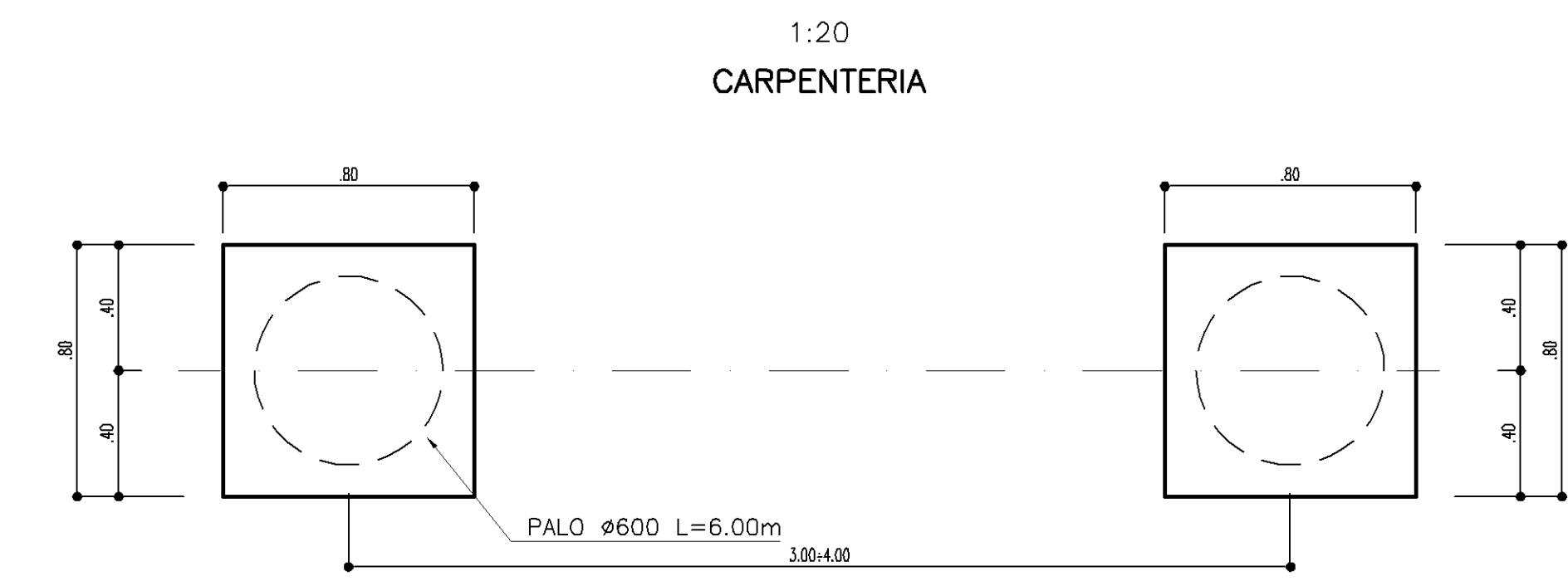
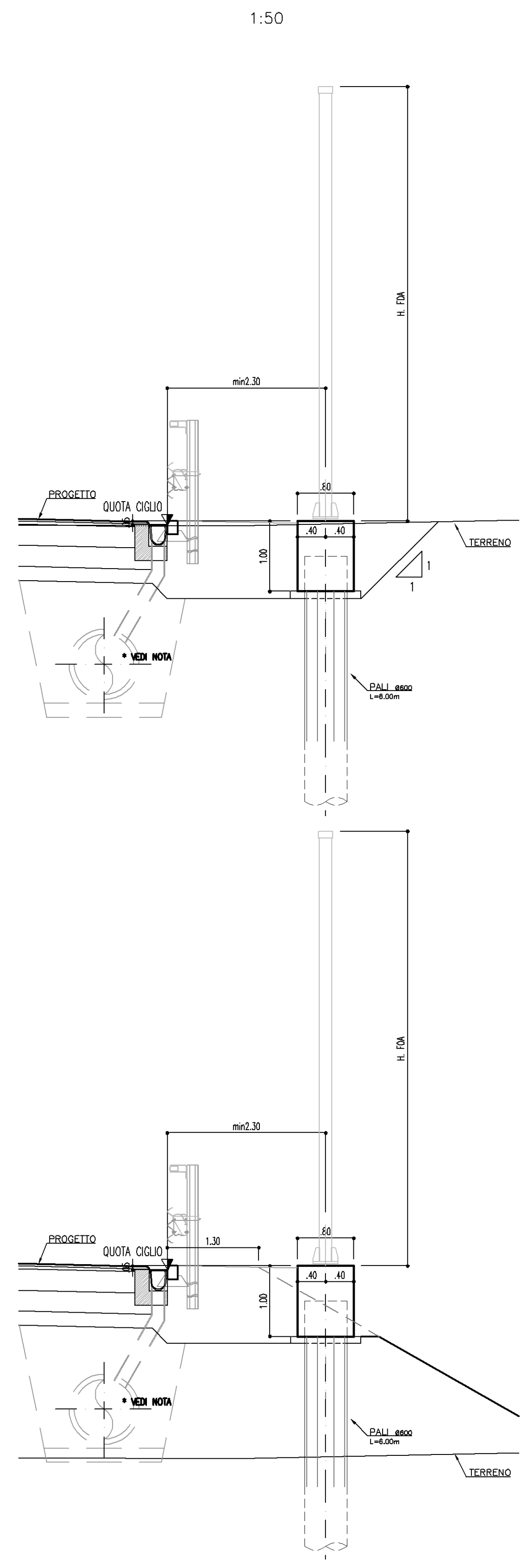


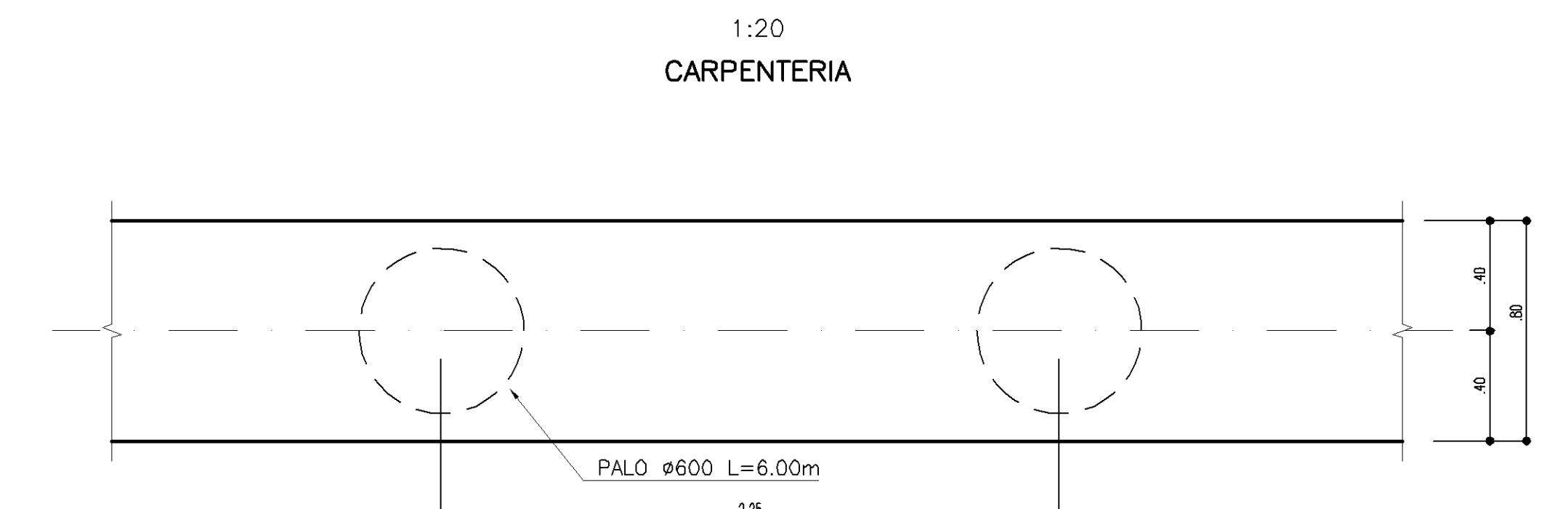
PIANTA DISPOSIZIONE PALI FOA SEMPLICE



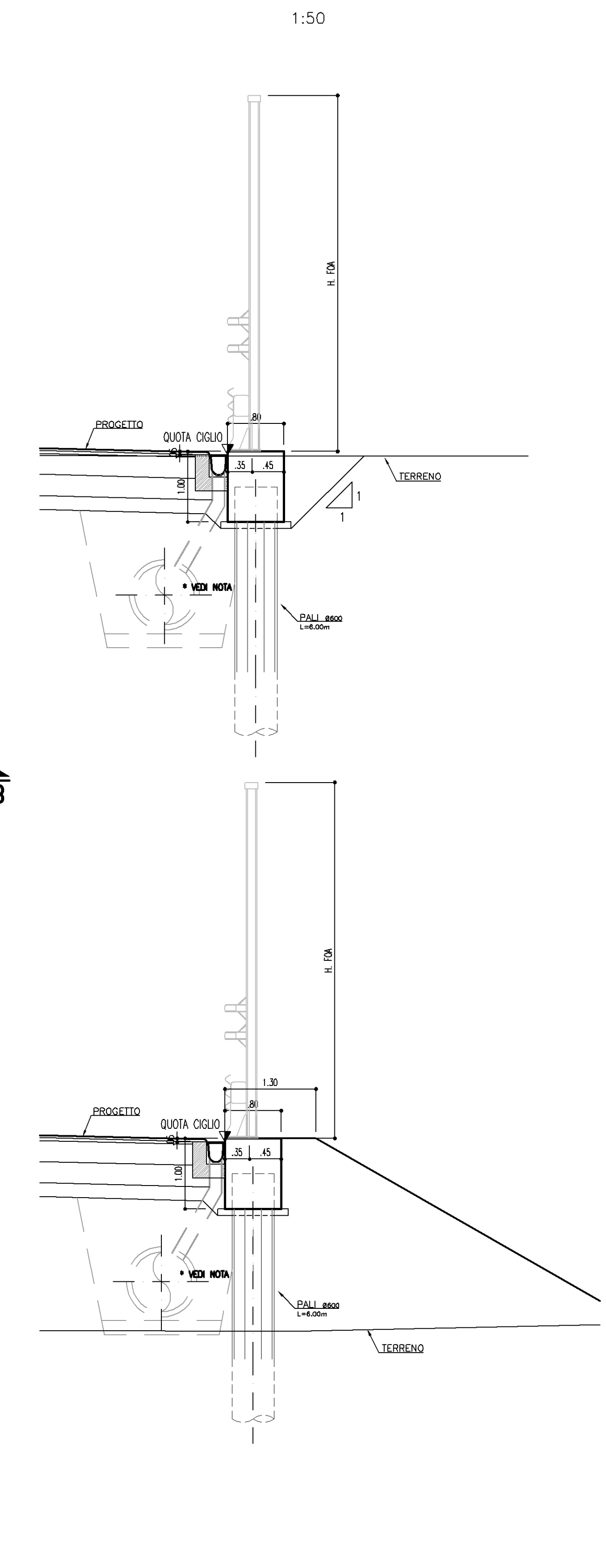
SEZIONE TIPO FOA SEMPLICE



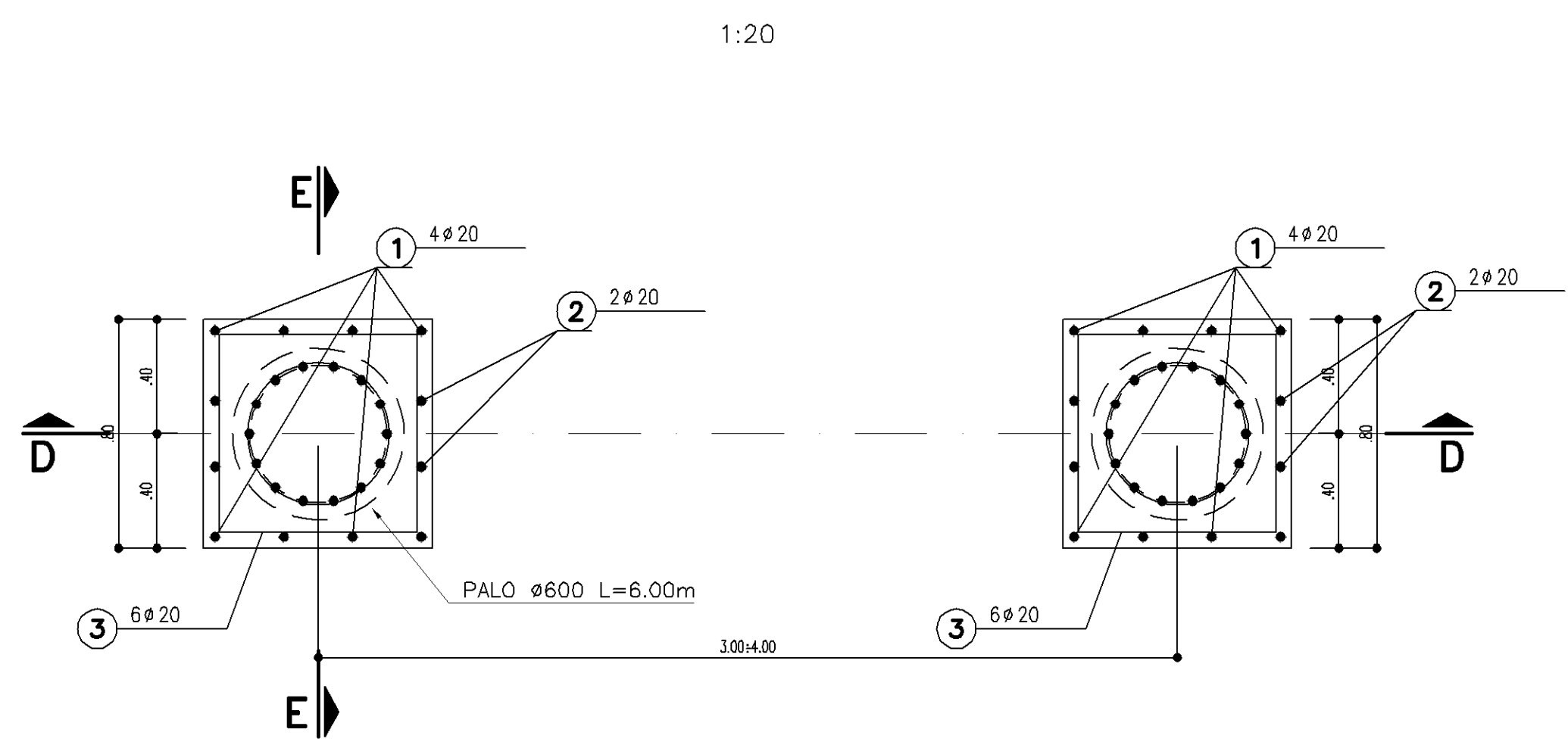
PIANTA DISPOSIZIONE PALI FOA INTEGRATA



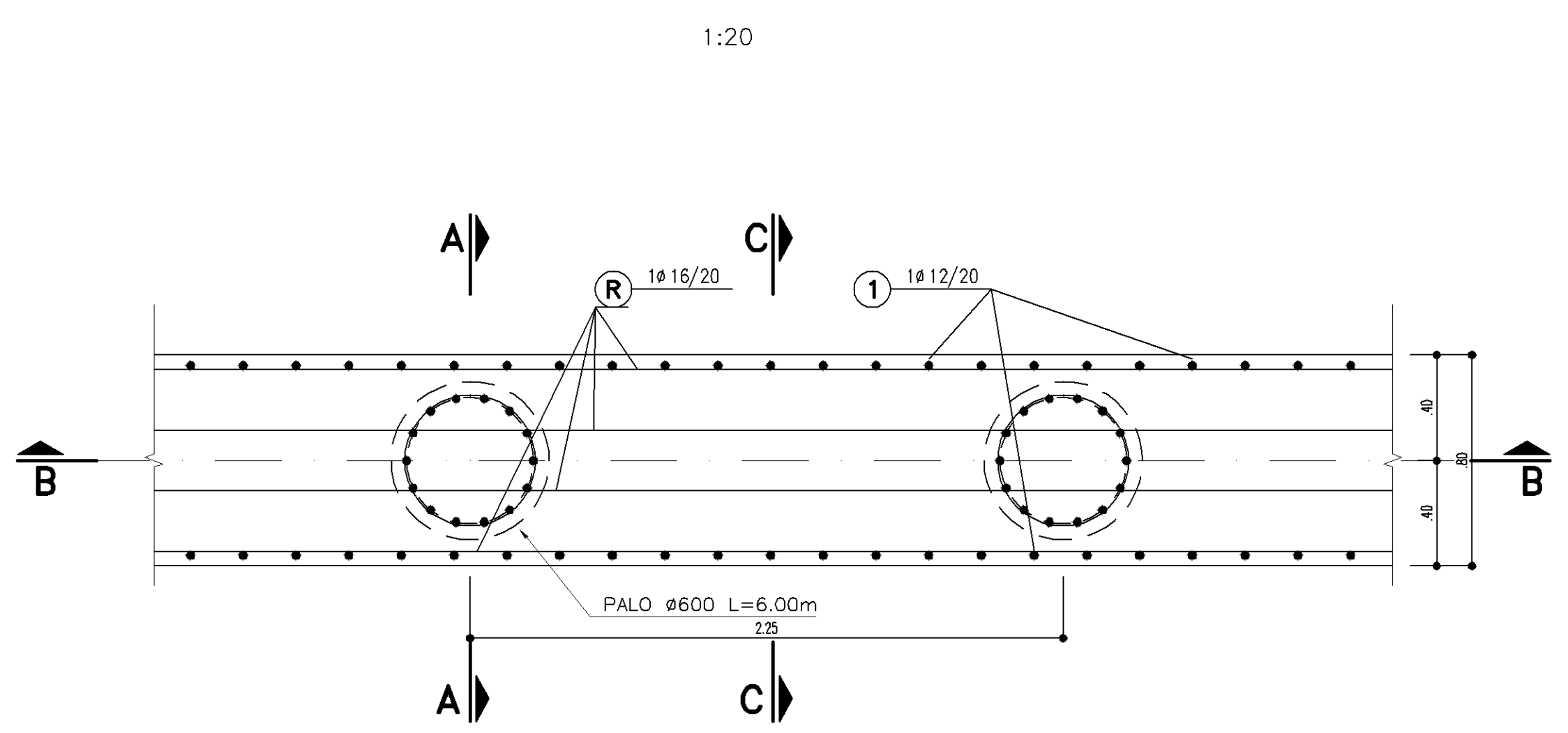
SEZIONE TIPO FOA INTEGRATA



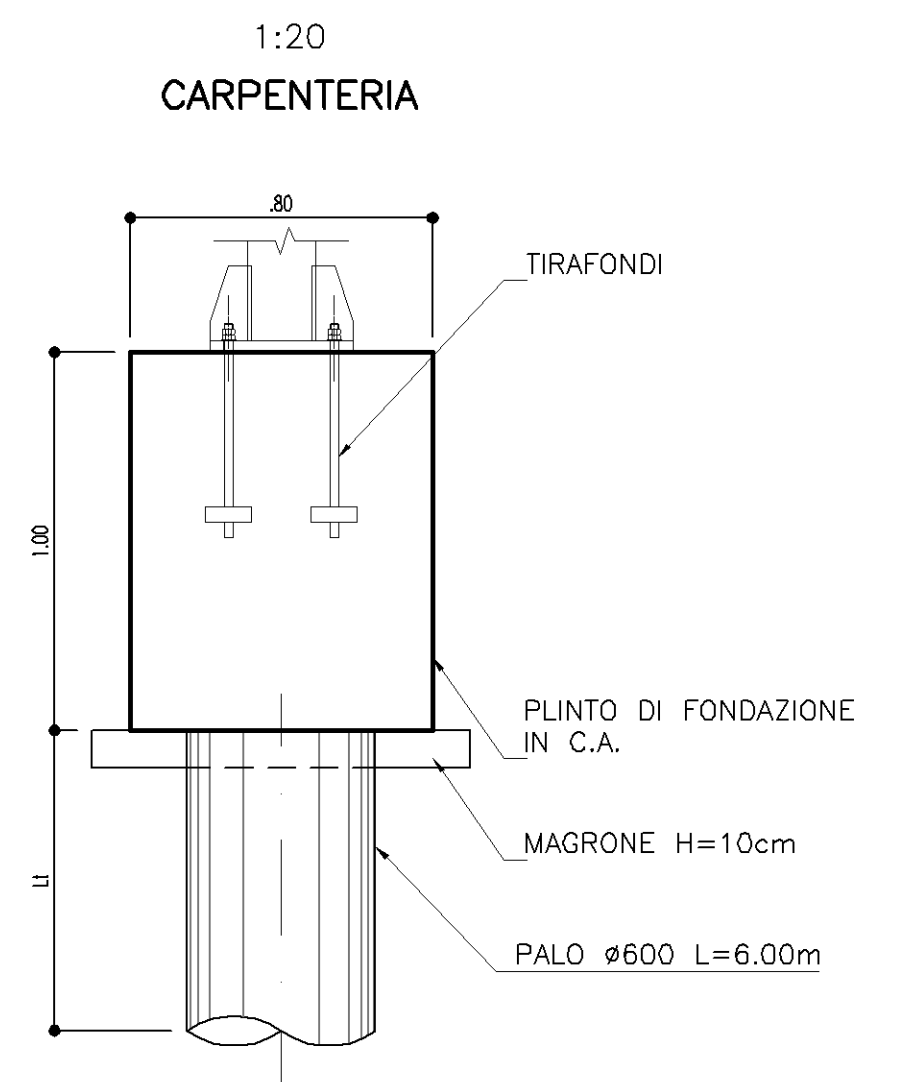
PIANTA DISPOSIZIONE ARMATURE FOA SEMPLICE



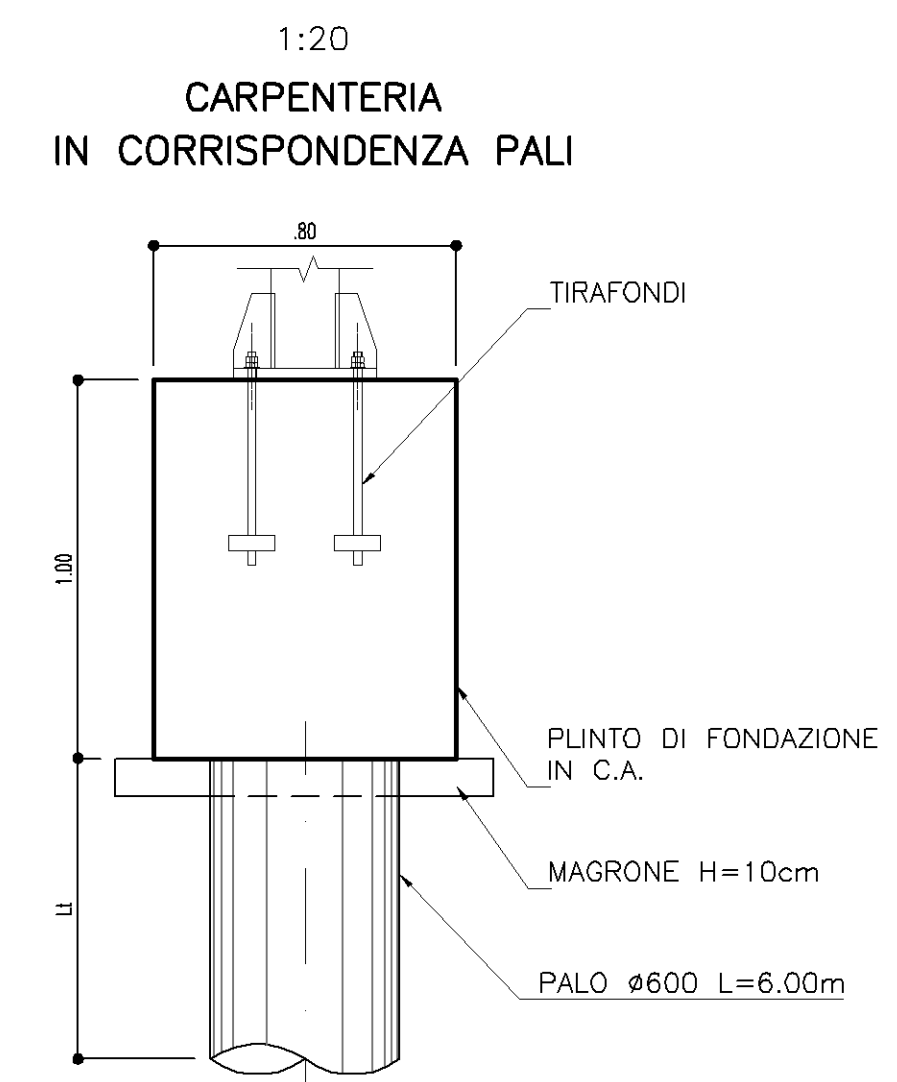
PIANTA DISPOSIZIONE ARMATURE FOA INTEGRATA



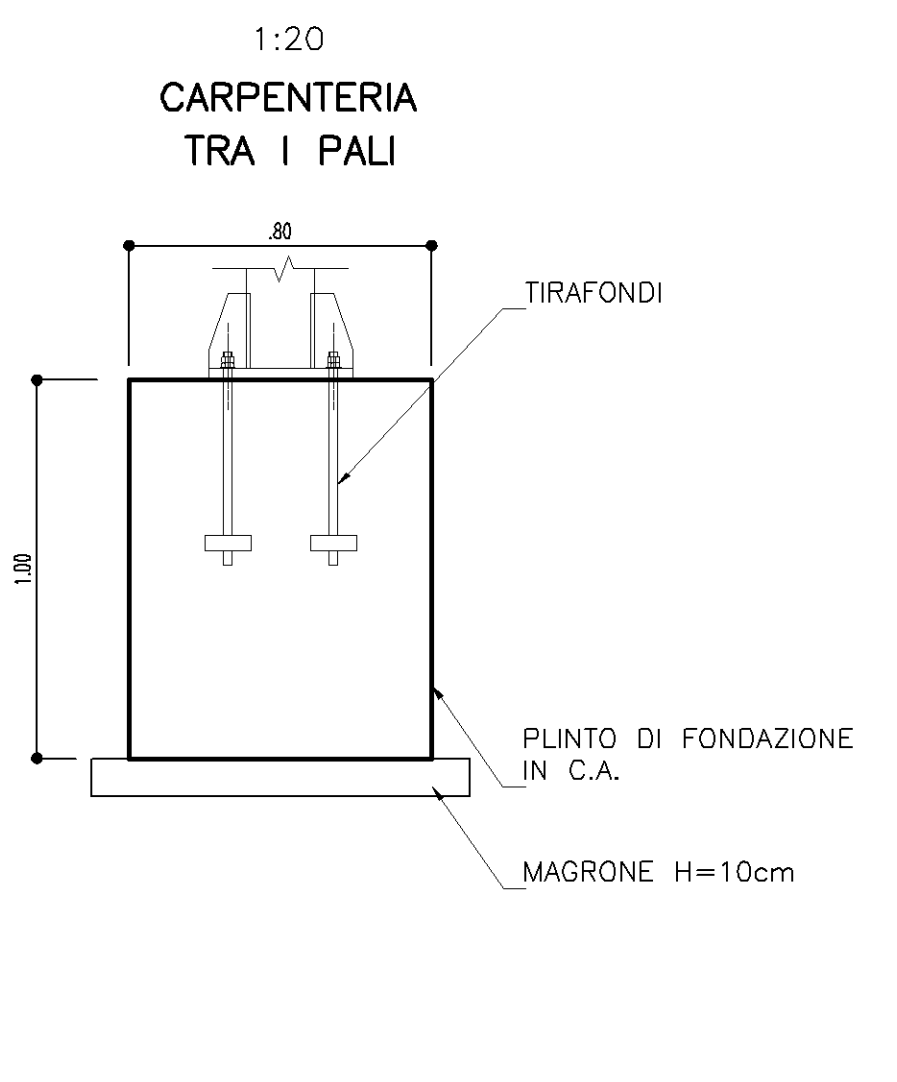
SEZIONE TIPO



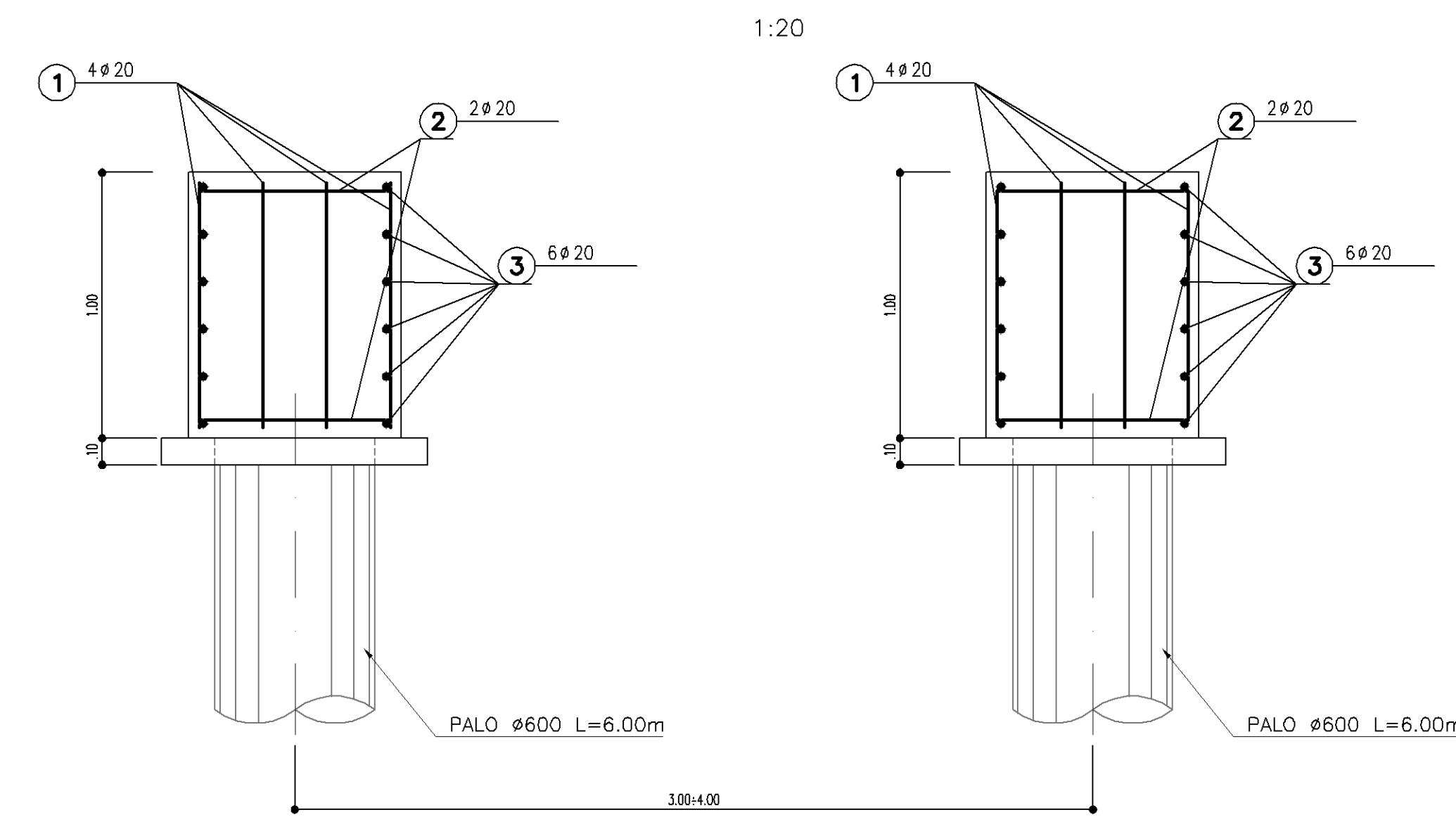
SEZIONE TIPO



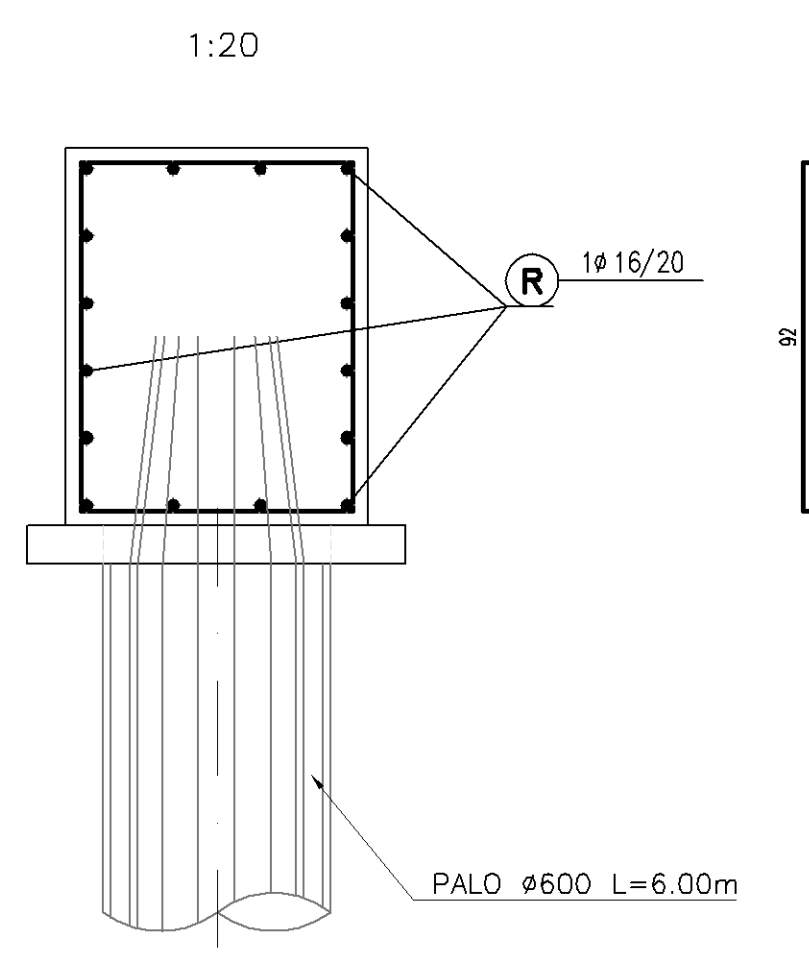
SEZIONE TIPO



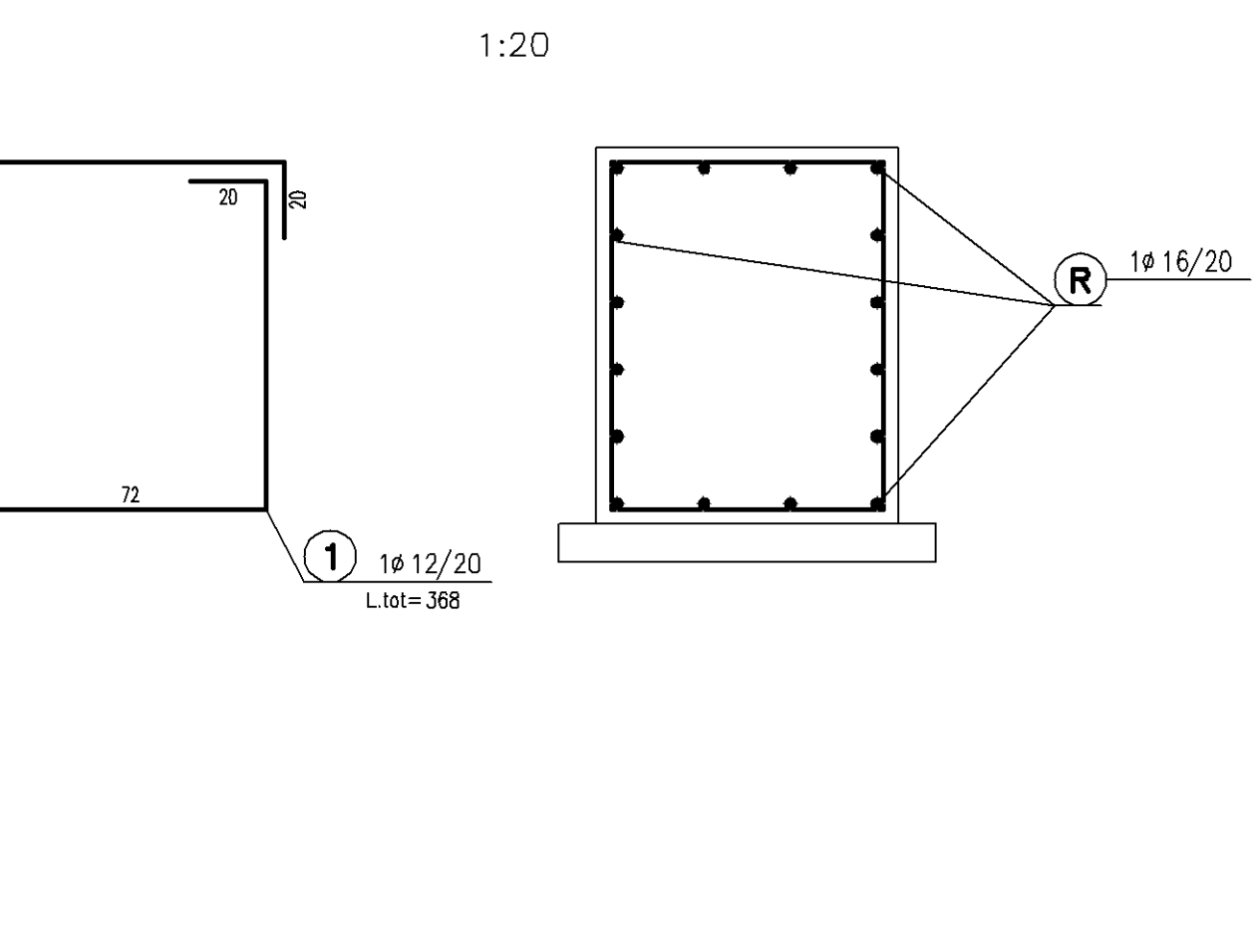
SEZIONE D-D



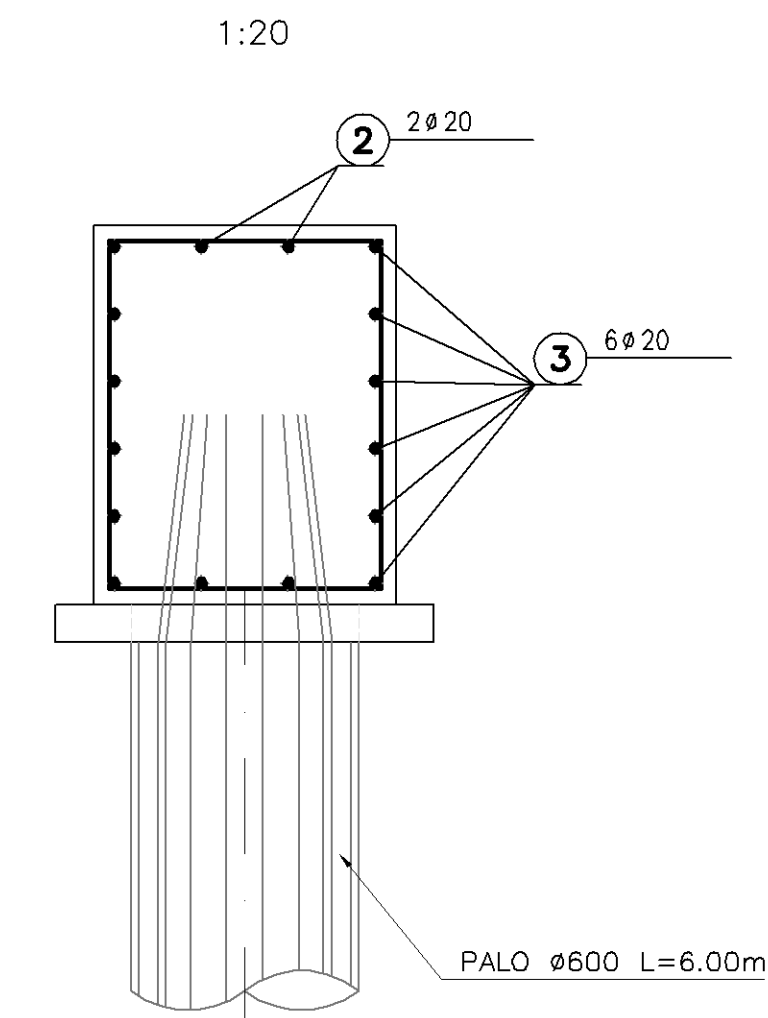
SEZIONE A-A



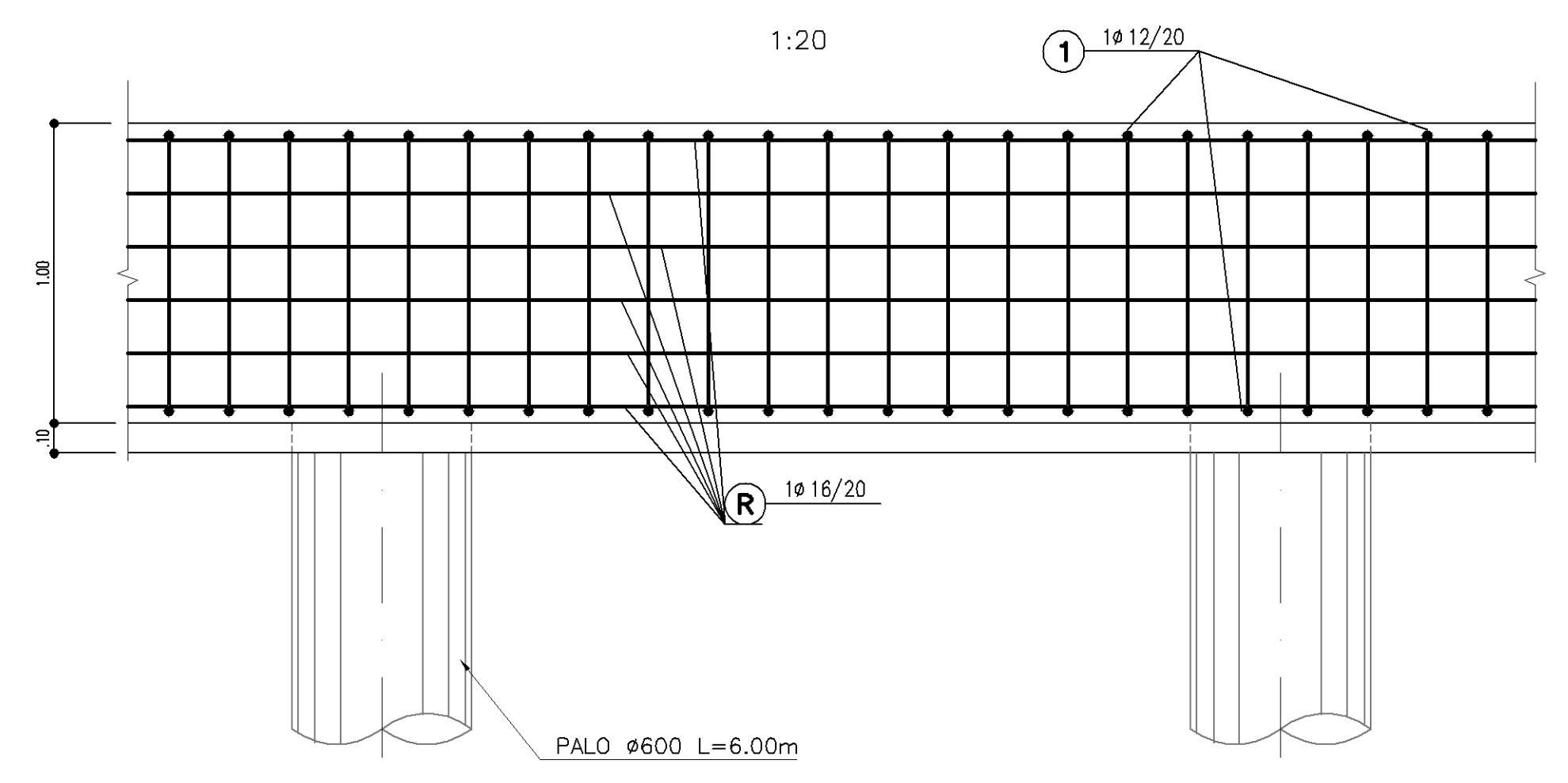
SEZIONE C-C



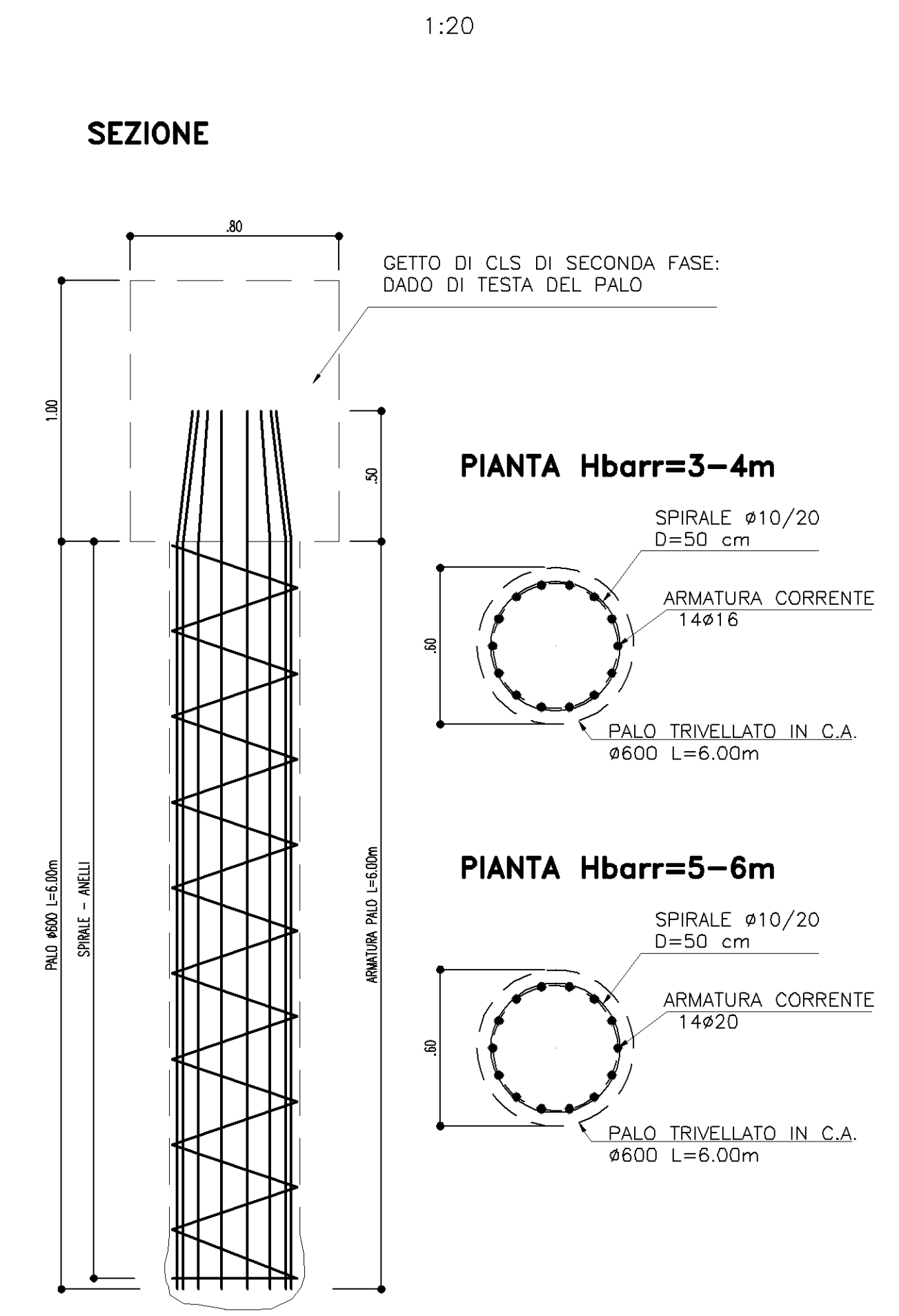
SEZIONE E-E



SEZIONE B-B



ARMATURA PALO ø600



SPECIFICHE PIEGATURA E POSA FERRI

PIEGATURA BARRE
 A MENO DI OLTRE INDICAZIONI RIPORTATE NELLE SAGOME DEI FERRI...
 D1 = DIAMETRO MINIMO DEL MANICORIO (mm) PER PIEGATURE INTERNE
 D2 = DIAMETRO MINIMO DEL MANICORIO (mm) PER SQUADRETTI TERMINALI
 D3 = 100 PER TUTTI I FERRI

PIEGATURA STAFFE
 D1 = DIAMETRO MINIMO DEL MANICORIO (mm)
 D2 = 40 PER #4-#12
 D3 = 50 PER #14-#18

SOVRAPPOSIZIONI
 L >= 30d

CAVALLOTTI/DISTANZIATORI
 P1 = PASSO CAVALLOTTI
 P2 = PASSO FERRI PRINCIPALI
 P3 = PASSO FERRI RIPETITORI

SPILLI (UNCINI/GRAFFE)
 P1 = PASSO SPILLI
 P2 = PASSO FERRI ORIZZONTALI
 P3 = PASSO FERRI VERTICALI

TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
 MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe: C12/15 MPa
 - Classe di esposizione: XC2

PALI:
 - Classe: C25/30 MPa
 - Classe di esposizione: XC2

CORDOLO PALI:
 - Classe: C25/30 MPa
 - Classe di esposizione: XC2

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 fyk >= 450 MPa
 fk >= 540 MPa

COPRIFERRI per pali trivellati: 60 mm (øPALO>600mm)
 per fondazioni: 40 mm
 * Copriferio netto

GEOMETRIZZAZIONE FOA

- IL MASSIMO RAGGIO DI CURVATURA E' PARI A 5° DI ANGOLOZIONE; PER RAGGI DI CURVATURA MAGGIORI SI RIDUCA L'INTERASSE DEI MONTANTI;
- LA PENDENZA MASSIMA DEL PROFILO E' PARI A 1%; PER PENDENZE SUPERIORI SI EFFETTUANO ORIZZONTAMENTI A PENDENZA 1% SCALTELLATI

NOTE

- LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO, E' INDICATIVA.
- PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE.

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PESARO
 TRATTO : CATTOLICA - FANO

OPERE COMPENSATIVE COMUNI DI PESARO
 NUOVO SVINCOLO DI PESARO SUD

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

OPERE COMPLEMENTARI
 TIPOLOGICI BARRIERE ACUSTICHE
 TIPOLOGICI FONDAZIONI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALE
 Ing. Marco Piretti D'Angelantonio
 Ord. Ingg. Milano N. 20135
 RESPONSABILE UFFICIO APE

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICA
 Ing. Michele Perrella
 Ord. Ingg. Ancona N. 8133
 PROJECT ENGINEER

IL DIRETTORE TECNICO
 Ing. Orlando Marzi
 Ord. Ingg. Pavia N. 1496
 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

INFORMAZIONI PROGETTO

CODICE IDENTIFICATIVO

PROGETTO ELENCO

REVISIONE

111431SP01PDG0PCF000100000DAPE0011-0

spea
INGEGNERIA

Atlantia

VEDO DEL COMMITENTE

autostrade // per l'italia

IL RESPONSABILE DIRIGENTE DEI PROCEDIMENTI
 Geom. Claudio Colonna

VEDO DEL CONCESSIONARIO

Il Responsabile della Infrastruttura e dei Trasporti
 Ing. Giancarlo Baccin

TABELLA FERRI PER SINGOLO CORDOLO

M	N	D	P	TOTM	NML/NTOT	KG/ML	MTOT	PTOT
1	4	20	368	2.466	36.30			
2	2	20	356	2.466	17.56			
3	6	20	316	2.466	46.75	100.61		

TABELLA FERRI AL METRO LINEARE

M	N	D	P	TOTM	NML/NTOT	KG/ML	MTOT	PTOT
1	1	12	20	368	5	0.888	16.34	
R	1	16	20	105	16	1.578	26.51	42.85

TABELLA FERRI A PALO - Hbarr=3-4m

M	N	D	P	TOTM	NML/NTOT	KG/ML	MTOT	PTOT
S	1	10	20	57.45	1	0.617	35.45	
L	1	16	-	6.50	14	1.578	143.60	179.05

TABELLA FERRI A PALO - Hbarr=5-6m

M	N	D	P	TOTM	NML/NTOT	KG/ML	MTOT	PTOT
S	1	10	20	57.45	1	0.617	35.45	
L	1	20	-	6.50	14	2.466	224.41	259.86