

PAI REGIONE SARDEGNA
 "Studio di dettaglio e approfondimento del quadro conoscitivo della pericolosità e del rischio da frana nel Sub-Bacino n.3 Coginias-Manna-Terno. Progetto di variante e revisione del P.A.I. Sardegna (di cui all'Art. 37, comma 1, delle vigenti Norme di Attuazione)"

HG1 - MODERATA
I fenomeni franosi presenti o potenziali sono marginali

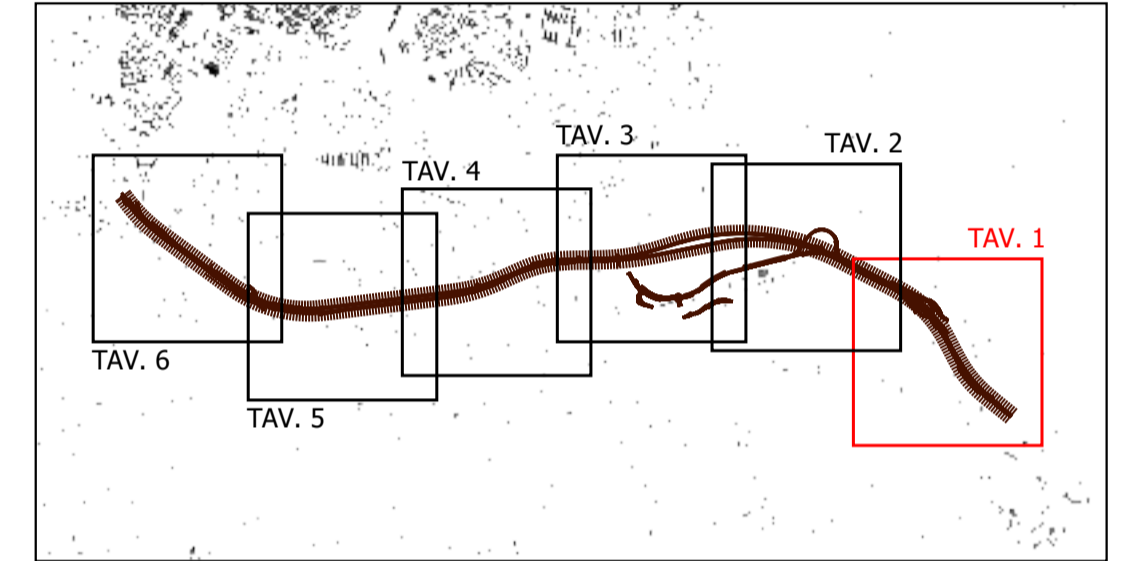
HG2 - MEDIA
Zone in cui sono presenti solo frane stabilizzate non più riattivabili nelle condizioni climatiche attuali a meno di interventi antropici (assetto di equilibrio raggiunto naturalmente o mediante interventi di consolidamento) zone in cui esistono condizioni geologiche e morfologiche sfavorevoli alla stabilità dei versanti ma prove al momento di indicatori morfologiche di movimenti gravitativi

HG3 - ELEVATA
Zone in cui sono presenti frane quiescenti per le cui riattivazioni ci si aspetta presumibilmente tempi pluriennali o pluridecennali; zone di possibile espansione areale delle frane attualmente quiescenti; zone in cui sono presenti indici geomorfologici di instabilità dei versanti in cui si possono verificare frane di trasformazione, presumibilmente in un intervallo di tempo pluriennale o pluridecennale

HG4 - MOLTO ELEVATA
Zone in cui sono presenti frane attive, continue o stagionali; zone in cui è prevista l'espansione areale di una frana attiva; zone in cui sono presenti evidenze geomorfologiche di movimenti bruschi

LEGENDA SIMBOLISMI

FORME FLUVIALI	FORME GRAVITATIVE	FORME ANTROPICHE
Depositi alluvionali	Depositi di versante	Aree antropizzate
Scarpata di erosione fluviale	Orlo di scarpata	Rilevato stradale
Diffusivo fluviale		



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"
 Completamento itinerario Sassari - Olbia.
 Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131
 dal km 192+500 al km 209+500.
 2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA357

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)	GRUPPO DI PROGETTAZIONE AMANDATA: VIA INGEGNERIA MANDATI: SERING INGEGNERIA
PROGETTISTA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo 28727) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)	COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 15136)
RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Edoardo Guattone

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA
 Carta Geomorfologica
 Tav. 1 di 6

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
CA357_TO0GE00GEOCG07_12A		CA357_TO0GE00GEOCG07_12A		A	1:2000
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.			
D	D 21	TO0GE00GEOCG07			
C					
B					
A	EMISSIONE	DATA	REDDATO	VERIFICATO	APPROVATO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO	VERIFICATO	APPROVATO

