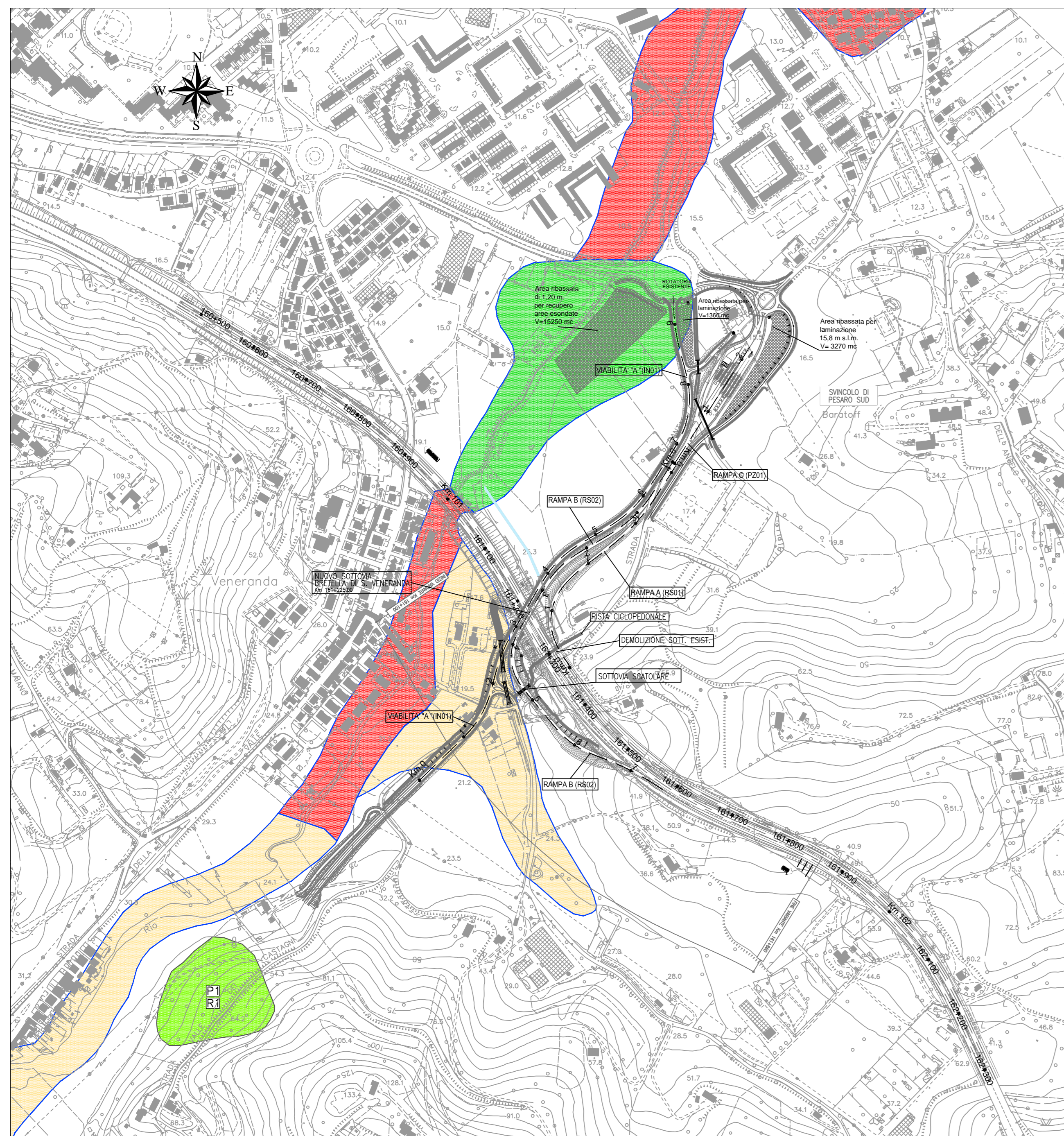
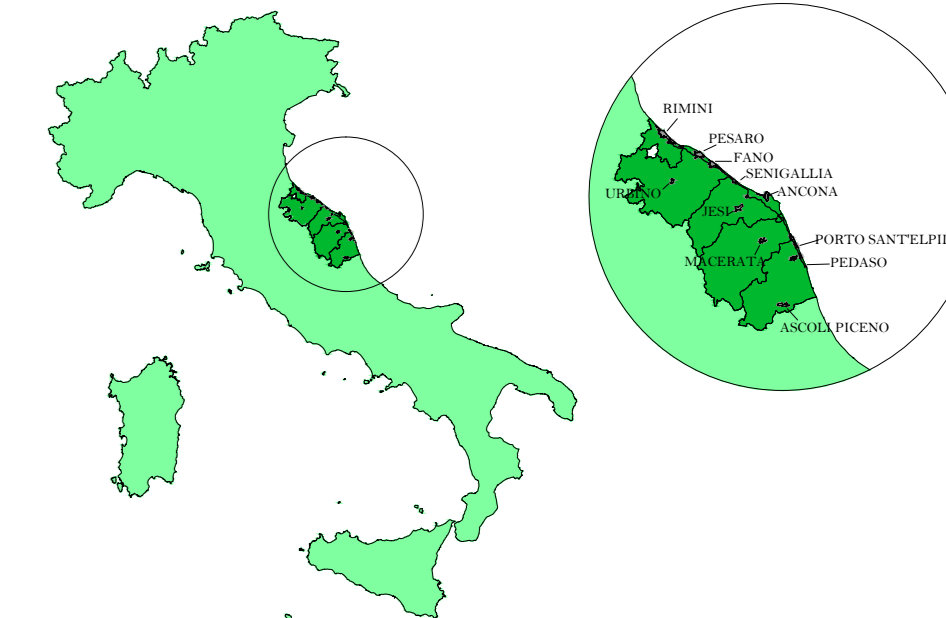
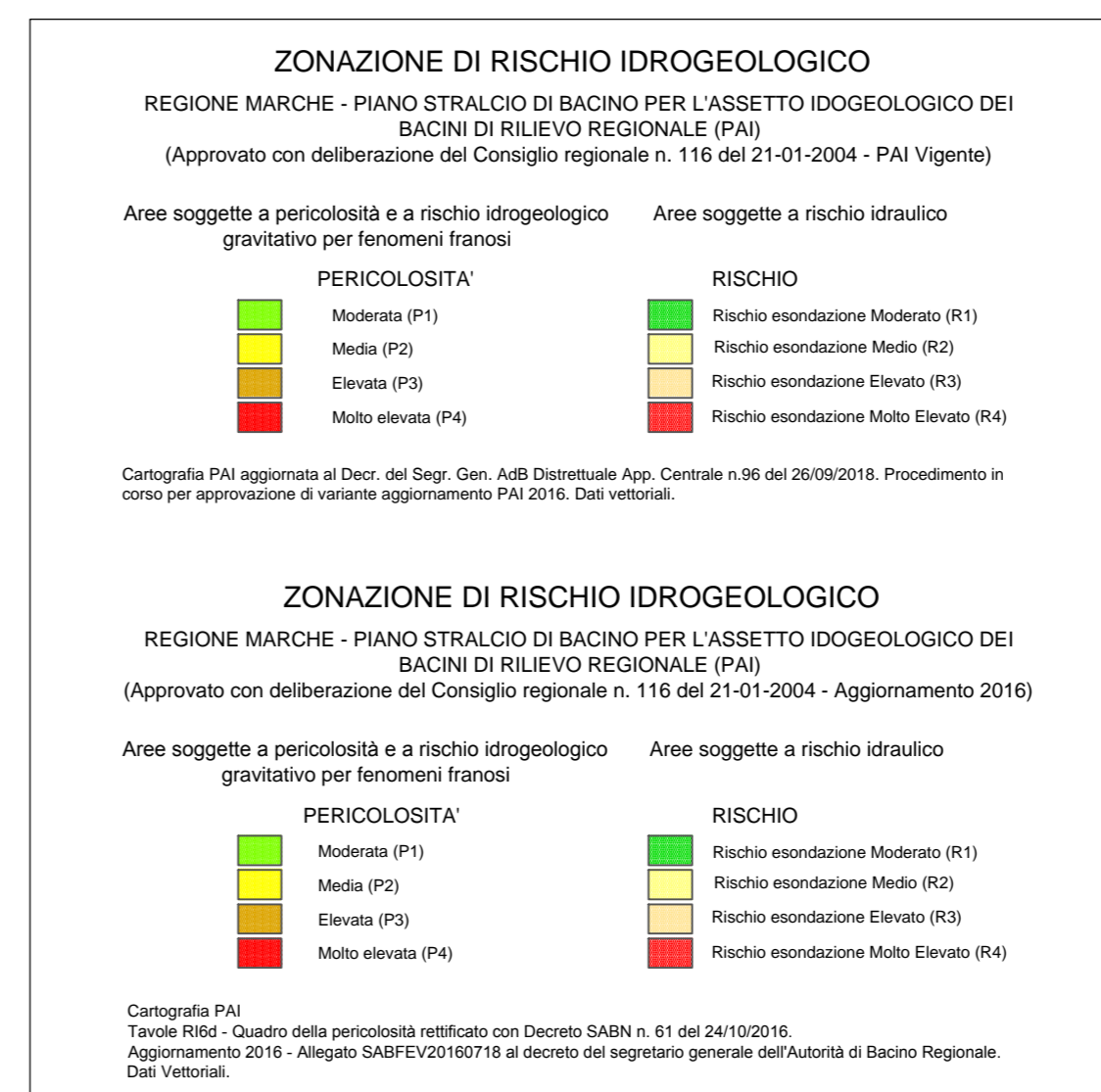


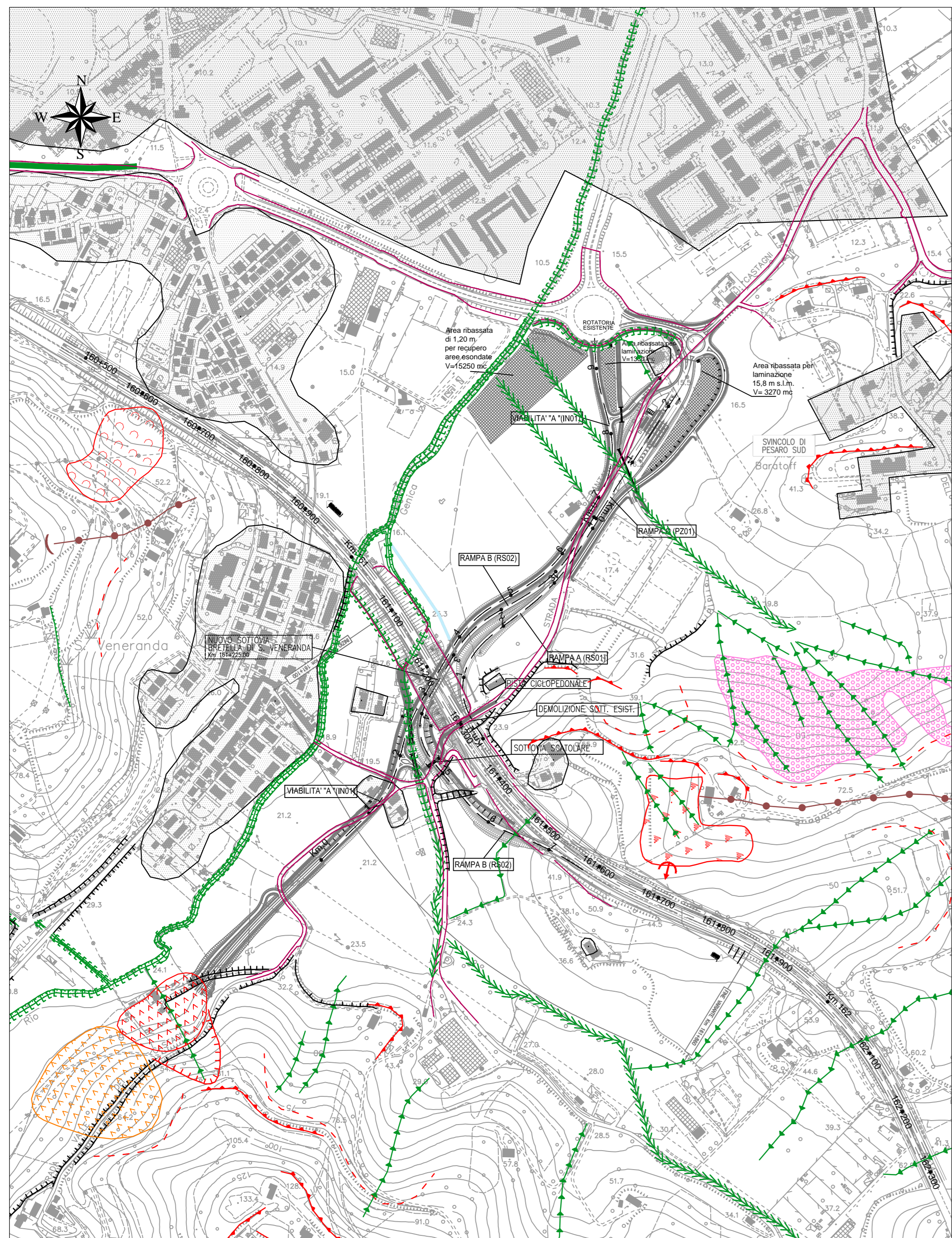
P.A.I. VIGENTE



P.A.I. AGGIORNAMENTO 2016



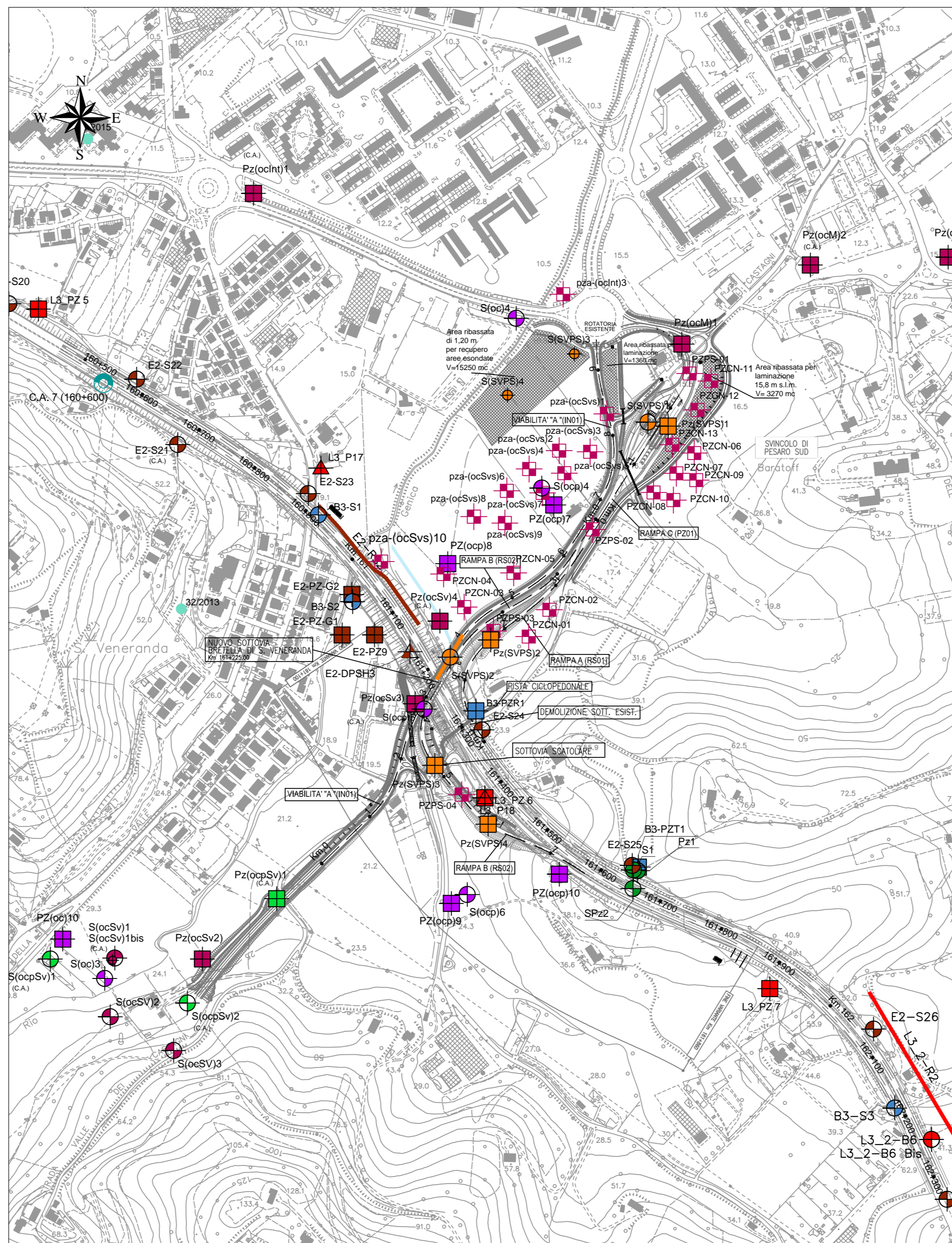
GEOMORFOLOGIA



LEGENDA GEOMORFOLOGICA

- Forme strutturali**
- Cresta
 - Sella
- Forme di versante dovute alla gravità**
- Forme di denudazione**
- Nicchia di frana inattiva
 - Nicchia di frana di scorrimento attiva
 - Orlo di scarpata di degradazione
 - Area interessata da dissesti delle cotte (es. soffiamento e creep)
- Forme di accumulo e relativi depositi**
- Corpo di frana di colamento (attivo)
 - Corpo di frana di scorrimento (attivo)
 - Corpo di frana di scorrimento (quiescente)
 - Corpo di frana con evidenza di evoluzione (es. CARISICarta geologica regionale)
 - Piccola frana non ledamente cartografabile
- Forme fluviali dovute al dilavamento**
- Forme di erosione**
- Solco da ruscellamento concentrato (rapace dei markers è rivolto a valle)
 - Vallecola a V (rapace dei markers è rivolto a monte)
 - Vallecola a fondo piatto (rapace dei markers è rivolto a monte)
 - Orlo di scarpata di erosione o di terrazzo fluviale
- Forme antropiche**
- Principali aree urbanizzate (in prossimità dell'asse autostradale)
 - Orlo di terrazzo a muretti o a scarpate
 - Rilevato stradale, riporto (rappresentato solo in prossimità del tracciato in progetto)

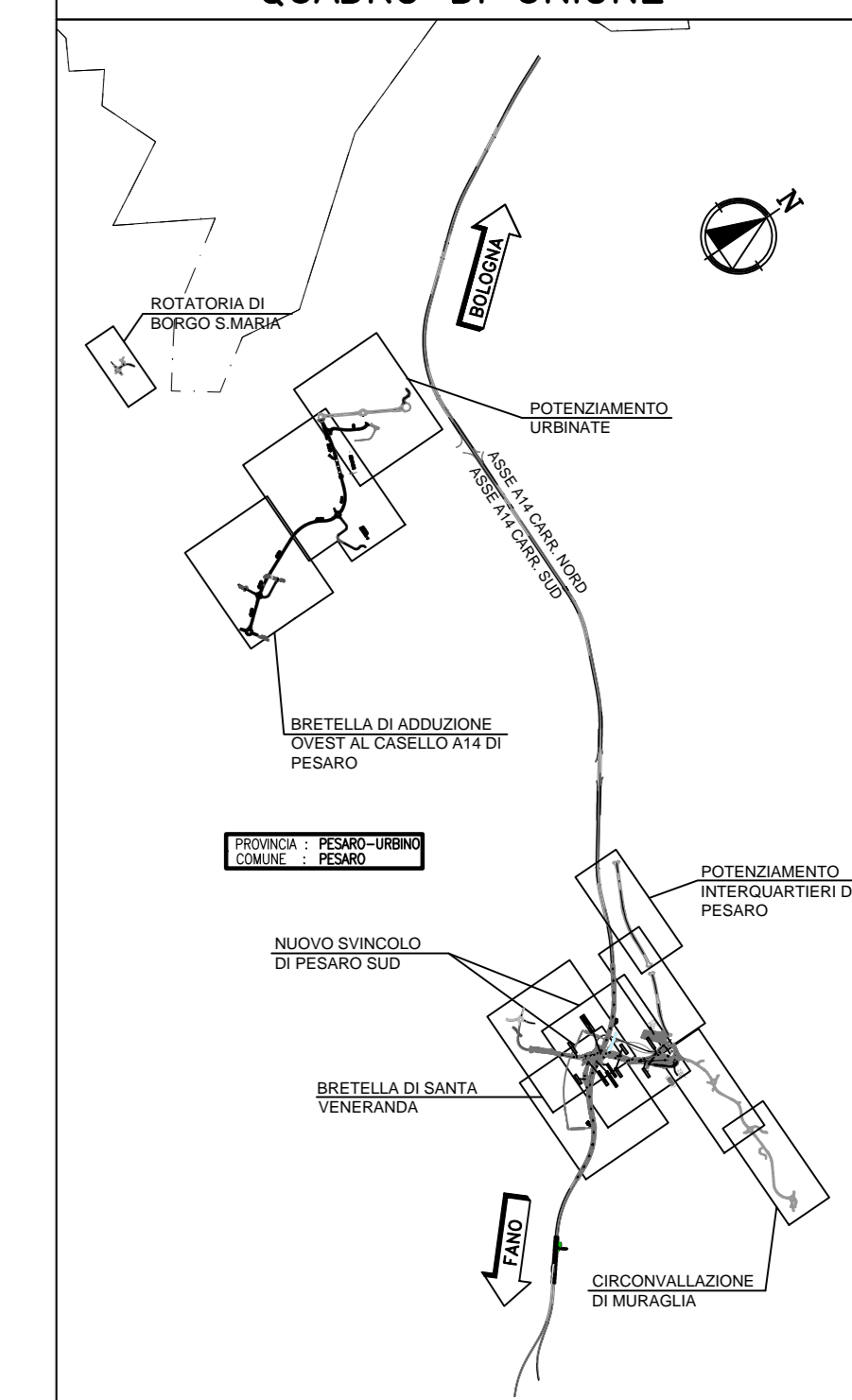
IDAGINI GEOGNOSTICHE



LEGENDA INDAGINI GEOGNOSTICHE

- Indagini geognostiche Opere Compensative di Pesaro**
- Campagna in corso di esecuzione 2018 (Technosol)**
- Pozzetto esplorativo
 - Sondaggio attrezzato con piezometro
 - Sondaggio a distruzione attrezzato con piezometro
 - Indagine MASW
- Campagna indagini 2017 (SGL)**
- Pozzetto esplorativo
 - Sondaggio attrezzato con piezometro
- Campagna indagini 2004 (Technosol)**
- Pozzetto esplorativo
 - Pozzetto ambientale (PZCN20/PS - prelievi 2016)
 - Sondaggio attrezzato con piezometro
 - Sondaggio attrezzato per sismica in foro (CH)
 - Sondaggio a distruzione, attrezzato per sismica in foro (CH)
- Campagna indagini 2009 (Methodo) 2010 (Sondedile)**
- Pozzetto esplorativo
 - Sondaggio attrezzato con piezometro
- Indagini geognostiche ampliamento 3ª corsia A14**
- Campagna indagini 2006 (Fase E)**
- Pozzetto esplorativo
 - Prova penetrometrica dinamica
 - Sondaggio attrezzato con piezometro
 - Sondaggio attrezzato per sismica in foro
 - Stendimento sismico a rifrazione
 - Campione ambientale prelevato da scavo a mano
- Campagna indagini 2004-2005 (Fase B)**
- Pozzetto esplorativo
 - Prova penetrometrica statica (CPTU)
 - Sondaggio attrezzato con piezometro
- Campagna indagini 2003 (Fase A)**
- Pozzetto esplorativo
 - Prova penetrometrica statica
 - Sondaggio attrezzato con inclinometro
 - Sondaggio attrezzato per sismica in foro
 - Stendimento sismico a rifrazione
- Indagini bibliografiche**
- Sondaggio non attrezzato
 - Sondaggio attrezzato con piezometro
 - Deviazione Regione Marche (con stratigrafia)
- nota: (ca) sigla campione ambientale prelevato in corrispondenza di pozzi e sondaggi a finalità geognostica

QUADRO DI UNIONE



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PESARO
TRATTO : CATTOLICA - FANO
OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO
NUOVO SVINCOLO DI PESARO SUD
PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOLOGIA
CARTA GEOMORFOLOGICA-PERIMETRAZIONE AREE P.A.I.
UBICAZIONE INDAGINI GEOGNOSTICHE

IL GEOLOGO Dott. Vittorio Biondi Ord. Geol. Lombardo N.794		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Michele Fiorinetti Ord. Ingg. Avulivo N. 933		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496	
RESPONSABILE GEOLOGIA		PROJECT ENGINEER		PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
IPOTESI PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		ORDINAZIONE	
111431SP01PDDGGEE0000000000DGE0012-0		111431SP01PDDGGEE0000000000DGE0012-0		NN	
PROGETTO MANAGER		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
spea		Atlantia		01 NOVEMBRE 2018	
REDAZIONE		VERIFICAZIONE		1	
				2	
				3	
				4	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia
IL RESPONSABILE USUO DEL PROCEDIMENTO
Geom. Claudio Caronaro

VISTO DEL CONCESSIONARIO
IL RESPONSABILE USUO DEL PROCEDIMENTO
Geom. Claudio Caronaro

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE
REGIONE MARCHE