

TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
 MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe C12/15 MPa
 - Classe di esposizione XC0

PALI:
 - Classe C25/30 MPa
 - Classe di esposizione XC2

CORDOLO PALI:
 - Classe C25/30 MPa
 - Classe di esposizione XC2

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre merlate tipo S450C
 fyk ≥ 450 MPa

COPRIFERRI* per pali trivellati: 60.0 mm (PALO>600mm)
 per fondazioni: 40.0 mm

* Copriferro netto

GEOMETRIZZAZIONE FOA

- IL MASSIMO RAGGIO DI CURVATURA E' PARI A 5° DI ANGOLOZIONE; PER RAGGI DI CURVATURA MAGGIORI SI RIDUCA L'INTERASSE DEI MONTANTI.

- LA PENDENZA MASSIMA DEL PROFILO E' PARI A 1%; PER PENDENZE SUPERIORI SI EFFETTUANO ORIZZONTAMENTI A PENDENZA 1% SCALATI.

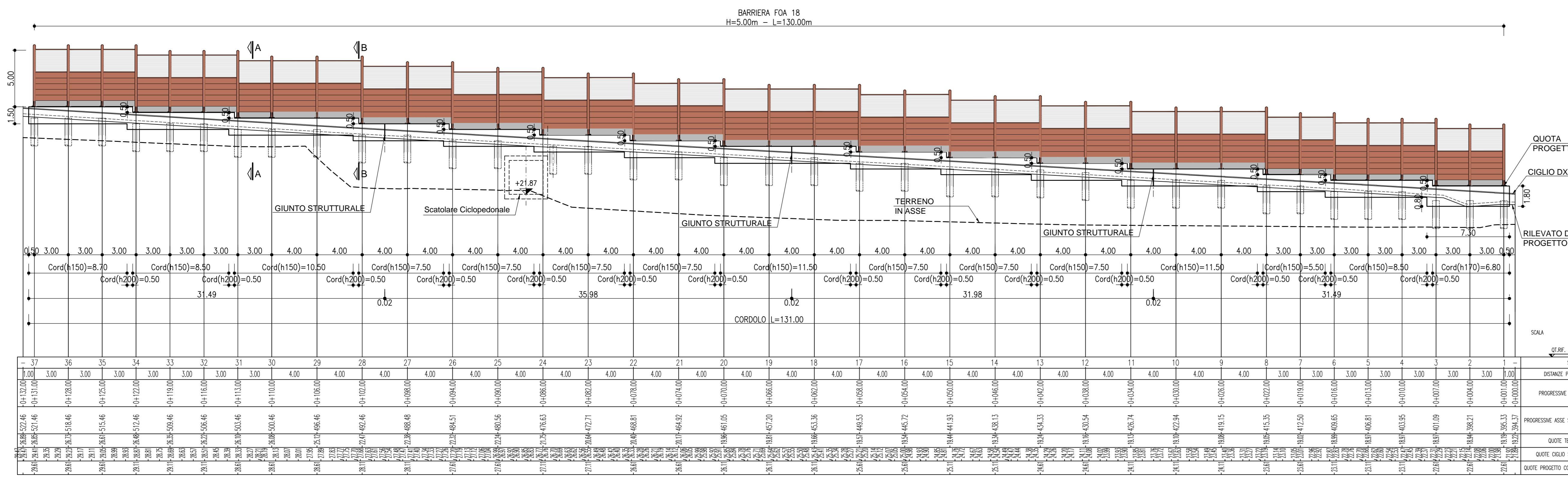
NOTE

- LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO, E' INDICATIVA.

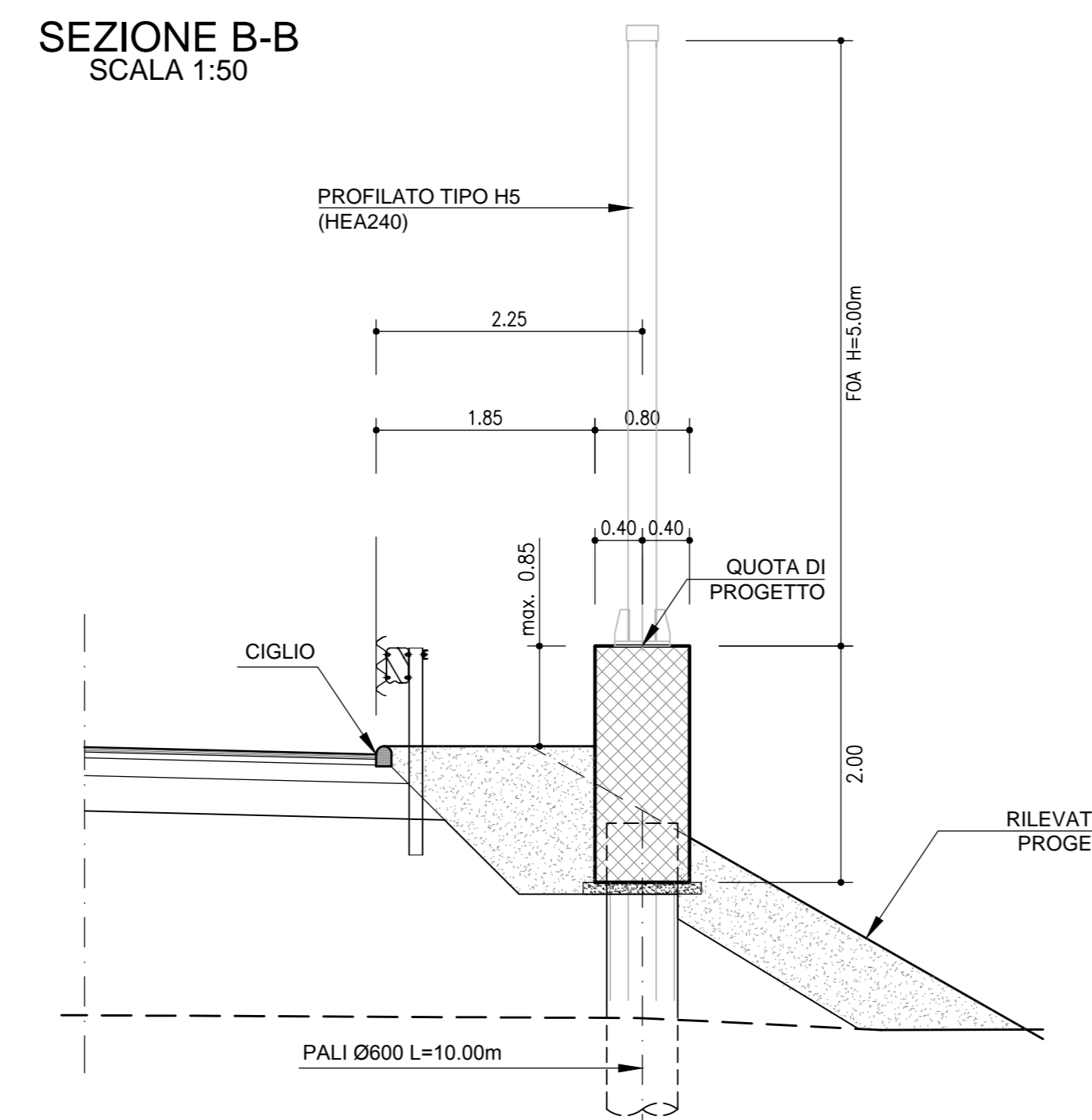
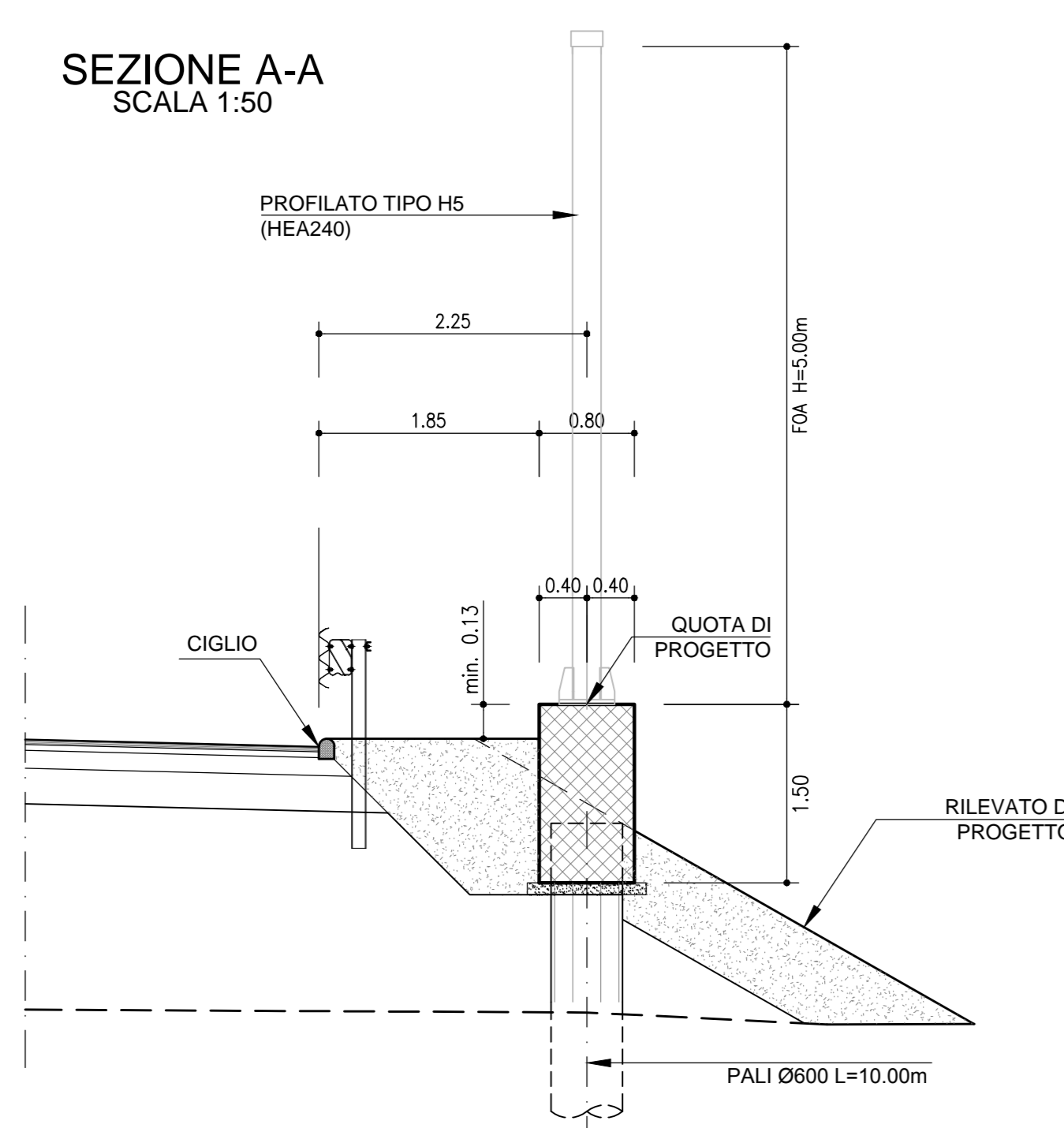
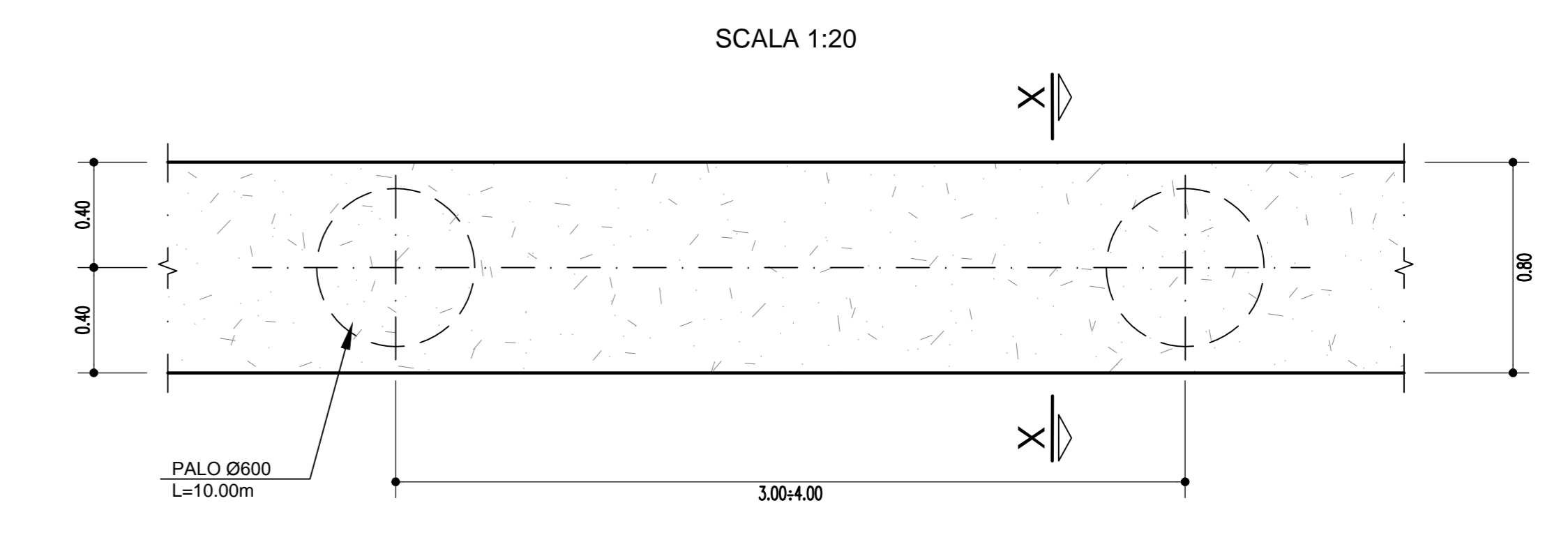
- PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE.

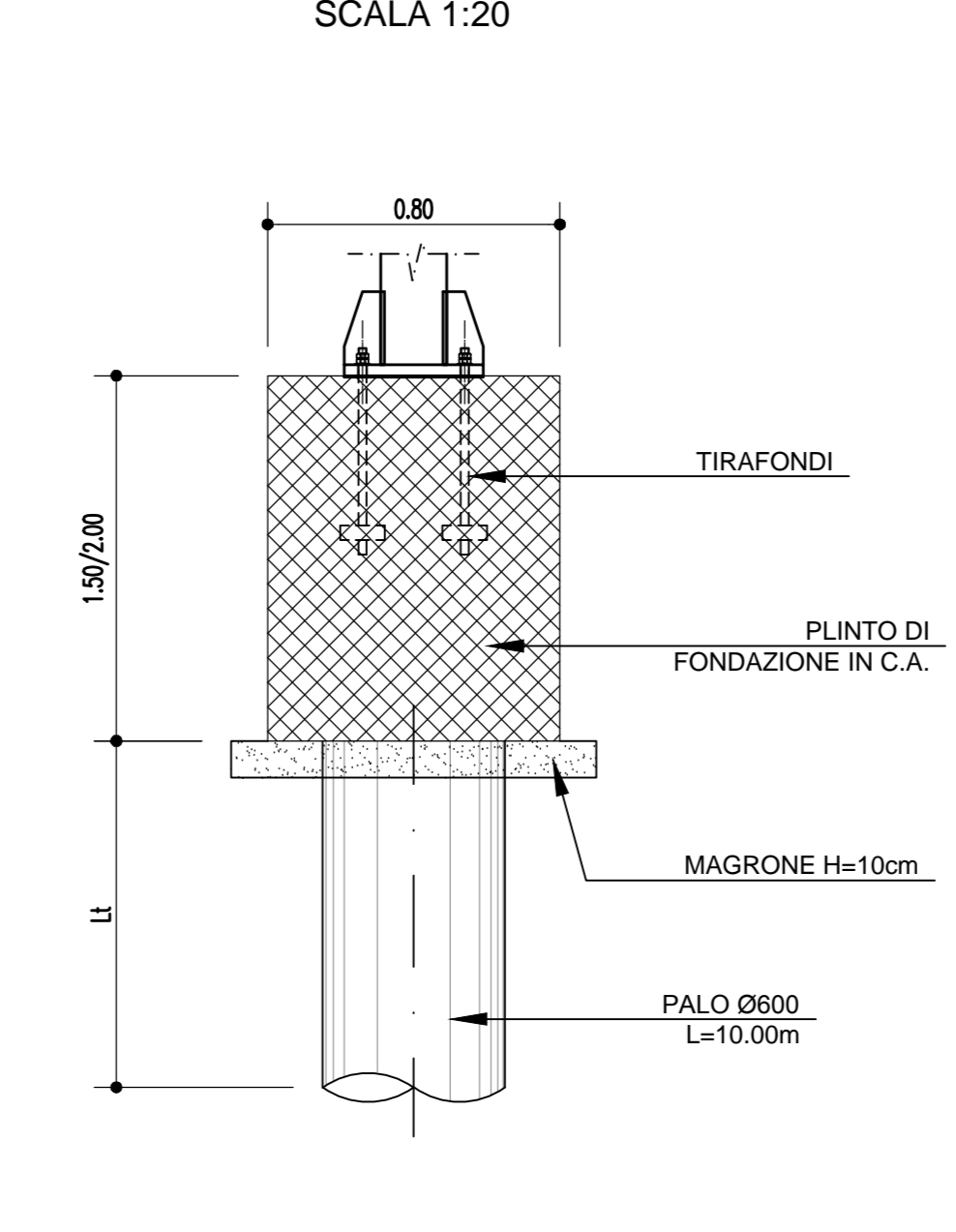
SVILUPPO LONGITUDINALE
SCALA 1:200



PIANTA DISPOSIZIONE PALI FOA SEMPLICE
SCALA 1:20



SEZIONE X-X IN CORRISPONDENZA PALO
SCALA 1:20



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PESARO
TRATTO : CATTOLICA - FANO

OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO
 NUOVO SVINCOLO DI PESARO SUD

PROGETTO DEFINITIVO

SV - NUOVO SVINCOLO DI PESARO SUD

OPERE COMPLEMENTARI
 Barriere antisoniche - FO018

Planimetria, Prospetto, Sezioni e Particolari Costruttivi

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Piatra D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. 20155 RESPONSABILE UFFICIO APE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Michele Fornelli Ord. Ingg. Avellino N. 933 PROJECT ENGINEER	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
APPROVATO PROGETTO Codice Contratto: 111431SP01PDSVOPCF001800000DAPE0503-0		APPROVATO LAVORO Codice Contratto: NN
PROJECT MANAGER spea ENGINEERING		SUPPORTO SPECIALISTICO Atlantia
REVISIONI		REVISIONI
1		1
2		2
3		3
4		4

VEDO DEL COMMITENTE
autostrade // per l'italia
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Gian. Claudio Carbonaro

VEDO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Ufficio Provinciale di Pesaro (AN) - Via Salaria, 100 - 61021 Pesaro (AN)