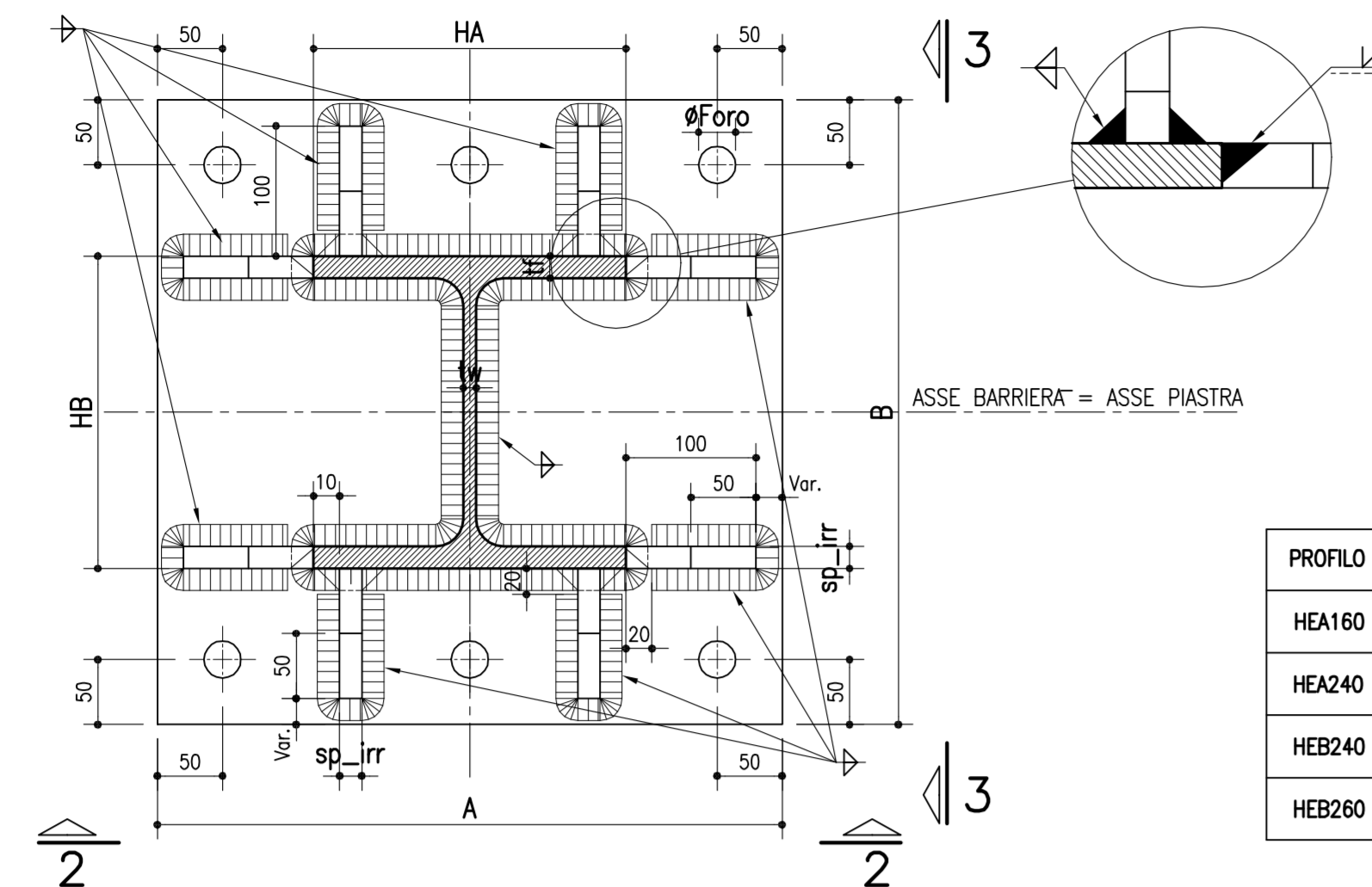


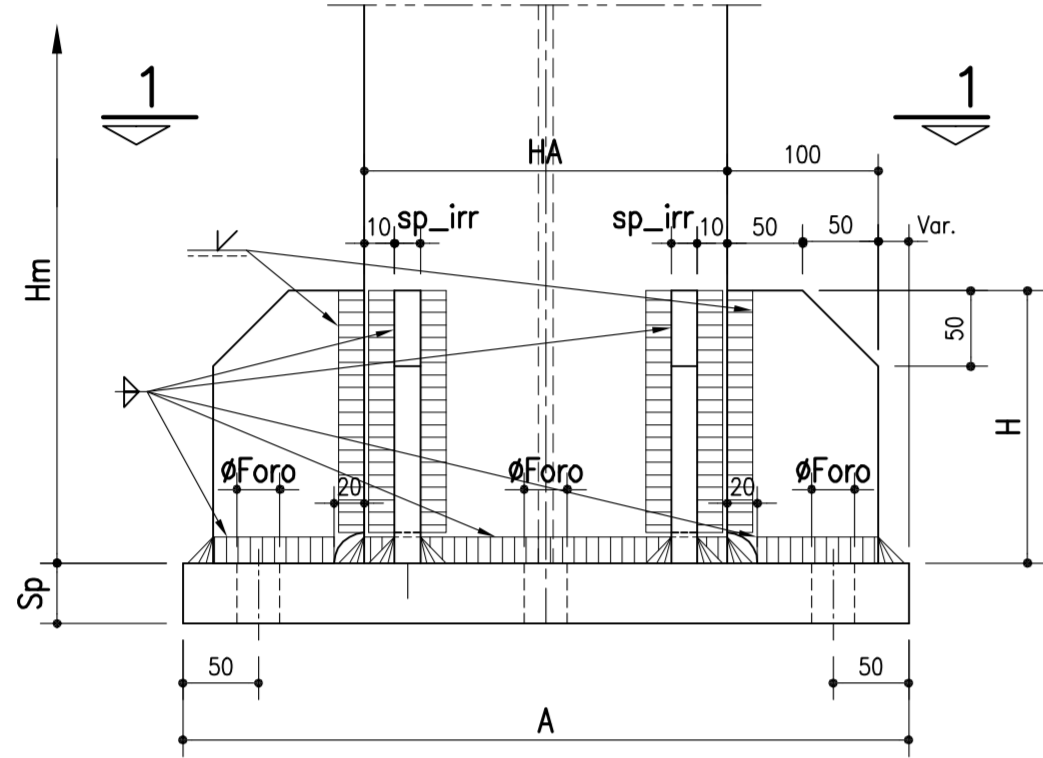
MONTANTI E PIASTRE

SEZIONE 1-1 scala (1:5)

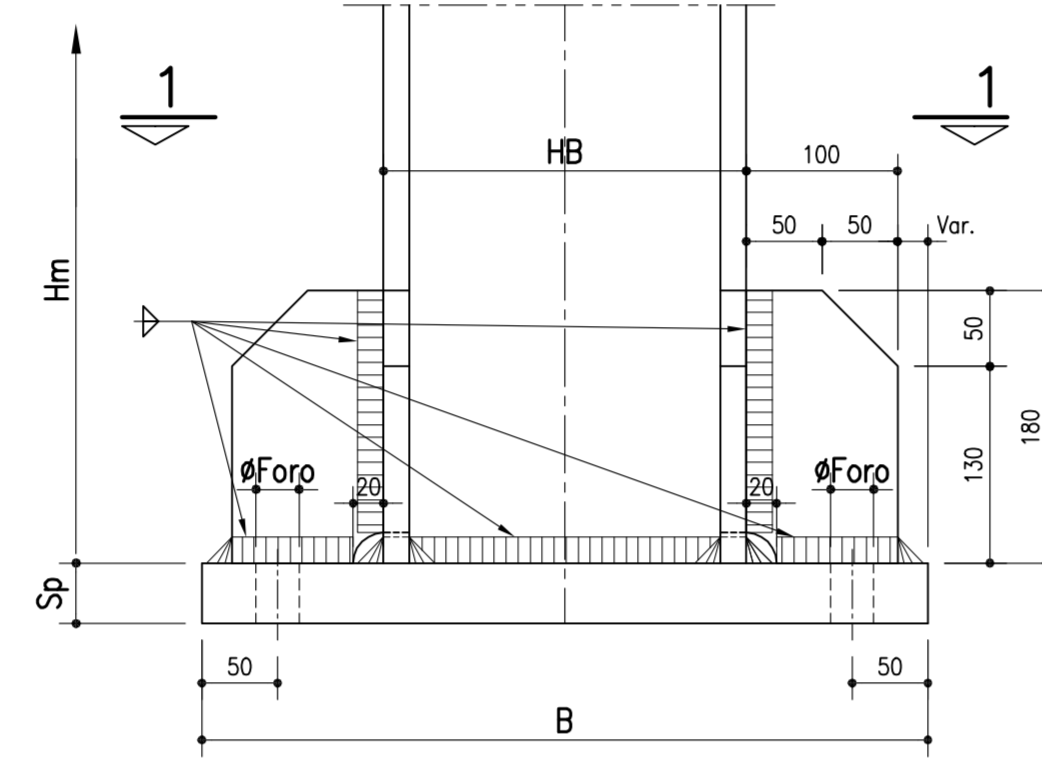


PROFilo	DIMENSIONI PIASTRE			IRRIGIDENTI	TIRAFONDI
	A [mm]	B [mm]	Sp [mm]		
HEA160	400	400	30	9	n°6 M16
HEA240	500	500	40	12	n°6 M24
HEB240	500	500	40	17	n°6 M24
HEB260	500	500	40	17	n°6 M24

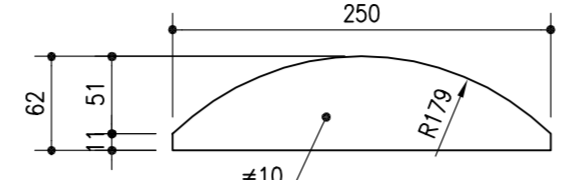
VISTA 2-2 scala (1:5)



VISTA 3-3 scala (1:5)

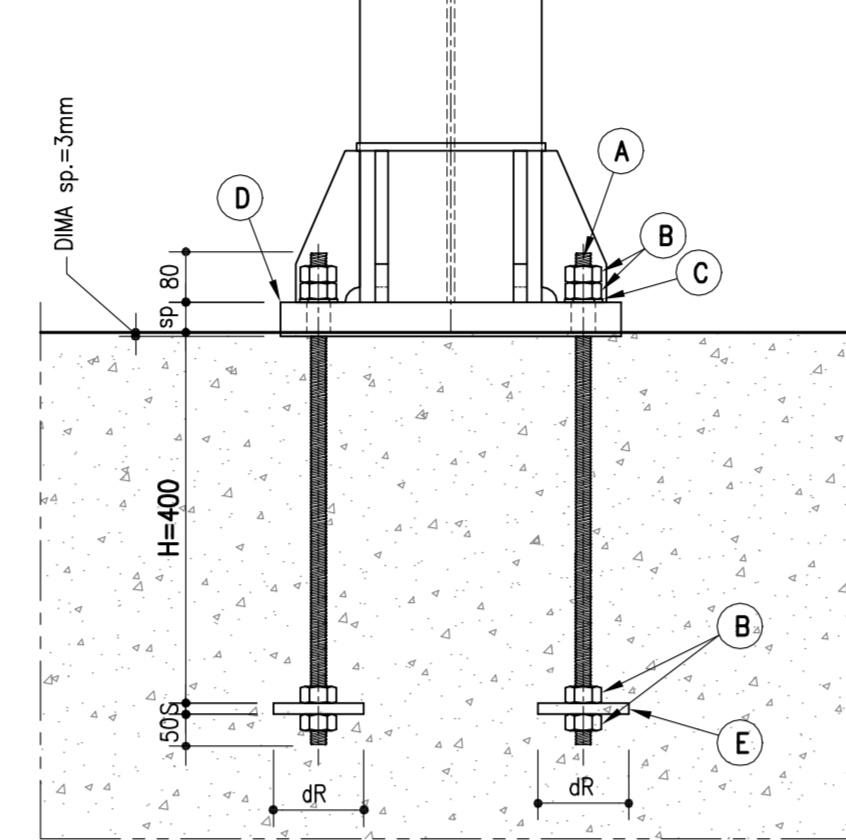


PARTICOLARE B scala (1:5)



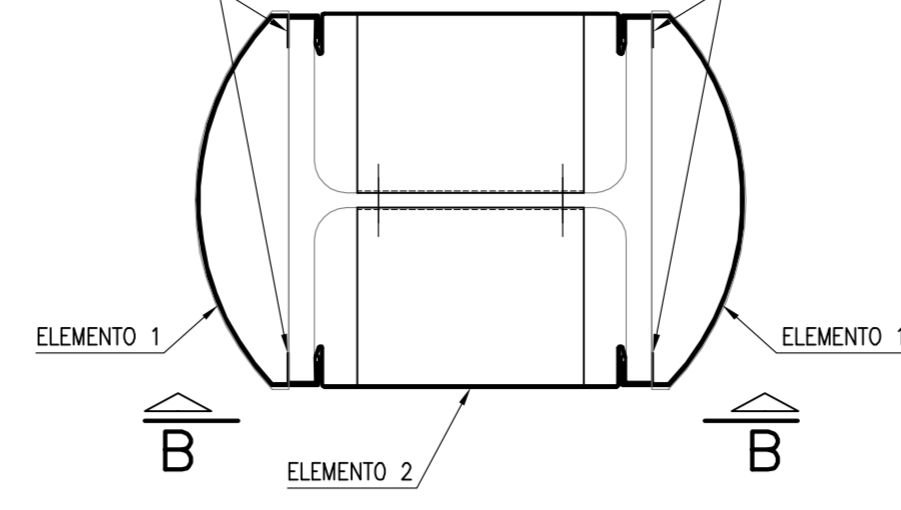
TIRAFONDI scala (1:10)

SEZIONE VERTICALE

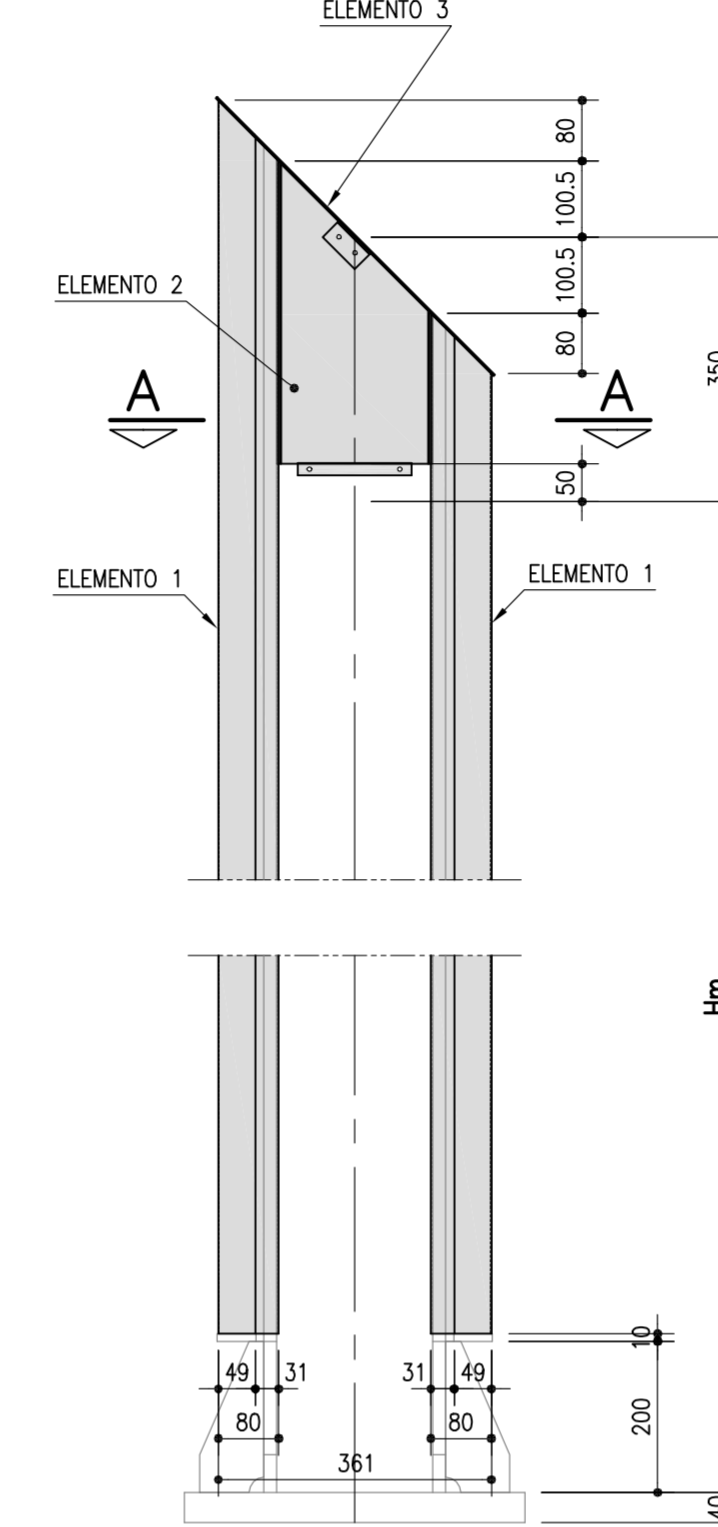


(A)	TIRAFONDO ANNEGGIATO NEL CALCESTRUZZO interamente filettato in acciaio classe ASTM B7 con filettatura a passo grosso
(B)	n. 4 Dadi classe 8
(C)	n. 1 Rondello (UNI 6592)
(D)	Piastra di base
(E)	Rosetto

SEZIONE A-A scala (1:5)

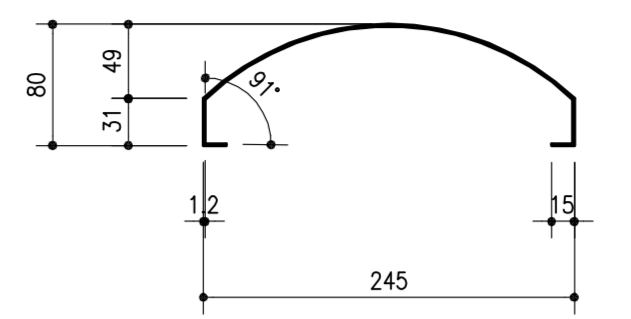


VISTA B-B scala (1:10)

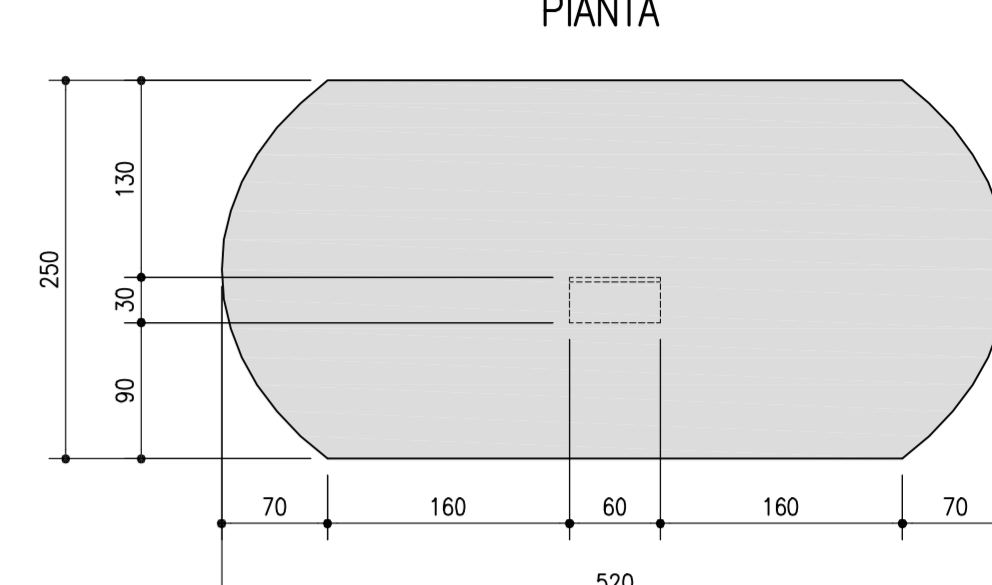


CARPENTERIA CARTER

ELEMENTO 1 scala (1:5)

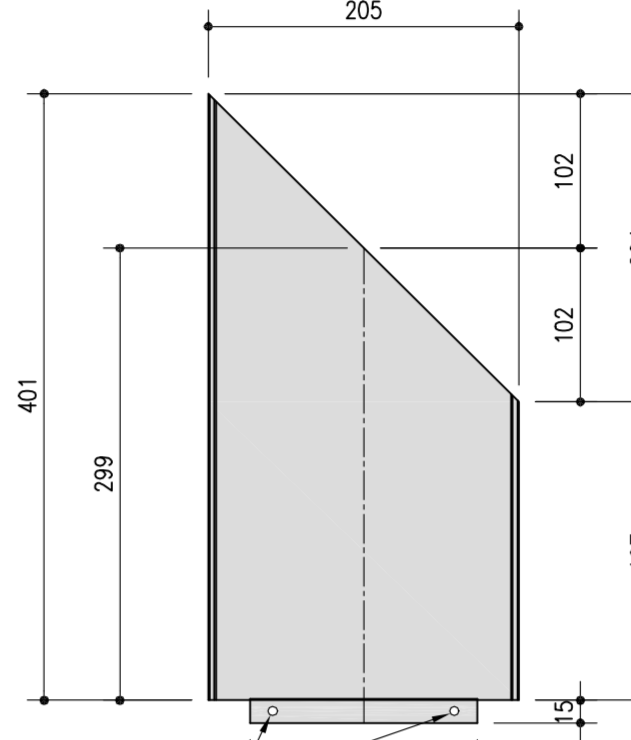


ELEMENTO 3 scala (1:5)

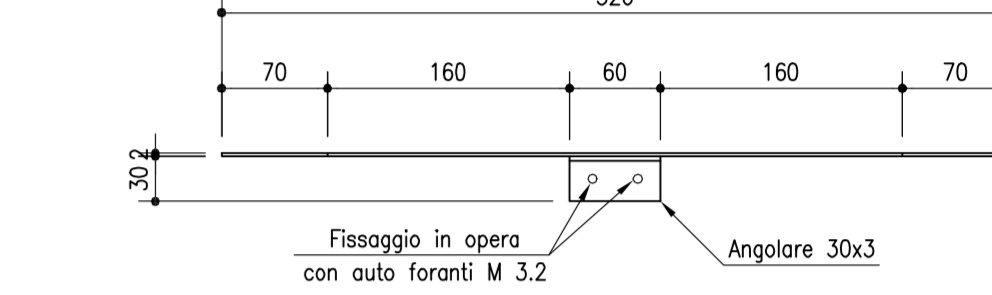


ELEMENTO 2 scala (1:5)

SEZIONE

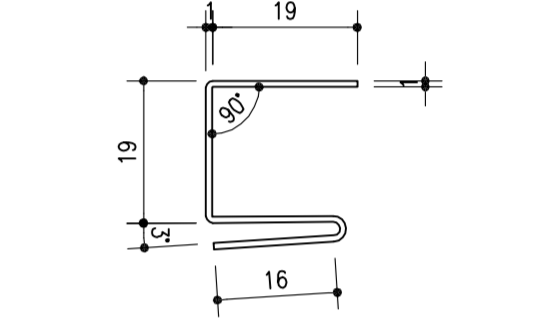


SEZIONE

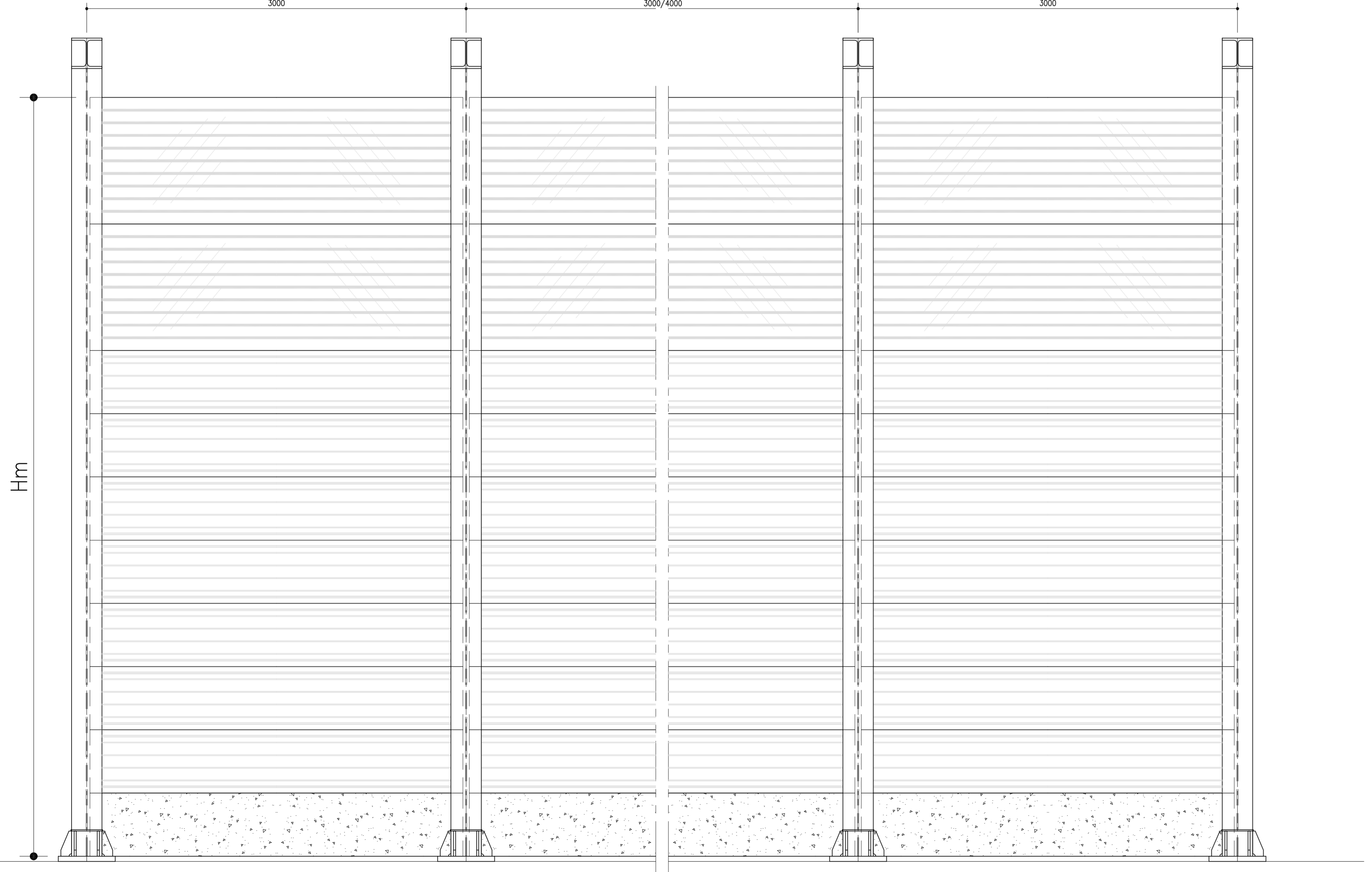


ELEMENTO 4 scala (1:1)

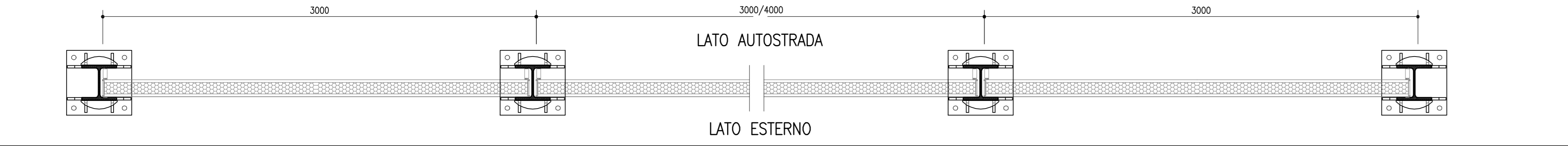
FISSAGGIO



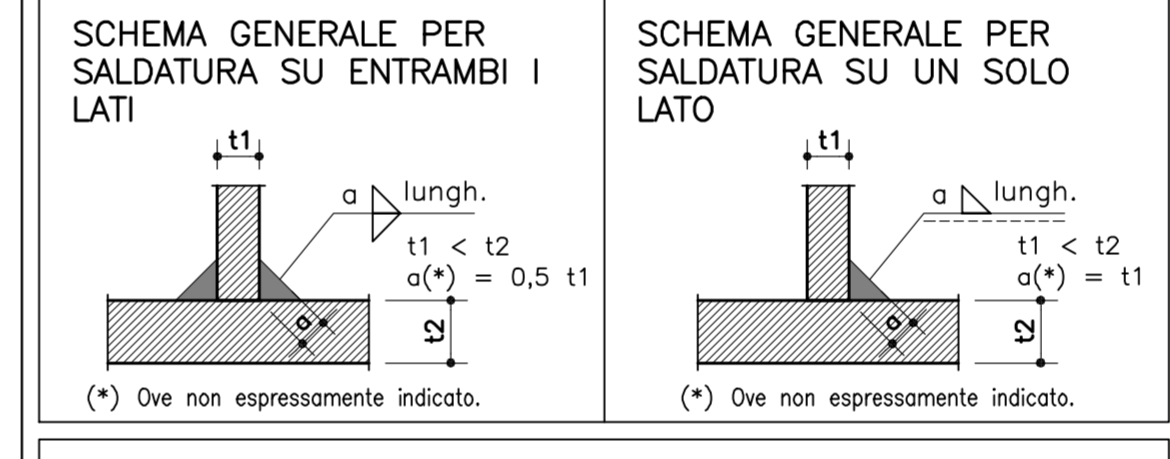
VISTA BARRIERA FONO ASSORBENTE scala (1:20)



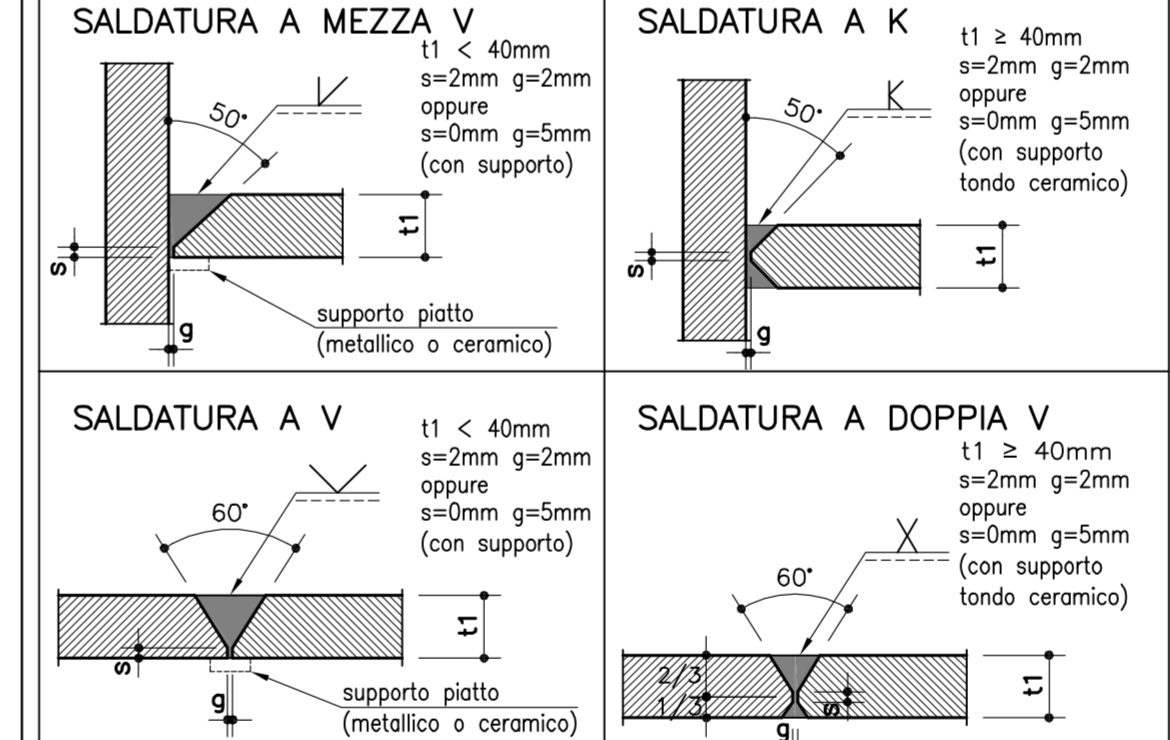
PIANTA scala (1:20)



SALDATURE TIPO A CORDONE D'ANGOLO



SALDATURE TIPO A PIENA PENETRAZIONE



NOTE  
- Garantire la completa sigillatura di tutte le saldature.  
- Eventuali giunti tecnici inseriti dal costruttore dovranno essere preventivamente approvati dal progettista e comunque saranno eseguiti a piena penetrazione e controllati al 100% con esami VT, MT e, per t1 > 8mm, con esame UT.

WBS	Asse	Lunghezza totale gruppo [m]	Altezza Barriera [m]	Interasse montanti [m]	Tipologia Barriera	Tipologia architettonica	Montante
NUOVO SVINCOLO DI PESARO SUD							
FO06	VAB,"A" (N01)	48.00	5.00	3.00	Disaccoppiata	Tipo 6	HEA240
FO16	RAMPA A (RS01)	138.00	5.00	3.00	Disaccoppiata su muro di sostegno	Tipo 6	HEA240
FO17	VAB,"A" (N01)	69.00	6.00	3.00	Disaccoppiata	Tipo 6	IPE360 IPE330
FO18	RAMPA B (RS02)	130.00	5.00	3.00/4.00	Disaccoppiata	Tipo 6	HEA240
FO19	VAB,"A" (N01)	126.00	5.00	3.00/4.00	Disaccoppiata	Tipo 3	HEA240
FO20	VAB,"A" (N01)	54.00	5.00	3.00	Disaccoppiata	Tipo 3	HEA240
FO21	VAB,"A" (N01) RAMPA C (P02)	132.00	4.00	3.00/4.00	Disaccoppiata	Tipo 6	HEB200
FO67*	AU-Carr. Sud	102.00	4.00	3.00	Disaccoppiata in parte su opera d'arte	Tipo 6	HEA200

\* RIPRISTINO BARRIERA ESISTENTE

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO : CATTOLICA - FANO

OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO

NUOVO SVINCOLO DI PESARO SUD

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

OPERE COMPLEMENTARI

TIPOLOGICI BARRIERE ACUSTICHE

SEZIONI TIPOLOGICHE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

<p><b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Lucio Ferretti Torrioni Off. Prog. Brescia N. 2185 RESPONSABILE UFFICIO STR</p>	<p><b>IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Michele Fiorella Off. Prog. Ancona N. 9133 PROJECT ENGINEER</p>	<p><b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Orlando Mazzoni Off. Prog. Pavia N. 1406 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</p>
---	---	---

ITERATIVO	PROGETTO	REVISIONE	DATA
1	111431SP01PDDG0PCF00100000DSTR0600-0	0	02 SETTEMBRE 2014
2		1	
3		2	
4		3	
5		4	

<p><b>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO</b> Geom. Claudio Debanero</p>	<p><b>IL DIRETTORE GENERALE</b> Ing. Orlando Mazzoni Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE AUTOSTRADALE DEL CENTRO</p>
---	---