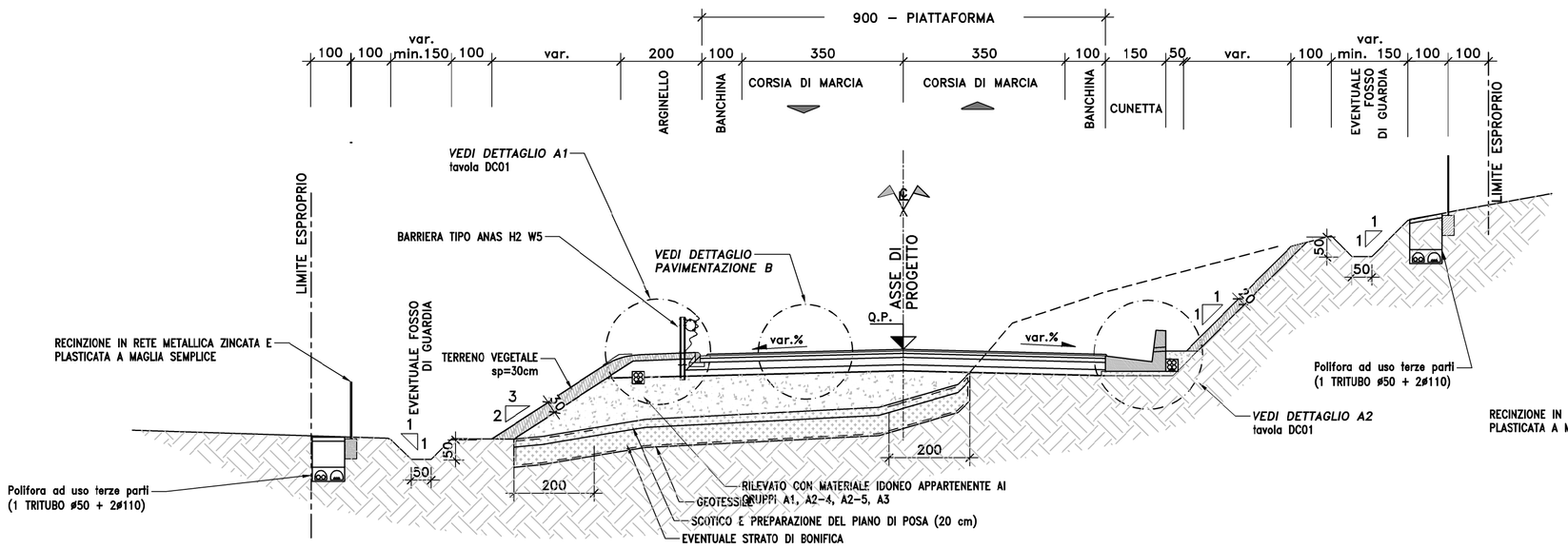
SEZIONE TIPO RAMPA DI SVINCOLO BIDIREZIONALE

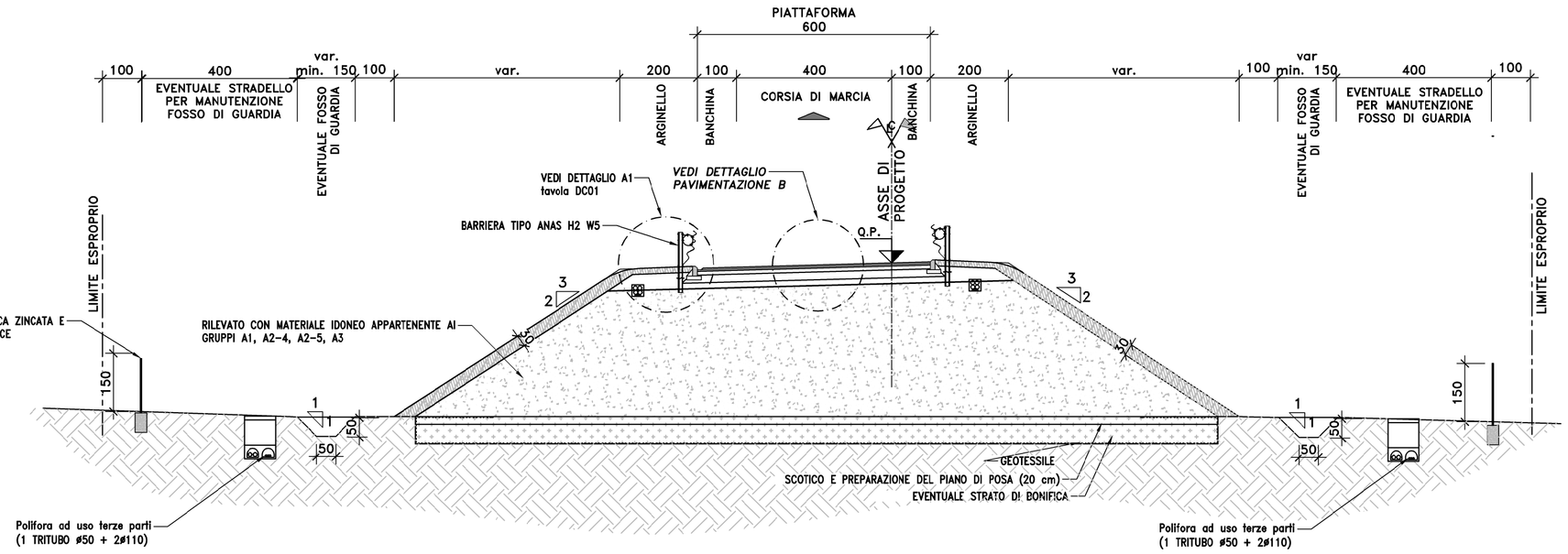
scala 1:100



SEZIONE TIPO RAMPA DI SVINCOLO MONODIREZIONALE

TRATTO IN RETTIFILO IN RILEVATO

scala 1:100

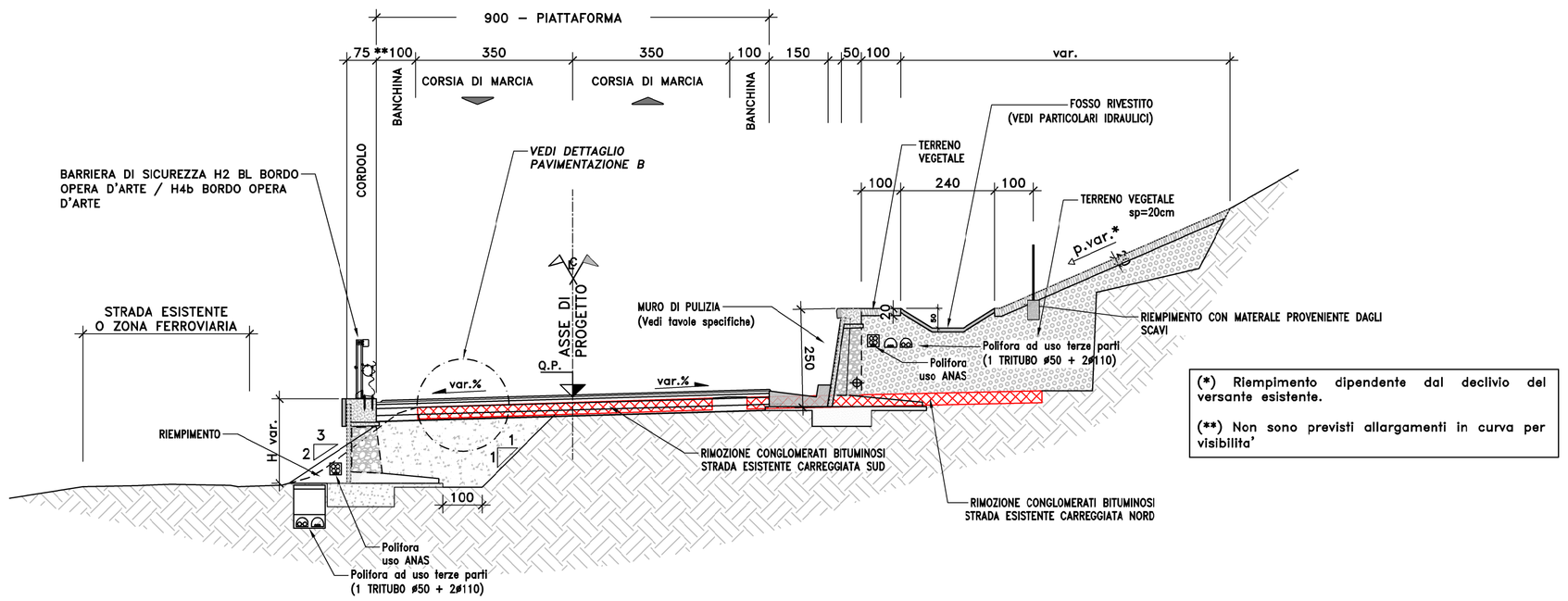


RILEVATO	Materiale idoneo appartenente ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3
GEOTESSILE	Resistenza a trazione >35KN/m (voce E.01.30.d)
BONIFICA	spessore variabile, vedi tabella. Materiale idoneo appartenente ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3
SCOTICO E PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA (20 cm)	spessore 20cm. Materiale idoneo appartenente ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3

NB:
LE CARATTERISTICHE DELLE OPERE DI SMALTIMENTO E RELATIVI RINFIANCHI SONO DETTAGLIATE NEGLI ELABORATI IN IDROLOGIA E IDRAULICA.

SEZIONE TIPO RAMPA DI SVINCOLO BIDIREZIONALE

TRATTO IN AFFIANCAMENTO STRADA ESISTENTE O ZONA FERROVIARIA

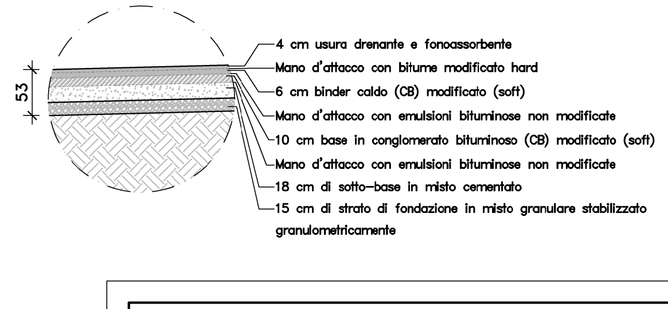


(*) Riempimento dipendente dal declivio del versante esistente.

(**) Non sono previsti allargamenti in curva per visibilita'

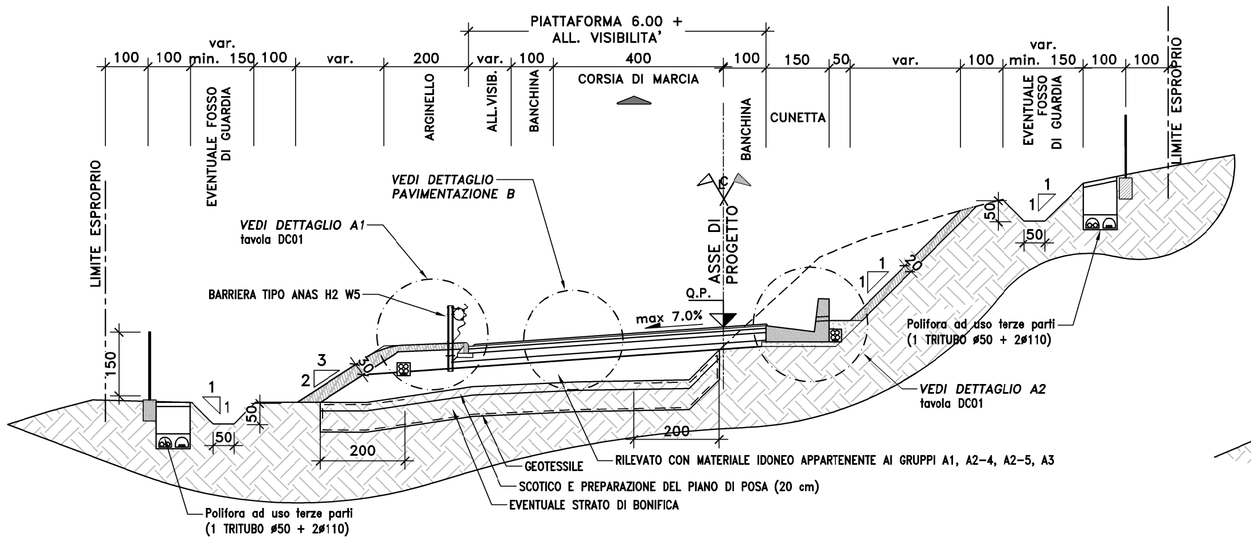
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE B– RAMPE DI SVINCOLO

SCALA 1:50



SEZIONE TIPO RAMPA DI SVINCOLO MONODIREZIONALE

scala 1:100

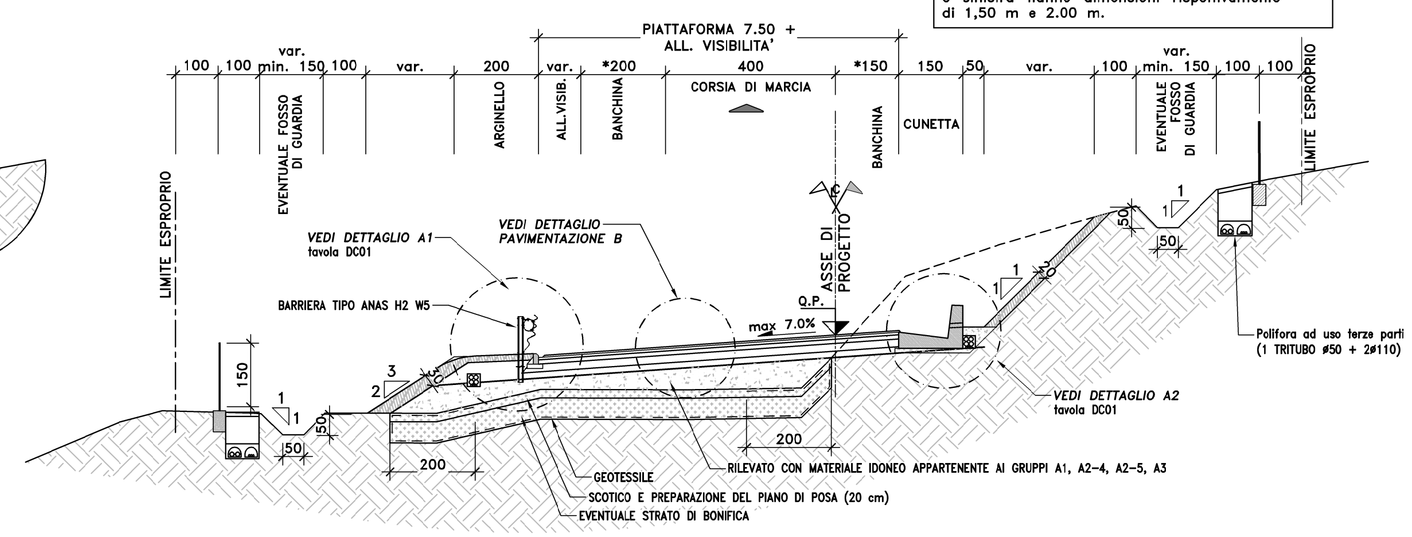


SEZIONE TIPO RAMPA DI SVINCOLO MONODIREZIONALE

TRATTO IN CURVA CON ALLARGAMENTO (RAMPA SV01_NU–SVINCOLO DI OSSI)

scala 1:100

(*) Per motivi connessi alle fasi di cantiere in presenza di traffico, la banchina destra e sinistra hanno dimensioni rispettivamente di 1,50 m e 2.00 m.



GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari – Olbia.
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131
dal km 192+500 al km 209+500.
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA357

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Guattrone

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTI: SERING INGEGNERIA; VDP; BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROGETTO STRADALE
RAMPE DI SVINCOLO
SEZIONI TIPO

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0357 D 20	CA357_T00PS00TRAST01–06_DC_A CODICE ELAB. T00PS00TRAST03	A	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		–	–	–	–
C		–	–	–	–
B		–	–	–	–
A	EMISSIONE	GIU. 2021	L.MARCANIO	V. FIMIANI	G.PIAZZA