

### Legenda Simbologia

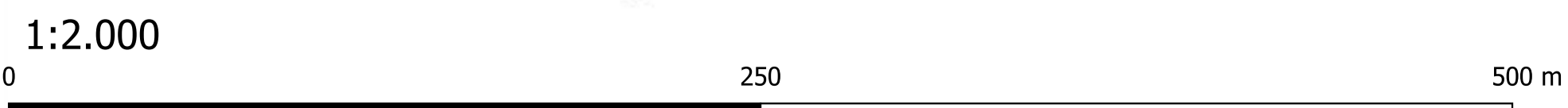
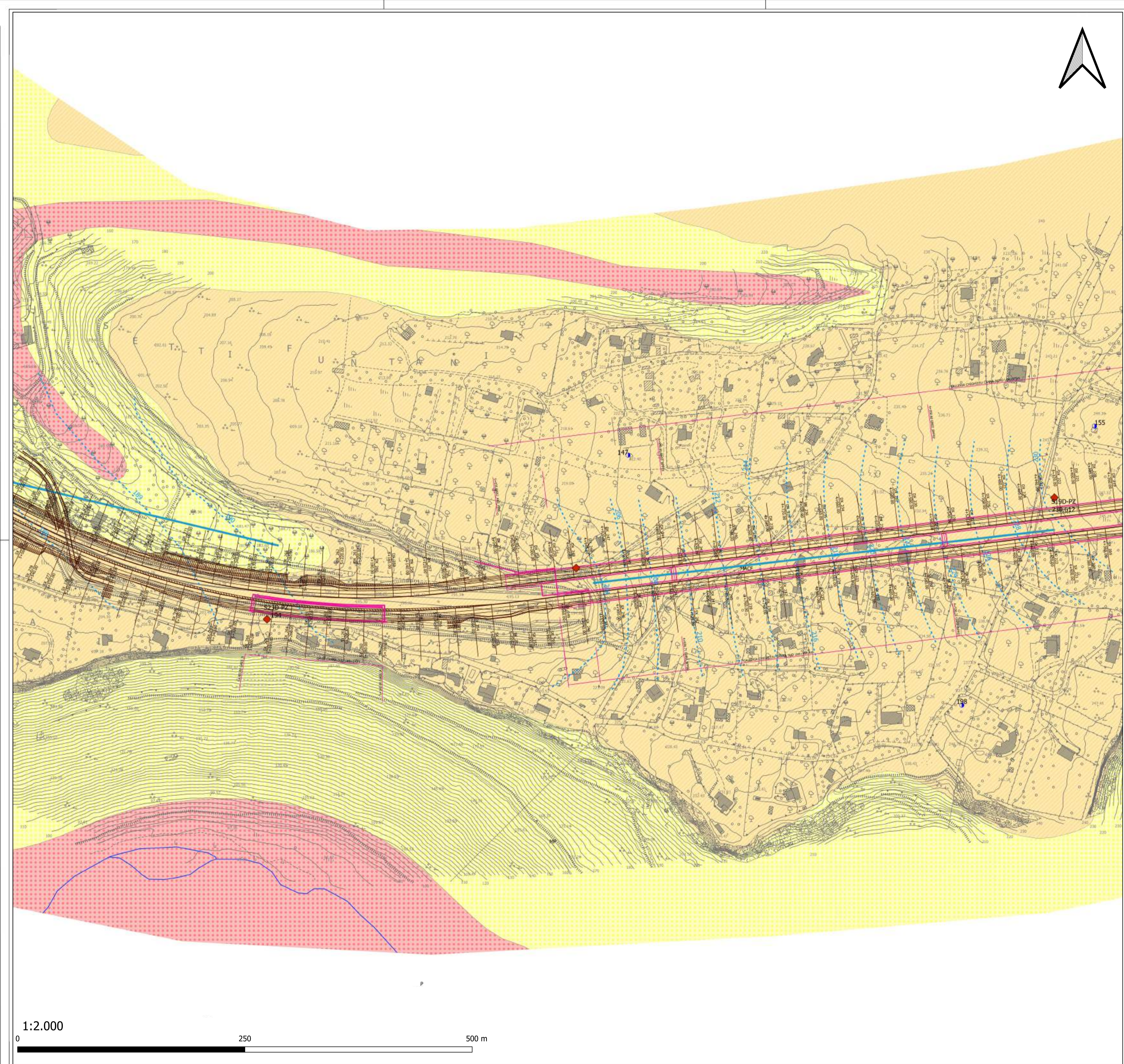
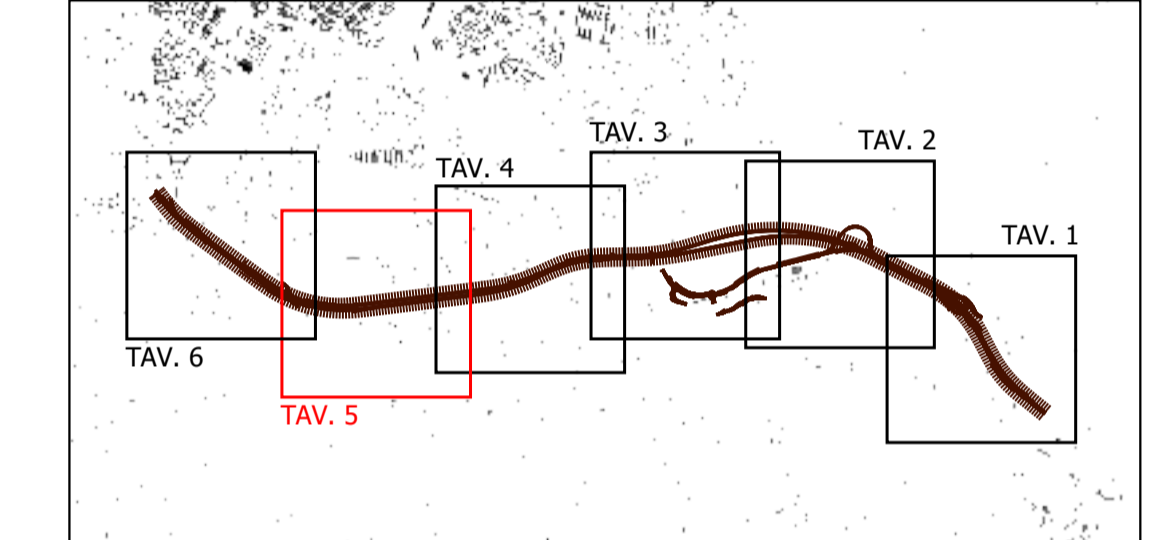
#### Sondaggi attrezzati a piezometro e profondità della falda in quota assoluta

- Sondaggio a c.c. con Piezometro Geolavori 1999
- Sondaggio a c.c. con Piezometro Tea 1999
- ◆ Sondaggio a c.c. con Piezometro TecnoIn 2020

### Legenda Carta Idrogeologica

<p><b>PERMEABILITÀ BASSA - VALORI DI PERMEABILITÀ: 10<sup>-10</sup> a 10<sup>-12</sup> m/s</b></p> <p><b>IM1</b> Permeabilità bassa per fratturazione Unità litologica caratterizzata da tracce di origine magmatica effusiva e tracce permeabilità per porosità secondaria.</p> <p><b>IM2</b> Permeabilità bassa per porosità Unità litologica caratterizzata da tracce di origine magmatica effusiva e tracce permeabilità per porosità primaria.</p> <p><b>PERMEABILITÀ MEDIO BASSA - VALORI DI PERMEABILITÀ: 10<sup>-9</sup> a 10<sup>-10</sup> m/s</b></p> <p><b>IM3</b> Permeabilità medio bassa per fratturazione Unità litologica caratterizzata da tracce di origine magmatica effusiva e porosità a basso permeabilità per porosità secondaria.</p> <p><b>IM4</b> Permeabilità medio bassa per porosità Unità litologica caratterizzata da tracce di origine magmatica effusiva e porosità a basso permeabilità per porosità primaria.</p> <p><b>PERMEABILITÀ MEDIA - VALORI DI PERMEABILITÀ: 10<sup>-8</sup> a 10<sup>-9</sup> m/s</b></p> <p><b>IM5</b> Permeabilità media per fratturazione Unità litologica caratterizzata da tracce di origine magmatica effusiva e porosità a medio permeabilità per porosità secondaria.</p> <p><b>IM6</b> Permeabilità media per porosità Unità litologica caratterizzata da tracce di origine magmatica effusiva e porosità a medio permeabilità per porosità primaria.</p> <p><b>PERMEABILITÀ ALTA - VALORI DI PERMEABILITÀ: 10<sup>-7</sup> a 10<sup>-8</sup> m/s</b></p> <p><b>IM7</b> Permeabilità alta per fratturazione Unità litologica caratterizzata da tracce di origine magmatica effusiva e porosità a medio permeabilità per porosità secondaria.</p> <p><b>IM8</b> Permeabilità alta per porosità Unità litologica caratterizzata da tracce di origine magmatica effusiva e porosità a medio permeabilità per porosità primaria.</p>	<p><b>PERMEABILITÀ MEDIO ALTA - VALORI DI PERMEABILITÀ: 10<sup>-6</sup> a 10<sup>-7</sup> m/s</b></p> <p><b>IM9</b> Permeabilità medio alta per fratturazione Unità litologica caratterizzata da tracce di origine magmatica effusiva e porosità a medio permeabilità per porosità secondaria.</p> <p><b>IM10</b> Permeabilità medio alta per porosità Unità litologica caratterizzata da tracce di origine magmatica effusiva e porosità a medio permeabilità per porosità primaria.</p> <p><b>PERMEABILITÀ ALTA - VALORI DI PERMEABILITÀ: 10<sup>-5</sup> a 10<sup>-6</sup> m/s</b></p> <p><b>IM11</b> Permeabilità alta per fratturazione Unità litologica caratterizzata da tracce di origine magmatica effusiva e porosità a medio permeabilità per porosità secondaria.</p> <p><b>IM12</b> Permeabilità alta per porosità Unità litologica caratterizzata da tracce di origine magmatica effusiva e porosità a medio permeabilità per porosità primaria.</p>
---	--

— Rete idrografica  
— Canali idrografici superficiali  
— Direzione prevalente dell'effluvio idrico superficiale  
— Canali idrografici profondi  
— Direzione prevalente dell'effluvio idrico profondo  
● Pozzi RPT/PA a misura profondità della falda in quota assoluta



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S.131 "Carlo Felice"  
Completamento itinerario Sassari - Olbia.  
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131  
dal km 192+500 al km 209+500.  
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA357

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

<p><b>RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI TECNICHE:</b> Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)</p> <p><b>PROGETTISTA:</b> Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 28727) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p><b>GEOLOGO:</b> Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 986)</p> <p><b>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b> Dott. Ing. Matteo Di Giacomo (Ord. Ing. Prov. Roma 15136)</p> <p><b>RESPONSABILE SIA:</b> Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p><b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b> Dott. Ing. Edoardo Guattone</p>	<p><b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</b></p> <p><b>MANDATARIA:</b></p> <p><b>MANDATI:</b></p> <p><b>VIA INGEGNERIA</b></p> <p><b>SERING INGEGNERIA</b></p> <p><b>VDP</b></p> <p><b>BRENG BRIDGE ENGINEERING</b></p>
---	--

**GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA**  
Carta Idrogeologica  
Tav. 5 di 6

CODICE PROGETTO CA357_T00GE00GEOC105_06A		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPCA0357	LIV. PROG. ANNO D 21	A	1:2000
CODICE ELAB. T00GE00GEOC105			
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	04/2021	F.PUCCI E.CURCURUTO G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO