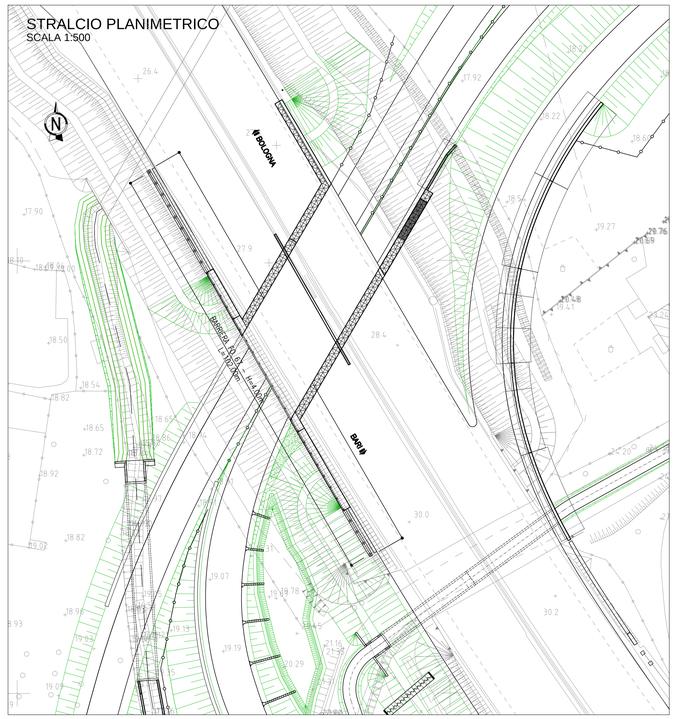
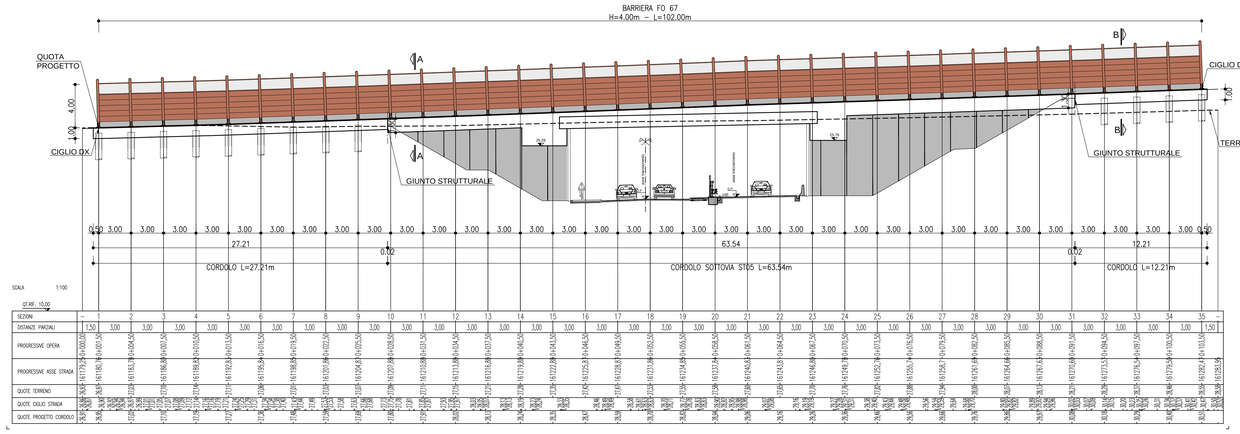


SVILUPPO LONGITUDINALE
SCALA 1:200



GEOMETRIZZAZIONE FOA

– IL MASSIMO RAGGIO DI CURVATURA E' PARI A 5° DI ANGOLAZIONE; PER RAGGI DI CURVATURA MAGGIORI SI RIDUCA L'INTERASSE DEI MONTANTI.

– LA PENDENZA MASSIMA DEL PROFILO E' PARI A 1%; PER PENDENZE SUPERIORI SI EFFETTUANO ORIZZONTALMENTI A PENDENZA 1% SCALETTATI.

NOTE

– LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO, E' INDICATIVA.

– PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

– SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE.

TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
– Classe C12/15 MPa
– Classe di esposizione X0

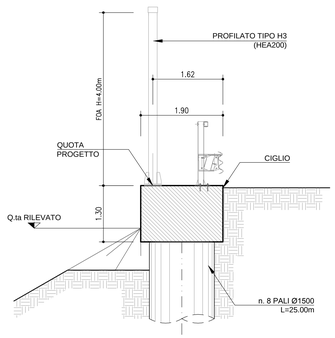
PALI:
– Classe C25/30 MPa
– Classe di esposizione XC2

CORDOLO PALI:
– Classe C25/30 MPa
– Classe di esposizione XC2

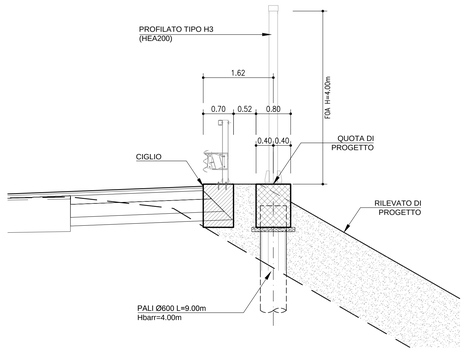
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
– Acciaio in barre nervate tipo B450C
fyk ≥ 450 MPa
ftk ≥ 540 MPa

COPRIFERRO* per pali trivellati: 60.0 mm (ØPALO>600mm)
COPRIFERRO* per fondazioni 40.0 mm
* Copriferro netto

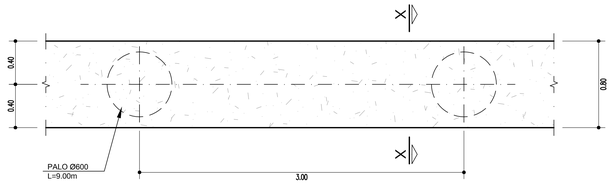
SEZIONE A-A (Muro andatore sottovia ST05)
SCALA 1:50



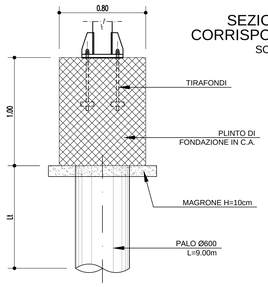
SEZIONE B-B
SCALA 1:50



PIANTA DISPOSIZIONE PALI FOA SEMPLICE
SCALA 1:20



SEZIONE X-X IN CORRISPONDENZA PALO
SCALA 1:20



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD–PEDASO
TRATTO : CATTOLICA – FANO

OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO
NUOVO SVINCOLO DI PESARO SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU– CORPO AUSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI

Barriere antifoniche – F0067

Planimetria, Prospetto, Sezioni e Particolari Costruttivi

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. 20155 RESPONSABILE UFFICIO APE	Ing. Michele Pannella Ord. Ingg. Avellino N. 933 PROJECT ENGINEER	Ing. Orlando Mazzo Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO					Ordinatore: NN
Codice Commessa	Lotto Sub-Prog Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		SCALA: VARIE
1 1 1 4 3 1	S P 0 1	P D A U	0 P C	F 0 0 6 7	0 0 0 0 0	D A P E	0 5 0 7	–	0			

spea ENGINEERING / Atlantia	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n. / data: 0 NOVEMBRE 2018; 1 –; 2 –; 3 –; 4 –	
	REDATTO: –	VERIFICATO: –		

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Geom. Claudio Cerbarano

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

Scala Plott.: 1:1