

S.S.131 "Carlo Felice"
 Completamento itinerario Sassari – Olbia.
 Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131
 dal km 192+500 al km 209+500.
 2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA357

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA:

MANDANTI:

PROGETTISTA:

Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
 Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
 Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*



GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)



VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

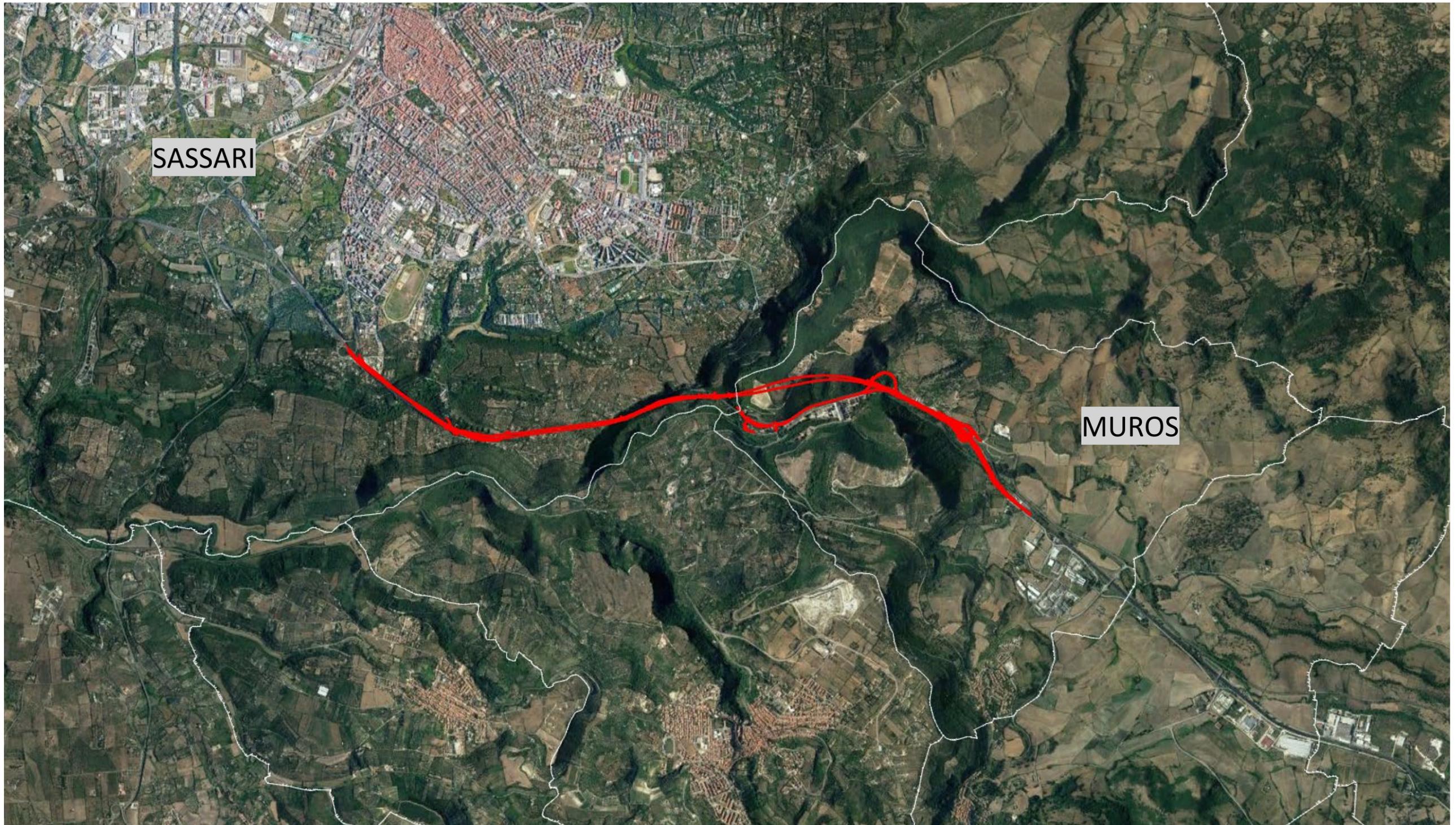
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

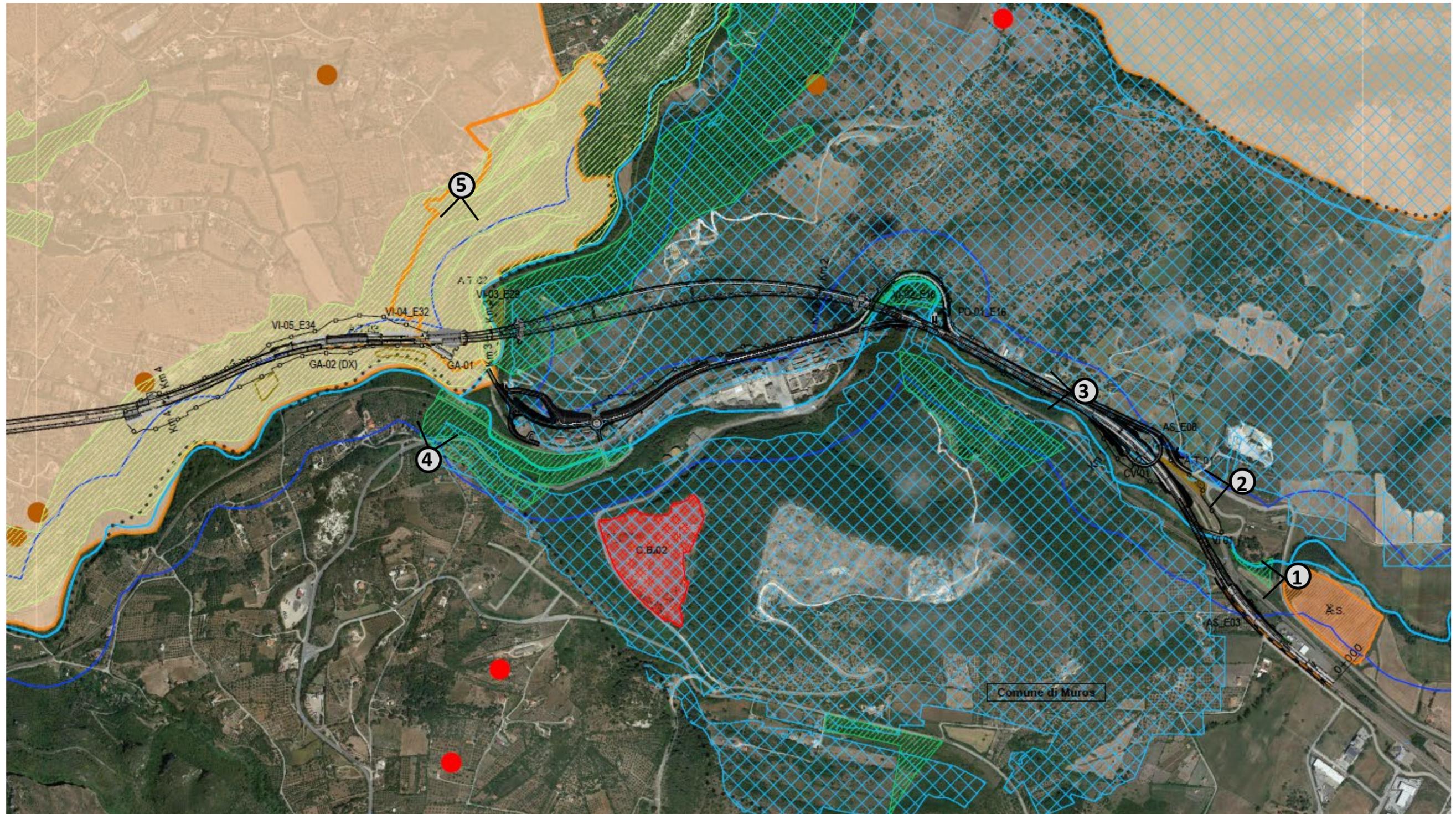


| CODICE PROGETTO | | NOME FILE | | REVISIONE | SCALA: |
|-----------------|-----------------|-----------------------------|-------------|------------|-----------|
| PROGETTO | LIV. PROG. ANNO | T00IA03AMBCT33 | | | |
| DPCA0357 | D 20 | CODICE ELAB. T00IA03AMBCT33 | | A | - |
| D | | - | - | - | - |
| C | | - | - | - | - |
| B | | - | - | - | - |
| A | EMISSIONE | GIU. 2021 | S.MARTORANA | F.VENTURA | G.PIAZZA |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |

Localizzazione dell'intervento



Comune di Muros



Carta dei vincoli su ortofoto, con sovrapposizione del tratto di intervento situato nel Comune di Muros e individuazione dei punti di ripresa fotografici (Fonte: *Carta dei Vincoli e delle Tutele*)

"S.S.131 "Carlo Felice" - Completamento itinerario Sassari - Olbia.
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131 dal km 192+500 al km 209+500
(2° lotto dal km 202+000 al km 209+500)"

 **anas**
GRUPPO FS ITALIANE

CA-357

*Studio di Impatto Ambientale
Documentazione fotografica*



Punto 1: Progressiva 0+050.00: Vista da strada locale in direzione della statale SS131. Sia l'intervento che la presa fotografica ricadono nel vincolo articolo 142 del D.lgs. 42/2004 "Fiumi, torrenti e corsi d'acqua e relative sponde per una fascia di 150 metri" – co. 1, lett. c. Consiste nel tratto iniziale dell'intervento oggetto di studio, il quale attraversa il Riu Mascari che si sviluppa in corrispondenza della fascia vegetativa sulla destra dell'immagine. (Fonte: Google Earth).



Punto 2: Progressiva 0+600.00. Vista da strada locale in direzione della statale SS131. Sia l'intervento che la presa fotografica ricadono nel vincolo articolo 142 del D.lgs. 42/2004 "Fiumi, torrenti e corsi d'acqua e relative sponde per una fascia di 150 metri" – co. 1, lett. c..Sulla sinistra è riconoscibile il viadotto che attraversa il Riu Mascari.(Fonte: Google Earth)



Punto 3: Progressiva 1+300.00: Vista da strada locale in direzione della statale SS131. Sia l'intervento che la presa fotografica ricadono nel vincolo articolo 142 del D.lgs. 42/2004 "Fiumi, torrenti e corsi d'acqua e relative sponde per una fascia di 150 metri" – co. 1, lett. c..Il corso d'acqua è il Riu Mascari che si sviluppa quasi parallelamente al tracciato attuale della statale fino al confine tra i comuni di Muros e Sassari. (Fonte: Google Earth)

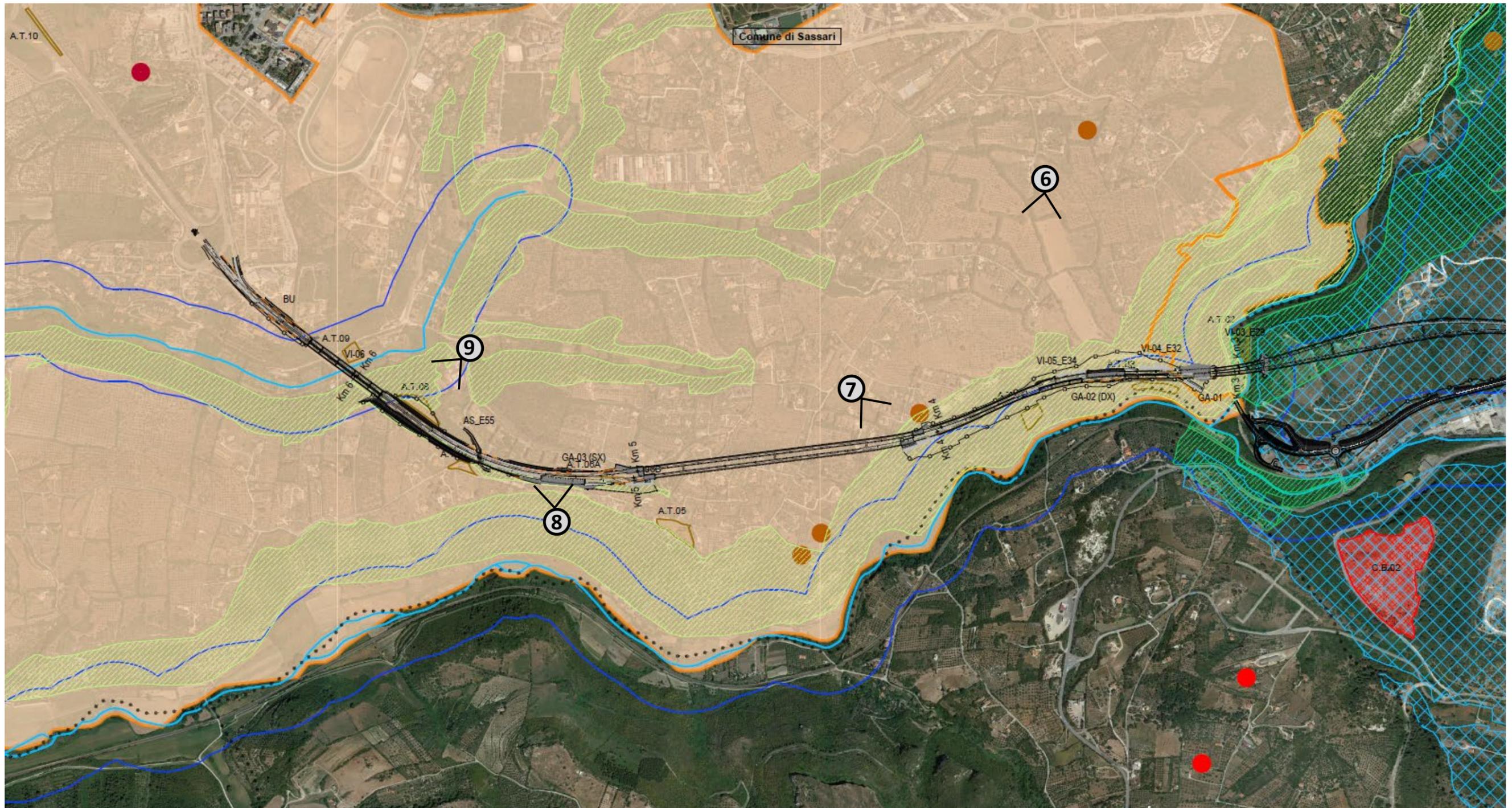


Punto 4: Progressiva 1+500.00. Visuale da strada locale nel comune di Ossi in direzione della statale SS131. In secondo piano è visibile il viadotto che ricade nell'intersezione di quattro aree soggette a regime vincolistico, rispettivamente il Riu Mascari e Riu Bunnari articolo 142 del D.Lgs. 42/2004 "Fiumi, torrenti e corsi d'acqua e relative sponde per una fascia di 150 metri" – comma 1, lett. c. e le due "Aree dichiarate di notevole interesse pubblico" art.136 e 157 del D.lgs. 42/2004 corrispondenti a "Sassari-Scala di Giocca" e "Sassari-Terrazza a ovest della chiesa di San Pietro di Silchi (Ampliamento)". Inoltre, il tratto inquadrato della statale si trova al confine dei comuni di Muros, Ossi e Sassari ed è la porzione di strada antecedente alla galleria visibile sulla sinistra dell'immagine. Sul fondo della scena è visibile il versante della cosiddetta "scala di Giocca" appartenente al comune di Sassari, nella cui gola si sviluppa il Rio Bunnari. (Fonte: Google Earth)



Punto 5: Progressiva 2+700.00: Visuale da strada Via Carlo Felice nel comune di Sassari in direzione della statale SS131. Via Carlo Felice è un percorso che si snoda nell'area vincolata "Scala di Giocca" che investe tutto il versante fino alla valle del Rio Bunnari, sviluppato nella gola sottostante, investendo anche il tratto di viadotto della statale. Il viadotto è visibile a valle del rilievo e attraversa anche il rio Mascari, vincolato ai sensi dell'articolo 142 del D.Lgs. 42/2004 "Fiumi, torrenti e corsi d'acqua e relative sponde per una fascia di 150 metri" – comma 1, lett. c. Una porzione del viadotto ricade infine nel limite dell'area vincolata "Terrazza a ovest della chiesa di San Pietro di Silchi, "Aree dichiarate di notevole interesse pubblico" art.136 e 157 del D.lgs. 42/2004. (Fonte: Google Earth)

Comune di Sassari



Carta dei vincoli su ortofoto, con sovrapposizione del tratto di intervento situato nel Comune di Muros e individuazione dei punti di ripresa fotografici (Fonte:Carta dei Vincoli e delle Tutele)



Punto 6: Progressiva 3+500.00: Vista da strada locale ricadente nell'area corrispondente alla "Terrazza a ovest della chiesa di San Pietro di Silchi sottoposta a vincolo "Aree dichiarate di notevole interesse pubblico" art.136 e 157 del D.lgs. 42/2004. L'asse stradale oggetto di studio non risulta visibile in quanto l'area della terrazza si caratterizza per la presenza di uliveti che ne valorizzano il paesaggio. (Fonte: Google Earth)



Punto 7: Progressiva 3+500.00: : Vista da strada locale ricadente nell'area corrispondente alla "Terrazza a ovest della chiesa di San Pietro di Silchi sottoposta a vincolo "Aree dichiarate di notevole interesse pubblico" art.136 e 157 del D.lgs. 42/2004. L'immagine è orientata nel tratto della statale che entra in galleria ma non risulta visibile per la presenza del paesaggio degli uliveti. Infatti dalla progressiva x alla progressiva Y, l'asse stradale non risulta visibile da percorsi di fruizione pubblica sia per la presenza di vegetazione tipica dell'ambito vincolato che per la collocazione della statale, sviluppata lungo il versante della terrazza e in galleria. (Fonte: Google Earth)



Punto 8: Progressiva 3+500.00: Vista da Str. Vicinale Rizzeddu Gioscari in direzione nord-ovest. Sia la presa fotografica che la strada statale SS131, ricadono nell'area "Terrazza a ovest della chiesa di San Pietro di Silchi sottoposta a vincolo "Aree dichiarate di notevole interesse pubblico" vincolata ai sensi dell'art.136 e 157 del D.lgs. 42/2004 La porzione di statale visibile nella foto è il tratto compreso tra l'uscita dalla galleria e l'area corrispondente a Tingari, collocata dopo la curva. L'ambito si caratterizza per la forte presenza di vegetazione, tipica nella cintura periurbana di Sassari. (Fonte: Google Earth)



Punto 9: Progressiva 5+000.00: Vista da Str. Vicinale Rizzeddu Gioscari in direzione ovest. Dalla morfologia del territorio, si riconosce la vallata del corso d'acqua vincolato ai sensi dell'articolo 142 del D.Lgs. 42/2004 "Fiumi, torrenti e corsi d'acqua e relative sponde per una fascia di 150 metri" – comma 1, lett. c., attraversato dalla statale in corrispondenza del viadotto, visibile sullo fondo. Sia la statale che il punto di ripresa fotografica, ricadono inoltre nel vincolo "Aree dichiarate di notevole interesse pubblico", art.136 e 157 del D.lgs. 42/2004 corrispondente a "Sassari-Terrazza a ovest della chiesa di San Pietro di Silchi (Ampliamento)". (Fonte: Google Earth)

"S.S.131 "Carlo Felice" - Completamento itinerario Sassari - Olbia.
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131 dal km 192+500 al km 209+500
(2° lotto dal km 202+000 al km 209+500)"

 **anas**
GRUPPO FS ITALIANE

CA-357

*Studio di Impatto Ambientale
Documentazione fotografica*



Punto 10: Progressiva 5+000.00: Visuale panoramica dalla torre del Parco di Monserrato in direzione della S.S. 131. Il tratto della statale oggetto di studio si colloca al di là della vegetazione alborea del parco, pertanto, non risulta visibile dalla torre, mentre, il tratto visibile nell'immagine è fuori dall'ambito di intervento. Sia la statale che il punto di ripresa fotografica, ricadono nel vincolo "Aree dichiarate di notevole interesse pubblico", art.136 e 157 del D.lgs. 42/2004 corrispondente a "Sassari-Terrazza a ovest della chiesa di San Pietro di Silchi (Ampliamento)". (Fonte: Google Earth)