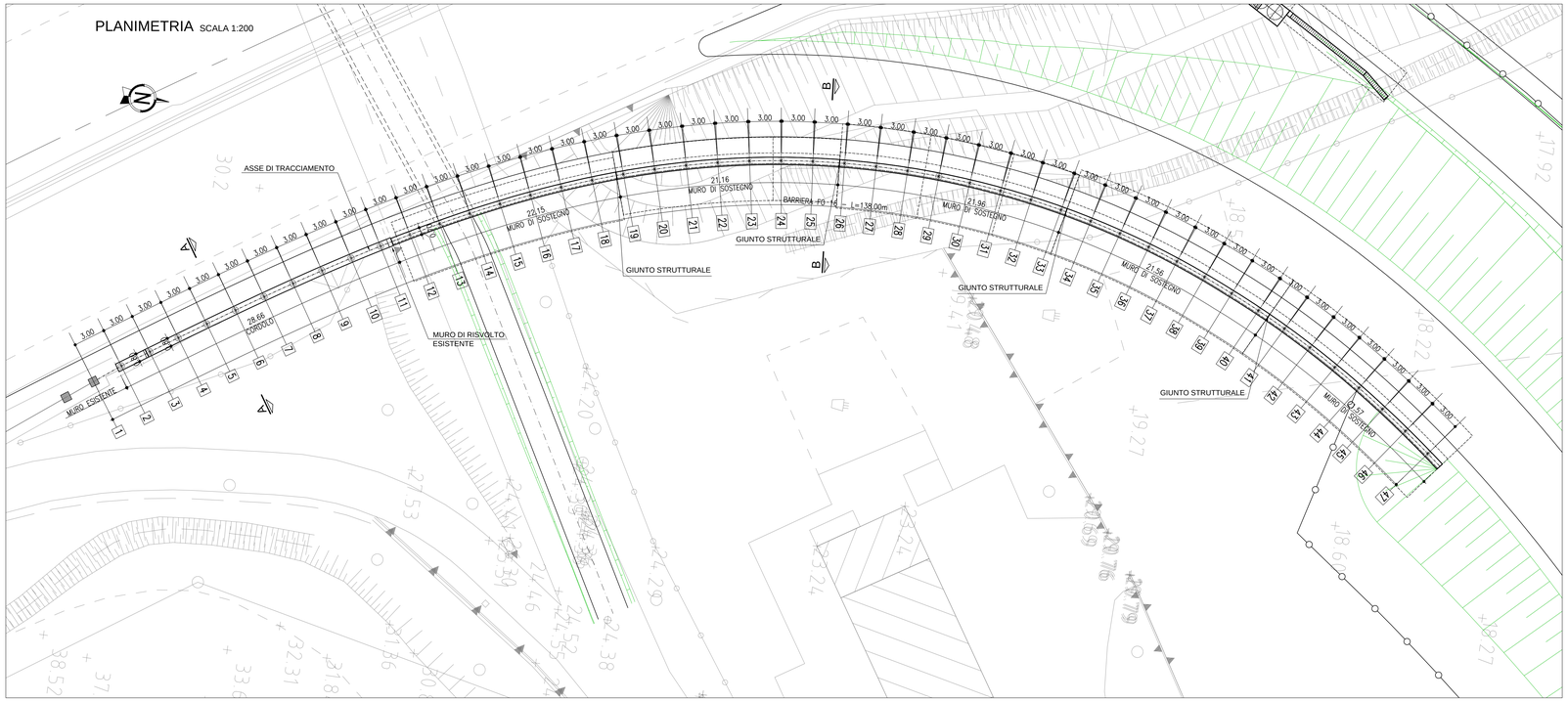
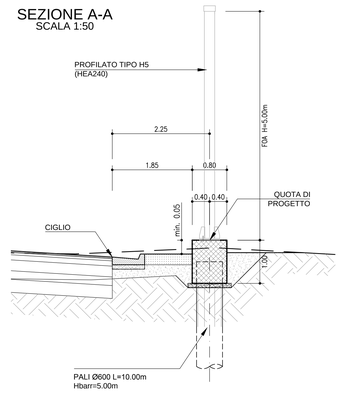
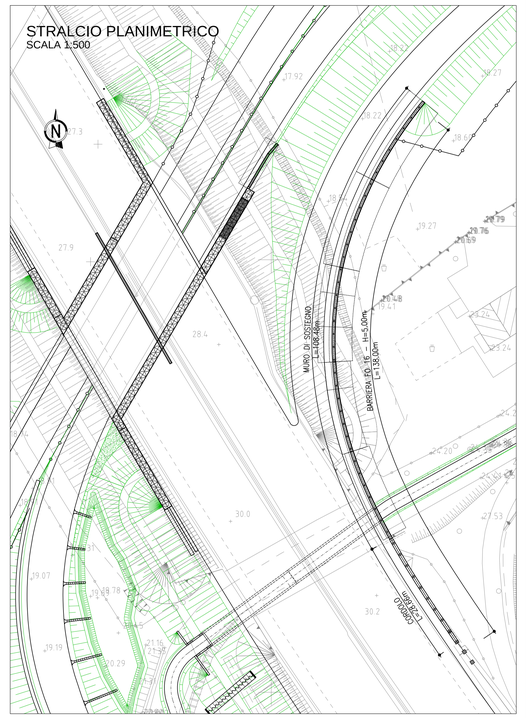
## PLANIMETRIA SCALA 1:200



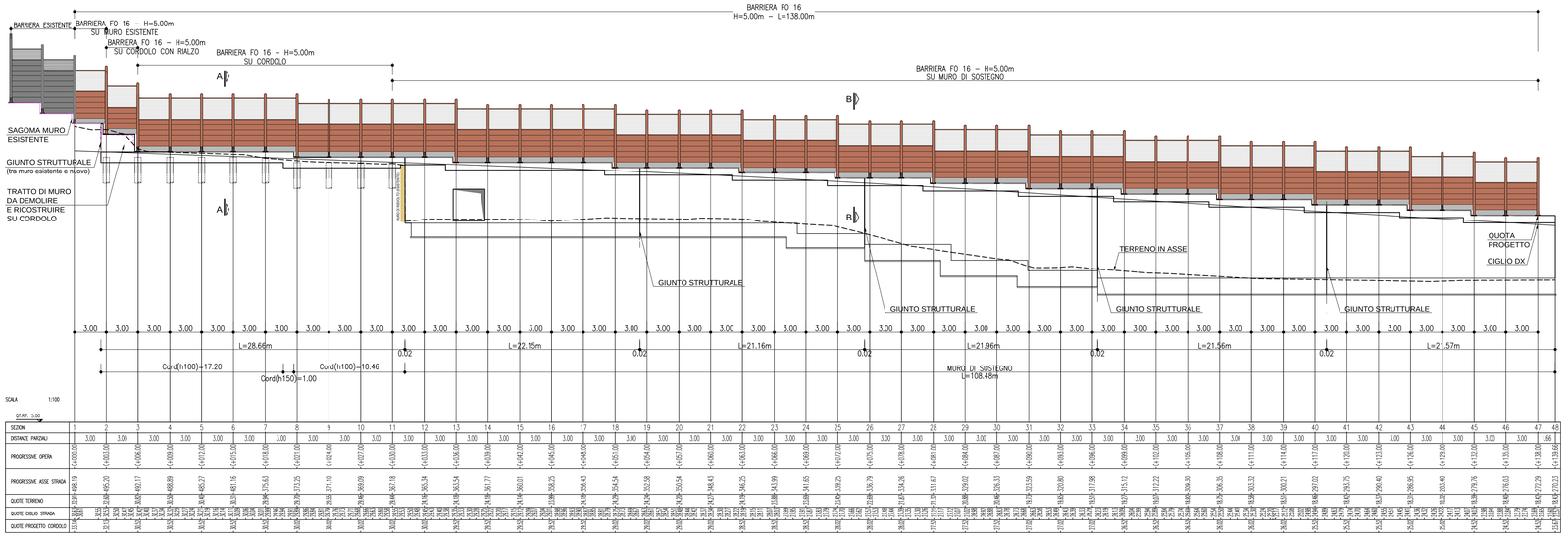

## SEZIONE A-A
SCALA 1:50




## STRALCIO PLANIMETRICO
SCALA 1:500

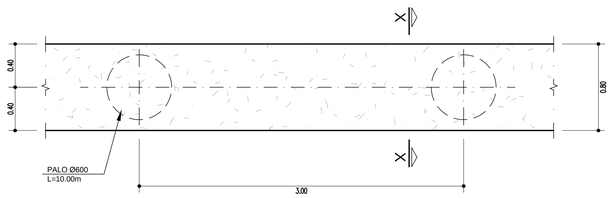



## SVILUPPO LONGITUDINALE
SCALA 1:200

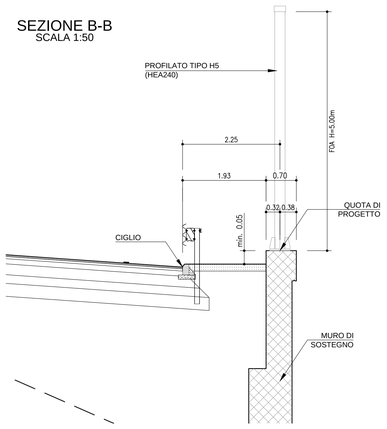



| SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DISTANZE PARZIALI | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 1.66 |
| PROGRESSIVE OPERA | 0+000.00 | 0+003.00 | 0+006.00 | 0+009.00 | 0+012.00 | 0+015.00 | 0+018.00 | 0+021.00 | 0+024.00 | 0+027.00 | 0+030.00 | 0+033.00 | 0+036.00 | 0+039.00 | 0+042.00 | 0+045.00 | 0+048.00 | 0+051.00 | 0+054.00 | 0+057.00 | 0+060.00 | 0+063.00 | 0+066.00 | 0+069.00 | 0+072.00 | 0+075.00 | 0+078.00 | 0+081.00 | 0+084.00 | 0+087.00 | 0+090.00 | 0+093.00 | 0+096.00 | 0+099.00 | 0+102.00 | 0+105.00 | 0+108.00 | 0+111.00 | 0+114.00 | 0+117.00 | 0+120.00 | 0+123.00 | 0+126.00 | 0+129.00 | 0+132.00 | 0+135.00 | 0+138.00 | 0+139.66 |
| PROGRESSIVE ASSE STRADA | 0+491.19 | 0+495.20 | 0+499.21 | 0+503.22 | 0+507.17 | 0+511.16 | 0+515.17 | 0+519.17 | 0+523.17 | 0+527.18 | 0+531.18 | 0+535.19 | 0+539.19 | 0+543.20 | 0+547.20 | 0+551.21 | 0+555.21 | 0+559.22 | 0+563.22 | 0+567.23 | 0+571.23 | 0+575.24 | 0+579.24 | 0+583.25 | 0+587.25 | 0+591.26 | 0+595.26 | 0+599.27 | 0+603.27 | 0+607.28 | 0+611.28 | 0+615.29 | 0+619.29 | 0+623.30 | 0+627.30 | 0+631.31 | 0+635.31 | 0+639.32 | 0+643.32 | 0+647.33 | 0+651.33 | 0+655.34 | 0+659.34 | 0+663.35 | 0+667.35 | 0+671.36 | 0+675.36 | 0+679.37 | 0+682.23 |
| QUOTE TERRENO | 5.26 | 5.26 | 5.26 | 5.26 | 5.26 | 5.26 | 5.26 | 5.26 | 5.26 | 5.26 | 5.26 | 5.26 | 5.26 | 5.26 | 5.26 | 5.26 | 5.26 | 5.26 | 5.26 | 5.26 | 5.26 | 5.26 | 5.26 | 5.26 | 5.26 | 5.26 | 5.26 | 5.26 | 5.26 | 5.26 | 5.26 | 5.26 | 5.26 | 5.26 | 5.26 | 5.26 | 5.26 | 5.26 | 5.26 | 5.26 | 5.26 | 5.26 | 5.26 | 5.26 | 5.26 | 5.26 | 5.26 | 5.26 |
| QUOTE CIGLIO STRADA | 5.63 | 5.63 | 5.63 | 5.63 | 5.63 | 5.63 | 5.63 | 5.63 | 5.63 | 5.63 | 5.63 | 5.63 | 5.63 | 5.63 | 5.63 | 5.63 | 5.63 | 5.63 | 5.63 | 5.63 | 5.63 | 5.63 | 5.63 | 5.63 | 5.63 | 5.63 | 5.63 | 5.63 | 5.63 | 5.63 | 5.63 | 5.63 | 5.63 | 5.63 | 5.63 | 5.63 | 5.63 | 5.63 | 5.63 | 5.63 | 5.63 | 5.63 | 5.63 | 5.63 | 5.63 | 5.63 | 5.63 | 5.63 |
| QUOTE PROGETTO CORDOLO | 5.01 | 5.01 | 5.01 | 5.01 | 5.01 | 5.01 | 5.01 | 5.01 | 5.01 | 5.01 | 5.01 | 5.01 | 5.01 | 5.01 | 5.01 | 5.01 | 5.01 | 5.01 | 5.01 | 5.01 | 5.01 | 5.01 | 5.01 | 5.01 | 5.01 | 5.01 | 5.01 | 5.01 | 5.01 | 5.01 | 5.01 | 5.01 | 5.01 | 5.01 | 5.01 | 5.01 | 5.01 | 5.01 | 5.01 | 5.01 | 5.01 | 5.01 | 5.01 | 5.01 | 5.01 | 5.01 | 5.01 | 5.01 |

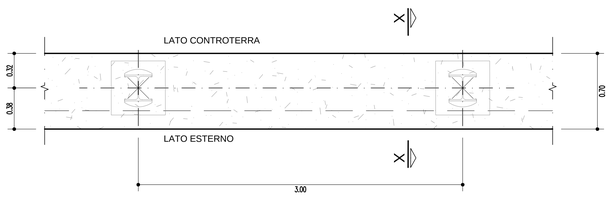
## PIANTA DISPOSIZIONE PALI FOA SEMPLICE
SCALA 1:20



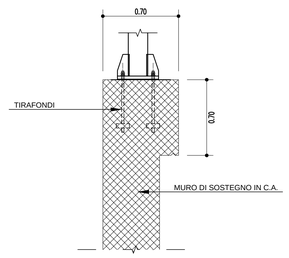

## SEZIONE B-B
SCALA 1:50



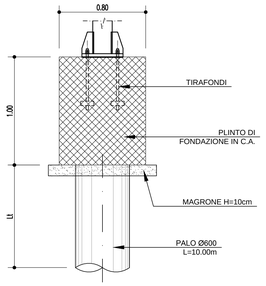

## PIANTA DISPOSIZIONE FOA SU MURO DI SOSTEGNO Hbarr.=5.00
SCALA 1:20




## SEZIONE TIPO X-X ANCORAGGIO FOA SU MURO DI SOSTEGNO
SCALA 1:20




## SEZIONE X-X IN CORRISPONDENZA PALO
SCALA 1:20




## TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe C12/15 MPa
- Classe di esposizione X0

**PALI:**
- Classe C25/30 MPa
- Classe di esposizione XC2

**CORDOLO PALI:**
- Classe C25/30 MPa
- Classe di esposizione XC2

**ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:**
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
  fyk ≥ 450 MPa
  ftk ≥ 540 MPa

COPRIFERRO* per pali trivellati: 60.0 mm (#PALO>600mm)
COPRIFERRO* per fondazioni 40.0 mm
* Copriferro netto

## GEOMETRIZZAZIONE FOA

- IL MASSIMO RAGGIO DI CURVATURA E' PARI A 5° DI ANGOLAZIONE; PER RAGGI DI CURVATURA MAGGIORI SI RIDUCA L'INTERASSE DEI MONTANTI.
- LA PENDENZA MASSIMA DEL PROFILO E' PARI A 1%; PER PENDENZE SUPERIORI SI EFFETTUANO ORIZZONTAMENTI A PENDENZA 1% SCALETTATI.

## NOTE

- LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO, E' INDICATIVA.
- PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE.

autostrade per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO**

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD–PEDASO**
**TRATTO : CATTOLICA – FANO**

OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO
NUOVO SVINCOLO DI PESARO SUD

PROGETTO DEFINITIVO

# SV – NUOVO SVINCOLO DI PESARO SUD

OPERE COMPLEMENTARI

Barriere antifoniche – F0016

Planimetria, Prospetto, Sezioni e Particolari Costruttivi

| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Ing. Marco Pietro D'Angelantonio<br>Ord. Ing. Milano N. 20155<br>RESPONSABILE UFFICIO APE | Ing. Michele Porrello<br>Ord. Ing. Avellino N. 933<br>PROJECT ENGINEER | Ing. Orlando Mazza<br>Ord. Ing. Pavia N. 1496<br>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI |

CODICE IDENTIFICATIVO — Ordinatore: NN

| INFORMATIVO PROGETTO | | | | | | INFORMATIVO DIRETTORIO | | | | | | | INFORMATIVO ELABORATO | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Codice Commessa | Lotto, Sub-Prog. Cat. Opera | | Fase | Capitolo | Paragrafo | Tipologia | Progressivo | PARTE D'OPERA | | Tip. | Disciplina | Progressivo | | Rev. | SCALA: |
| 1 1 1 4 3 1 | S | P | 0 | 1 | P D S V | O | P | C | F 0 0 1 6 | 0 0 0 0 0 | D | A | P | E | 0 5 0 1 | – 0 | VARIE |

| PROJECT MANAGER: | SUPPORTO SPECIALISTICO: | REVISIONE | |
|---|---|---|---|
| | | n. | data |
| | | 0 | NOVEMBRE 2018 |
| | | 1 | – |
| | | 2 | – |
| | | 3 | – |
| | | 4 | – |
| REDATTO: – | VERIFICATO: – | | |

spea ENGINEERING — Atlantia

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Geom. Claudio Cerbarano

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

Scala Plott.: 1:1