

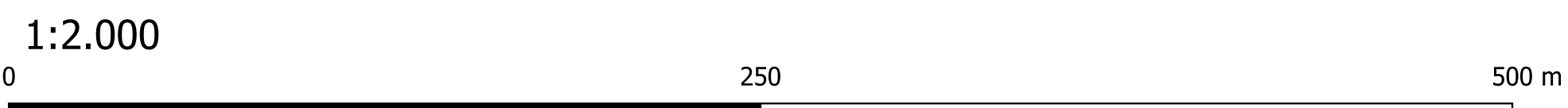
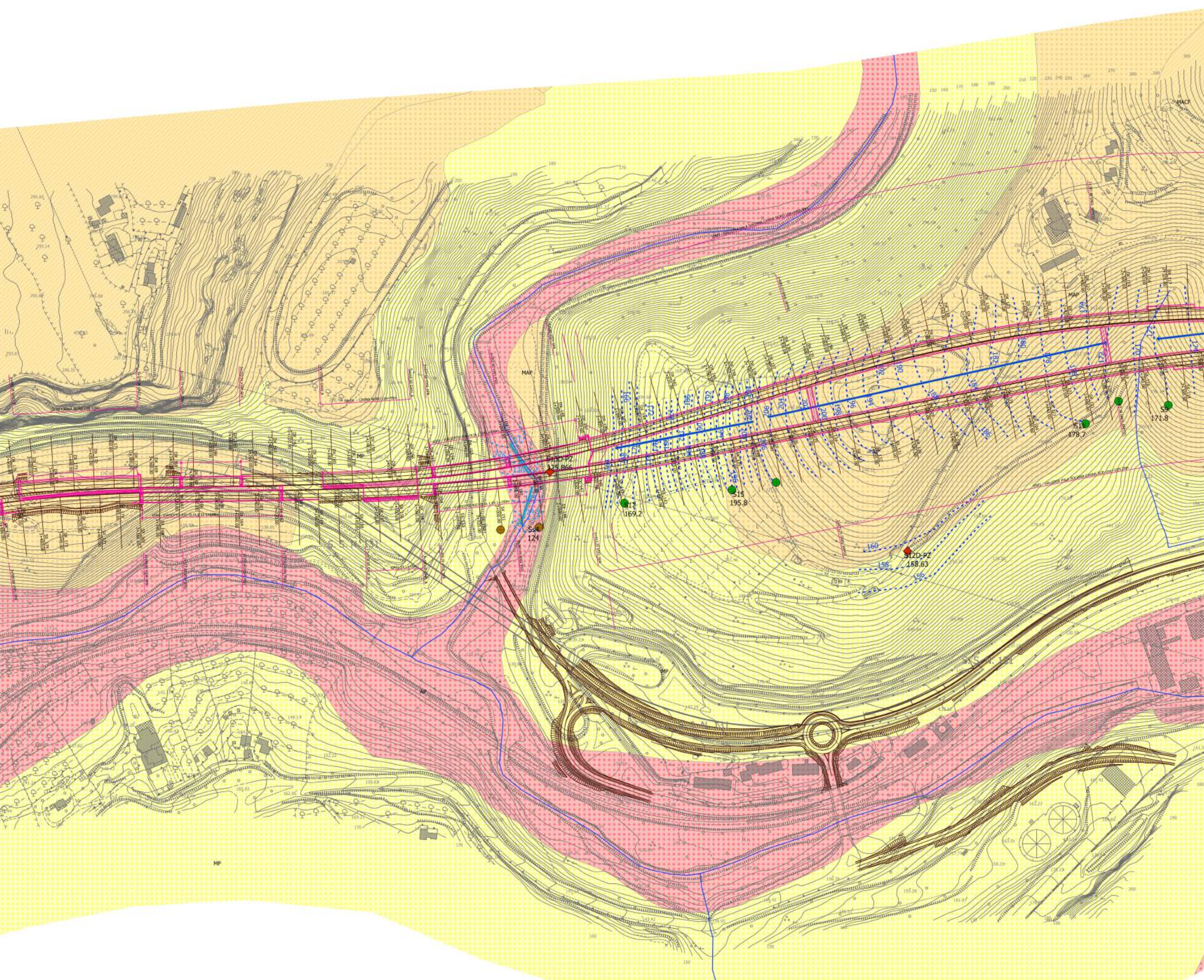
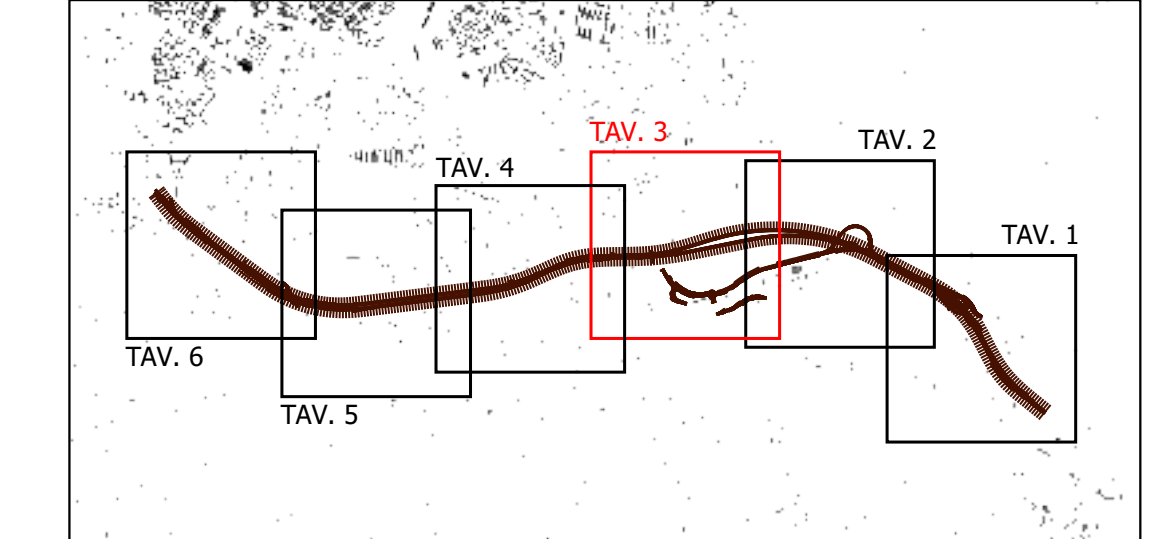
Legenda Simbologia

Sondaggi attrezzati a piezometro e profondità della falda in quota assoluta

- Sondaggio a c.c. con Piezometro Geolavori 1999
- Sondaggio a c.c. con Piezometro Tea 1999
- ◆ Sondaggio a c.c. con Piezometro TecnIn 2020

Legenda Carta Idrogeologica

PERMEABILITÀ BASSA - VALORI DI PERMEABILITÀ 10⁻¹⁰÷10⁻¹¹ m/s	PERMEABILITÀ MEDIA ALTA - VALORI DI PERMEABILITÀ 10⁻¹⁰÷10⁻⁹ m/s
IMPI Permeabilità bassa per trafilamento Unità litologica caratterizzata da rocce di origine magmatica effusiva e bassa permeabilità per porosità secondaria.	IMAI Permeabilità medio alta per trafilamento Unità litologica caratterizzata da rocce di origine magmatica intrusiva e bassa permeabilità per porosità secondaria.
IMPI Permeabilità bassa per porosità Unità litologica caratterizzata da rocce di origine magmatica effusiva e bassa permeabilità per porosità primaria.	IMAI Permeabilità medio alta per porosità e trafilamento Unità litologica caratterizzata da rocce di origine magmatica intrusiva e bassa permeabilità per porosità secondaria e trafilamento.
PERMEABILITÀ MEDIO BASSA - VALORI DI PERMEABILITÀ 10⁻¹⁰÷10⁻¹⁰ 7 m/s	IMPI Permeabilità medio bassa per porosità Unità litologica caratterizzata da rocce di origine magmatica intrusiva e porosità a basso permeabilità per porosità secondaria.
IMPI Permeabilità medio bassa per trafilamento Unità litologica caratterizzata da rocce di origine magmatica intrusiva e porosità a basso permeabilità per porosità secondaria.	IMAI Permeabilità medio alta per porosità Unità litologica caratterizzata da rocce di origine magmatica intrusiva e porosità a basso permeabilità per porosità secondaria e trafilamento.
IMPI Permeabilità medio bassa per porosità Unità litologica caratterizzata da rocce di origine magmatica effusiva e porosità a basso permeabilità per porosità primaria.	PERMEABILITÀ ALTA - VALORI DI PERMEABILITÀ 10⁻¹⁰÷10⁻⁹ m/s
PERMEABILITÀ MEDIA - VALORI DI PERMEABILITÀ 10⁻¹⁰÷10⁻¹⁰ 9 m/s	IMAI Permeabilità alta per trafilamento Unità litologica caratterizzata da rocce di origine magmatica intrusiva e alta permeabilità per porosità secondaria e trafilamento.
IMPI Permeabilità medio per trafilamento Unità litologica caratterizzata da rocce di origine magmatica intrusiva e porosità a basso permeabilità per porosità secondaria.	IMAI Permeabilità alta per porosità Unità litologica caratterizzata da rocce di origine magmatica intrusiva e porosità a basso permeabilità per porosità secondaria e trafilamento.
IMPI Permeabilità medio per porosità Unità litologica caratterizzata da rocce di origine magmatica intrusiva e porosità a basso permeabilità per porosità primaria.	IMAI Permeabilità alta per trafilamento Unità litologica caratterizzata da rocce di origine magmatica intrusiva e alta permeabilità per porosità secondaria e trafilamento.
IMPI Permeabilità medio per trafilamento Unità litologica caratterizzata da rocce di origine magmatica intrusiva e porosità a basso permeabilità per porosità secondaria.	IMAI Permeabilità alta per porosità Unità litologica caratterizzata da rocce di origine magmatica intrusiva e porosità a basso permeabilità per porosità secondaria e trafilamento.
IMPI Permeabilità medio per porosità Unità litologica caratterizzata da rocce di origine magmatica intrusiva e porosità a basso permeabilità per porosità primaria.	IMAI Permeabilità alta per trafilamento Unità litologica caratterizzata da rocce di origine magmatica intrusiva e alta permeabilità per porosità secondaria e trafilamento.



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari - Olbia.
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131
dal km 192+500 al km 209+500.
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA357

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SICUREZZE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 427296)	GRUPPO DI PROGETTAZIONE AMANDATARI:	MANDATARI:
PROGETTISTA: Responsabile Tracciata stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 28722) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14666)	VIA INGEGNERIA SERING INGEGNERIA	VDP BRENG BRIDGE ENGINEERING
GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 986)	COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 15136)	
RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14666)		
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Edoardo Guattone		

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA
 Carta Idrogeologica
 Tav. 3 di 6

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA357_TOOGEOGEOCI03_06A	CA357_TOOGEOGEOCI03_06A	A	1:2000
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.	
DPCA0357	D 21	TOOGEOGEOCI03	
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	04/2021	F.PUCCI E.CURCURUTO G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO