

PRIME INDICAZIONI DI SICUREZZA CANTIERI

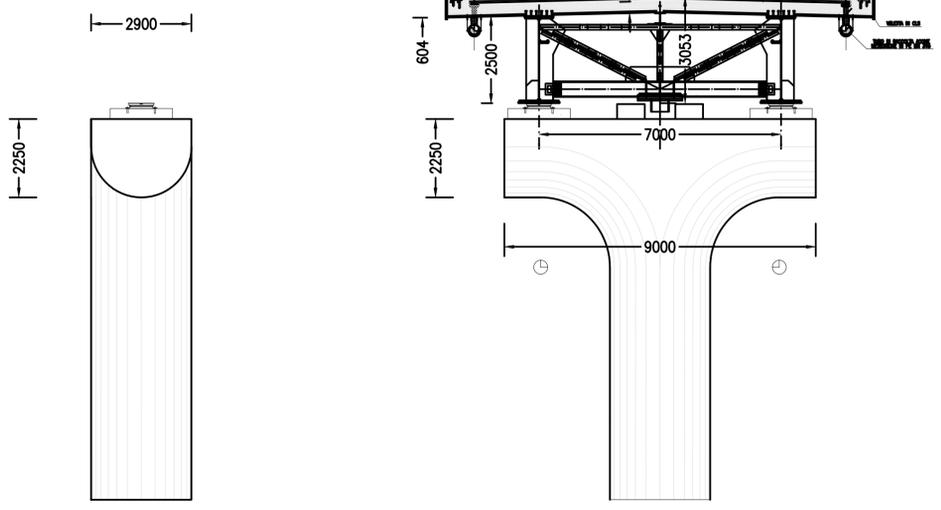
Visto l'utilizzo del ponte ferroviario ubicato poco più a Sud quale ponte sostitutivo di quello oggetto di lavori, la completa disponibilità delle aree limitrofe comprese le rampe d'accesso, non si ravvisano interferenze del cantiere con il contesto urbanizzato e tanto meno con la rete viaria ed il traffico, se non limitatamente agli accessi dei mezzi in cantiere per l'asportazione delle demolizioni e rimozioni e per le forniture dei materiali per le nuove opere. Per quanto riguarda la presenza di servizi a rete, sia aerei che interrati (sottoservizi), allo stato di studio ed analisi dei luoghi, si segnala solo la presenza di un metanodotto nella gola del fiume Fella in sponda sinistra orografica ad alcune decine di metri dall'inizio dell'impalcato del ponte. Lo stesso è ben segnalato ed interrato, tanto che non vi dovrebbero essere problemi interferenziali. Sarà comunque cura, sia in fase di progettazione definitiva-esecutiva, che ancor più prima dell'inizio effettivo dei lavori, approfondire con L'Ente Gestore di questa infrastruttura lo stato effettivo della linea.

Vi sarà invece, inevitabilmente, soprattutto nell'**Area Cantierabile - AC1** riguardante le lavorazioni delle pile e dell'impalcato del ponte, sia in fase di demolizione dell'esistente, che in fase di costruzione del nuovo manufatto, un'interferenza con l'ambiente naturale, con il fiume Fella e i filoni d'acqua che si sviluppano nel greto torrentizio a ghiaie dello stesso. Ciò comporterà la necessità dell'organizzazione di un sistema di allerta meteo, in previsione di importanti precipitazioni e conseguenti piene, e adeguamenti dell'organizzazione del cantiere, e dall'altro la ricostruzione delle piste d'accesso in alveo in occasione degli eventi più severi, che andranno a spostare le ghiaie in alveo. In particolare nell'**Area Area Deposito e Logistica - ADL**

(prevista in sinistra orografica nell'attuale rampa d'accesso, lato Comune di Vanzone) si prevede un'ampia area per il parcheggio dei mezzi di cantiere, che dovranno essere parcheggiati in sicurezza in previsione degli eventi meteorici più severi. Detto parcheggio dovrà inoltre essere adeguatamente impermeabilizzato, in modo tale da preservare l'ambiente da eventuali sversamenti, perdite d'olio o combustibile dai mezzi di cantiere. Vi saranno poi i rischi del cantiere relativi alle singole lavorazioni previste per la realizzazione dell'opera con conseguenti organizzazione ed apprestamenti.

A lato di quest'area è prevista un'area provvisoria **Area di Campo di Varo - ACV** per il varo a spinta dell'impalcato del nuovo ponte.

Sezione tipo pila - 1:100
misure in mm



ORGANIZZAZIONE DEI LAVORI

Ai fini della sicurezza, a livello organizzativo del cantiere si possono individuare tre aree cantierabili con lavorazioni omogenee e spazialmente continue che si possono organizzare consecutivamente in fasi diverse:

- **Area Cantierabile - AC1** riguardante le lavorazioni sulle pile e sull'impalcato del ponte, sia in fase di demolizione dell'esistente, che in fase di costruzione del nuovo manufatto;
- **Area Cantierabile - AC2** riguardanti le lavorazioni nelle spalle, sia per la demolizione dell'esistente che per le nuove realizzazioni, e le opere di raccordo con le arterie viarie esistenti compreso il sopralzo delle quote di circa 1,00 ml e le opere a questi lavori legate per la stabilità dei rilevati;
- **Area di Campo di Varo - ACV** riguardante le opere provvisoriale e le lavorazioni ed operazioni di varo dell'impalcato del nuovo ponte;
- **Area Deposito e Logistica - ADL** (prevista in sinistra orografica nell'attuale rampa d'accesso lato Comune di Vanzone) si prevede un'ampia area per il parcheggio dei mezzi di cantiere che dovranno essere parcheggiati in sicurezza in previsione degli eventi meteorici più severi. Detto parcheggio dovrà inoltre essere adeguatamente impermeabilizzato, in modo tale da preservare l'ambiente da eventuali sversamenti o perdite d'olio o combustibile dai mezzi di cantiere stessi. In quest'area vi sarà anche lo spazio per le baracche di cantiere il WC e per il deposito dei materiali di risulta da sgomberi e demolizioni e da costruzione.

**DA 24-2018 / II - S.S. 52 "Carnica"
LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE SUL FIUME
FELLA NEI COMUNI DI AMARO E VENZONE**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO - ECONOMICA

PROGETTAZIONE GENERALE e COORDINAMENTO
dott. ing. Luca Vittori
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Gorizia - posizione n° 446/A

PROGETTAZIONE STRUTTURALE:
E2B S.r.l. - Via Fornace Morandi n.24 Padova
dott. ing. Alessandro Contin - Ordine degli Ingegneri della Provincia di Padova - posizione n° 3325/A

GEOLOGIA:
dott. geol. Umberto Stefanel - Ordine dei Geologi della Regione FVG - posizione n° 193/A
dott. geol. Massimo Valent - Ordine dei Geologi della Regione FVG - posizione n° 289/A

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
dott. ing. Fabrizio Cancian
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Pordenone posizione n° 940/A

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO e DIRETTORE GENERALE
dott. ing. Sandro Didone
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Trento - posizione n° 1191/A

Prime Indicazioni di Sicurezza Cantieri

CUP:	NUMERO ELABORATO:	REVISIONE:	SCALA:
PROGETTO AX:	T.20	A	1:1.000
CODICE LAVORO: 24-2018 / II CODIFICA: 639FELPFC15T20			
A	EMISSIONE	OTT. 2021	FC
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO
		VERIFICATO	APPROVATO