PLANIMETRIA SCALA 1:200

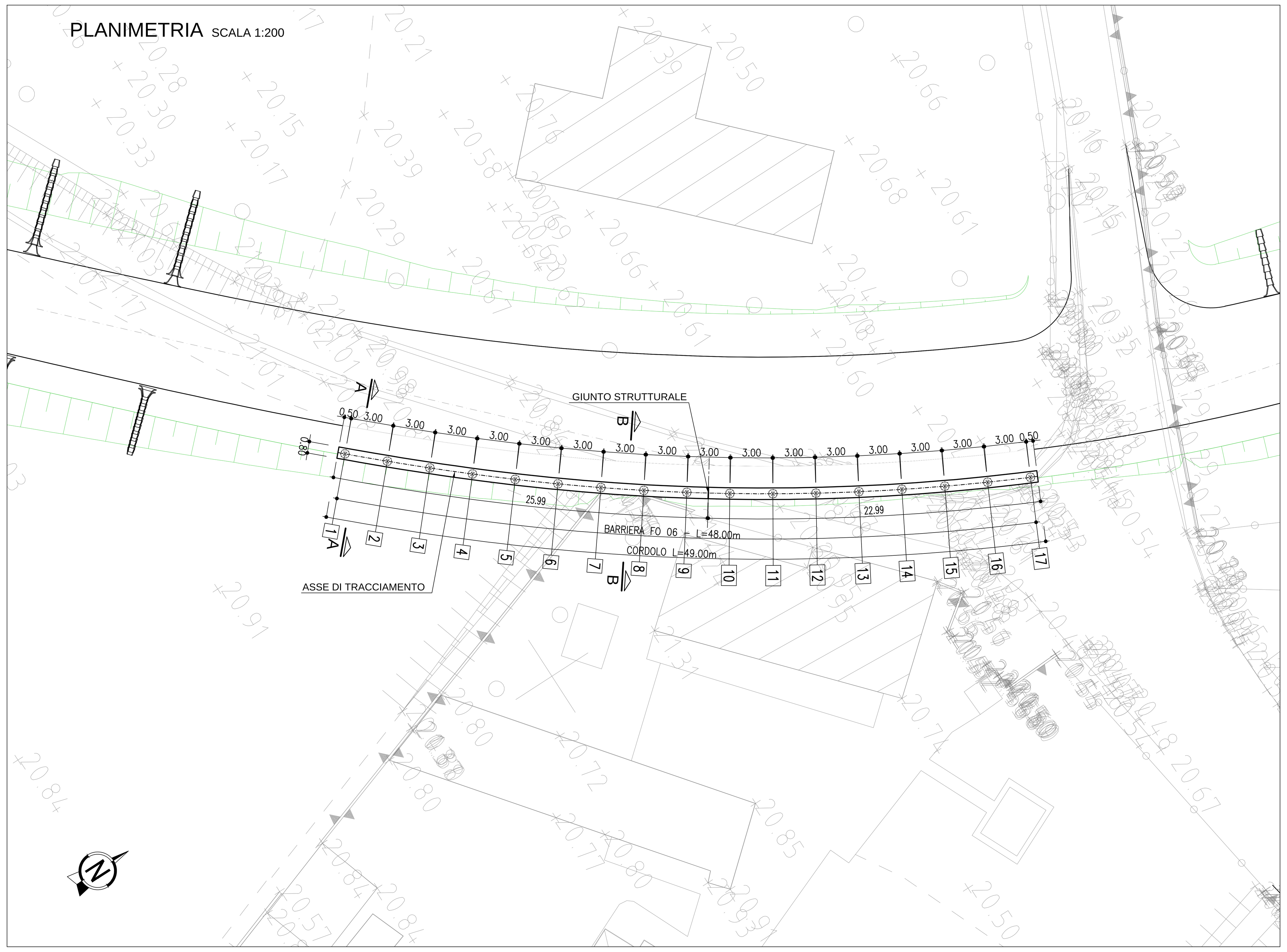


TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe C12/15 MPa
- Classe di esposizione X0

PALI:
- Classe C25/30 MPa
- Classe di esposizione XC2

CORDOLO PALI:
- Classe C25/30 MPa
- Classe di esposizione XC2

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
  fyk ≥ 450 MPa
  ftk ≥ 540 MPa

COPRIFERRO* per pali trivellati: 60.0 mm (øPALO>600mm)
COPRIFERRO* per fondazioni 40.0 mm
* Copriferro netto

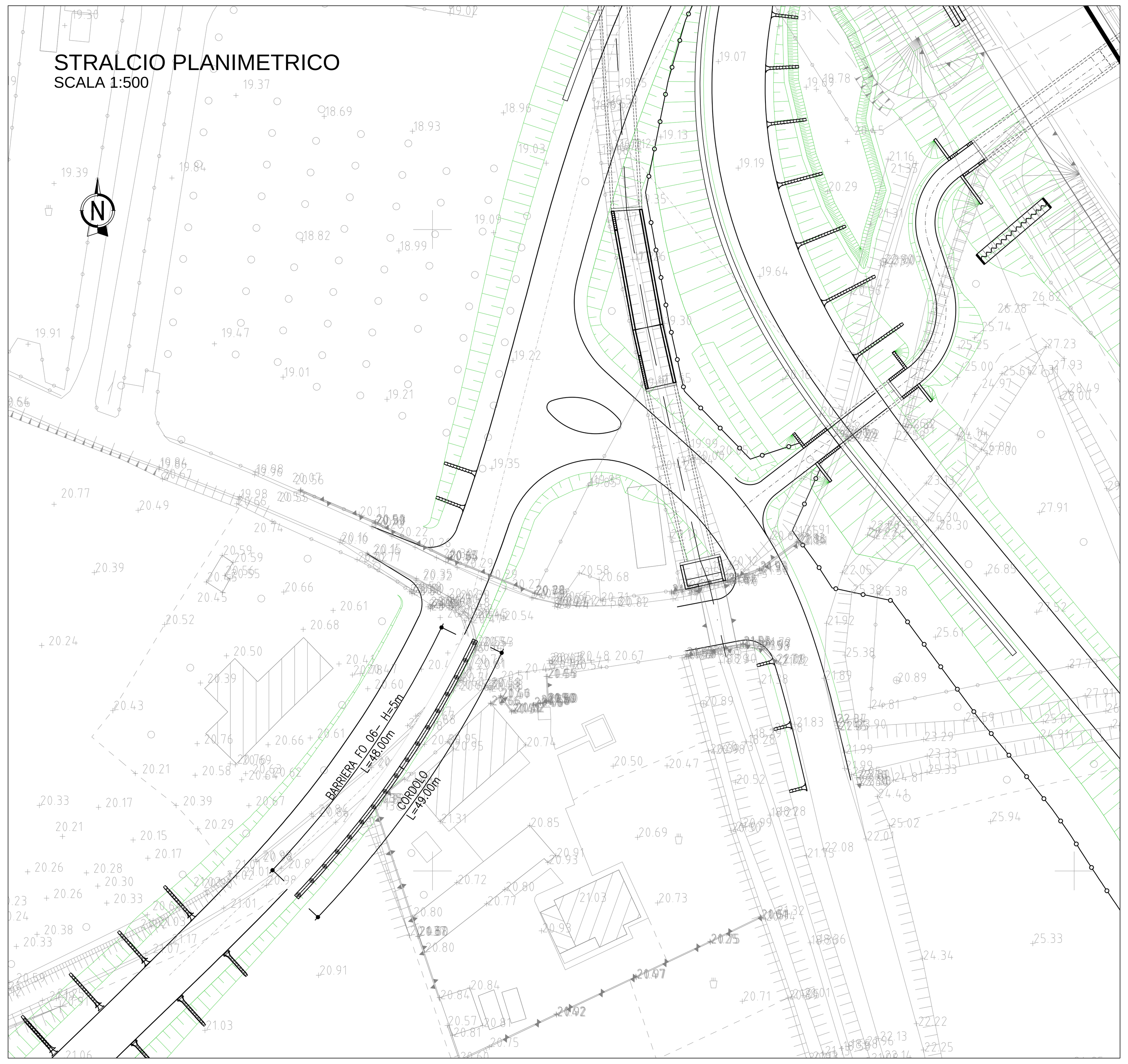
GEOMETRIZZAZIONE FOA

- IL MASSIMO RAGGIO DI CURVATURA E' PARI A 5° DI ANGOLAZIONE; PER RAGGI DI CURVATURA MAGGIORI SI RIDUCA L'INTERASSE DEI MONTANTI.
- LA PENDENZA MASSIMA DEL PROFILO E' PARI A 1%; PER PENDENZE SUPERIORI SI EFFETTUANO ORIZZONTAMENTI A PENDENZA 1% SCALETTATI.

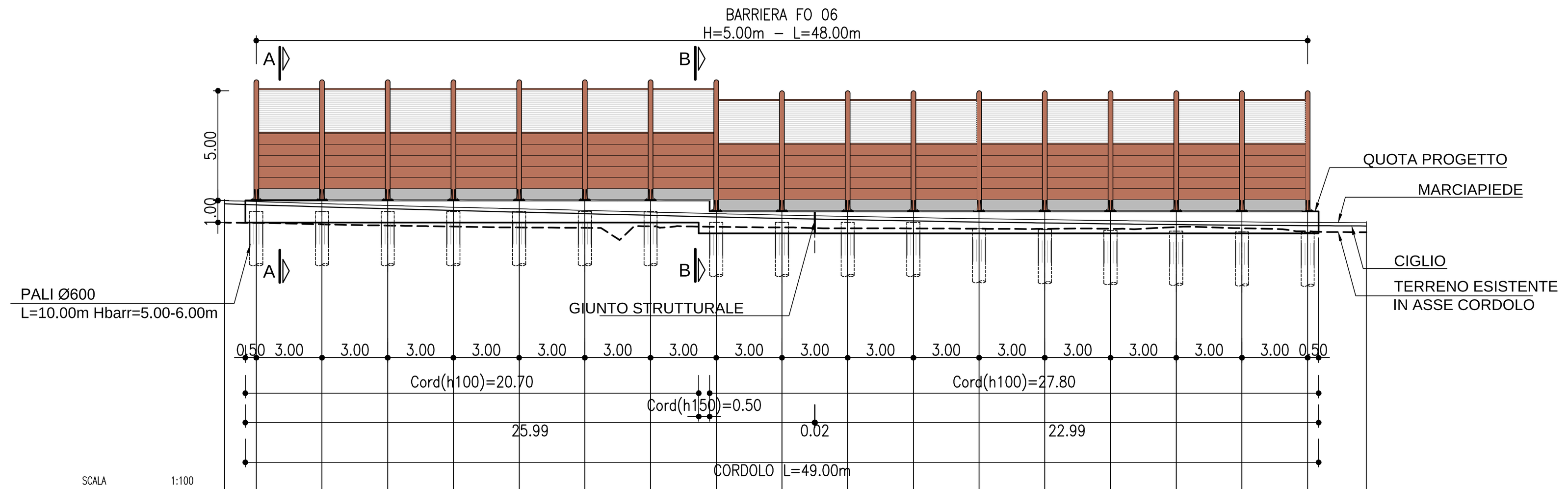
NOTE

- LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO, E' INDICATIVA.
- PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE.

STRALCIO PLANIMETRICO
SCALA 1:500



SVILUPPO LONGITUDINALE
SCALA 1:200



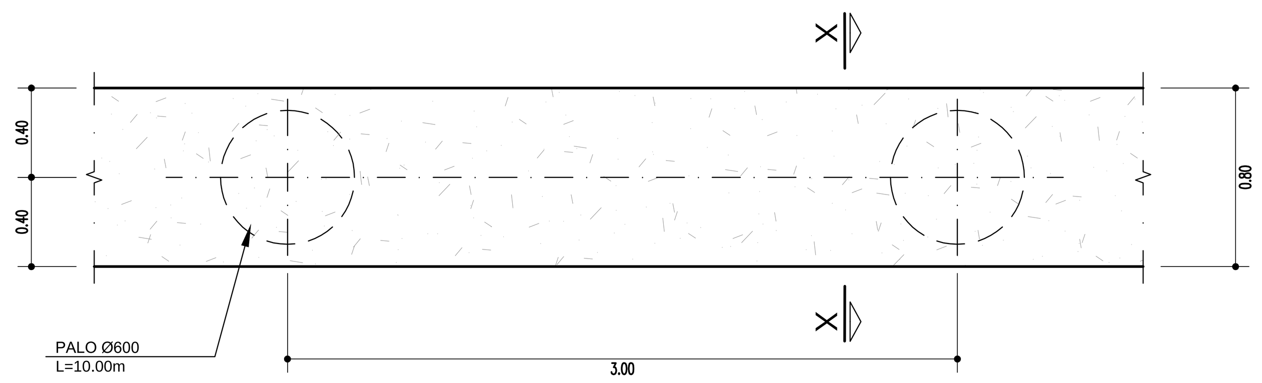
SCALA 1:100

QT.RIF. 7.00

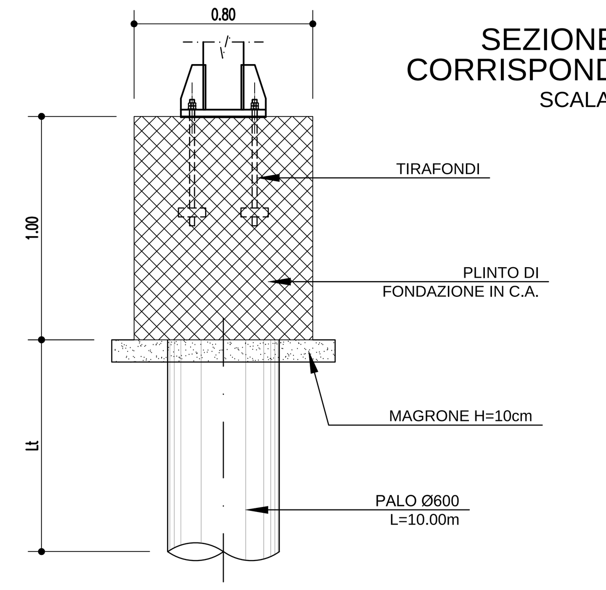
SEZIONI	–	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	–
DISTANZE PARZIALI	1.45	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	2.68		
PROGRESSIVE OPERA	0+000.00	0+001.45	0+004.45	0+007.45	0+010.45	0+013.45	0+016.45	0+019.45	0+022.45	0+025.45	0+028.45	0+031.45	0+034.45	0+037.45	0+040.45	0+043.45	0+046.45	0+049.45	0+052.13
PROGRESSIVE ASSE STRADA	107.78	109.20	112.13	115.05	117.96	120.86	123.76	126.65	129.54	132.44	135.33	138.22	141.11	144.01	146.90	149.79	152.68	155.57	158.16
QUOTE TERRENO	20.93	20.92	20.85	20.80	20.75	20.71	20.69	20.76	20.74	20.71	20.67	20.67	20.65	20.65	20.65	20.73	20.68	20.53	20.50
QUOTE CIGLIO STRADA	21.79 21.77	21.74 21.74 21.71 21.68	21.65 21.62 21.60	21.57 21.54 21.52	21.49 21.47 21.45	21.42 21.40 21.38	21.36 21.36 21.33 21.30 21.30	21.27 21.25 21.24 21.22	21.19 21.19 21.17 21.16 21.14	21.12 21.12 21.10	21.07 21.07 21.05 21.03 21.03	21.01 20.99 20.99 20.97	20.96 20.95 20.94	20.92 20.92 20.91 20.89 20.89	20.88 20.87 20.86 20.85	20.84 20.84 20.83	20.82 20.82 20.81 20.80 20.80	20.79 20.79 20.79	20.78 20.78
QUOTE PROGETTO CORDOLO	21.99	21.94	21.94	21.94	21.94	21.94	21.94	21.94	21.44	21.44	21.44	21.44	21.44	21.44	21.44	21.44	21.44	21.44	20.98

PIANTA DISPOSIZIONE PALI FOA SEMPLICE

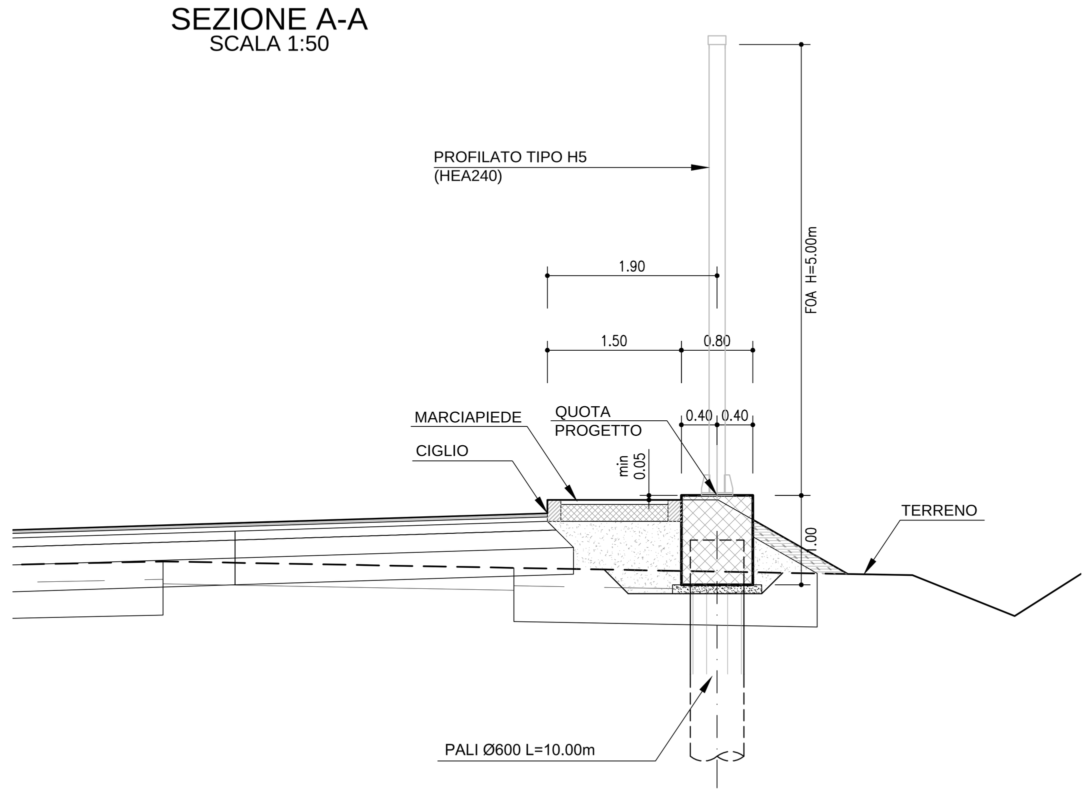
SCALA 1:20



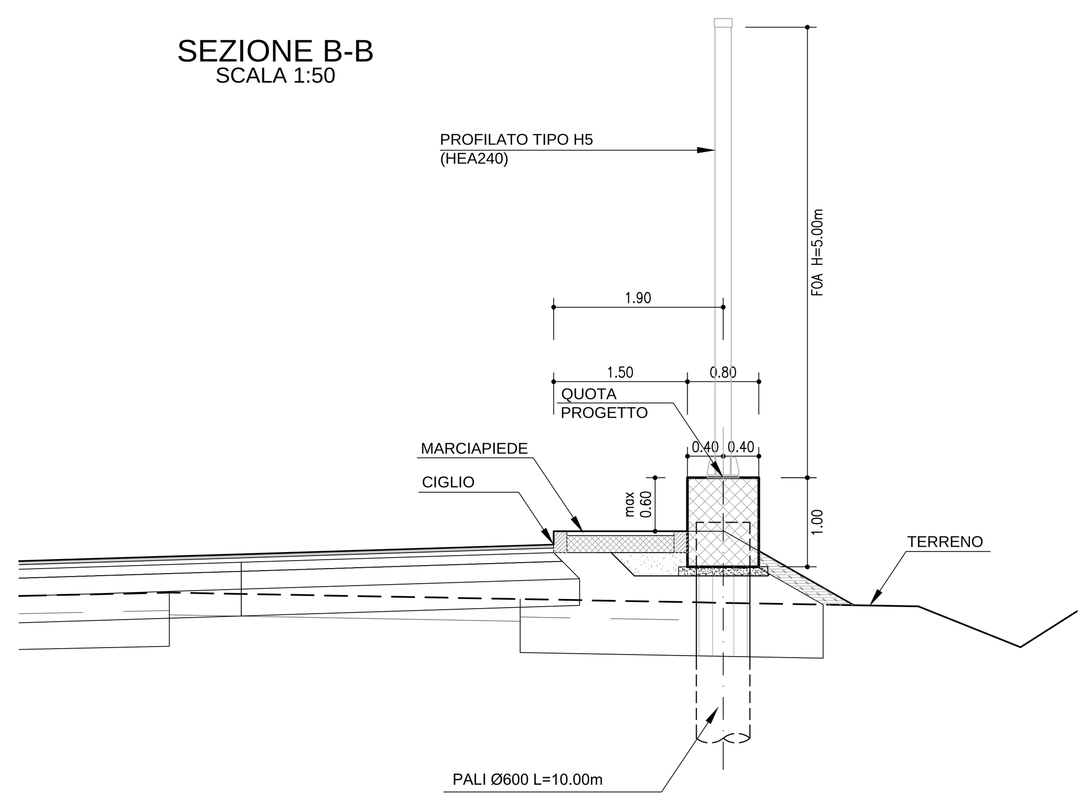
SEZIONE X-X IN CORRISPONDENZA PALO
SCALA 1:20



SEZIONE A-A
SCALA 1:50



SEZIONE B-B
SCALA 1:50



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD–PEDASO
TRATTO : CATTOLICA – FANO

OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO
NUOVO SVINCOLO DI PESARO SUD

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

OPERE COMPLEMENTARI

Barriere antifoniche – FO006

Planimetria, Prospetto, Sezioni e Particolari Costruttivi

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. 20155	Ing. Michele Parrella Ord. Ingg. Avellino N. 933	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496
RESPONSABILE UFFICIO APE	PROJECT ENGINEER	PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS tipologia	WBS progressivo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.
111431	SP01	PD	I	N	OPC	F0006	00000	D	APE	0500	–0

Ordinatore: NN
SCALA: VARIE

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER:
SUPPORTO SPECIALISTICO:
REDATTO: –
VERIFICATO: –

REVISIONE n.	data
0	NOVEMBRE 2018
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Geom. Claudio Cerbarano

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

Scala Plott.: 1:1