCERANICA AL LAGO
BOSENTINO
VATTARO
VIGOLO VATTARO
PERGINE
CIVEZZANO
GIOVO
TRENTO
LAVIS
NAVE SAN ROCCO

TEAOTPD/P20110002466 - 22/06/2011

CONSORZIO RAETIA
DATA 27 GIU. 2011
PROT. N° 493

Spett.le
CONSORZIO RETIA
Via Carlo Cattaneo, 20
37121 VERONA

OGGETTO: *Autostrada Valdastico A 31 nord
Avvio della progettazione preliminare e richiesta di
acquisizione dei dati relativi a sottoservizi e linee
tecnologiche*

Facciamo seguito alla Vs. del 12/04/2011 relativa alla richiesta in oggetto, per comunicarvi quanto segue:

dagli elaborati trasmessi, si rileva l'interferenza dell'opera in progetto, con i seguenti elettrodotti di ns. proprietà:

- linea aerea a 220 KV LAVIS - TRENTO SUD cod. 22175A1
- linea aerea a 220 KV LANA-ALA DER. NATURNO-P.TE RESIA cod. 22235C1
- linea aerea a 220 KV ALA-CASTELBELLO (EDISON) DER.BZ (EDI) cod. 22236C1
- linea aerea a 220 KV CARDANO - S.MASSENZA cod. 22238B1
- linea aerea a 220 KV LANA - S.MASSENZA cod. 22246B1
- linea aerea a 220 KV S.ANTONIO-S.MASSENZA cod. 22279A1
- linea aerea a 220 KV TRENTO SUD-S.MASSENZA cod. 22280A1
- linea aerea a 220 KV BORGO V.SUGANA-LAVIS cod. 22290C1
- linea aerea a 132 KV MEZZOCORONA - MORI (1) cod. 23013D1
- linea aerea a 132 KV MEZZOCORONA - MORI (2) cod. 23014C1
- linea aerea a 132 KV ORA - MORI cd S. FLORIANO cod. 23015C2
- linea aerea a 132 KV ALLACCIAMENTO ORA alla linea 015 EDISON cod. 23015E1
- linea aerea a 132 KV TRENTO SUD - CALDONAZZO (SOST. 4) cod. 23111E1
- linea aerea a 132 KV S.MICHELE - TN P.te S.G. cd AIR MEZZOL. cod. 23620B1
- linea aerea a 132 KV LIZZANA - RIVOLI cd MASOCORONA cod. 23741B1
- linea aerea a 132 KV TRENTO SUD-TRENTO P.TE S.GIORGIO cod. 23760B1
- linea aerea a 60 KV BORGO V.S.-CALDONAZZO cd Levico-STET BRAZZANIGA cod. 24122A1
- linea aerea a 60 KV BORGO V.S.-CALDONAZZO cd TRENTO P.S.G. cod. 24123B1
- linea aerea a 60 KV CALDONAZZO - ARSIERO (Arsiero-86/159) cod. 24126A1
- linea aerea a 60 KV CALDONAZZO - ARSIERO (Caldonazzo-159/86) cod. 24126A2
- linea aerea a 60 KV ARSIERO - ASIAGO cod. 24203A1
- linea aerea a 60 KV SCHIO - ARSIERO cod. 24205A1

A tal riguardo, Vi precisiamo, che la costruzione di nuovi manufatti in prossimità di elettrodotti deve necessariamente risultare compatibile con gli stessi ed, in particolare, deve essere rispettata la vigente normativa in materia di distanze tra piani stradali, opere accessorie e conduttori elettrici, di seguito specificata:

Sebe legale Terna SpA - Viale Egidio Galbani, 70 - 00156 Roma - Italia - Tel. +39 0683138111 - www.terna.it
Reg. Imprese di Roma, C.F. e P.I. 05779661007 R.E.A. 922416
Cap. Soc. 440.199.936 Euro (al 30 aprile 2009) i.v.

- **D.M. 449 del 21 marzo 1988** [in S.O. alla G.U. n. 79 del 5.4.1988] e successive modifiche ed integrazioni, recante norme tecniche per la progettazione, l'esecuzione e l'esercizio delle linee elettriche aeree esterne;
- **NORME CEI 64-7 e 64-8**

Facciamo presente che l'art. 9 della legge 24.7.61 n. 279 cita il divieto a costruire, ricostruire o ampliare edifici o manufatti di qualsiasi specie a distanza inferiore a 25 m. dal limite della zona di occupazione dell'autostrada; Vi invitiamo pertanto a richiedere deroga al proprietario dell'autostrada stessa come previsto al II° comma dell'art. citato.

In attesa dei progetti definitivi Vi trasmettiamo, allegata alla presente, la seguente documentazione:
Cd con elaborato "LE22-23-24CXL4-A31-01", file DWG dei tracciati georeferenziati delle suddette linee.

A disposizione per eventuali chiarimenti o comunicazioni, inviamo distinti saluti

Il Responsabile Unità Linee
Area Operativa Trasmissione di Padova



De Lorenzo Dandolo Alberto

GOLNO/CC13_11) A31_Consorzio RETIA - Risposta
Copia a GOLNO

D.Lgs n. 81 del 9 aprile 2008 - Art. 83
LAVORI IN PROSSIMITA' DI PARTI ATTIVE

1. Non possono essere eseguiti lavori in prossimità di linee elettriche o di impianti elettrici con parti attive non protette, o che per circostanze particolari si debbano ritenere non sufficientemente protette, e comunque a distanze inferiori ai limiti di cui alla tabella 1 dell'allegato IX (5 metri per linee A.T. fino a 132 kV, 7 metri per 220 kV e 380 kV), salvo che vengano adottate disposizioni organizzative e procedurali idonee a proteggere i lavoratori dai conseguenti rischi

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. – 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. – HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico – S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale – GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico – ITALTEC Ingegneria S.r.l. – SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico



Verona, 11 luglio 2011
Prot. Technital 4201/2011
Prot. Consorzio 581/2011

Spett.le
SNAM RETE GAS
Centro di Vicenza
Via Btg. Valle Leogra, 92
36100 VICENZA
Anticipata via fax al n. 0444/565116
Alla c.a. Sigg. D'Aponte/Soresi

Spett.le
SNAM RETE GAS
Via Negrelli, 4 – Zona Industriale Lavis
38015 LAVIS (TN)
Anticipata via fax al n. 0461/240542
Alla c.a. Sigg. Matarazzo/Dal Col

e, p.c., Spett.le
AUTOSTRADA BRESCIA VERONA
VICENZA PADOVA S.p.A.
Via Flavio Gioia, 71
37135 VERONA (VR)
Anticipata via fax al n. 045/8672499
Alla c.a. Ing. Sergio Mutti

**Oggetto: Autostrada Valdastico A31 nord.
Progettazione preliminare: risoluzione delle interferenze con
sottoservizi e linee tecnologiche.**

Lo scrivente Consorzio sta redigendo la progettazione dell'Autostrada Valdastico A31 nord su incarico di Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A., società concessionaria di ANAS S.p.A.

L'Autostrada Valdastico A31 nord è infrastruttura di preminente interesse nazionale essendo inserita nel Programma delle Infrastrutture Strategiche del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, 8° Allegato Infrastrutture del 2010.

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. - 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. - HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico - S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale - GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico - ITALTEC Ingegneria S.r.l. - SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico

Facendo seguito alle precedenti nostre comunicazioni nn. 204/2011 e 205/2011 del 7 aprile u.s., si chiede la collaborazione di codesta Società per la corretta definizione della soluzione delle interferenze tra la nuova infrastruttura e le reti di Vostra competenza.

A tal fine si trasmettono alcuni elaborati progettuali e si chiede:

- l'eventuale segnalazione di ulteriori interferenze ai fini dell'integrazione del censimento ad oggi disponibile;
- per le interferenze già censite e illustrate dai documenti progettuali, la verifica della proposta di soluzione presentata esprimendo un cenno di assenso oppure proponendo gli adeguamenti ritenuti opportuni, nonché la formulazione del preventivo degli oneri di Vostra competenza.

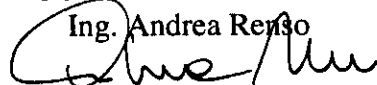
Qualora ritenuto opportuno, lo scrivente Consorzio rimane disponibile per concordare un incontro sulle sopraccitate tematiche.

In attesa di cortese riscontro, si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti.

Distinti saluti.

CONSORZIO RAETIA

Ing. Andrea Renzo



Allegati:

Scheda risoluzione n.	Progr. km	Sezioni schematiche	Interferenza n.	Comune di	Prov.
001 SNAM	0 + 120,00	3-4	012 - 013	Piovene Rocchette	VI
002 SNAM	1 + 550,00	37-42	061	Cogollo del Cengio	VI
003 SNAM	6 + 050,00	122-123-126- 129-130	061	Cogollo del Cengio Velo d' Astico	VI
004 SNAM	6 + 750,00	132-133	200	Cogollo del Cengio Velo d' Astico	VI
005 SNAM	Svincolo Besenello-A22	----	777	Nomi	TN

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. – 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. – HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico – S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale – GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico – ITALTEC Ingegneria S.r.l. – SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico

Verona, 7 aprile 2011
Prot. Technital 2208/2011
Prot. Consorzio 204/2011



Spettabile
SNAM RETE GAS
Centro di Vicenza
Via Btg. Valle Leogra, 92
36100 VICENZA
Anticipata via fax al n. 0444/565116
Alla c.a. Sigg. D'Aponte/Soresi

e, p.c., Spett.le
AUTOSTRADA BRESCIA VERONA
VICENZA PADOVA S.p.A.
Via Flavio Gioia, 71
37135 VERONA (VR)
Anticipata via fax al n. 045/8200051
Alla c.a. Ing. Sergio Mutti

**Oggetto: Autostrada Valdastico A31 nord.
Avvio della progettazione preliminare e richiesta di acquisizione dei
dati relativi a sottoservizi e linee tecnologiche.**

Si comunica che lo scrivente Consorzio ha recentemente avviato, a seguito di incarico specifico da parte della Società Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A., le attività propedeutiche alla redazione del progetto preliminare e dello studio di impatto ambientale dell'Autostrada Valdastico A31 nord.

Nell'ambito della fase iniziale di studio dei corridoi stradali alternativi tra i quali verrà individuato in un successivo momento il tracciato di progetto, è necessario individuare le possibili interferenze con sottoservizi e linee tecnologiche esistenti.

Si richiede, pertanto, la Vs. disponibilità a fornire informazioni e documentazione riguardante sottoservizi e linee tecnologiche presenti e potenzialmente interferenti con il tratto di corridoio alternativo ricadente sui territori comunali interessati.

Seguirà alla presente un contatto telefonico da parte di un ns. tecnico incaricato al fine di concordare un incontro specifico sulle suddette tematiche.

A handwritten signature in dark ink, appearing to be a cursive name.

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. - 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. - HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico - S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale - GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico - ITALTEC Ingegneria S.r.l. - SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico

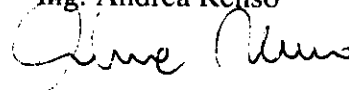
A tal fine lo scrivente Consorzio rimane disponibile a concordare un incontro specifico sulle suddette tematiche.

Si allegano alla presente la dichiarazione della Società Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A. che delega lo scrivente Consorzio all'acquisizione di dati e informazioni necessari per lo sviluppo del progetto presso gli enti depositari e l'elenco dei Comuni interessati alle alternative di tracciato.

Distinti saluti.

CONSORZIO RAETIA

Ing. Andrea Renso



P. 1

Rapporto trasmissione

08/04/2011 11:29
Technital Verona

N. di indirizzi : 2Dest.
Pagine inviate : 4

N. documento : 837
Data/ora voce : 08/04 11:25
Ora inizio : 08/04 11:27
Durata : 1m32s

N. consegnati : 2Dest.

Indirizzo	Stato
0444565116	Completato
0458200051	Completato

All.: - dichiarazione Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A.;
- elenco dei Comuni interessati alle alternative di tracciato.

Verona, 9 febbraio 2011

DICHIARAZIONE

Considerato che:

- la Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova con sede legale in Via Flavio Gioia 71 a Verona è titolare della concessione per la progettazione, costruzione e gestione dell'Autostrada Valdstico A31 nord,
- la stessa Società, in esito a specifica gara d'appalto, ha conferito al Consorzio Raetia con sede legale in via Carlo Cattaneo 20 a Verona l'incarico per la redazione del progetto relativo alla suddetta infrastruttura,

il sottoscritto dott. Bruno Chiari, in qualità di Direttore Generale della Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova,

DICHIARA

che il Consorzio Raetia è delegato dalla Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova ad acquisire informazioni, dati e documenti necessari a supportare lo sviluppo del progetto.

Il referente della scrivente Società a cui rivolgersi per eventuali chiarimenti è l'ing. Sergio Mutti (tel. 045 8672 473).

IL DIRETTORE GENERALE
(dott. Bruno Chiari)



CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. – 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. – HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico – S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale – GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico – ITALTEC Ingegneria S.r.l. – SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico

ELENCO COMUNI

PIOVENE ROCCHETTE

VELO D'ASTICO

COGOLLO DEL CENGIO

VALDASTICO

ARSIERO

POSINA

LAGHI

PEDEMONTE

LASTEBASSE

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. - 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. - HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico - S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale - GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico - ITALTEC Ingegneria S.r.l. - SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico

Verona, 7 aprile 2011
Prot. Technital 2209/2011
Prot. Consorzio 205/2011



Spettabile
SNAM RETE GAS
Via Negrelli, 4 - Zona Industriale Lavis
38015 LAVIS (TN)
Anticipata via fax al n. 0461/240542
Alla c.a. Sigg. Matarazzo/Da Col

e, p.c., Spett.le
AUTOSTRADA BRESCIA VERONA
VICENZA PADOVA S.p.A.
Via Flavio Gioia, 71
37135 VERONA (VR)
Anticipata via fax al n. 045/8200051
Alla c.a. Ing. Sergio Mutti

**Oggetto: Autostrada Valdastico A31 nord.
Avvio della progettazione preliminare e richiesta di acquisizione dei
dati relativi a sottoservizi e linee tecnologiche.**

Si comunica che lo scrivente Consorzio ha recentemente avviato, a seguito di incarico specifico da parte della Società Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A., le attività propedeutiche alla redazione del progetto preliminare e dello studio di impatto ambientale dell'Autostrada Valdastico A31 nord.

Nell'ambito della fase iniziale di studio dei corridoi stradali alternativi tra i quali verrà individuato in un successivo momento il tracciato di progetto, è necessario individuare le possibili interferenze con sottoservizi e linee tecnologiche esistenti.

Si richiede, pertanto, la Vs. disponibilità a fornire informazioni e documentazione riguardante sottoservizi e linee tecnologiche presenti e potenzialmente interferenti con il tratto di corridoio alternativo ricadente sui territori comunali interessati.

Seguirà alla presente un contatto telefonico da parte di un ns. tecnico incaricato al fine di concordare un incontro specifico sulle suddette tematiche.

A tal fine lo scrivente Consorzio rimane disponibile a concordare un incontro specifico sulle suddette tematiche.

A handwritten signature in dark ink, appearing to be a cursive name.

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. - 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. - HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico - S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale - GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico - ITALTEC Ingegneria S.r.l. - SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico

Si allegano alla presente la dichiarazione della Società Autostrada Brescia Verona
Vicenza Padova S.p.A. che delega lo scrivente Consorzio all'acquisizione di dati e
informazioni necessari per lo sviluppo del progetto presso gli enti depositari e
l'elenco dei Comuni interessati alle alternative di tracciato.

Distinti saluti.

CONSORZIO RAETIA

Ing. Andrea Renzo



P. 1

Rapporto trasmissione

08/04/2011 11:31
Technital Verona

N. di indirizzi : 2Dest.
Pagine inviate : 4

N. documento : 838
Data/ora voce : 08/04 11:27
Ora inizio : 08/04 11:29
Durata : 1m15s

N. consegnati : 2Dest.

Indirizzo

Stato

0461240542
0458200051

Completato
Completato

All.: - dichiarazione Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A.;
- elenco dei Comuni interessati alle alternative di tracciato.



Verona, 9 febbraio 2011

DICHIARAZIONE

Considerato che:

- la Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova con sede legale in Via Flavio Gioia 71 a Verona è titolare della concessione per la progettazione, costruzione e gestione dell'Autostrada Valdstico A31 nord,
- la stessa Società, in esito a specifica gara d'appalto, ha conferito al Consorzio Raetia con sede legale in via Carlo Cattaneo 20 a Verona l'incarico per la redazione del progetto relativo alla suddetta infrastruttura,

il sottoscritto dott. Bruno Chiari, in qualità di Direttore Generale della Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova,

DICHIARA

che il Consorzio Raetia è delegato dalla Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova ad acquisire informazioni, dati e documenti necessari a supportare lo sviluppo del progetto.

Il referente della scrivente Società a cui rivolgersi per eventuali chiarimenti è l'ing. Sergio Mutti (tel. 045 8672 473).

IL DIRETTORE GENERALE
(dott. Bruno Chiari)



CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. – 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. – HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico – S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale – GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico – ITALTEC Ingegneria S.r.l. – SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico

ELENCO COMUNI

LAVARONE
FOLGARIA
CENTA S.NICOLO'
BESENELLO
NOMI
TERRAGNOLO
TRAMBILENO
VALLARSA
ROVERETO
CALDONAZZO
CALCERANICA AL LAGO
BOSENTINO
VATTARO
VIGOLO VATTARO
PERGINE
CIVEZZANO
GIOVO
TRENTO
LAVIS
NAVE SAN ROCCO



snam rete gas

Distretto Nord Orientale

Largo F. Riformido, 8

35131 Padova

Tel. centralino + 39 0498209.111

Tel. Fax + 39 0498209.331

www.snamretegas.it



CONSORZIO RAETIA
DATA 04 MAG. 2011
PROT. N° 326

Raccomandata RR

Spett.le.

Consorzio Raetia

Via Carlo Cattaneo, 20

37121 Verona

E, p.c.

Spett.le

Autostrada Brescia Verona

Vicenza Padova S.p.A.

c.a. Ing. Mutti

Via Flavio Gioia, 71

37135 Verona

Spett.le

Snam Rete Gas S.p.A.

Centro di Trento

Via Negrelli, 4

38015 Lavis (TN)

Spett.le

Snam Rete Gas S.p.A.

Centro di Vicenza

Via Battaglione Val Leogra, 92

36100 Vicenza

DI.NOR/LAV/Lov. Prot. 636

NOR/DIS/11068

Padova 27 aprile 2011

Oggetto: Autostrada Valdastico A31 Nord

Avvio della progettazione preliminare e richiesta di acquisizione dei dati relativi a sottoservizi e linee tecnologiche.

Interferenze con Metanodotti Snam Rete Gas S.p.A.

snam rete gas spa

Sede Legale: S. Donato Milanese (MI), P.zza S.Barbara 7

Capitale sociale Euro 3.570.832.994,00 i.v.

Codice Fiscale e numero di iscrizione al Registro Imprese

di Milano n. 13271390158 - R.E.A. Milano n. 1633443

Partita IVA 13271390158

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento dell'Eni S.p.A.



snam rete gas

Facciamo seguito alle Vostre comunicazioni del 07 aprile 2011 prot. 204/2011 e 205/2011, nonché al successivo incontro del giorno 19 u.s. per trasmetterVi i file relativi alla posizione di larga massima delle nostre condotte.

Vi Informiamo inoltre, che in considerazione della rilevanza strategica nazionale e regionale delle nostre condotte, necessarie per assicurare la fornitura di gas naturale alle utenze civili e industriali, ed al fine di evitare una divulgazione non controllabile di informazioni inerenti all'ubicazione delle nostre reti, riteniamo opportuno che la cartografia riportante i nostri impianti venga utilizzata esclusivamente per i Vostri scopi istituzionali.

Precisiamo che, all'interno della fascia di sicurezza dei nostri gasdotti, nessun lavoro potrà da parte Vostra essere intrapreso senza nostra preventiva autorizzazione. Per eventuali saggi, indagini geognostiche, sopralluoghi, ecc.. in prossimità delle condotte Vi invitiamo a prendere contatto con i ns. responsabili del Centro Snam Rete Gas. S.p.A. di Vicenza P.I. D'Aponte 0444/563038 e del Centro Snam Rete Gas S.p.A. di Trento p.i. Da Col 0461/246562, in modo tale da poter fornire l'assistenza necessaria.

In difetto Vi riterremo responsabili di ogni e qualsiasi danno a persone, cose o impianti che ne possa derivare

A disposizione per eventuali chiarimenti porgiamo distinti saluti.

Snam
Rete Gas
Distretto Nord Orientale
Il Responsabile
(Ing. Vincenzo Mauro Cannizzo)

A handwritten signature in black ink, appearing to read "V. Cannizzo", written over the printed name of the responsible person.

All.ti: n° 1CD

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Poli", located at the bottom right of the page.

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. – 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. – HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico – S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale – GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico – ITALTEC Ingegneria S.r.l. – SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico



Verona, 11 luglio 2011
Prot. Technital 4202/2011
Prot. Consorzio 582/2011

Spettabile
TELECOM ITALIA S.p.A.
Via Belluzzo, 12
37132 VERONA (VR)
Anticipata via fax al n. 045/9277444
Alla c.a. Ing. Mario Mazzi

Spettabile
TELECOM ITALIA S.p.A.
Via Resia, 188
39100 BOLZANO (BZ)
Anticipata via fax al n. 06/41864088
Alla c.a. Ing. Guido Bertognolli

e, p.c., Spett.le
AUTOSTRADA BRESCIA VERONA
VICENZA PADOVA S.p.A.
Via Flavio Gioia, 71
37135 VERONA (VR)
Anticipata via fax al n. 045/8672499
Alla c.a. Ing. Sergio Mutti

**Oggetto: Autostrada Valdastico A31 nord.
Progettazione preliminare: risoluzione delle interferenze con
sottoservizi e linee tecnologiche.**

Lo scrivente Consorzio sta redigendo la progettazione dell'Autostrada Valdastico A31 nord su incarico di Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A., società concessionaria di ANAS S.p.A.

L'Autostrada Valdastico A31 nord è infrastruttura di preminente interesse nazionale essendo inserita nel Programma delle Infrastrutture Strategiche del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, 8° Allegato Infrastrutture del 2010.

Facendo seguito alle precedenti nostre comunicazioni nn. 206/2011 del 7 aprile e 252/2011 del 13 aprile u.s., si chiede la collaborazione di codesta Società per la corretta definizione della soluzione delle interferenze tra la nuova infrastruttura e le reti di Vostra competenza.

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. – 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. – HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico – S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale – GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico – ITALTEC Ingegneria S.r.l. – SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico

A tal fine si trasmettono alcuni elaborati progettuali e si chiede:

- l'eventuale segnalazione di ulteriori interferenze ai fini dell'integrazione del censimento ad oggi disponibile;
- per le interferenze già censite e illustrate dai documenti progettuali, la verifica della proposta di soluzione presentata esprimendo un cenno di assenso oppure proponendo gli adeguamenti ritenuti opportuni, nonché la formulazione del preventivo degli oneri di Vostra competenza.

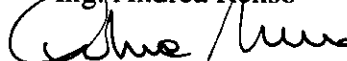
Qualora ritenuto opportuno, lo scrivente Consorzio rimane disponibile per concordare un incontro sulle sopraccitate tematiche.

In attesa di cortese riscontro, si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti.

Distinti saluti.

CONSORZIO RAETIA

Ing. Andrea Renso



Allegati:

Scheda risoluzione n.	Progr. km	Sezioni schematiche	Interferenza n.	Comune di	Prov
001 TELECOM	1 + 750,00	35÷37	059-066	Cogollo del Cengio	VI
002 TELECOM	2 + 050,00	42-43	096-097	Cogollo del Cengio	VI
003 TELECOM	6 + 700,00	135-136-138-139	189-190	Cogollo del Cengio	VI
004 TELECOM	14 + 150,00	284÷286	539	Valdastico	VI
005 TELECOM	18 + 450,00	369-370	612	Valdastico	VI
006 TELECOM	20 + 900,00	419-420	614	Lastebasse	VI
007 TELECOM	23 + 300,00	466-467	710	Pedemonte	VI
008 TELECOM	39 + 050,00	-----	775	Nomi	TN

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. – 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. – HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico – S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale – GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico – ITALTEC Ingegneria S.r.l. – SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico

Verona, 7 aprile 2011
Prot. Technital 2210/2011
Prot. Consorzio 206/2011



Spettabile
TELECOM
Via Belluzzo, 12
37132 VERONA (VR)
Anticipata via fax al n. 045/9277444
Alla c.a. Ing. Mario Mazzi

e, p.c., Spett.le
AUTOSTRADA BRESCIA VERONA
VICENZA PADOVA S.p.A.
Via Flavio Gioia, 71
37135 VERONA (VR)
Anticipata via fax al n. 045/8200051
Alla c.a. Ing. Sergio Mutti

**Oggetto: Autostrada Valdastico A31 nord.
Avvio della progettazione preliminare e richiesta di acquisizione dei
dati relativi a sottoservizi e linee tecnologiche.**

Si comunica che lo scrivente Consorzio ha recentemente avviato, a seguito di incarico specifico da parte della Società Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A., le attività propedeutiche alla redazione del progetto preliminare e dello studio di impatto ambientale dell'Autostrada Valdastico A31 nord.

Nell'ambito della fase iniziale di studio dei corridoi stradali alternativi tra i quali verrà individuato in un successivo momento il tracciato di progetto, è necessario individuare le possibili interferenze con sottoservizi e linee tecnologiche esistenti.

Al riguardo, lo scrivente Consorzio ha già preso contatti con i Vs. tecnici per acquisire dati utili disponibili, propedeutici allo sviluppo della progettazione.

Nel ringraziarVi per la collaborazione dimostrata, si chiede la cortese disponibilità a fornire informazioni e documentazione riguardante sottoservizi e linee tecnologiche presenti e potenzialmente interferenti con il tratto di corridoio alternativo ricadente sui territori comunali interessati.

A handwritten signature in dark ink, appearing to be a stylized name.

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. - 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. - HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico - S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale - GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico - ITALTEC Ingegneria S.r.l. - SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico

A tal fine lo scrivente Consorzio rimane disponibile a concordare un incontro specifico sulle suddette tematiche.

Si allegano alla presente la dichiarazione della Società Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A. che delega lo scrivente Consorzio all'acquisizione di dati e informazioni necessari per lo sviluppo del progetto presso gli enti depositari e l'elenco dei Comuni interessati dalle alternative di tracciato.

Distinti saluti.

CONSORZIO RAETIA

Ing. Andrea Renzo



P. 1

Rapporto trasmissione

08/04/2011 11:34
Technital Verona

N. di indirizzi : 2Dest.
Pagine inviate : 4

N. documento : 839
Data/ora voce : 08/04 11:29
Ora inizio : 08/04 11:31
Durata : 2m01s

N. consegnati : 2Dest.

Indirizzo	Stato
0459277444	Completato
0458200051	Completato

All.: - dichiarazione Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A.;
- elenco dei Comuni interessati alle alternative di tracciato.



Verona, 9 febbraio 2011

DICHIARAZIONE

Considerato che:

- la Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova con sede legale in Via Flavio Gioia 71 a Verona è titolare della concessione per la progettazione, costruzione e gestione dell'Autostrada Valdstico A31 nord,
- la stessa Società, in esito a specifica gara d'appalto, ha conferito al Consorzio Raetia con sede legale in via Carlo Cattaneo 20 a Verona l'incarico per la redazione del progetto relativo alla suddetta infrastruttura,

il sottoscritto dott. Bruno Chiari, in qualità di Direttore Generale della Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova,

DICHIARA

che il Consorzio Raetia è delegato dalla Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova ad acquisire informazioni, dati e documenti necessari a supportare lo sviluppo del progetto.

Il referente della scrivente Società a cui rivolgersi per eventuali chiarimenti è l'ing. Sergio Mutti (tel. 045 8672 473).

IL DIRETTORE GENERALE
(dott. Bruno Chiari)



Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova

Sede legale Via Flavio Gioia 71 37135 Verona Tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autobspd.it

Capitale Sociale € 100.450.000 int. vers. C.C.I.A.A. VR n. 57409 C.F. e P.I. n. 00212330237

Società certificata ISO 9001 - ISO 14001 - BS OHSAS 18001 - SA 8000

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. - 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. - HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico - S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale - GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico - ITALTEC Ingegneria S.r.l. - SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico

ELENCO COMUNI

PIOVENE ROCCHETTE

VELO D'ASTICO

COGOLLO DEL CENGIO

VALDASTICO

ARSIERO

POSINA

LAGHI

PEDEMONTE

LASTEBASSE

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. - 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. - HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico - S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale - GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico - ITALTEC Ingegneria S.r.l. - SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico



Verona, 13 aprile 2011
Prot. Technital 2356/2011
Prot. Consorzio 252/2011

Spettabile
TELECOM ITALIA S.p.A.
Via Resia, 188
39100 BOLZANO (BZ)
Anticipata via fax al n. 06/41864088
Alla c.a. Ing. Guido Bertognolli

e, p.c., Spett.le
AUTOSTRADA BRESCIA VERONA
VICENZA PADOVA S.p.A.
Via Flavio Gioia, 71
37135 VERONA (VR)
Anticipata via fax al n. 045/8672499
Alla c.a. Ing. Sergio Mutti

**Oggetto: Autostrada Valdastico A31 nord.
Avvio della progettazione preliminare e richiesta di acquisizione dei
dati relativi a sottoservizi e linee tecnologiche.**

Si comunica che lo scrivente Consorzio ha recentemente avviato, a seguito di incarico specifico da parte della Società Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A., le attività propedeutiche alla redazione del progetto preliminare e dello studio di impatto ambientale dell'Autostrada Valdastico A31 nord.

Le indagini e gli studi preliminari attualmente in corso sono riferiti ad un'area vasta di territorio e, in tale ambito, è necessario individuare le possibili interferenze con sottoservizi e linee tecnologiche esistenti.

Si richiede, pertanto, la Vs. disponibilità a fornire informazioni e documentazione riguardante sottoservizi e linee tecnologiche presenti e potenzialmente interferenti con il tratto di corridoio alternativo ricadente sui territori comunali interessati.

Seguirà alla presente un contatto telefonico da parte di un ns. tecnico incaricato al fine di concordare un incontro specifico sulle suddette tematiche.

A tal fine lo scrivente Consorzio rimane disponibile a concordare un incontro specifico sulle suddette tematiche.

CONSORZIO RAETIA

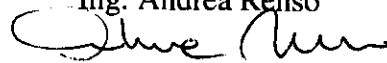
Costituito tra TECHNITAL S.p.A. - 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. - HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico - S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale - GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico - ITALTEC Ingegneria S.r.l. - SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico

Si allegano alla presente la dichiarazione della Società Autostrada Brescia Verona
Vicenza Padova S.p.A. che delega lo scrivente Consorzio all'acquisizione di dati e
informazioni necessari per lo sviluppo del progetto presso gli enti depositari e
l'elenco dei Comuni interessati alle alternative di tracciato.

Distinti saluti.

CONSORZIO RAETIA

Ing. Andrea Renso



P. 1

Rapporto trasmissione

13/04/2011 18:05
Technital Verona

N. di indirizzi : 2Dest.
Pagine inviate : 4

N. documento : 894
Data/ora voce : 13/04 18:02
Ora inizio : 13/04 18:02
Durata : 2m30s

N. consegnati : 2Dest.

Indirizzo

Stato

0641864088
0458672499

Completato
Completato

All.: - dichiarazione Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A.;
- elenco dei Comuni interessati alle alternative di tracciato.



Verona, 9 febbraio 2011

DICHIARAZIONE

Considerato che:

- la Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova con sede legale in Via Flavio Gioia 71 a Verona è titolare della concessione per la progettazione, costruzione e gestione dell'Autostrada Valdadastico A31 nord,
- la stessa Società, in esito a specifica gara d'appalto, ha conferito al Consorzio Raetia con sede legale in via Carlo Cattaneo 20 a Verona l'incarico per la redazione del progetto relativo alla suddetta infrastruttura,

il sottoscritto dott. Bruno Chiari, in qualità di Direttore Generale della Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova,

DICHIARA

che il Consorzio Raetia è delegato dalla Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova ad acquisire informazioni, dati e documenti necessari a supportare lo sviluppo del progetto.

Il referente della scrivente Società a cui rivolgersi per eventuali chiarimenti è l'ing. Sergio Mutti (tel. 045 8672 473).

IL DIRETTORE GENERALE
(dott. Bruno Chiari)



Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova

Sede Legale Via Flavio Gioia 71 37135 Verona Tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autobspd.it

Capitale Sociale € 108.450.000 int. vers. C.C.I.A.A. VR n. 57409 C.F. e P.I. n. 00212330237

Società certificata ISO 9001 - ISO 14001 - BS OHSAS 18001 - SA 8000

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. – 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. – HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico – S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale – GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico – ITALTEC Ingegneria S.r.l. – SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico

ELENCO COMUNI in provincia di TRENTO

LAVARONE
FOLGARIA
CENTA S.NICOLO'
BESENELLO
NOMI
TERRAGNOLO
TRAMBILENO
VALLARSA
ROVERETO
CALDONAZZO
CALCERANICA AL LAGO
BOSENTINO
VATTARO
VIGOLO VATTARO
PERGINE
CIVEZZANO
GIOVO
TRENTO
LAVIS
NAVE SAN ROCCO





AOA NE – Focal Point Spostamenti

TI- VENEZIA / UFFICIALE
N: 19850- P
34138 Trieste 15/07/2011 Doc. Principale
Via Pascoli, 9

Si prega di citare nella risposta

N.: SP0265996, SP0266001, SP0266006
SP0266011, SP0266018, SP0266023
SP0266029 e SP0266032
Rif. Vs del: 11/07/2011

Spett.
CONSORZIO RAETIA
VIA CARLO CATTANEO
37121 VERONA VR

CONSORZIO RAETIA	
DATA	18 LUG. 2011
PROT. N°	511

Oggetto: Pratica spostamento impianti telefonici AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD:
SP0265996 interferenza n. 059-066; SP0266001 interferenza n. 096-097;
SP0266006 interferenza n. 189-190; SP0266011 interferenza n. 539;
SP0266018 interferenza n. 612; SP0266023 interferenza n. 614;
SP0266029 interferenza n° 710; SP0266032 interferenza n. 775

Siamo con la presente ad informarVi che abbiamo ricevuto la Vostra richiesta di data 11/07/2011, ed avviato la pratica relativa alla richiesta di spostamento.

Daremo corso al più presto all'invio di un tecnico presso la località da Voi segnalata per determinare, con buona approssimazione, il costo totale del lavoro richiestoci e quindi Vi comunicheremo l'eventuale importo a Vs. carico.

Al fine di velocizzare l'espletamento delle pratiche Vi preghiamo di citare nella corrispondenza i numeri di pratica succitati, indirizzando le comunicazioni a Focal Point Spostamenti – Via Pascoli 9 – 34138 Trieste o al numero di fax 800860018.

Ringraziando per la cortese disponibilità, rimaniamo a disposizione per ogni eventuale chiarimento si rendesse necessario e porgiamo distinti saluti.

TELECOM ITALIA S.p.A.





AOA NE - Focal Point Spostamenti



TI- VENEZIA / UFFICIALE
N: **23297 - P**
30/08/2011 Doc. Principale

34138 - Trieste
Via Pascoli, 9

Si prega di citare nella risposta

N.: SP0265996

Rif. Vs. del : 11/07/2011

RACCOMANDATA AR

Spett.

CONSORZIO RAETIA

VIA CARLO CATTANEO 20

37121 VERONA - VR

Oggetto : Pratica N.: SP0265996 - Spostamento impianto telefonico situato in:
AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD-PROGR.KM
1+750,00 - SEZIONE 35-37 - INTERFERENZA N° 059-066
COGOLLO DEL CENGIO VI



Con riferimento alla Vs. richiesta ed ai successivi accordi intercorsi, Vi trasmettiamo il preventivo di spesa per lo spostamento dei nostri impianti.

Il costo dello spostamento è stato valutato in € **15.344,89** iva esclusa, la quale sarà assoggettata secondo le vigenti disposizioni o Vs comunicazione in merito autocertificata.

L'esecuzione dei lavori è subordinata all'accettazione, entro **90 giorni dalla data di invio della presente**, del preventivo in oggetto ed avverrà successivamente al pagamento di un anticipo dell'80% dell'importo di cui sopra (da maggiorare con IVA al 20%, salvo Vs diverse indicazioni).

L'importo così determinato dovrà essere versato, al ricevimento della relativa fattura, mediante bonifico bancario che vorrete effettuare, secondo quanto indicato nella lettera di accompagnamento della stessa.

Vi informiamo che, **trascorsi 60 gg. dalla data di scadenza della fattura** senza che sia pervenuto il relativo pagamento, il contratto si intenderà risolto per inadempimento della parte debitrice.

Resta inteso che eventuali varianti dovute a sopravvenute esigenze tecniche in corso d'opera o a modifiche di progetto da Voi presentate, comporteranno una integrazione dell'importo del preventivo sopra riportato e saranno valorizzate al momento della consuntivazione dei lavori.

Restiamo in attesa della restituzione dell'allegato da Voi sottoscritto in segno di accettazione del preventivo, nel quale vorrete indicare il Vostro Nome o Ragione sociale, il CF/PI, nonché l'indirizzo e il numero telefonico al fine di inviarVi la fattura di pari importo contenente le modalità di pagamento.

Per qualsiasi chiarimento che riterrete necessario potete rivolgerVi al nostro ufficio tecnico, tel. 800315429 (fax 800860018), dal lunedì al venerdì dalle ore 09:00 alle ore 12:00.

TELECOM ITALIA S.p.A.



AOA NE - Focal Point Spostamenti

Copia per il Cliente da Restituire Firmata

34138 - Trieste
Via Pascoli , 9

Si prega di citare nella risposta

N.: SP0265996

Rif.Vs. del : 11/07/2011

RACCOMANDATA AR

Spett.

CONSORZIO RAETIA

VIA CARLO CATTANEO 20

37121 VERONA - VR



TI- VENEZIA / UFFICIALE
N: **23297- P**
30/08/2011 Doc. Principale

Oggetto : Pratica N.: SP0265996 - Spostamento impianto telefonico situato in:
AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD-PROGR.KM
1+750,00 - SEZIONE 35-37 - INTERFERENZA N° 059-066
COGOLLO DEL CENGIO VI

Con riferimento alla Vs. richiesta ed ai successivi accordi intercorsi, Vi trasmettiamo il preventivo di spesa per lo spostamento dei nostri impianti.

Il costo dello spostamento è stato valutato in € **15.344,89** iva esclusa, la quale sarà assoggettata secondo le vigenti disposizioni o Vs comunicazione in merito autocertificata.

L'esecuzione dei lavori è subordinata all'accettazione, entro **90 giorni dalla data di invio della presente**, del preventivo in oggetto ed avverrà successivamente al pagamento di un anticipo dell'80% dell'importo di cui sopra (da maggiorare con IVA al 20%, salvo Vs diverse indicazioni).

L'importo così determinato dovrà essere versato, al ricevimento della relativa fattura, mediante bonifico bancario che vorrete effettuare, secondo quanto indicato nella lettera di accompagnamento della stessa.

Vi informiamo che, **trascorsi 60 gg. dalla data di scadenza della fattura** senza che sia pervenuto il relativo pagamento, il contratto si intenderà risolto per inadempimento della parte debitrice.

Resta inteso che eventuali varianti dovute a sopravvenute esigenze tecniche in corso d'opera o a modifiche di progetto da Voi presentate, comporteranno una integrazione dell'importo del preventivo sopra riportato e saranno valorizzate al momento della consuntivazione dei lavori.

Restiamo in attesa della restituzione dell'allegato da Voi sottoscritto in segno di accettazione del preventivo, nel quale vorrete indicare il Vostro Nome o Ragione sociale, il CF/PI, nonché l'indirizzo e il numero telefonico al fine di inviarVi la fattura di pari importo contenente le modalità di pagamento.

Per qualsiasi chiarimento che riterrete necessario potete rivolgerVi al nostro ufficio tecnico, tel. 800315429 (fax 800860018), dal lunedì al venerdì dalle ore 09:00 alle ore 12:00.

TELECOM ITALIA S.p.A.

Si prega di compilare i dati richiesti e/o modificare quelli errati

Nome o Ragione Sociale: _____

Cod. Fisc. / Part. Iva: _____

Indirizzo (per invio fattura): _____

Recapito telefonico: _____

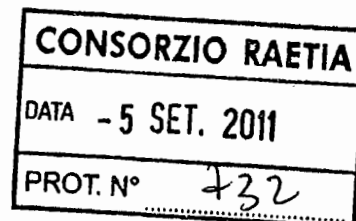
Firma: _____ Per Enti indicare N° Determina _____ del _____



Si prega di citare nella risposta

N.: SP0266001
Rif.Vs. del: 11/07/2011

RACCOMANDATA AR

Spett.
CONSORZIO RAETIA
VIA CARLO CATTANEO 20
37121 VERONA - VROggetto: Pratica N.: SP0266001 - Spostamento impianto telefonico situato in:
AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD-PROGR.KM
2+050,00 - SEZIONE 42-43 - INTERFERENZA N°096-097
COGOLLO DEL CENGIO VI

Con riferimento alla Vs. richiesta ed ai successivi accordi intercorsi, Vi trasmettiamo il preventivo di spesa per lo spostamento dei nostri impianti.

Il costo dello spostamento è stato valutato in € 6.164,89 iva esclusa, la quale sarà assoggettata secondo le vigenti disposizioni o Vs comunicazione in merito autocertificata.

L'esecuzione dei lavori è subordinata all'accettazione, entro 90 giorni dalla data di invio della presente, del preventivo in oggetto ed avverrà successivamente al pagamento di un anticipo dell'80% dell'importo di cui sopra (da maggiorare con IVA al 20%, salvo Vs diverse indicazioni).

L'importo così determinato dovrà essere versato, al ricevimento della relativa fattura, mediante bonifico bancario che vorrete effettuare, secondo quanto indicato nella lettera di accompagnamento della stessa.

Vi informiamo che, trascorsi 60 gg. dalla data di scadenza della fattura senza che sia pervenuto il relativo pagamento, il contratto si intenderà risolto per inadempimento della parte debitrice.

Resta inteso che eventuali varianti dovute a sopravvenute esigenze tecniche in corso d'opera o a modifiche di progetto da Voi presentate, comporteranno una integrazione dell'importo del preventivo sopra riportato e saranno valorizzate al momento della consuntivazione dei lavori.

Restiamo in attesa della restituzione dell'allegato da Voi sottoscritto in segno di accettazione del preventivo, nel quale vorrete indicare il Vostro Nome o Ragione sociale, il CF/PI, nonché l'indirizzo e il numero telefonico al fine di inviarVi la fattura di pari importo contenente le modalità di pagamento.

Per qualsiasi chiarimento che riterrete necessario potete rivolgerVi al nostro ufficio tecnico, tel. 800315429 (fax 800860018), dal lunedì al venerdì dalle ore 09:00 alle ore 12:00.

TELECOM ITALIA S.p.A.





AOA NE - Focal Point Spostamenti

Copia per il Cliente da Restituire Firmata

34138 - Trieste
Via Pascoli , 9

Si prega di citare nella risposta

N.: SP0266001

Rif.Vs. del: 11/07/2011

RACCOMANDATA AR

Spett.

CONSORZIO RAETIA

VIA CARLO CATTANEO 20

37121 VERONA - VR



TI- VENEZIA / UFFICIALE

N: **23296- P**

30/08/2011 Doc. Principale

Oggetto: Pratica N.: SP0266001 - Spostamento impianto telefonico situato in:
AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD-PROGR.KM
2+050,00 - SEZIONE 42-43 - INTERFERENZA N°096-097
COGOLLO DEL CENGIO VI

Con riferimento alla Vs. richiesta ed ai successivi accordi intercorsi, Vi trasmettiamo il preventivo di spesa per lo spostamento dei nostri impianti.

Il costo dello spostamento è stato valutato in **€ 6.164,89** iva esclusa, la quale sarà assoggettata secondo le vigenti disposizioni o Vs comunicazione in merito autocertificata.

L'esecuzione dei lavori è subordinata all'accettazione, **entro 90 giorni dalla data di invio della presente**, del preventivo in oggetto ed avverrà successivamente al pagamento di un anticipo dell'80% dell'importo di cui sopra (da maggiorare con IVA al 20%, salvo Vs diverse indicazioni).

L'importo così determinato dovrà essere versato, al ricevimento della relativa fattura, mediante bonifico bancario che vorrete effettuare, secondo quanto indicato nella lettera di accompagnamento della stessa.

Vi informiamo che, **trascorsi 60 gg. dalla data di scadenza della fattura** senza che sia pervenuto il relativo pagamento, il contratto si intenderà risolto per inadempimento della parte debitrice.

Resta inteso che eventuali varianti dovute a sopravvenute esigenze tecniche in corso d'opera o a modifiche di progetto da Voi presentate, comporteranno una integrazione dell'importo del preventivo sopra riportato e saranno valorizzate al momento della consuntivazione dei lavori.

Restiamo in attesa della restituzione dell'allegato da Voi sottoscritto in segno di accettazione del preventivo, nel quale vorrete indicare il Vostro Nome o Ragione sociale, il CF/PI, nonché l'indirizzo e il numero telefonico al fine di inviarVi la fattura di pari importo contenente le modalità di pagamento.

Per qualsiasi chiarimento che riterrete necessario potete rivolgerVi al nostro ufficio tecnico, tel. 800315429 (fax 800860018), dal lunedì al venerdì dalle ore 09:00 alle ore 12:00.

TELECOM ITALIA S.p.A.

Si prega di compilare i dati richiesti e/o modificare quelli errati

Nome o Ragione Sociale: _____

Cod. Fisc. / Part. Iva: _____

Indirizzo (per invio fattura): _____

Recapito telefonico: _____

Firma: _____ Per Enti indicare N° Determina _____ del _____

**AOA NE - Focal Point Spostamenti**TI- VENEZIA / UFFICIALE
N: **23295 - P**
30/08/2011 Doc. Principale34138 - Trieste
Via Pascoli, 9

Si prega di citare nella risposta

N.: SP0266006

Rif. Vs. del : 11/07/2011

RACCOMANDATA AR

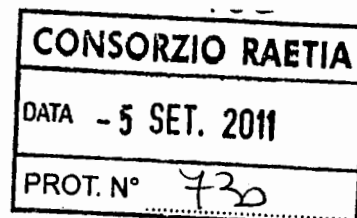
Spett.

CONSORZIO RAETIA

VIA CARLO CATTANEO 20

37121 VERONA - VR

Oggetto : Pratica N.: SP0266006 - Spostamento impianto telefonico situato in:
AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD-PROGR.KM
6+700,00-SEZIONI 135-136-138-139-INTERFERENZA N°
189-190 COGOLLO DEL CENGIO VI



Con riferimento alla Vs. richiesta ed ai successivi accordi intercorsi, Vi trasmettiamo il preventivo di spesa per lo spostamento dei nostri impianti.

Il costo dello spostamento è stato valutato in € **34.772,89** iva esclusa, la quale sarà assoggettata secondo le vigenti disposizioni o Vs comunicazione in merito autocertificata.

L'esecuzione dei lavori è subordinata all'accettazione, entro **90 giorni dalla data di invio della presente**, del preventivo in oggetto ed avverrà successivamente al pagamento di un anticipo dell'80% dell'importo di cui sopra (da maggiorare con IVA al 20%, salvo Vs diverse indicazioni).

L'importo così determinato dovrà essere versato, al ricevimento della relativa fattura, mediante bonifico bancario che vorrete effettuare, secondo quanto indicato nella lettera di accompagnamento della stessa.

Vi informiamo che, **trascorsi 60 gg. dalla data di scadenza della fattura** senza che sia pervenuto il relativo pagamento, il contratto si intenderà risolto per inadempimento della parte debitrice.

Resta inteso che eventuali varianti dovute a sopravvenute esigenze tecniche in corso d'opera o a modifiche di progetto da Voi presentate, comporteranno una integrazione dell'importo del preventivo sopra riportato e saranno valorizzate al momento della consuntivazione dei lavori.

Restiamo in attesa della restituzione dell'allegato da Voi sottoscritto in segno di accettazione del preventivo, nel quale vorrete indicare il Vostro Nome o Ragione sociale, il CF/PI, nonché l'indirizzo e il numero telefonico al fine di inviarVi la fattura di pari importo contenente le modalità di pagamento.

Per qualsiasi chiarimento che riterrete necessario potete rivolgerVi al nostro ufficio tecnico, tel. 800315429 (fax 800860018), dal lunedì al venerdì dalle ore 09:00 alle ore 12:00.

TELECOM ITALIA S.p.A.




AOA NE - Focal Point Spostamenti

Copia per il Cliente da Restituire Firmata

34138 - Trieste
Via Pascoli , 9

Si prega di citare nella risposta

N.: SP0266006

Rif. Vs. del : 11/07/2011

RACCOMANDATA AR

Spett.

CONSORZIO RAETIA

VIA CARLO CATTANEO 20

37121 VERONA - VR



TI- VENEZIA / UFFICIALE
N: **23295- P**
30/08/2011 Doc. Principale

Oggetto : Pratica N.: SP0266006 - Spostamento impianto telefonico situato in:
AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD-PROGR.KM
6+700,00-SEZIONI 135-136-138-139-INTERFERENZA N°
189-190 COGOLLO DEL CENGIO VI

Con riferimento alla Vs. richiesta ed ai successivi accordi intercorsi, Vi trasmettiamo il preventivo di spesa per lo spostamento dei nostri impianti.

Il costo dello spostamento è stato valutato in € **34.772,89** iva esclusa, la quale sarà assoggettata secondo le vigenti disposizioni o Vs comunicazione in merito autocertificata.

L'esecuzione dei lavori è subordinata all'accettazione, **entro 90 giorni dalla data di invio della presente**, del preventivo in oggetto ed avverrà successivamente al pagamento di un anticipo dell'80% dell'importo di cui sopra (da maggiorare con IVA al 20%, salvo Vs diverse indicazioni).

L'importo così determinato dovrà essere versato, al ricevimento della relativa fattura, mediante bonifico bancario che vorrete effettuare, secondo quanto indicato nella lettera di accompagnamento della stessa.

Vi informiamo che, **trascorsi 60 gg. dalla data di scadenza della fattura** senza che sia pervenuto il relativo pagamento, il contratto si intenderà risolto per inadempimento della parte debitrice.

Resta inteso che eventuali varianti dovute a sopravvenute esigenze tecniche in corso d'opera o a modifiche di progetto da Voi presentate, comporteranno una integrazione dell'importo del preventivo sopra riportato e saranno valorizzate al momento della consuntivazione dei lavori.

Restiamo in attesa della restituzione dell'allegato da Voi sottoscritto in segno di accettazione del preventivo, nel quale vorrete indicare il Vostro Nome o Ragione sociale, il CF/PI, nonché l'indirizzo e il numero telefonico al fine di inviarVi la fattura di pari importo contenente le modalità di pagamento.

Per qualsiasi chiarimento che riterrete necessario potete rivolgerVi al nostro ufficio tecnico, tel. 800315429 (fax 800860018), dal lunedì al venerdì dalle ore 09:00 alle ore 12:00.

TELECOM ITALIA S.p.A.

Si prega di compilare i dati richiesti e/o modificare quelli errati

Nome o Ragione Sociale: _____

Cod. Fisc. / Part. Iva: _____

Indirizzo (per invio fattura): _____

Recapito telefonico: _____

Firma: _____ Per Enti indicare N° Determina _____ del _____



AOA NE - Focal Point Spostamenti



TI- VENEZIA / UFFICIALE
N: 23294- P
30/08/2011 Doc. Principale

34138 - Trieste
Via Pascoli, 9

^

Si prega di citare nella risposta

N.: SP0266011

Rif. Vs. del: 11/07/2011

RACCOMANDATA AR

Spett.

CONSORZIO RAETIA

VIA CARLO CATTANEO 20

37121 VERONA - VR

Oggetto : Pratica N.: SP0266011 - Spostamento impianto telefonico situato in:
AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD-PROGR.KM
14+150,00-SEZIONI 284-286-INTERFERENZA N° 539
VALDASTICO VI

CONSORZIO RAETIA

DATA - 5 SET. 2011

PROT. N° 736

Con riferimento alla Vs. richiesta ed ai successivi accordi intercorsi, Vi trasmettiamo il preventivo di spesa per lo spostamento dei nostri impianti.

Il costo dello spostamento è stato valutato in € 12.083,91 iva esclusa, la quale sarà assoggettata secondo le vigenti disposizioni o Vs comunicazione in merito autocertificata.

L'esecuzione dei lavori è subordinata all'accettazione, entro 90 giorni dalla data di invio della presente, del preventivo in oggetto ed avverrà successivamente al pagamento di un anticipo dell'80% dell'importo di cui sopra (da maggiorare con IVA al 20%, salvo Vs diverse indicazioni).

L'importo così determinato dovrà essere versato, al ricevimento della relativa fattura, mediante bonifico bancario che vorrete effettuare, secondo quanto indicato nella lettera di accompagnamento della stessa.

Vi informiamo che, trascorsi 60 gg. dalla data di scadenza della fattura senza che sia pervenuto il relativo pagamento, il contratto si intenderà risolto per inadempimento della parte debitrice.

Resta inteso che eventuali varianti dovute a sopravvenute esigenze tecniche in corso d'opera o a modifiche di progetto da Voi presentate, comporteranno una integrazione dell'importo del preventivo sopra riportato e saranno valorizzate al momento della consuntivazione dei lavori.

Restiamo in attesa della restituzione dell'allegato da Voi sottoscritto in segno di accettazione del preventivo, nel quale vorrete indicare il Vostro Nome o Ragione sociale, il CF/PI, nonché l'indirizzo e il numero telefonico al fine di inviarVi la fattura di pari importo contenente le modalità di pagamento.

Per qualsiasi chiarimento che riterrete necessario potete rivolgerVi al nostro ufficio tecnico, tel. 800315429 (fax 800860018), dal lunedì al venerdì dalle ore 09:00 alle ore 12:00.

TELECOM ITALIA S.p.A.



AOA NE - Focal Point Spostamenti

Copia per il Cliente da Restituire Firmata

34138 - Trieste

Via Pascoli, 9

Si prega di citare nella risposta

N.: SP0266011

Rif. Vs. del: 11/07/2011

RACCOMANDATA AR

Spett.

CONSORZIO RAETIA

VIA CARLO CATTANEO 20

37121 VERONA - VR



T1- VENEZIA / UFFICIALE

N: 23294- P

30/08/2011 Doc. Principale

Oggetto: Pratica N.: SP0266011 - Spostamento impianto telefonico situato in:
AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD-PROGR.KM
14+150,00-SEZIONI 284-286-INTERFERENZA N° 539
VALDASTICO VI

Con riferimento alla Vs. richiesta ed ai successivi accordi intercorsi, Vi trasmettiamo il preventivo di spesa per lo spostamento dei nostri impianti.

Il costo dello spostamento è stato valutato in € 12.083,91 iva esclusa, la quale sarà assoggettata secondo le vigenti disposizioni o Vs comunicazione in merito autocertificata.

L'esecuzione dei lavori è subordinata all'accettazione, entro 90 giorni dalla data di invio della presente, del preventivo in oggetto ed avverrà successivamente al pagamento di un anticipo dell'80% dell'importo di cui sopra (da maggiorare con IVA al 20%, salvo Vs diverse indicazioni).

L'importo così determinato dovrà essere versato, al ricevimento della relativa fattura, mediante bonifico bancario che vorrete effettuare, secondo quanto indicato nella lettera di accompagnamento della stessa.

Vi informiamo che, trascorsi 60 gg. dalla data di scadenza della fattura senza che sia pervenuto il relativo pagamento, il contratto si intenderà risolto per inadempimento della parte debitrice.

Resta inteso che eventuali varianti dovute a sopravvenute esigenze tecniche in corso d'opera o a modifiche di progetto da Voi presentate, comporteranno una integrazione dell'importo del preventivo sopra riportato e saranno valorizzate al momento della consuntivazione dei lavori.

Restiamo in attesa della restituzione dell'allegato da Voi sottoscritto in segno di accettazione del preventivo, nel quale vorrete indicare il Vostro Nome o Ragione sociale, il CF/PI, nonché l'indirizzo e il numero telefonico al fine di inviarVi la fattura di pari importo contenente le modalità di pagamento.

Per qualsiasi chiarimento che riterrete necessario potete rivolgerVi al nostro ufficio tecnico, tel. 800315429 (fax 800860018), dal lunedì al venerdì dalle ore 09:00 alle ore 12:00.

TELECOM ITALIA S.p.A.

Si prega di compilare i dati richiesti e/o modificare quelli errati

Nome o Ragione Sociale: _____

Cod. Fisc. / Part. Iva: _____

Indirizzo (per invio fattura): _____

Recapito telefonico: _____

Firma: _____ Per Enti indicare N° Determina _____ del _____



AOA NE - Focal Point Spostamenti



TI - VENEZIA / UFFICIALE
N: 23293 - P
30/09/2011 Doc. Principale

34138 - Trieste
Via Pascoli, 9

Si prega di citare nella risposta

N.: SP0266018

Rif. Vs. del : 11/07/2011

RACCOMANDATA AR

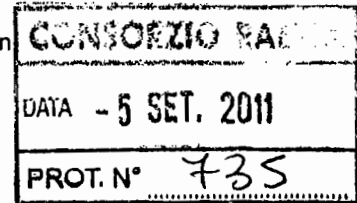
Spett.

CONSORZIO RAETIA

VIA CARLO CATTANEO 20

37121 VERONA - VR

Oggetto : Pratica N.: SP0266018 - Spostamento impianto telefonico situato in
AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD-PROGR.KM 18-
450,00-SEZIONI 369-370-INTERFERENZA N° 612
VALDASTICO VI



Con riferimento alla Vs. richiesta ed ai successivi accordi intercorsi, Vi trasmettiamo il preventivo di spesa per lo spostamento dei nostri impianti.

Il costo dello spostamento è stato valutato in € 10.196,89 iva esclusa, la quale sarà assoggettata secondo le vigenti disposizioni o Vs comunicazione in merito autocertificata.

L'esecuzione dei lavori è subordinata all'accettazione, entro 90 giorni dalla data di invio della presente, del preventivo in oggetto ed avverrà successivamente al pagamento di un anticipo dell'80% dell'importo di cui sopra (da maggiorare con IVA al 20%, salvo Vs diverse indicazioni).

L'importo così determinato dovrà essere versato, al ricevimento della relativa fattura, mediante bonifico bancario che vorrete effettuare, secondo quanto indicato nella lettera di accompagnamento della stessa.

Vi informiamo che, trascorsi 60 gg. dalla data di scadenza della fattura senza che sia pervenuto il relativo pagamento, il contratto si intenderà risolto per inadempimento della parte debitrice.

Resta inteso che eventuali varianti dovute a sopravvenute esigenze tecniche in corso d'opera o a modifiche di progetto da Voi presentate, comporteranno una integrazione dell'importo del preventivo sopra riportato e saranno valorizzate al momento della consuntivazione dei lavori.

Restiamo in attesa della restituzione dell'allegato da Voi sottoscritto in segno di accettazione del preventivo, nel quale vorrete indicare il Vostro Nome o Ragione sociale, il CF/PI, nonché l'indirizzo e il numero telefonico al fine di inviarVi la fattura di pari importo contenente le modalità di pagamento.

Per qualsiasi chiarimento che riterrete necessario potete rivolgerVi al nostro ufficio tecnico, tel. 800315429 (fax 800860018), dal lunedì al venerdì dalle ore 09:00 alle ore 12:00.

TELECOM ITALIA S.p.A.



AOA NE - Focal Point Spostamenti

Copia per il Cliente da Restituire Firmata

34138 - Trieste

Via Pascoli , 9

Si prega di citare nella risposta

N.: SP0266018

Rif.Vs. del : 11/07/2011

RACCOMANDATA AR

Spett.

CONSORZIO RAETIA

VIA CARLO CATTANEO 20

37121 VERONA - VR



TI- VENEZIA / UFFICIALE
N: 23293- P
30/08/2011 Doc. Principale

Oggetto : Pratica N.: SP0266018 - Spostamento impianto telefonico situato in:
AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD-PROGR.KM 18-
450,00-SEZIONI 369-370-INTERFERENZA N° 612
VALDASTICO VI

Con riferimento alla Vs. richiesta ed ai successivi accordi intercorsi, Vi trasmettiamo il preventivo di spesa per lo spostamento dei nostri impianti.

Il costo dello spostamento è stato valutato in € 10.196,89 iva esclusa, la quale sarà assoggettata secondo le vigenti disposizioni o Vs comunicazione in merito autocertificata.

L'esecuzione dei lavori è subordinata all'accettazione, entro 90 giorni dalla data di invio della presente, del preventivo in oggetto ed avverrà successivamente al pagamento di un anticipo dell'80% dell'importo di cui sopra (da maggiorare con IVA al 20%, salvo Vs diverse indicazioni).

L'importo così determinato dovrà essere versato, al ricevimento della relativa fattura, mediante bonifico bancario che vorrete effettuare, secondo quanto indicato nella lettera di accompagnamento della stessa.

Vi informiamo che, trascorsi 60 gg. dalla data di scadenza della fattura senza che sia pervenuto il relativo pagamento, il contratto si intenderà risolto per inadempimento della parte debitrice.

Resta inteso che eventuali varianti dovute a sopravvenute esigenze tecniche in corso d'opera o a modifiche di progetto da Voi presentate, comporteranno una integrazione dell'importo del preventivo sopra riportato e saranno valorizzate al momento della consuntivazione dei lavori.

Restiamo in attesa della restituzione dell'allegato da Voi sottoscritto in segno di accettazione del preventivo, nel quale vorrete indicare il Vostro Nome o Ragione sociale, il CF/PI, nonché l'indirizzo e il numero telefonico al fine di inviarVi la fattura di pari importo contenente le modalità di pagamento.

Per qualsiasi chiarimento che riterrete necessario potete rivolgerVi al nostro ufficio tecnico, tel. 800315429 (fax 800860018), dal lunedì al venerdì dalle ore 09:00 alle ore 12:00.

TELECOM ITALIA S.p.A.

Si prega di compilare i dati richiesti e/o modificare quelli errati

Nome o Ragione Sociale: _____

Cod. Fisc. / Part. Iva: _____

Indirizzo (per invio fattura): _____

Recapito telefonico: _____

Firma: _____ Per Enti indicare N° Determina _____ del _____



Si prega di citare nella risposta

N.: SP0266023

Rif. Vs. del : 11/07/2011

RACCOMANDATA AR

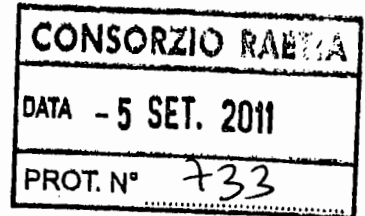
Spett.

CONSORZIO RAETIA

VIA CARLO CATTANEO 20

37121 VERONA - VR

Oggetto : Pratica N.: SP0266023 - Spostamento impianto telefonico situato in:
AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD-PROGR.KM
20+900,00-SEZIONI 419-420-INTERFERENZA N° 614
LASTEBASSE VI



Con riferimento alla Vs. richiesta ed ai successivi accordi intercorsi, Vi trasmettiamo il preventivo di spesa per lo spostamento dei nostri impianti.

Il costo dello spostamento è stato valutato in € 15.293,75 iva esclusa, la quale sarà assoggettata secondo le vigenti disposizioni o Vs comunicazione in merito autocertificata.

L'esecuzione dei lavori è subordinata all'accettazione, entro 90 giorni dalla data di invio della presente, del preventivo in oggetto ed avverrà successivamente al pagamento di un anticipo dell'80% dell'importo di cui sopra (da maggiorare con IVA al 20%, salvo Vs diverse indicazioni).

L'importo così determinato dovrà essere versato, al ricevimento della relativa fattura, mediante bonifico bancario che vorrete effettuare, secondo quanto indicato nella lettera di accompagnamento della stessa.

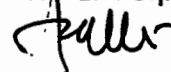
Vi informiamo che, trascorsi 60 gg. dalla data di scadenza della fattura senza che sia pervenuto il relativo pagamento, il contratto si intenderà risolto per inadempimento della parte debitrice.

Resta inteso che eventuali varianti dovute a sopravvenute esigenze tecniche in corso d'opera o a modifiche di progetto da Voi presentate, comporteranno una integrazione dell'importo del preventivo sopra riportato e saranno valorizzate al momento della consuntivazione dei lavori.

Restiamo in attesa della restituzione dell'allegato da Voi sottoscritto in segno di accettazione del preventivo, nel quale vorrete indicare il Vostro Nome o Ragione sociale, il CF/PI, nonché l'indirizzo e il numero telefonico al fine di inviarVi la fattura di pari importo contenente le modalità di pagamento.

Per qualsiasi chiarimento che riterrete necessario potete rivolgerVi al nostro ufficio tecnico, tel. 800315429 (fax 800860018), dal lunedì al venerdì dalle ore 09:00 alle ore 12:00.

TELECOM ITALIA S.p.A.





AOA NE - Focal Point Spostamenti

Copia per il Cliente da Restituire Firmata

34138 - Trieste

Via Pascoli , 9



Si prega di citare nella risposta

N.: SP0266023

Rif. Vs. del : 11/07/2011

RACCOMANDATA AR

Spett.

CONSORZIO RAETIA

VIA CARLO CATTANEO 20

37121 VERONA - VR

TI- VENEZIA / UFFICIALE

N: **23292- P**

30/08/2011 Doc. Principale

Oggetto : Pratica N.: SP0266023 - Spostamento impianto telefonico situato in:
AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD-PROGR.KM
20+900,00-SEZIONI 419-420-INTERFERENZA N° 614
LASTEBASSE VI

Con riferimento alla Vs. richiesta ed ai successivi accordi intercorsi, Vi trasmettiamo il preventivo di spesa per lo spostamento dei nostri impianti.

Il costo dello spostamento è stato valutato in **€ 15.293,75** iva esclusa, la quale sarà assoggettata secondo le vigenti disposizioni o Vs comunicazione in merito autocertificata.

L'esecuzione dei lavori è subordinata all'accettazione, **entro 90 giorni dalla data di invio della presente**, del preventivo in oggetto ed avverrà successivamente al pagamento di un anticipo dell'80% dell'importo di cui sopra (da maggiorare con IVA al 20%, salvo Vs diverse indicazioni).

L'importo così determinato dovrà essere versato, al ricevimento della relativa fattura, mediante bonifico bancario che vorrete effettuare, secondo quanto indicato nella lettera di accompagnamento della stessa.

Vi informiamo che, **trascorsi 60 gg. dalla data di scadenza della fattura** senza che sia pervenuto il relativo pagamento, il contratto si intenderà risolto per inadempimento della parte debitrice.

Resta inteso che eventuali varianti dovute a sopravvenute esigenze tecniche in corso d'opera o a modifiche di progetto da Voi presentate, comporteranno una integrazione dell'importo del preventivo sopra riportato e saranno valorizzate al momento della consuntivazione dei lavori.

Restiamo in attesa della restituzione dell'allegato da Voi sottoscritto in segno di accettazione del preventivo, nel quale vorrete indicare il Vostro Nome o Ragione sociale, il CF/PI, nonché l'indirizzo e il numero telefonico al fine di inviarVi la fattura di pari importo contenente le modalità di pagamento.

Per qualsiasi chiarimento che riterrete necessario potete rivolgerVi al nostro ufficio tecnico, tel. 800315429 (fax 800860018), dal lunedì al venerdì dalle ore 09:00 alle ore 12:00.

TELECOM ITALIA S.p.A.

Si prega di compilare i dati richiesti e/o modificare quelli errati

Nome o Ragione Sociale: _____

Cod. Fisc. / Part. Iva: _____

Indirizzo (per invio fattura): _____

Recapito telefonico: _____

Firma: _____ Per Enti indicare N° Determina _____ del _____



Si prega di citare nella risposta

N.: SP0266029

Rif. Vs. del: 11/07/2011

RACCOMANDATA AR

Spett.

CONSORZIO RAETIA

VIA CARLO CATTANEO 20

37121 VERONA - VR

Oggetto: Pratica N.: SP0266029 - Spostamento impianto telefonico situato in:
AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD-PROGR.KM
23+300,00-SEZIONI 466-467- INTERFERENZA N° 710
PEDEMONTE VI



Con riferimento alla Vs. richiesta ed ai successivi accordi intercorsi, Vi trasmettiamo il preventivo di spesa per lo spostamento dei nostri impianti.

Il costo dello spostamento è stato valutato in € 16.223,75 iva esclusa, la quale sarà assoggettata secondo le vigenti disposizioni o Vs comunicazione in merito autocertificata.

L'esecuzione dei lavori è subordinata all'accettazione, entro 90 giorni dalla data di invio della presente, del preventivo in oggetto ed avverrà successivamente al pagamento di un anticipo dell'80% dell'importo di cui sopra (da maggiorare con IVA al 20%, salvo Vs diverse indicazioni).

L'importo così determinato dovrà essere versato, al ricevimento della relativa fattura, mediante bonifico bancario che vorrete effettuare, secondo quanto indicato nella lettera di accompagnamento della stessa.


Vi informiamo che, trascorsi 60 gg. dalla data di scadenza della fattura senza che sia pervenuto il relativo pagamento, il contratto si intenderà risolto per inadempimento della parte debitrice.

Resta inteso che eventuali varianti dovute a sopravvenute esigenze tecniche in corso d'opera o a modifiche di progetto da Voi presentate, comporteranno una integrazione dell'importo del preventivo sopra riportato e saranno valorizzate al momento della consuntivazione dei lavori.

Restiamo in attesa della restituzione dell'allegato da Voi sottoscritto in segno di accettazione del preventivo, nel quale vorrete indicare il Vostro Nome o Ragione sociale, il CF/PI, nonché l'indirizzo e il numero telefonico al fine di inviarVi la fattura di pari importo contenente le modalità di pagamento.

Per qualsiasi chiarimento che riterrete necessario potete rivolgerVi al nostro ufficio tecnico, tel. 800315429 (fax 800860018), dal lunedì al venerdì dalle ore 09:00 alle ore 12:00.

TELECOM ITALIA S.p.A.





AOA NE - Focal Point Spostamenti

Copia per il Cliente da Restituire Firmata

34138 - Trieste

Via Pascoli , 9



Si prega di citare nella risposta

N.: SP0266029

Rif.Vs. del: 11/07/2011

RACCOMANDATA AR

Spett.

CONSORZIO RAETIA

VIA CARLO CATTANEO 20

37121 VERONA - VR

TI- VENEZIA / UFFICIALE

N: **23291 - P**

30/08/2011 Doc. Principale

Oggetto : Pratica N.: SP0266029 - Spostamento impianto telefonico situato in:
AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD-PROGR.KM
23+300,00-SEZIONI 466-467- INTERFERENZA N° 710
PEDEMONTE VI

Con riferimento alla Vs. richiesta ed ai successivi accordi intercorsi, Vi trasmettiamo il preventivo di spesa per lo spostamento dei nostri impianti.

Il costo dello spostamento è stato valutato in **€ 16.223,75** iva esclusa, la quale sarà assoggettata secondo le vigenti disposizioni o Vs comunicazione in merito autocertificata.

L'esecuzione dei lavori è subordinata all'accettazione, entro 90 giorni dalla data di invio della presente, del preventivo in oggetto ed avverrà successivamente al pagamento di un anticipo dell'80% dell'importo di cui sopra (da maggiorare con IVA al 20%, salvo Vs diverse indicazioni).

L'importo così determinato dovrà essere versato, al ricevimento della relativa fattura, mediante bonifico bancario che vorrete effettuare, secondo quanto indicato nella lettera di accompagnamento della stessa.

Vi informiamo che, trascorsi 60 gg. dalla data di scadenza della fattura senza che sia pervenuto il relativo pagamento, il contratto si intenderà risolto per inadempimento della parte debitrice.

Resta inteso che eventuali varianti dovute a sopravvenute esigenze tecniche in corso d'opera o a modifiche di progetto da Voi presentate, comporteranno una integrazione dell'importo del preventivo sopra riportato e saranno valorizzate al momento della consuntivazione dei lavori.

Restiamo in attesa della restituzione dell'allegato da Voi sottoscritto in segno di accettazione del preventivo, nel quale vorrete indicare il Vostro Nome o Ragione sociale, il CF/PI, nonché l'indirizzo e il numero telefonico al fine di inviarVi la fattura di pari importo contenente le modalità di pagamento.

Per qualsiasi chiarimento che riterrete necessario potete rivolgerVi al nostro ufficio tecnico, tel. 800315429 (fax 800860018), dal lunedì al venerdì dalle ore 09:00 alle ore 12:00.

TELECOM ITALIA S.p.A.

Si prega di compilare i dati richiesti e/o modificare quelli errati

Nome o Ragione Sociale: _____

Cod. Fisc. / Part. Iva: _____

Indirizzo (per invio fattura): _____

Recapito telefonico: _____

Firma: _____ Per Enti indicare N° Determina _____ del _____



AOA NE - Focal Point Spostamenti



TI- VENEZIA / UFFICIALE
N: 23290- P
30/08/2011 Doc. Principale

34138 - Trieste
Via Pascoli, 9

Si prega di citare nella risposta

N.: SP0266032

Rif. Vs. del : 11/07/2011

RACCOMANDATA AR

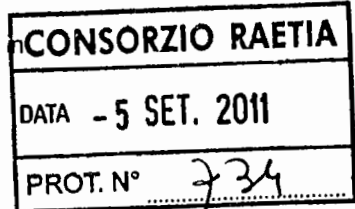
Spett.

CONSORZIO RAETIA

VIA CARLO CATTANEO 20

37121 VERONA - VR

Oggetto : Pratica N.: SP0266032 - Spostamento impianto telefonico situato
AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD-PROGR.KM
39+050,00-INTERFERENZA N° 775 NOMI TN



Con riferimento alla Vs. richiesta ed ai successivi accordi intercorsi, Vi trasmettiamo il preventivo di spesa per lo spostamento dei nostri impianti.

Il costo dello spostamento è stato valutato in € 22.439,41 iva esclusa, la quale sarà assoggettata secondo le vigenti disposizioni o Vs comunicazione in merito autocertificata.

L'esecuzione dei lavori è subordinata all'accettazione, entro 90 giorni dalla data di invio della presente, del preventivo in oggetto ed avverrà successivamente al pagamento di un anticipo dell'80% dell'importo di cui sopra (da maggiorare con IVA al 20%, salvo Vs diverse indicazioni).

L'importo così determinato dovrà essere versato, al ricevimento della relativa fattura, mediante bonifico bancario che vorrete effettuare, secondo quanto indicato nella lettera di accompagnamento della stessa.

Vi informiamo che, trascorsi 60 gg. dalla data di scadenza della fattura senza che sia pervenuto il relativo pagamento, il contratto si intenderà risolto per inadempimento della parte debitrice.

Resta inteso che eventuali varianti dovute a sopravvenute esigenze tecniche in corso d'opera o a modifiche di progetto da Voi presentate, comporteranno una integrazione dell'importo del preventivo sopra riportato e saranno valorizzate al momento della consuntivazione dei lavori.

Restiamo in attesa della restituzione dell'allegato da Voi sottoscritto in segno di accettazione del preventivo, nel quale vorrete indicare il Vostro Nome o Ragione sociale, il CF/PI, nonché l'indirizzo e il numero telefonico al fine di inviarVi la fattura di pari importo contenente le modalità di pagamento.

Per qualsiasi chiarimento che riterrete necessario potete rivolgerVi al nostro ufficio tecnico, tel. 800315429 (fax 800860018), dal lunedì al venerdì dalle ore 09:00 alle ore 12:00.

TELECOM ITALIA S.p.A.



AOA NE - Focal Point Spostamenti

Copia per il Cliente da Restituire Firmata

34138 - Trieste
Via Pascoli , 9

Si prega di citare nella risposta

N.: SP0266032

Rif. Vs. del : 11/07/2011

RACCOMANDATA AR

Spett.

CONSORZIO RAETIA

VIA CARLO CATTANEO 20

37121 VERONA - VR



TI- VENEZIA / UFFICIALE
N: **23290- P**
30/08/2011 Doc. Principale

Oggetto : Pratica N.: SP0266032 - Spostamento impianto telefonico situato in:
AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD-PROGR.KM
39+050,00-INTERFERENZA N° 775 NOMI TN

Con riferimento alla Vs. richiesta ed ai successivi accordi intercorsi, Vi trasmettiamo il preventivo di spesa per lo spostamento dei nostri impianti.

Il costo dello spostamento è stato valutato in € 22.439,41 iva esclusa, la quale sarà assoggettata secondo le vigenti disposizioni o Vs comunicazione in merito autocertificata.

L'esecuzione dei lavori è subordinata all'accettazione, entro 90 giorni dalla data di invio della presente, del preventivo in oggetto ed avverrà successivamente al pagamento di un anticipo dell'80% dell'importo di cui sopra (da maggiorare con IVA al 20%, salvo Vs diverse indicazioni).

L'importo così determinato dovrà essere versato, al ricevimento della relativa fattura, mediante bonifico bancario che vorrete effettuare, secondo quanto indicato nella lettera di accompagnamento della stessa.

Vi informiamo che, trascorsi 60 gg. dalla data di scadenza della fattura senza che sia pervenuto il relativo pagamento, il contratto si intenderà risolto per inadempimento della parte debitrice.

Resta inteso che eventuali varianti dovute a sopravvenute esigenze tecniche in corso d'opera o a modifiche di progetto da Voi presentate, comporteranno una integrazione dell'importo del preventivo sopra riportato e saranno valorizzate al momento della consuntivazione dei lavori.

Restiamo in attesa della restituzione dell'allegato da Voi sottoscritto in segno di accettazione del preventivo, nel quale vorrete indicare il Vostro Nome o Ragione sociale, il CF/PI, nonché l'indirizzo e il numero telefonico al fine di inviarVi la fattura di pari importo contenente le modalità di pagamento.

Per qualsiasi chiarimento che riterrete necessario potete rivolgerVi al nostro ufficio tecnico, tel. 800315429 (fax 800860018), dal lunedì al venerdì dalle ore 09:00 alle ore 12:00.

TELECOM ITALIA S.p.A.

Si prega di compilare i dati richiesti e/o modificare quelli errati

Nome o Ragione Sociale: _____

Cod. Fisc. / Part. Iva: _____

Indirizzo (per invio fattura): _____

Recapito telefonico: _____

Firma: _____ Per Enti indicare N° Determina _____ del _____

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. – 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. – HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico – S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale – GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico – ITALTEC Ingegneria S.r.l. – SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico



Verona, 11 luglio 2011
Prot. Technital 4203/2011
Prot. Consorzio 583/2011

Spettabile
EDISON DG S.p.A.
Via Laguna, 3
36013 PIOVENE ROCCHETTE (VI)
Anticipata via fax al n. 0445/550675
Alla c.a. Geom. Murgolo

e, p.c., Spett.le
AUTOSTRADA BRESCIA VERONA
VICENZA PADOVA S.p.A.
Via Flavio Gioia, 71
37135 VERONA (VR)
Anticipata via fax al n. 045/8672499
Alla c.a. Ing. Sergio Mutti

**Oggetto: Autostrada Valdastico A31 nord.
Progettazione preliminare: risoluzione delle interferenze con
sottoservizi e linee tecnologiche.**

Lo scrivente Consorzio sta redigendo la progettazione dell'Autostrada Valdastico A31 nord su incarico di Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A., società concessionaria di ANAS S.p.A.

L'Autostrada Valdastico A31 nord è infrastruttura di preminente interesse nazionale essendo inserita nel Programma delle Infrastrutture Strategiche del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, 8° Allegato Infrastrutture del 2010.

Facendo seguito alla precedente nostra comunicazione n. 207/2011 del 7 aprile u.s., si chiede la collaborazione di codesta Società per la corretta definizione della soluzione delle interferenze tra la nuova infrastruttura e le reti di Vostra competenza.

A tal fine si trasmettono alcuni elaborati progettuali e si chiede:

- l'eventuale segnalazione di ulteriori interferenze ai fini dell'integrazione del censimento ad oggi disponibile;
- per le interferenze già censite e illustrate dai documenti progettuali, la verifica della proposta di soluzione presentata esprimendo un cenno di assenso oppure

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. - 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. - HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico - S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale - GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico - ITALTEC Ingegneria S.r.l. - SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico

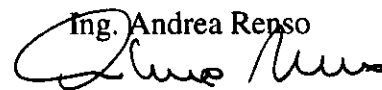
proponendo gli adeguamenti ritenuti opportuni, nonché la formulazione del preventivo degli oneri di Vostra competenza.

Qualora ritenuto opportuno, lo scrivente Consorzio rimane disponibile per concordare un incontro sulle sopraccitate tematiche.

In attesa di cortese riscontro, si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti.

Distinti saluti.

CONSORZIO RAETIA

Ing. Andrea Renso


Allegati:

Scheda risoluzione n.	Progr. km	Sezioni schematiche	Interferenza n.	Comune di	Prov
001 EDISON	1 + 750,00	35÷37	060-063	Cogollo del Cengio	VI
002 EDISON	2 + 070,00	42-43	074	Cogollo del Cengio	VI
003 EDISON	Svincolo della Valdastico	----	158	Velo d' Astico	VI
004 EDISON	6 + 850,00	138÷140	192	Cogollo del Cengio	VI
005 EDISON	14 + 200,00	285-286	541	Valdastico	VI
006 EDISON	18 + 750,00	382-385-386- 391-393-395	618	Pedemonte	VI
007 EDISON	20 + 370,00	409-411	633	Pedemonte	VI
008 EDISON	23 + 250,00	465÷467	682	Pedemonte	VI

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. - 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. - HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico - S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale - GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico - ITALTEC Ingegneria S.r.l. - SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico

Verona, 7 aprile 2011
Prot. Technital 2211/2011
Prot. Consorzio 207/2011



Spettabile
EDISON DG S.p.A.
Via Laguna, 3
36013 PIOVENE ROCCHETTE (VI)
Anticipata via fax al n. 0445/550675
Alla c.a. Geom. Murgolo

e, p.c., Spett.le
AUTOSTRADA BRESCIA VERONA
VICENZA PADOVA S.p.A.
Via Flavio Gioia, 71
37135 VERONA (VR)
Anticipata via fax al n. 045/8200051
Alla c.a. Ing. Sergio Mutti

**Oggetto: Autostrada Valdastico A31 nord.
Avvio della progettazione preliminare e richiesta di acquisizione dei
dati relativi a sottoservizi e linee tecnologiche.**

Si comunica che lo scrivente Consorzio ha recentemente avviato, a seguito di incarico specifico da parte della Società Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A., le attività propedeutiche alla redazione del progetto preliminare e dello studio di impatto ambientale dell'Autostrada Valdastico A31 nord.

Nell'ambito della fase iniziale di studio dei corridoi stradali alternativi tra i quali verrà individuato in un successivo momento il tracciato di progetto, è necessario individuare le possibili interferenze con sottoservizi e linee tecnologiche esistenti.

Si richiede, pertanto, la Vs. disponibilità a fornire informazioni e documentazione riguardante sottoservizi e linee tecnologiche presenti e potenzialmente interferenti con il tratto di corridoio alternativo ricadente sui territori comunali interessati.

Seguirà alla presente un contatto telefonico da parte di un ns. tecnico incaricato al fine di concordare un incontro specifico sulle suddette tematiche.

A tal fine lo scrivente Consorzio rimane disponibile a concordare un incontro specifico sulle suddette tematiche.

A handwritten signature in dark ink, appearing to be a cursive name.

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. - 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. - HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico - S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale - GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico - ITALTEC Ingegneria S.r.l. - SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico

Si allegano alla presente la dichiarazione della Società Autostrada Brescia Verona
Vicenza Padova S.p.A. che delega lo scrivente Consorzio all'acquisizione di dati e
informazioni necessari per lo sviluppo del progetto presso gli enti depositari e
l'elenco dei Comuni interessati alle alternative di tracciato.

Distinti saluti.

CONSORZIO RAETIA

Ing. Andrea Renzo



P. 1

Rapporto trasmissione

08/04/2011 11:46
Technital Verona

N. di indirizzi : 2Dest.
Pagine inviate : 4

N. documento : 840
Data/ora voce : 08/04 11:32
Ora inizio : 08/04 11:34
Durata : 1m18s

N. consegnati : 2Dest.

Indirizzo

Stato

0445550675
0458200051

Completato
Completato

All.: - dichiarazione Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A.;
- elenco dei Comuni interessati alle alternative di tracciato.



Verona, 9 febbraio 2011

DICHIARAZIONE

Considerato che:

- la Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova con sede legale in Via Flavio Gioia 71 a Verona è titolare della concessione per la progettazione, costruzione e gestione dell'Autostrada Valdastico A31 nord,
- la stessa Società, in esito a specifica gara d'appalto, ha conferito al Consorzio Raetia con sede legale in via Carlo Cattaneo 20 a Verona l'incarico per la redazione del progetto relativo alla suddetta infrastruttura,

il sottoscritto dott. Bruno Chiari, in qualità di Direttore Generale della Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova,

DICHIARA

che il Consorzio Raetia è delegato dalla Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova ad acquisire informazioni, dati e documenti necessari a supportare lo sviluppo del progetto.

Il referente della scrivente Società a cui rivolgersi per eventuali chiarimenti è l'ing. Sergio Mutti (tel. 045 8672 473).

IL DIRETTORE GENERALE
(dott. Bruno Chiari)



Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova

Sede legale Via Flavio Gioia 71 37135 Verona Tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autobspd.it
Capitale Sociale € 108.450.000 int. vers. C.C.I.A.A. VR n. 57409 C.F. e P.I. n. 00212330237
Società certificata ISO 9001 - ISO 14001 - BS OHSAS 18001 - SA 8000

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. – 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. – HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico – S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale – GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico – ITALTEC Ingegneria S.r.l. – SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico

ELENCO COMUNI

PIOVENE ROCCHETTE

VELO D'ASTICO

COGOLLO DEL CENGIO

VALDASTICO

ARSIERO

POSINA

LAGHI

PEDEMONTE

LASTEBASSE

Da: [Baldiotti d.ssa Federica](mailto:Baldiotti.d.ssa.Federica)
A: m.capitti@technital.it;
Oggetto: I: Segnalazione condotte autostrada Valdastico A31
Data: mercoledì 4 maggio 2011 17.35.44
Allegati: [COM-1.pdf](#)
[COM-2.pdf](#)
[COM-3.pdf](#)

Prot. Raetia 321 del 03/05/2011

Da: Martone geom. Pasquale [<mailto:p.martone@technital.it>]
Inviato: mercoledì 4 maggio 2011 16.46
A: f.baldiotti@technital.it
Oggetto: I: Segnalazione condotte autostrada Valdastico A31

Come da accordi,
ti inoltro le 3 mail ricevute dal Geom. Murgolo della Edison DG - ns. rif. prot.
Consorzio Raetia 207/2011 del 07/04/2011

1 di 3

Ciao,
Lino

Pasquale Martone
TECHNITAL S.p.A.
Via C. Cattaneo, 20
37121 - Verona – Italy
tel. (+39) 045 8053611
fax (+39) 045 8011558
e-mail: p.martone@technital.it

La presente e-mail con eventuali allegati e' confidenziale e puo' essere anche legalmente protetta.
La stessa puo' essere utilizzata esclusivamente dalla entita' o dalla singola persona a cui e'
indirizzata.

This email and any file transmitted with it is confidential and may also be legally privileged. It is
intended solely for the use of the entity or the individual to whom it is addressed.

Da: Murgolo, Dario [<mailto:Dario.Murgolo@edison.it>]
Inviato: martedì 3 maggio 2011 15.34
A: p.martone@technital.it
Oggetto: Segnalazione condotte autostrada Valdastico A31

Buonasera.

In riferimento alla lettera ricevuta il 12.04.2011 per la richiesta segnalazione condotte per l'avvio alla progettazione del nuovo tratto autostradale, allego planimetrie con i ns. riferimenti delle condotte relative al tratto evidenziato.

Cordiali Salluti



Dario Murgolo
Edison D.G. S.p.A.
Via Pelosa, 20
35030 Selvazzano Dentro (PD)
Cell. 335-7035966
Fax. 0445-550675
email. dario.murgolo@edison.it

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. – 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. – HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico – S.I.S. S.r.l. -Studio di Ingegneria Stradale – GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico – ITALTEC Ingegneria S.r.l. – SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico

Verona, 12 luglio 2011
Prot. Technital 4235/2011
Prot. Consorzio 586/2011



Spett.le
ALTO VICENTINO SERVIZI S.p.A.
Area Ingegneria e Costruzioni
Via S.G. Bosco, 77B
36016 THIENE (VI)
Anticipata via fax al n. 0445/801570
Alla c.a. Geom. Orsato

e, p.c., Spett.le
AUTOSTRADA BRESCIA VERONA
VICENZA PADOVA S.p.A.
Via Flavio Gioia, 71
37135 VERONA (VR)
Anticipata via fax al n. 045/8672499
Alla c.a. Ing. Sergio Mutti

**Oggetto: Autostrada Valdastico A31 nord.
Progettazione preliminare: risoluzione delle interferenze con
sottoservizi e linee tecnologiche.**

Lo scrivente Consorzio sta redigendo la progettazione dell'Autostrada Valdastico A31 nord su incarico di Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A., società concessionaria di ANAS S.p.A.

L'Autostrada Valdastico A31 nord è infrastruttura di preminente interesse nazionale essendo inserita nel Programma delle Infrastrutture Strategiche del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, 8° Allegato Infrastrutture del 2010.

Facendo seguito alla precedente nostra comunicazione n. 208/2011 del 7 aprile u.s., si chiede la collaborazione di codesta Società per la corretta definizione della soluzione delle interferenze tra la nuova infrastruttura e le reti di Vostra competenza.

A tal fine si trasmettono alcuni elaborati progettuali e si chiede:

- l'eventuale segnalazione di ulteriori interferenze ai fini dell'integrazione del censimento ad oggi disponibile;

A handwritten signature in dark ink, appearing to be "Orsato", located in the bottom right corner of the page.

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. - 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. - HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico - S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale - GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico - ITALTEC Ingegneria S.r.l. - SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico

- per le interferenze già censite e illustrate dai documenti progettuali, la verifica della proposta di soluzione presentata esprimendo un cenno di assenso oppure proponendo gli adeguamenti ritenuti opportuni, nonché la formulazione del preventivo degli oneri di Vostra competenza.

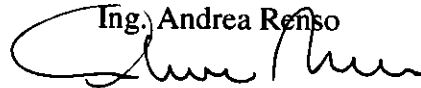
Qualora ritenuto opportuno, lo scrivente Consorzio rimane disponibile per concordare un incontro sulle sopraccitate tematiche.

In attesa di cortese riscontro, si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti.

Distinti saluti.

CONSORZIO RAETIA

Ing. Andrea Renzo



P. 1

Rapporto trasmissione

12/07/2011 09:29
Technital Verona

N. di indirizzi : 2Dest.
Pagine inviate : 3

N. documento : 435
Data/ora voce : 12/07 09:26
Ora inizio : 12/07 09:26
Durata : 1m41s

N. consegnati : 2Dest.

Indirizzo

Stato

0445801570
0458672499

Completato
Completato

Allegati: c.s.d.

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. - 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. - HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico - S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale - GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico - ITALTEC Ingegneria S.r.l. - SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico

Allegati:

Scheda risoluzione n.	Progr. km	Sezioni schematiche	Interferenza n.	Comune di	Prov
001 AVS-FG	1 + 400,00	28-29	055	Cogollo del Cengio	VI
002 AVS-FG	1+770-2+ 080	37	065-080	Cogollo del Cengio	VI
003 AVS-FG	4 + 250,00	86-87	138	Velo d'Astico	VI
004 AVS-FG	5 + 720,00	112-115-118	138	Velo d'Astico	VI
005 AVS-FG	6 + 930,00	141	208	Cogollo del Cengio	VI
006 AVS-FG	14 + 300,00	288-289	474	Valdastico	VI
007 AVS-FG	20 + 080,00	417	634	Pedemonte	VI
008 AVS-ID	CO1	----	009	Piovene Rocchette	VI
009 AVS-ID	0 + 700,00	15-17	026 040-041	Piovene Rocchette	VI
010 AVS-ID	1 + 700,00	35÷37	058-067	Cogollo del Cengio	VI
011 AVS-ID	2 + 070,00	----	058-001	Cogollo del Cengio	VI
012 AVS-ID	4 + 050,00	----	127-128	Velo d'Astico	VI
013 AVS-ID	6 + 850,00	139	171-179	Cogollo del Cengio	VI
014 AVS-ID	12 + 400,00	249	506	Valdastico	VI
015 AVS-ID	14 + 600,00	293÷295	559	Valdastico	VI
016 AVS-ID	16 + 050,00	----	559-001 559-002	Valdastico	VI
017 AVS-ID	18 + 750,00	385-392-397	617	Pedemonte	VI
018 AVS-ID	23 + 300,00	466-467	683	Pedemonte	VI

dove: FG = rete fognaria;
ID = rete idrica.

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. – 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. – HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico – S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale – GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico – ITALTEC Ingegneria S.r.l. – SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico

Verona, 7 aprile 2011
Prot. Technital 2212/2011
Prot. Consorzio 208/2011



Spettabile
ALTO VICENTINO SERVIZI S.p.A.
Area Ingegneria e Costruzioni
Via S.G. Bosco, 77B
36016 THIENE (VI)
Anticipata via fax al n. 0445/801570
Alla c.a. Geom. Orsato

e, p.c., Spett.le
AUTOSTRADA BRESCIA VERONA
VICENZA PADOVA S.p.A.
Via Flavio Gioia, 71
37135 VERONA (VR)
Anticipata via fax al n. 045/8200051
Alla c.a. Ing. Sergio Mutti

**Oggetto: Autostrada Valdastico A31 nord.
Avvio della progettazione preliminare e richiesta di acquisizione dei
dati relativi a sottoservizi e linee tecnologiche.**

Si comunica che lo scrivente Consorzio ha recentemente avviato, a seguito di incarico specifico da parte della Società Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A., le attività propedeutiche alla redazione del progetto preliminare e dello studio di impatto ambientale dell'Autostrada Valdastico A31 nord.

Nell'ambito della fase iniziale di studio dei corridoi stradali alternativi tra i quali verrà individuato in un successivo momento il tracciato di progetto, è necessario individuare le possibili interferenze con sottoservizi e linee tecnologiche esistenti.

Al riguardo, lo scrivente Consorzio ha già preso contatti con i Vs. tecnici per acquisire dati utili disponibili, propedeutici allo sviluppo della progettazione.

Nel ringraziarVi per la collaborazione dimostrata, si chiede la cortese disponibilità a fornire informazioni e documentazione riguardante sottoservizi e linee tecnologiche presenti e potenzialmente interferenti con il tratto di corridoio alternativo ricadente sui territori comunali interessati.

A handwritten signature in black ink, appearing to be a cursive name.

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. - 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. - HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico - S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale - GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico - ITALTEC Ingegneria S.r.l. - SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico

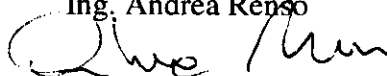
A tal fine lo scrivente Consorzio rimane disponibile a concordare un incontro specifico sulle suddette tematiche.

Si allegano alla presente la dichiarazione della società Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A. che delega lo scrivente Consorzio all'acquisizione di dati e informazioni necessari per lo sviluppo del progetto presso gli enti depositari e l'elenco dei Comuni interessati dalle alternative di tracciato.

Distinti saluti.

CONSORZIO RAETIA

Ing. Andrea Renzo



P. 1

Rapporto trasmissione

08/04/2011 11:39
Technital Verona

N. di indirizzi : 2Dest.
Pagine inviate : 4

N. documento : 841
Data/ora voce : 08/04 11:32
Ora inizio : 08/04 11:37
Durata : 1m23s

N. consegnati : 2Dest.

Indirizzo

Stato

0445801570
0458200051

Completato
Completato

All.: - dichiarazione Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A.;
- elenco dei Comuni interessati alle alternative di tracciato.



Verona, 9 febbraio 2011

DICHIARAZIONE

Considerato che:

- la Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova con sede legale in Via Flavio Gioia 71 a Verona è titolare della concessione per la progettazione, costruzione e gestione dell'Autostrada Valdastico A31 nord,
- la stessa Società, in esito a specifica gara d'appalto, ha conferito al Consorzio Raetia con sede legale in via Carlo Cattaneo 20 a Verona l'incarico per la redazione del progetto relativo alla suddetta infrastruttura,

il sottoscritto dott. Bruno Chiari, in qualità di Direttore Generale della Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova,

DICHIARA

che il Consorzio Raetia è delegato dalla Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova ad acquisire informazioni, dati e documenti necessari a supportare lo sviluppo del progetto.

Il referente della scrivente Società a cui rivolgersi per eventuali chiarimenti è l'ing. Sergio Mutti (tel. 045 8672 473).

IL DIRETTORE GENERALE
(dott. Bruno Chiari)



Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova

Sede Legale Via Flavio Gioia 71 37135 Verona Tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autobspcl.it

Capitale Sociale € 108.150.000 int. vers. C.C.I.A.A. VR n. 57109 C.F. e P.I. n. 00212330237

Società certificata ISO 9001 - ISO 14001 - BS OHSAS 18001 - SA 8000

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. – 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. – HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico – S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale – GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico – ITALTEC Ingegneria S.r.l. – SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico

ELENCO COMUNI

PIOVENE ROCCHETTE

VELO D'ASTICO

COGOLLO DEL CENGIO

VALDASTICO

ARSIERO

POSINA

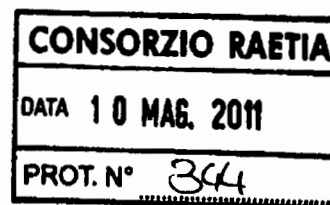
LAGHI

PEDEMONTE

LASTE BASSE

Segreteria Promozione Italia

Da: Sergio.Mutti@autobspd.it
Inviato: martedì 10 maggio 2011 16.25
A: orsato.fabio@altovicentinoservizi.it
Cc: valdasticonord@technital.it
Oggetto: Rif: autostrada valdastico A31 nord
Allegati: 20110506120552153.pdf



In riferimento alla richiesta allegata alla presente email ed ai colloqui telefonici intercorsi, si precisa che la scrivente Società è concessionaria di ANAS e pertanto l'intervento proposto è da considerarsi a tutti gli effetti "opera pubblica".

Inoltre l'Autostrada Valdastico A31 nord è inserita nel Programma Infrastrutture Strategiche - 8° Allegato Infrastrutture 2010 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti: trattasi, quindi, di infrastruttura di preminente interesse nazionale.

Al fine di disporre di un quadro completo di informazioni a supporto della progettazione in argomento, si rinnova quindi l'invito a rendere disponibili le informazioni richieste al Consorzio Raetia, che agisce su delega della Scrivente.

La Scrivente si rende fin d'ora disponibile a concordare con codesta Società i modi di utilizzo dei dati forniti, anche nei confronti delle esigenze di riservatezza segnalate.

Cordiali saluti.



<orsato.fabio@altovicentinoservizi.it>

Inviato
da: <orsato.fabio@altovicentinoservizi.it>

06/05/2011 12.04

Per <smutti@autobspd.it>

CC

Oggetto autostrada valdastico A31 nord

Come da accordi telefonici Le invio la comunicazione richiesta.

Resto in attesa della sua comunicazione sulla riservatezza dei dati richiesti.

Buon lavoro e distinti saluti.

Fabio Orsato

Responsabile Area Reti A/F

Alto Vicentino Servizi S.p.A.

17/05/2011

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. - 311 Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. - HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico - S.I.S. S.r.l. - Studio di Ingegneria Stradale - GIRPA S.p.A.
PROMETHOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico - ITALTEC Ingegneria S.r.l. - SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico

Verona, 7 aprile 2011
Prot. Technital 2212/2011
Prot. Consorzio 208/2011

Spettabile
ALTO VICENTINO SERVIZI S.p.A.
Area Ingegneria e Costruzioni
Via S.G. Bosco, 77B
36016 THIENE (VI)
Anticipata via fax al n. 0445/801570
Alla c.a. Geom. Orsato

e, p.c., Spett.le
AUTOSTRADA BRESCIA VERONA
VICENZA PADOVA S.p.A.
Via Flavio Gioia, 71
37135 VERONA (VR)
Anticipata via fax al n. 045/8200051
Alla c.a. Ing. Sergio Mutti

**Oggetto: Autostrada Valdastico A31 nord.
Avvio della progettazione preliminare e richiesta di acquisizione dei
dati relativi a sottoservizi e linee tecnologiche.**

Si comunica che lo scrivente Consorzio ha recentemente avviato, a seguito di incarico specifico da parte della Società Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A., le attività propedeutiche alla redazione del progetto preliminare e dello studio di impatto ambientale dell'Autostrada Valdastico A31 nord.

Nell'ambito della fase iniziale di studio dei corridoi stradali alternativi tra i quali verrà individuato in un successivo momento il tracciato di progetto, è necessario individuare le possibili interferenze con sottoservizi e linee tecnologiche esistenti.

Al riguardo, lo scrivente Consorzio ha già preso contatti con i Vs. tecnici per acquisire dati utili disponibili, propedeutici allo sviluppo della progettazione.

Nel ringraziarVi per la collaborazione dimostrata, si chiede la cortese disponibilità a fornire informazioni e documentazione riguardante sottoservizi e linee tecnologiche presenti e potenzialmente interferenti con il tratto di corridoio alternativo ricadente sui territori comunali interessati.

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. - AT Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. - HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico - S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale - GRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico - ITALTEC Ingegneria S.r.l. - SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico

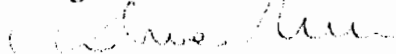
A tal fine lo scrivente Consorzio rimane disponibile a concordare un incontro specifico sulle suddette tematiche.

Si allegano alla presente la dichiarazione della società Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A. che delega lo scrivente Consorzio all'acquisizione di dati e informazioni necessari per lo sviluppo del progetto presso gli enti depositari e l'elenco dei Comuni interessati dalle alternative di tracciato.

Distinti saluti.

CONSORZIO RAETIA

Ing. Andrea Renso



All.: - dichiarazione Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A.;
- elenco dei Comuni interessati alle alternative di tracciato.



Verona, 9 febbraio 2011

DICHIARAZIONE

Considerato che:

- la Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova con sede legale in Via Flavio Gioia 71 a Verona è titolare della concessione per la progettazione, costruzione e gestione dell'Autostrada Valdastico A31 nord,
- la stessa Società, in esito a specifica gara d'appalto, ha conferito al Consorzio Raetia con sede legale in via Carlo Cattaneo 20 a Verona l'incarico per la redazione del progetto relativo alla suddetta infrastruttura,

il sottoscritto dott. Bruno Chiari, in qualità di Direttore Generale della Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova,

DICHIARA

che il Consorzio Raetia è delegato dalla Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova ad acquisire informazioni, dati e documenti necessari a supportare lo sviluppo del progetto.

Il referente della scrivente Società a cui rivolgersi per eventuali chiarimenti è l'ing. Sergio Mutti (tel. 045 8672 473).

IL DIRETTORE GENERALE

(dott. Bruno Chiari)



Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova

Sede legale Via Flavio Gioia 71 37135 Verona Tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autobspd.it

Capitale Sociale € 100.450.000 int. vers. C.C.I.A.A. VR n. 57409 C.F. e P.I. n. 00212330237

Società certificata ISO 9001 - ISO 14001 - BS OHSAS 18001 - SA 8000

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. - 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. - HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico - S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale - GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico - ITALTEC Ingegneria S.r.l. - SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico

ELENCO COMUNI

PIOVENE ROCCHETTE

VELO D'ASTICO

COGOLLO DEL CENGIO

VALDASTICO

ARSIERO

POSINA

LAGHI

PEDEMONTE

LASTE BASSE

Da: Baldiotti d.ssa Federica
A: m.capitti@technital.it;
Oggetto: I: A31 Nord
Data: lunedì 23 maggio 2011 14.41.00
Allegati: avs_acq.dwg
avs_fog.dwg

PROT. RAETIA N. 348 DEL 11/05/2011

Da: Martone geom. Pasquale [mailto:p.martone@technital.it]
Inviato: lunedì 23 maggio 2011 13.00
A: f.baldiotti@technital.vr.it
Oggetto: I: A31 Nord

Files ricevuti da Alto Vicentino Servizi (AVS)
Saluti
Lino

Pasquale Martone
TECHNITAL S.p.A.
Via C. Cattaneo, 20
37121 - Verona – Italy
tel. (+39) 045 8053611
fax (+39) 045 8011558
e-mail: p.martone@technital.it

La presente e-mail con eventuali allegati e' confidenziale e puo' essere anche legalmente protetta. La stessa puo' essere utilizzata esclusivamente dalla entita' o dalla singola persona a cui e' indirizzata.
This email and any file transmitted with it is confidential and may also be legally privileged. It is intended solely for the use of the entity or the individual to whom it is addressed.

Da: orsato.fabio@altovicentinoservizi.it [mailto:orsato.fabio@altovicentinoservizi.it]
Inviato: mercoledì 11 maggio 2011 15.55
A: p.martone@technital.it; roncoroni@mercurioambientesicurezza.it
Oggetto: A31 Nord

Buongiorno,
con riferimento alla vs. richiesta di tracciamento dei servizi in ns. gestione vi invio i file relativi.
Come da accordi telefonici con l'ing. Mutti di Società Autostrade, si rammenta che i dati forniti risultano essere "dati sensibili" che potranno essere utilizzati per la progettazione ma la cui riservatezza dovrà essere tutelata.

P.S. : I cerchi che vedrete indicati nelle planimetrie di acquedotto rappresentano le aree di tutela delle fonti di approvvigionamento.

Resto a disposizione per eventuali chiarimenti e colgo l'occasione per porgere distinti saluti.

Fabio Orsato
Responsabile Area Reti A/F
Alto Vicentino Servizi S.
p.A.

orsato.
fabio@altovicentinoservizi.
it
reti@altovicentinoservizi.
it
tel. 0445 801559
fax 0445 801570

Il contenuto di questa e.mail e dei file allegati e' RISERVATO e da considerarsi utilizzabile solamente dalla persona o dall'ente cui e' indirizzato. Se avete ricevuto questa e.mail per errore, siete pregati di rimandarla al mittente e di eliminarla unitamente agli eventuali allegati, senza utilizzarla, diffonderla, distribuirli o riprodurla (D.Lgs.vo 196/2003). Questa casella di posta elettronica e' riservata esclusivamente all'invio ed alla ricezione di messaggi aziendali inerenti all'attività lavorativa e non e' previsto, ne' autorizzato l'utilizzo per fini personali. Pertanto i messaggi in uscita e quelli di risposta in entrata verranno trattati quali messaggi aziendali e soggetti alla ordinaria gestione disposta con proprio disciplinare dall'azienda e, di conseguenza, eventualmente anche alla lettura da parte di persone diverse dall'intestatario della casella.

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. – 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. – HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico – S.I.S. S.r.l. - Studio di Ingegneria Stradale – GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico – ITALTEC Ingegneria S.r.l. – SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico



Verona, 14 luglio 2011
Prot. Technital 4313/2011
Prot. Consorzio 590/2011

Spett.le
ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A.
Strada di Bertesina, 171
36100 VICENZA (VI)
Anticipata via fax al n. 06/64448656
Alla c.a. P.I. Mariano Cazzola

e, p.c., Spett.le
AUTOSTRADA BRESCIA VERONA
VICENZA PADOVA S.p.A.
Via Flavio Gioia, 71
37135 VERONA (VR)
Anticipata via fax al n. 045/8672499
Alla c.a. Ing. Sergio Mutti

**Oggetto: Autostrada Valdastico A31 nord.
Progettazione preliminare: risoluzione delle interferenze con
sottoservizi e linee tecnologiche.**

Lo scrivente Consorzio sta redigendo la progettazione dell'Autostrada Valdastico A31 nord su incarico di Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A., società concessionaria di ANAS S.p.A.

L'Autostrada Valdastico A31 nord è infrastruttura di preminente interesse nazionale essendo inserita nel Programma delle Infrastrutture Strategiche del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, 8° Allegato Infrastrutture del 2010.

Facendo seguito alla precedente nostra comunicazione n. 253/2011 del 13 aprile u.s., si chiede la collaborazione di codesta Società per la corretta definizione della soluzione delle interferenze tra la nuova infrastruttura e le reti di Vostra competenza.

A tal fine si trasmettono alcuni elaborati progettuali e si chiede:

- l'eventuale segnalazione di ulteriori interferenze ai fini dell'integrazione del censimento ad oggi disponibile;
- per le interferenze già censite e illustrate dai documenti progettuali, la verifica della proposta di soluzione presentata esprimendo un cenno di assenso oppure

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. – 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. – HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico – S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale – GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico – ITALTEC Ingegneria S.r.l. – SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico

proponendo gli adeguamenti ritenuti opportuni, nonché la formulazione del preventivo degli oneri di Vostra competenza.

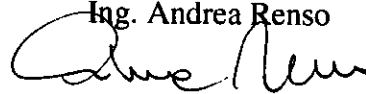
Qualora ritenuto opportuno, lo scrivente Consorzio rimane disponibile per concordare un incontro sulle sopracitate tematiche.

In attesa di cortese riscontro, si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti.

Distinti saluti.

CONSORZIO RAETIA

Ing. Andrea Renso



Allegati: c.s.d.

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. – 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. – HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
 ROCKSOIL S.p.A. con socio unico – S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale – GIRPA S.p.A.
 PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico – ITALTEC Ingegneria S.r.l. – SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico

Allegati:

Scheda risoluzione n.	Progr. km	Sezioni schematiche	Interferenza n.	Comune di	Prov
001 ENEL	0 + 000,00	-----	001-004	Piovene Rocchette	VI
002 ENEL	0 + 800,00	16-17	037 - 042	Piovene Rocchette	VI
003 ENEL	1 + 600,00	32	062	Cogollo del Cengio	VI
004 ENEL	1 + 900,00	39-40-41	080-081-082	Cogollo del Cengio	VI
005 ENEL	2 + 130,00	43	107	Cogollo del Cengio	VI
006 ENEL	3 + 700,00	-----	126	Cogollo del Cengio	VI
007 ENEL	4 + 670,00	93-94	154	Velo d'Astico	VI
008 ENEL	5 + 900,00	115-116	199-201 - 202	Velo d'Astico Cogollo del Cengio	VI
009 ENEL	6 + 600,00	132-133	227 - 230	Velo d'Astico Cogollo del Cengio	VI
010 ENEL	6 + 900,00	139-140-143	324	Cogollo del Cengio	VI
011 ENEL	8 + 900,00	-----	423 - 423-001	Cogollo del Cengio	VI
012 ENEL	10 + 100,00	-----	459	Arsiero Cogollo del Cengio	VI
013 ENEL	14 + 200,00	-----	557	Valdastico	VI
014 ENEL	14 + 800,00	-----	563	Valdastico	VI
015 ENEL	18 + 700,00	372	619-620-621-622- 623	Lastebasse Pedemonte	VI
016 ENEL	20 + 350,00	407-408	625	Lastebasse Pedemonte	VI
017 ENEL	23 + 050,00	462-466	678 - 695	Lastebasse Pedemonte	VI



CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. – 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. – HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico – S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale – GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico – ITALTEC Ingegneria S.r.l. – SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico



Verona, 13 aprile 2011
Prot. Technital 2357/2011
Prot. Consorzio 253/2011

Spettabile
ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A.
Strada di Bertesina, 171
36100 VICENZA (VI)
Anticipata via fax al n. 06/64448656
Alla c.a. Ing. Mariano Cazzola

e, p.c., Spett.le
AUTOSTRADA BRESCIA VERONA
VICENZA PADOVA S.p.A.
Via Flavio Gioia, 71
37135 VERONA (VR)
Anticipata via fax al n. 045/8672499
Alla c.a. Ing. Sergio Mutti

**Oggetto: Autostrada Valdastico A31 nord.
Avvio della progettazione preliminare e richiesta di acquisizione dei
dati relativi a sottoservizi e linee tecnologiche.**

Si comunica che lo scrivente Consorzio ha recentemente avviato, a seguito di incarico specifico da parte della Società Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A., le attività propedeutiche alla redazione del progetto preliminare e dello studio di impatto ambientale dell'Autostrada Valdastico A31 nord.

Le indagini e gli studi preliminari attualmente in corso sono riferiti ad un'area vasta di territorio e, in tale ambito, è necessario individuare le possibili interferenze con sottoservizi e linee tecnologiche esistenti.

Si richiede, pertanto, la Vs. disponibilità a fornire informazioni e documentazione riguardante sottoservizi e linee tecnologiche presenti e potenzialmente interferenti con il tratto di corridoio alternativo ricadente sui territori comunali interessati.

Seguirà alla presente un contatto telefonico da parte di un ns. tecnico incaricato al fine di concordare un incontro specifico sulle suddette tematiche.

A tal fine lo scrivente Consorzio rimane disponibile a concordare un incontro specifico sulle suddette tematiche.

CONSORZIO RAETIA

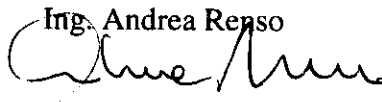
Costituito tra TECHNITAL S.p.A. - 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. - HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico - S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale - GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico - ITALTEC Ingegneria S.r.l. - SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico

Si allegano alla presente la dichiarazione della Società Autostrada Brescia Verona
Vicenza Padova S.p.A. che delega lo scrivente Consorzio all'acquisizione di dati e
informazioni necessari per lo sviluppo del progetto presso gli enti depositari e
l'elenco dei Comuni interessati alle alternative di tracciato.

Distinti saluti.

CONSORZIO RAETIA

Ing. Andrea Renso



P. 1

Rapporto trasmissione

13/04/2011 18:09
Technital Verona

N. di indirizzi : 2Dest.
Pagine inviate : 4

N. documento : 895
Data/ora voce : 13/04 18:03
Ora inizio : 13/04 18:05
Durata : 2m36s

N. consegnati : 2Dest.

Indirizzo

Stato

0664448656
0458672499

Completato
Completato

All.: - dichiarazione Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A.;
- elenco dei Comuni interessati alle alternative di tracciato.



Verona, 9 febbraio 2011

DICHIARAZIONE

Considerato che:

- la Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova con sede legale in Via Flavio Gioia 71 a Verona è titolare della concessione per la progettazione, costruzione e gestione dell'Autostrada Valdstico A31 nord,
- la stessa Società, in esito a specifica gara d'appalto, ha conferito al Consorzio Raetia con sede legale in via Carlo Cattaneo 20 a Verona l'incarico per la redazione del progetto relativo alla suddetta infrastruttura,

il sottoscritto dott. Bruno Chiari, in qualità di Direttore Generale della Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova,

DICHIARA

che il Consorzio Raetia è delegato dalla Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova ad acquisire informazioni, dati e documenti necessari a supportare lo sviluppo del progetto.

Il referente della scrivente Società a cui rivolgersi per eventuali chiarimenti è l'ing. Sergio Mutti (tel. 045 8672 473).

IL DIRETTORE GENERALE
(dott. Bruno Chiari)



Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova

Sede legale Via Flavio Gioia 71 37135 Verona Tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autobspd.it

Capitale Sociale € 108.450.000 int. vers. C.C.I.A.A. VR n. 57409 C.F. e P.I. n. 00212330237

Società certificata ISO 9001 - ISO 14001 - BS OHSAS 18001 - SA 8000

CONSORZIO RAETIA

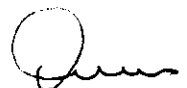
Costituito tra TECHNITAL S.p.A. – 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. – HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico – S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale – GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico – ITALTEC Ingegneria S.r.l. – SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico

ELENCO COMUNI in provincia di VICENZA

PIOVENE ROCCHETTE
VELO D'ASTICO
COGOLLO DEL CENGIO
VALDASTICO
ARSIERO
POSINA
LAGHI
PEDEMONTE
LASTEBASSE

ELENCO COMUNI in provincia di TRENTO

LAVARONE
FOLGARIA
CENTA S.NICOLO'
BESENELLO
NOMI
TERRAGNOLO
TRAMBILENO
VALLARSA
ROVERETO
CALDONAZZO
CALCERANICA AL LAGO
BOSENTINO
VATTARO
VIGOLO VATTARO
PERGINE
CIVEZZANO
GIOVO
TRENTO
LAVIS
NAVE SAN ROCCO





Distribuzione

DIVISIONE INFRASTRUTTURE E RETI
MACRO AREA TERRITORIALE NORD EST
VEN - DTR TRIVENETO

Casella Postale, 5555 - 85100 Potenza
fax +39 800046674

CONSORZIO RAETIA
DATA 21 SET. 2011
PROT. N° 825



Enel-DIS-16/09/2011-1448169

Spettabile
CONSORZIO RAETIA
VIA CARLO CATTANEO, 20
37121 VERONA

Oggetto: Anticipo contributi - Richiesta pervenuta il 05/08/2011 per spostamento linea MT - VIA DELL'INDUSTRIA SN - 36010 COGOLLO DEL CENGIO
Numero Presa: 2444536550152
Codice POD: IT001E341201985
Codice di rintracciabilità: 10444763

Gentile cliente,

con la presente la informiamo che, in ottemperanza all'articolo 30 della delibera dell'Autorità dell'Energia Elettrica ed il Gas n. 348/07, allegato B, per dar corso alla richiesta in oggetto, dovrà effettuare il pagamento di un importo forfetario di 100 Euro (+ IVA 20%), a titolo di anticipo sui contributi per le attività di progettazione e sopralluogo necessarie alla corretta formulazione del preventivo.

Il pagamento potrà essere effettuato tramite c/c postale intestato a Enel Distribuzione S.p.A. n° IT 35 B 07601 02000 000085146892 o con bonifico bancario:
CASSA DI RISPARMIO DI VENEZIA
IBAN n° IT65N0634502066000802075673
BIC IBSPIT2V462
indicando nella causale il n° Presa e il Codice di Rintracciabilità riportato in oggetto.

Resta inteso che procederemo con l'emissione della relativa fattura e con il prosieguo della prestazione in oggetto, soltanto dopo aver ricevuto comunicazione dell'avvenuto pagamento e la seguente documentazione:

- stralcio planimetrico ed elaborato tecnico (formato UNI A4);
- copia concessione edilizia (formato UNI A4);
- copia della ricevuta di versamento con indicazione della causale di versamento "Anticipo contributo a preventivo - n° Presa 2444536550152 codice rintracciabilità 10444763;
- dati fiscali per l'emissione della fattura (denominazione-CF/PI-indirizzo di recapito);
- riferimento telefonico della persona referente da contattare per il sopralluogo.

Precisiamo, inoltre, che:



1-1



Distribuzione

DIVISIONE INFRASTRUTTURE E RETI
MACRO AREA TERRITORIALE NORD EST
VEN - DTR TRIVENETO

Casella Postale, 5555 - 85100 Potenza
fax +39 800046674

- in caso di accettazione del preventivo, l'anticipo versato verrà detratto dagli importi relativi alla prestazione richiesta;
- in caso di mancata accettazione del preventivo, l'anticipo non verrà restituito;
- qualora, in fase di sopralluogo tecnico, il distributore dovesse accertare che il lavoro da Lei richiesto non deve essere considerato a suo carico, ma sarà a carico del distributore stesso, l'anticipo versato Le verrà restituito.

La presente comunicazione determina la sospensione dei tempi di esecuzione della prestazione fino al ricevimento della comunicazione di avvenuto pagamento dell'anticipo suddetto e della documentazione di cui sopra, che dovrà pervenirci a mezzo posta ordinaria indirizzata a:

ENEL DISTRIBUZIONE SPA
Casella Postale 5555
85100 Potenza

oppure a mezzo fax al numero verde 800 046 674.

Trascorsi 60 gg solari dalla data della presente, senza che sia pervenuto alcun riscontro, la richiesta di prestazione sopraindicata verrà considerata come definitivamente annullata.

La ricezione, oltre il termine indicato, della richiesta di esecuzione della prestazione verrà considerata, ad ogni effetto, come una nuova richiesta.

Con l'occasione richiamiamo la vostra attenzione:

- Sul fatto che l'elemento d'impianto di cui avete richiesto lo spostamento è in funzione alla tensione nominale (Un) di 20000 kV.
- sulle disposizioni del D. Lgs. N° 81 del 09 aprile 2008 e sue successive modifiche ed integrazioni che regolamentano la materia della tutela della salute e della sicurezza dei lavoratori nei luoghi di lavoro, ed in particolare:
 - sull'articolo 83, che vieta l'esecuzione di lavori in vicinanza di linee elettriche con parti attive non protette salvo che si adottino particolari disposizioni che proteggano i lavoratori;
 - sull'articolo 117 che definisce le precauzioni da adottarsi nel caso in cui sia necessario effettuare lavori in vicinanza di linee elettriche o di impianti elettrici con parti attive non protette.





Distribuzione

DIVISIONE INFRASTRUTTURE E RETI
MACRO AREA TERRITORIALE NORD EST
VEM - DTR TRIVENETO

Casella Postale, 5555 - 85100 Potenza
fax +39 800046674

Il personale della Zona di Vicenza UO Thiene - Sig. Cazzola Mariano tel. 0445 845462 rimane a Sua disposizione per quanto riterrà necessario ai fini dell'attuazione delle citate prescrizioni. Le ricordiamo che l'inosservanza delle misure di sicurezza e precauzione poste a Suo carico dalla normativa vigente, La espone, oltre che alle eventuali sanzioni previste dalla succitata normativa, a responsabilità per i danni arrecati a persone e/o cose, ivi compresi quelli provocati ai nostri impianti.
Distinti saluti.

Carla Falchi
Il Responsabile

Il presente documento costituisce una riproduzione integra e fedele dell'originale informatico, sottoscritto con firma digitale, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente. La riproduzione su supporto cartaceo è effettuata da Enel Servizi.





Distribuzione

DIVISIONE INFRASTRUTTURE E RETI
MACRO AREA TERRITORIALE NORD EST
VEM - DTR TRIVENETO

Casella Postale, 5555 - 85100 Potenza
fax +39 800046674

Vi invitiamo ad effettuare il pagamento dell'importo indicato a mezzo bonifico bancario

CASSA DI RISPARMIO DI VENEZIA
IBAN IT65N0634502066000802075673
BIC IBSPIT2V462

Intestato a Enel Distribuzione S.p.A. - Unità Vettoriamento e Misura



CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. - 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. - HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico - S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale - GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico - ITALTEC Ingegneria S.r.l. - SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico



Verona, 14 luglio 2011
Prot. Technital 4314/2011
Prot. Consorzio 591/2011

Spettabile
TRENTINO NETWORK S.r.l.
Via Grilli, 2
Area Gestione Reti e Servizi
38121 TRENTO (TN)
Anticipata via fax al n. 0461/020201
Alla c.a. Ing. Marco Felli

e, p.c., Spett.le
AUTOSTRADA BRESCIA VERONA
VICENZA PADOVA S.p.A.
Via Flavio Gioia, 71
37135 VERONA (VR)
Anticipata via fax al n. 045/8672499
Alla c.a. Ing. Sergio Mutti

**Oggetto: Autostrada Valdastico A31 nord.
Progettazione preliminare: risoluzione delle interferenze con
sottoservizi e linee tecnologiche.**

Lo scrivente Consorzio sta redigendo la progettazione dell'Autostrada Valdastico A31 nord su incarico di Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A., società concessionaria di ANAS S.p.A.

L'Autostrada Valdastico A31 nord è infrastruttura di preminente interesse nazionale essendo inserita nel Programma delle Infrastrutture Strategiche del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, 8° Allegato Infrastrutture del 2010.

Facendo seguito alla precedente nostra comunicazione n. 254/2011 del 13 aprile u.s., si chiede la collaborazione di codesta Società per la corretta definizione della soluzione delle interferenze tra la nuova infrastruttura e le reti di Vostra competenza.

A tal fine si trasmettono alcuni elaborati progettuali e si chiede:

- l'eventuale segnalazione di ulteriori interferenze ai fini dell'integrazione del censimento ad oggi disponibile;
- per le interferenze già censite e illustrate dai documenti progettuali, la verifica della proposta di soluzione presentata esprimendo un cenno di assenso oppure

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. - 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. - HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico - S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale - GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico - ITALTEC Ingegneria S.r.l. - SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico

proponendo gli adeguamenti ritenuti opportuni, nonché la formulazione del preventivo degli oneri di Vostra competenza.

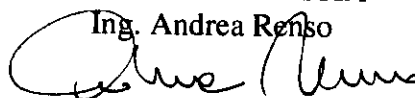
Qualora ritenuto opportuno, lo scrivente Consorzio rimane disponibile per concordare un incontro sulle sopracitate tematiche.

In attesa di cortese riscontro, si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti.

Distinti saluti.

CONSORZIO RAETIA

Ing. Andrea Renzo



P. 1

Rapporto trasmissione

14/07/2011 14:33
Technital Verona

N. di indirizzi : 2Dest.
Pagine inviate : 2

N. documento : 450
Data/ora voce : 14/07 14:27
Ora inizio : 14/07 14:30
Durata : 2m20s

N. consegnati : 2Dest.

Indirizzo	Stato
0461020201	Completato
0458672499	Completato

Allegati:

Scheda risoluzione n.	Progr. km	Interferenza n.	Comune di	Prov
001	38 + 750,00	755	Calliano	TN

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. – 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. – HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico – S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale – GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico – ITALTEC Ingegneria S.r.l. – SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico



Verona, 13 aprile 2011
Prot. Technital 2358/2011
Prot. Consorzio 254/2011

Spettabile
TRENTINO NETWORK S.r.l.
Via Grilli, 2
Area Gestione Reti e Servizi
38121 TRENTO (TN)
Anticipata via fax al n. 0461/020201
Alla c.a. P.I. Walter Zancanella

e, p.c., Spett.le
AUTOSTRADA BRESCIA VERONA
VICENZA PADOVA S.p.A.
Via Flavio Gioia, 71
37135 VERONA (VR)
Anticipata via fax al n. 045/8672499
Alla c.a. Ing. Sergio Mutti

**Oggetto: Autostrada Valdastico A31 nord.
Avvio della progettazione preliminare e richiesta di acquisizione dei
dati relativi a sottoservizi e linee tecnologiche.**

Si comunica che lo scrivente Consorzio ha recentemente avviato, a seguito di incarico specifico da parte della Società Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A., le attività propedeutiche alla redazione del progetto preliminare e dello studio di impatto ambientale dell'Autostrada Valdastico A31 nord.

Le indagini e gli studi preliminari attualmente in corso sono riferiti ad un'area vasta di territorio e, in tale ambito, è necessario individuare le possibili interferenze con sottoservizi e linee tecnologiche esistenti.

Si richiede, pertanto, la Vs. disponibilità a fornire informazioni e documentazione riguardante sottoservizi e linee tecnologiche presenti e potenzialmente interferenti con il tratto di corridoio alternativo ricadente sui territori comunali interessati.

Seguirà alla presente un contatto telefonico da parte di un ns. tecnico incaricato al fine di concordare un incontro specifico sulle suddette tematiche.

A tal fine lo scrivente Consorzio rimane disponibile a concordare un incontro specifico sulle suddette tematiche.

CONSORZIO RAETIA

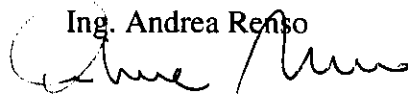
Costituito tra TECHNITAL S.p.A. - 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. - HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico - S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale - GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico - ITALTEC Ingegneria S.r.l. - SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico

Si allegano alla presente la dichiarazione della Società Autostrada Brescia Verona
Vicenza Padova S.p.A. che delega lo scrivente Consorzio all'acquisizione di dati e
informazioni necessari per lo sviluppo del progetto presso gli enti depositari e
l'elenco dei Comuni interessati alle alternative di tracciato.

Distinti saluti.

CONSORZIO RAETIA

Ing. Andrea Renzo



P. 1

Rapporto trasmissione

13/04/2011 18:14
Technital Verona

N. di indirizzi : 2Dest.
Pagine inviate : 4

N. documento : 896
Data/ora voce : 13/04 18:03
Ora inizio : 13/04 18:09
Durata : 3m56s

N. consegnati : 2Dest.

Indirizzo

Stato

0461020201
0458672499

Completato
Completato

All.: - dichiarazione Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A.;
- elenco dei Comuni interessati alle alternative di tracciato.



Verona, 9 febbraio 2011

DICHIARAZIONE

Considerato che:

- la Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova con sede legale in Via Flavio Gioia 71 a Verona è titolare della concessione per la progettazione, costruzione e gestione dell'Autostrada Valdastico A31 nord,
- la stessa Società, in esito a specifica gara d'appalto, ha conferito al Consorzio Raetia con sede legale in via Carlo Cattaneo 20 a Verona l'incarico per la redazione del progetto relativo alla suddetta infrastruttura,

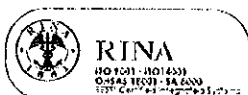
il sottoscritto dott. Bruno Chiari, in qualità di Direttore Generale della Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova,

DICHIARA

che il Consorzio Raetia è delegato dalla Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova ad acquisire informazioni, dati e documenti necessari a supportare lo sviluppo del progetto.

Il referente della scrivente Società a cui rivolgersi per eventuali chiarimenti è l'ing. Sergio Mutti (tel. 045 8672 473).

IL DIRETTORE GENERALE
(dott. Bruno Chiari)



Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova

Sede legale Via Flavio Gioia 71 37135 Verona Tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autobspd.it

Capitale Sociale € 108.150.000 int. vers. C.C.I.A.A. VR n. 57409 C.F. o P.I. n. 00212330237

Società certificata ISO 9001 - ISO 14001 - BS OHSAS 18001 - SA 8000

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. - 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. - HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico - S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale - GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico - ITALTEC Ingegneria S.r.l. - SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico

ELENCO COMUNI

BESENELLO
NOMI
BOSENTINO
VIGOLO VATTARO
PERGINE VALSUGANA
TRENTO
LAVIS
NAVE SAN ROCCO



Raccomandata

Spettabile
CONSORZIO RAETIA
Via Carlo Cattaneo n. 20
37121 - VERONA

E p.c.: Spettabile
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
Servizio Reti e Telecomunicazioni
Via Lunelli, 4
38100 - TRENTO (TN)

Trento, **06 MAG. 2011**

Prot. n. *2243* MF/af/jc

Oggetto: Autostrada Valdadstico A31 nord - Avvio della progettazione preliminare e richiesta di acquisizione dei dati relativi a sottoservizi e linee tecnologiche.

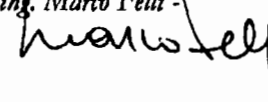
Con riferimento alla lettera dd 13.04.2011 Prot. Technital 2358/2011, Prot. Consorzio 254/2011 la sottofirmataria TRENTINO NETWORK S.r.l. in accordo con il Servizio Reti e Telecomunicazioni della Provincia Autonoma di Trento consegnano CD della rete in fibra ottica, presente sul nostro territorio.

Si precisa inoltre che il file consegnato è in coordinate WGS84.

Con l'occasione si porgono distinti saluti.

TRENTINO NETWORK S.R.L.
Il Responsabile Area Progettazione e Realizzazione

- ing. Marco Felli -



Allegati: CD



CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. – 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. – HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico – S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale – GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico – ITALTEC Ingegneria S.r.l. – SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico

Verona, 14 luglio 2011
Prot. Technital 4315/2011
Prot. Consorzio 592/2011



Spett.le
DOLOMITI ENERGIA-RETI S.p.A.
Via Fersina, 23
38123 TRENTO (TN)
Anticipata via fax al n. 0461/362236
Alla c.a. dell'Ing. Mario Fronza

Spett.le
S.E.T. Distribuzione S.p.A.
Società Elettrica Trentina
Via Fersina, 23
38123 TRENTO (TN)
Anticipata via fax al n. 0461/034222
Alla c.a. dell'Ing. Alvaro Venzano

e, p.c., Spett.le
AUTOSTRADA BRESCIA VERONA
VICENZA PADOVA S.p.A.
Via Flavio Gioia, 71
37135 VERONA (VR)
Anticipata via fax al n. 045/8672499
Alla c.a. Ing. Sergio Mutti

**Oggetto: Autostrada Valdastico A31 nord.
Progettazione preliminare: risoluzione delle interferenze con
sottoservizi e linee tecnologiche.**

Lo scrivente Consorzio sta redigendo la progettazione dell'Autostrada Valdastico A31 nord su incarico di Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A., società concessionaria di ANAS S.p.A.

L'Autostrada Valdastico A31 nord è infrastruttura di preminente interesse nazionale essendo inserita nel Programma delle Infrastrutture Strategiche del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, 8° Allegato Infrastrutture del 2010.

Facendo seguito alla precedente nostra comunicazione n. 209/2011 del 7 aprile u.s., si chiede la collaborazione di codesta Società per la corretta definizione della soluzione delle interferenze tra la nuova infrastruttura e le reti di Vostra competenza.

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. – 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. – HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico – S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale – GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico – ITALTEC Ingegneria S.r.l. – SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico

A tal fine si trasmettono alcuni elaborati progettuali e si chiede:

- l'eventuale segnalazione di ulteriori interferenze ai fini dell'integrazione del censimento ad oggi disponibile;
- per le interferenze già censite e illustrate dai documenti progettuali, la verifica della proposta di soluzione presentata esprimendo un cenno di assenso oppure proponendo gli adeguamenti ritenuti opportuni, nonché la formulazione del preventivo degli oneri di Vostra competenza.

Qualora ritenuto opportuno, lo scrivente Consorzio rimane disponibile per concordare un incontro sulle sopracitate tematiche.

In attesa di cortese riscontro, si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti.

Distinti saluti.

CONSORZIO RAETIA

Ing. Andrea Renso



Allegati:

Scheda risoluzione n.	Progr. km	Interferenza n.	Comune di	Prov
001 DOLOMITI	28 + 000,00	817 - 818	Folgaria	TN
002 DOLOMITI	29 + 300,00	820 - 821	Folgaria	TN
003 DOLOMITI	38 + 850,00	763 - 764	Besenello	TN
001 SET	38 + 850,00	751	Besenello	TN

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. – 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. – HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico – S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale – GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico – ITALTEC Ingegneria S.r.l. – SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico

Verona, 7 aprile 2011
Prot. Technital 2213/2011
Prot. Consorzio 209/2011



Spettabile
DOLOMITI ENERGIA-RETI S.p.A.
Via Fersina, 23
38123 TRENTO (TN)
Anticipata via fax al n. 0461/362236
Responsabile reti territorio

Spettabile
S.E.T. Distribuzione S.p.A.
Società Elettrica Trentina
Via Fersina, 23
38123 TRENTO (TN)
Anticipata via fax al n. 0461/034222
Responsabile reti territorio

e, p.c., Spett.le
AUTOSTRADA BRESCIA VERONA
VICENZA PADOVA S.p.A.
Via Flavio Gioia, 71
37135 VERONA (VR)
Anticipata via fax al n. 045/8200051
Alla c.a. Ing. Sergio Mutti

**Oggetto: Autostrada Valdastico A31 nord.
Avvio della progettazione preliminare e richiesta di acquisizione dei
dati relativi a sottoservizi e linee tecnologiche.**

Si comunica che lo scrivente Consorzio ha recentemente avviato, a seguito di incarico specifico da parte della Società Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A., le attività propedeutiche alla redazione del progetto preliminare e dello studio di impatto ambientale dell'Autostrada Valdastico A31 nord.

Nell'ambito della fase iniziale di studio dei corridoi stradali alternativi tra i quali verrà individuato in un successivo momento il tracciato di progetto, è necessario individuare le possibili interferenze con sottoservizi e linee tecnologiche esistenti.

A handwritten signature in black ink, appearing to be a cursive name.

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. - 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. - HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico - S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale - GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico - ITALTEC Ingegneria S.r.l. - SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico

Si richiede, pertanto, la Vs. disponibilità a fornire informazioni e documentazione riguardante sottoservizi e linee tecnologiche presenti e potenzialmente interferenti con il tratto di corridoio alternativo ricadente sui territori comunali interessati.

Seguirà alla presente un contatto telefonico da parte di un ns. tecnico incaricato al fine di concordare un incontro specifico sulle suddette tematiche.

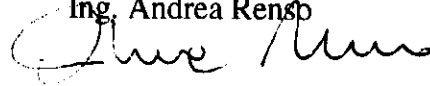
A tal fine lo scrivente Consorzio rimane disponibile a concordare un incontro specifico sulle suddette tematiche.

Si allegano alla presente la dichiarazione della Società Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A. che delega lo scrivente Consorzio all'acquisizione di dati e informazioni necessari per lo sviluppo del progetto presso gli enti depositari e l'elenco dei Comuni interessati dalle alternative di tracciato.

Distinti saluti.

CONSORZIO RAETIA

Ing. Andrea Renzo



P. 1

Rapporto trasmissione

08/04/2011 11:42
Technital Verona

N. di indirizzi : 3Dest.
Pagine inviate : 4

N. documento : 842
Data/ora voce : 08/04 11:33
Ora inizio : 08/04 11:39
Durata : 2m02s

N. consegnati : 3Dest.

Indirizzo	Stato
0461362236	Completato
0461034222	Completato
0458200051	Completato

All.: - dichiarazione Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A.;
- elenco dei Comuni interessati alle alternative di tracciato.



Verona, 9 febbraio 2011

DICHIARAZIONE

Considerato che:

- la Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova con sede legale in Via Flavio Gioia 71 a Verona è titolare della concessione per la progettazione, costruzione e gestione dell'Autostrada Valdastico A31 nord,
- la stessa Società, in esito a specifica gara d'appalto, ha conferito al Consorzio Raetia con sede legale in via Carlo Cattaneo 20 a Verona l'incarico per la redazione del progetto relativo alla suddetta infrastruttura,

il sottoscritto dott. Bruno Chiari, in qualità di Direttore Generale della Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova,

DICHIARA

che il Consorzio Raetia è delegato dalla Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova ad acquisire informazioni, dati e documenti necessari a supportare lo sviluppo del progetto.

Il referente della scrivente Società a cui rivolgersi per eventuali chiarimenti è l'ing. Sergio Mutti (tel. 045 8672 473).

IL DIRETTORE GENERALE
(dott. Bruno Chiari)



Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova

Sede Legale Via Flavio Gioia 71 37135 Verona Tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autobspd.it

Capitale Sociale € 108.150.000 int. vers. C.C.I.A.A. VR n. 57409 C.F. e P.I. n. 00212330237

Società certificata ISO 9001 - ISO 14001 - BS OHSAS 18001 - SA 8000

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. – 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. – HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico – S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale – GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico – ITALTEC Ingegneria S.r.l. – SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico

ELENCO COMUNI

LAVARONE

FOLGARIA

CENTA S.NICOLO'

BESANELLO

NOMI

CALDONAZZO

CALCERANICA AL LAGO

BOSENTINO

VATTARO

VIGOLO VATTARO

PERGINE

CIVEZZANO

GIOVO

TRENTO

LAVIS

NAVE SAN ROCCO

Martone geom. Pasquale

Da: Martone geom. Pasquale [p.martone@technital.it]

Inviato: venerdì 22 aprile 2011 9.47

A: 'm.fronza@dolomitireti.it'

Cc: 'Valdasticonord@technital.it'; 'Sergio.Mutti@autobspd.it'

Oggetto: Autostrada Valdastico A31 Nord - richiesta acquisizione dati su supporto informatico editabile

Prot. Consorzio n. 294/2011
Prot. Technital n. 2576/2011

Spett.le DOLOMITI ENERGIA-RETI S.p.A.
Alla c.a. dell'Ing. Mario Fronza.

Egregio Ingegnere,

a seguito della ns. nota prot. n. 209/2011 del 07/04/2011 e dell'incontro tenutosi ieri c/o i Vs uffici, con la presente a richiederLe, su supporto informatico editabile, l'acquisizione dei dati relativi ai sottoservizi e linee tecnologiche di Vs competenza interferenti con i corridoi stradali alternativi, attualmente in fase di studio.

RingraziandoLa per la cortese collaborazione, porgo distinti saluti.

Geom. Martone

Pasquale Martone
TECHNITAL S.p.A.
Via C. Cattaneo, 20
37121 - Verona - Italy
tel. (+39) 045 8053611
fax (+39) 045 8011558
e-mail: p.martone@technital.it

La presente e-mail con eventuali allegati e' confidenziale e puo' essere anche legalmente protetta. La stessa puo' essere utilizzata esclusivamente dalla entita' o dalla singola persona a cui e' indirizzata.
This email and any file transmitted with it is confidential and may also be legally privileged. It is intended solely for the use of the entity or the individual to whom it is addressed.

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. – 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. – HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico – S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale – GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico – ITALTEC Ingegneria S.r.l. – SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico



Verona, 14 luglio 2011
Prot. Technital 4316/2011
Prot. Consorzio 593/2011

Spett.le
Comune di Cogollo del Cengio
Ufficio Tecnico Lavori Pubblici
Piazza Libertà
36010 COGOLLO DEL CENGIO (VI)
Anticipata via fax al n. 0445/805072
Alla c.a. Geom. Zorzi

e, p.c., Spett.le
AUTOSTRADA BRESCIA VERONA
VICENZA PADOVA S.p.A.
Via Flavio Gioia, 71
37135 VERONA (VR)
Anticipata via fax al n. 045/8672499
Alla c.a. Ing. Sergio Mutti

**Oggetto: Autostrada Valdastico A31 nord.
Progettazione preliminare: risoluzione delle interferenze con
sottoservizi e linee tecnologiche.**

Lo scrivente Consorzio sta redigendo la progettazione dell'Autostrada Valdastico A31 nord su incarico di Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A., società concessionaria di ANAS S.p.A.

L'Autostrada Valdastico A31 nord è infrastruttura di preminente interesse nazionale essendo inserita nel Programma delle Infrastrutture Strategiche del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, 8° Allegato Infrastrutture del 2010.

Facendo seguito alla precedente nostra comunicazione n. 78/2011 del 9 marzo u.s., si chiede la collaborazione di codesta Società per la corretta definizione della soluzione delle interferenze tra la nuova infrastruttura e le reti di Vostra competenza.

A tal fine si trasmettono alcuni elaborati progettuali e si chiede:

- l'eventuale segnalazione di ulteriori interferenze ai fini dell'integrazione del censimento ad oggi disponibile;
- per le interferenze già censite e illustrate dai documenti progettuali, la verifica della proposta di soluzione presentata esprimendo un cenno di assenso oppure

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. - 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. - HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico - S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale - GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico - ITALTEC Ingegneria S.r.l. - SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico

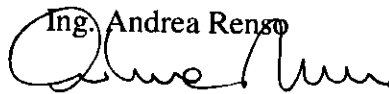
proponendo gli adeguamenti ritenuti opportuni, nonché la formulazione del preventivo degli oneri di Vostra competenza.

Qualora ritenuto opportuno, lo scrivente Consorzio rimane disponibile per concordare un incontro sulle sopraccitate tematiche.

In attesa di cortese riscontro, si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti.

Distinti saluti.

CONSORZIO RAETIA

Ing. Andrea Renzo


P. 1

Rapporto trasmissione

14/07/2011 14:41
Technital Verona

N. di indirizzi : 2Dest.
Pagine inviate : 2

N. documento : 452
Data/ora voce : 14/07 14:28
Ora inizio : 14/07 14:38
Durata : 1m31s

N. consegnati : 2Dest.

Indirizzo	Stato
0445805072	Completato
0458672499	Completato

Allegati:

Scheda risoluzione n.	Progr. km	Interferenza n.	Comune di	Prov
001	1 + 750,00	058-001	Cogollo del Cengio	VI
002	6 + 950,00	207-001	Cogollo del Cengio	VI

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. - 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. - HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico - S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale - GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico - ITALTEC Ingegneria S.r.l. - SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico

Verona, 09/03/2011
Prot. Technital 1535/2011
Prot. Consorzio 78/2011

Spettabile
Comune di Cogollo del Cengio
Ufficio Tecnico Lavori Pubblici
Piazza Libertà
36010 COGOLLO DEL CENGIO (VI)



Alla c.a. Geom. Zorzi

**Oggetto: Autostrada A31 Valdastico nord.
Avvio delle attività di progettazione e richiesta di acquisizione dei dati relativi a servizi di pubblica utilità e linee tecnologiche ricadenti nel territorio comunale.**

Si comunica che lo scrivente Consorzio ha recentemente avviato, a seguito di incarico specifico da parte della Società Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A., le attività di progettazione dell'Autostrada A31 Valdastico nord.

Nell'ambito della fase iniziale di studio dei possibili tracciati stradali alternativi, tra i quali verrà individuato in un successivo momento il tracciato di progetto, è necessario individuare le possibili interferenze con servizi di pubblica utilità e linee tecnologiche esistenti.

Si richiede, pertanto, la Vostra disponibilità a fornire informazioni e documentazione riguardante sottoservizi e linee tecnologiche presenti e potenzialmente interferenti con il tratto di possibile tracciato ricadente sul territorio comunale.

Seguirà alla presente un contatto telefonico da parte del nostro personale tecnico al fine di concordare un incontro specifico sulle suddette tematiche.

Si allega alla presente la dichiarazione della Società Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A., che delega lo scrivente Consorzio all'acquisizione di dati e informazioni necessari per lo sviluppo del progetto presso gli Enti depositari.

Si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti.

Distinti saluti.

CONSORZIO RAETIA
Ing. Andrea Rensg

All.: Dichiarazione rilasciata da Società Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A.



Verona, 9 febbraio 2011

DICHIARAZIONE

Considerato che:

- la Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova con sede legale in Via Flavio Gioia 71 a Verona è titolare della concessione per la progettazione, costruzione e gestione dell'Autostrada Valdastico A31 nord,
- la stessa Società, in esito a specifica gara d'appalto, ha conferito al Consorzio Raetia con sede legale in via Carlo Cattaneo 20 a Verona l'incarico per la redazione del progetto relativo alla suddetta infrastruttura,

il sottoscritto dott. Bruno Chiari, in qualità di Direttore Generale della Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova,

DICHIARA

che il Consorzio Raetia è delegato dalla Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova ad acquisire informazioni, dati e documenti necessari a supportare lo sviluppo del progetto.

Il referente della scrivente Società a cui rivolgersi per eventuali chiarimenti è l'ing. Sergio Mutti (tel. 045 8672 473).

IL DIRETTORE GENERALE
(dott. Bruno Chiari)



Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova

Sede legale Via Flavio Gioia 71 37135 Verona Tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autobspd.it
Capitale Sociale € 108.150.000 int. vers. C.C.I.A.A. VR n. 57109 C.F. e P.I. n. 00212330237
Società certificata ISO 9001 - ISO 14001 - BS OHSAS 18001 - SA 8000

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. – 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. – HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico – S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale – GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico – ITALTEC Ingegneria S.r.l. – SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico

**ANTICIPATO
VIA FAX**



Verona, 14 luglio 2011
Prot. Technital 4317/2011
Prot. Consorzio 594/2011

Spett.le
Comune di Pedemonte
Ufficio Tecnico Lavori Pubblici
Via Longhi, 1
36040 PEDEMONTE (VI)
Anticipata via fax al n. 0445/747188
Alla c.a. Geom. Carotta Romeo

e, p.c., Spett.le
AUTOSTRADA BRESCIA VERONA
VICENZA PADOVA S.p.A.
Via Flavio Gioia, 71
37135 VERONA (VR)
Anticipata via fax al n. 045/8672499
Alla c.a. Ing. Sergio Mutti

**Oggetto: Autostrada Valdastico A31 nord.
Progettazione preliminare: risoluzione delle interferenze con
sottoservizi e linee tecnologiche.**

Lo scrivente Consorzio sta redigendo la progettazione dell'Autostrada Valdastico A31 nord su incarico di Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A., società concessionaria di ANAS S.p.A.

L'Autostrada Valdastico A31 nord è infrastruttura di preminente interesse nazionale essendo inserita nel Programma delle Infrastrutture Strategiche del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, 8° Allegato Infrastrutture del 2010.

Facendo seguito alla precedente nostra comunicazione n. 83/2011 del 9 marzo u.s., si chiede la collaborazione di codesta Società per la corretta definizione della soluzione delle interferenze tra la nuova infrastruttura e le reti di Vostra competenza.

A tal fine si trasmettono alcuni elaborati progettuali e si chiede:

- l'eventuale segnalazione di ulteriori interferenze ai fini dell'integrazione del censimento ad oggi disponibile;
- per le interferenze già censite e illustrate dai documenti progettuali, la verifica della proposta di soluzione presentata esprimendo un cenno di assenso oppure

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. - 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. - HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico - S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale - GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico - ITALTEC Ingegneria S.r.l. - SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico

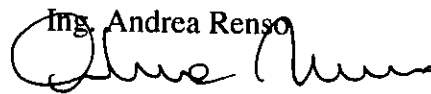
proponendo gli adeguamenti ritenuti opportuni, nonché la formulazione del preventivo degli oneri di Vostra competenza.

Qualora ritenuto opportuno, lo scrivente Consorzio rimane disponibile per concordare un incontro sulle sopraccitate tematiche.

In attesa di cortese riscontro, si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti.

Distinti saluti.

CONSORZIO RAETIA

Ing. Andrea Renzo


P. 1

Rapporto trasmissione

14/07/2011 14:43
Technital Verona

N. di indirizzi : 2Dest.
Pagine inviate : 2

N. documento : 453
Data/ora voce : 14/07 14:29
Ora inizio : 14/07 14:41
Durata : 1m15s

N. consegnati : 2Dest.

Indirizzo

Stato

0445747188
0458672499

Completato
Completato

Allegati:

Scheda risoluzione n.	Progr. km	Interferenza n.	Comune di	Prov
001	18 + 500,00	615-001	Pedemonte	VI

CONSORZIO RAETIA

Costituito tra TECHNITAL S.p.A. – 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. – HYDROSTUDIO Consulting Engineers S.r.l. con socio unico
ROCKSOIL S.p.A. con socio unico – S.I.S. S.r.l.-Studio di Ingegneria Stradale – GIRPA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l. con socio unico – ITALTEC Ingegneria S.r.l. – SINTEL ENGINEERING S.r.l. con socio unico

Verona, 09/03/2011
Prot. Technital 1540/2011
Prot. Consorzio 83/2011

Spettabile
Comune di Pedemonte
Ufficio Tecnico Lavori Pubblici
Via Longhi, 1
36040 PEDEMONTE (VI)



Alla c.a. Geom. Carotta Romeo

**Oggetto: Autostrada A31 Valdastico nord.
Avvio delle attività di progettazione e richiesta di acquisizione dei dati relativi a servizi di pubblica utilità e linee tecnologiche ricadenti nel territorio comunale.**

Si comunica che lo scrivente Consorzio ha recentemente avviato, a seguito di incarico specifico da parte della Società Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A., le attività di progettazione dell'Autostrada A31 Valdastico nord.

Nell'ambito della fase iniziale di studio dei possibili tracciati stradali alternativi, tra i quali verrà individuato in un successivo momento il tracciato di progetto, è necessario individuare le possibili interferenze con servizi di pubblica utilità e linee tecnologiche esistenti.

Si richiede, pertanto, la Vostra disponibilità a fornire informazioni e documentazione riguardante sottoservizi e linee tecnologiche presenti e potenzialmente interferenti con il tratto di possibile tracciato ricadente sul territorio comunale.

Seguirà alla presente un contatto telefonico da parte del nostro personale tecnico al fine di concordare un incontro specifico sulle suddette tematiche.

Si allega alla presente la dichiarazione della Società Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A., che delega lo scrivente Consorzio all'acquisizione di dati e informazioni necessari per lo sviluppo del progetto presso gli Enti depositari.

Si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti.

Distinti saluti.

CONSORZIO RAETIA
Ing. Andrea Renzo

All.: Dichiarazione rilasciata da Società Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A.



Verona, 9 febbraio 2011

DICHIARAZIONE

Considerato che:

- la Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova con sede legale in Via Flavio Gioia 71 a Verona è titolare della concessione per la progettazione, costruzione e gestione dell'Autostrada Valdastico A31 nord,
- la stessa Società, in esito a specifica gara d'appalto, ha conferito al Consorzio Raetia con sede legale in via Carlo Cattaneo 20 a Verona l'incarico per la redazione del progetto relativo alla suddetta infrastruttura,

il sottoscritto dott. Bruno Chiari, in qualità di Direttore Generale della Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova,

DICHIARA

che il Consorzio Raetia è delegato dalla Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova ad acquisire informazioni, dati e documenti necessari a supportare lo sviluppo del progetto.

Il referente della scrivente Società a cui rivolgersi per eventuali chiarimenti è l'ing. Sergio Mutti (tel. 045 8672 473).

IL DIRETTORE GENERALE
(dott. Bruno Chiari)



Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova

Sede legale Via Flavio Gioia 71 37135 Verona Tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 160M www.autobspd.it

Capitale Sociale € 108.150.000 int. vers. C.C.I.A.A. VR n. 57409 C.F. e P.I. n. 00212330237

Società certificata ISO 9001 - ISO 14001 - BS OHSAS 18001 - SA 8000