

TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

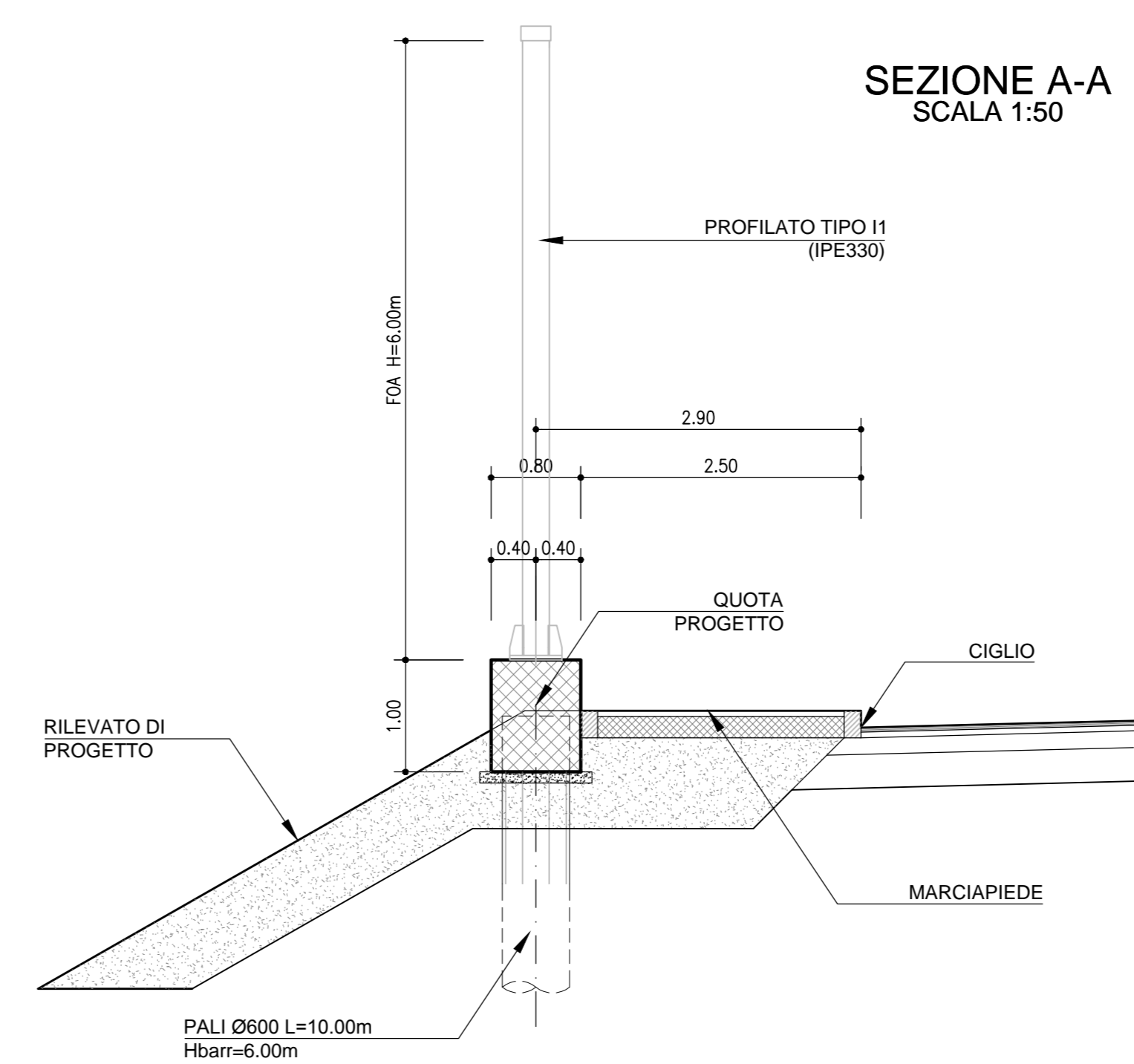
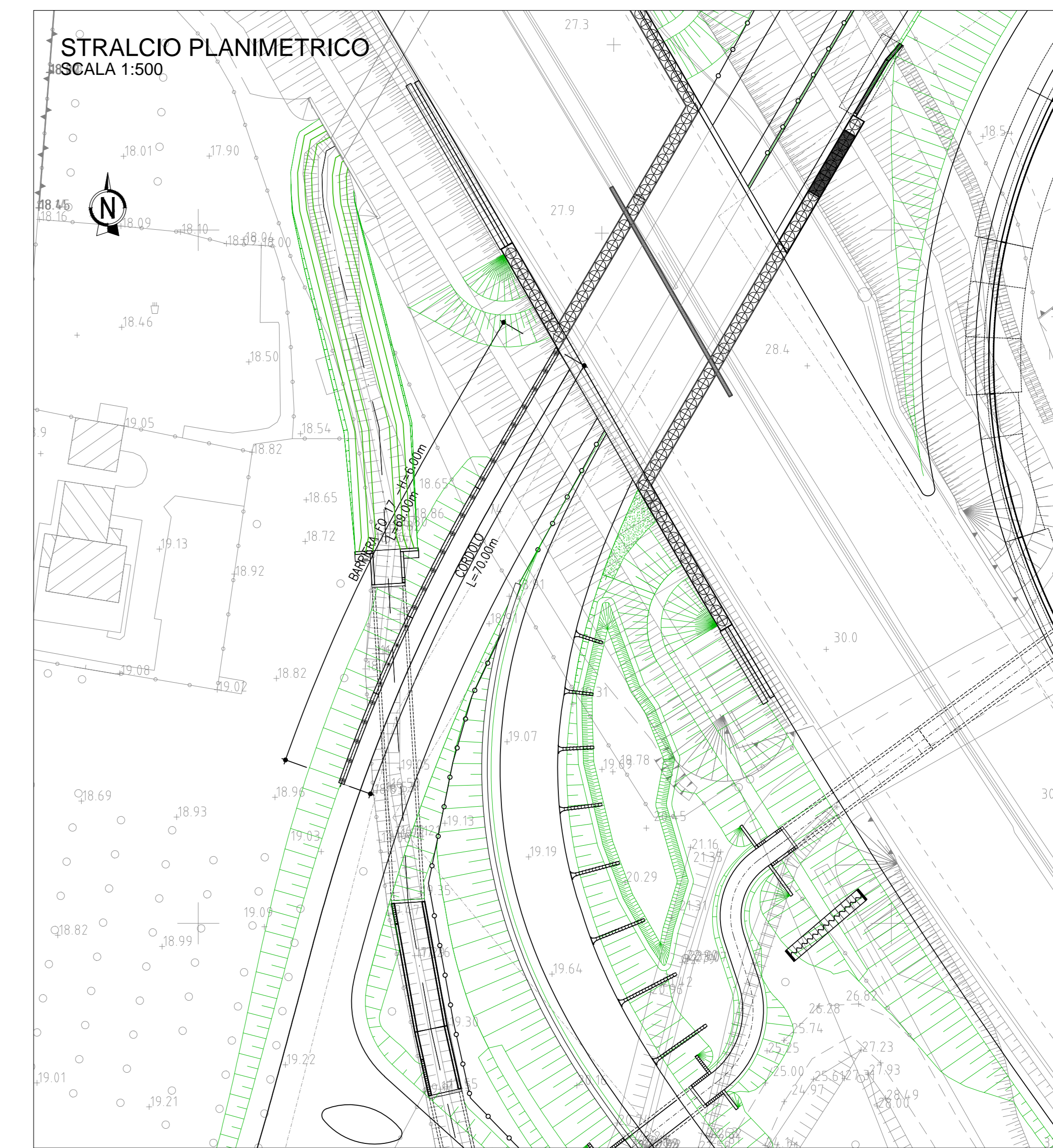
CALCESTRUZZO:
 TIPO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe C12/15 MPa
 - Classe di esposizione XC0

PALI:
 - Classe C25/30 MPa
 - Classe di esposizione XC2

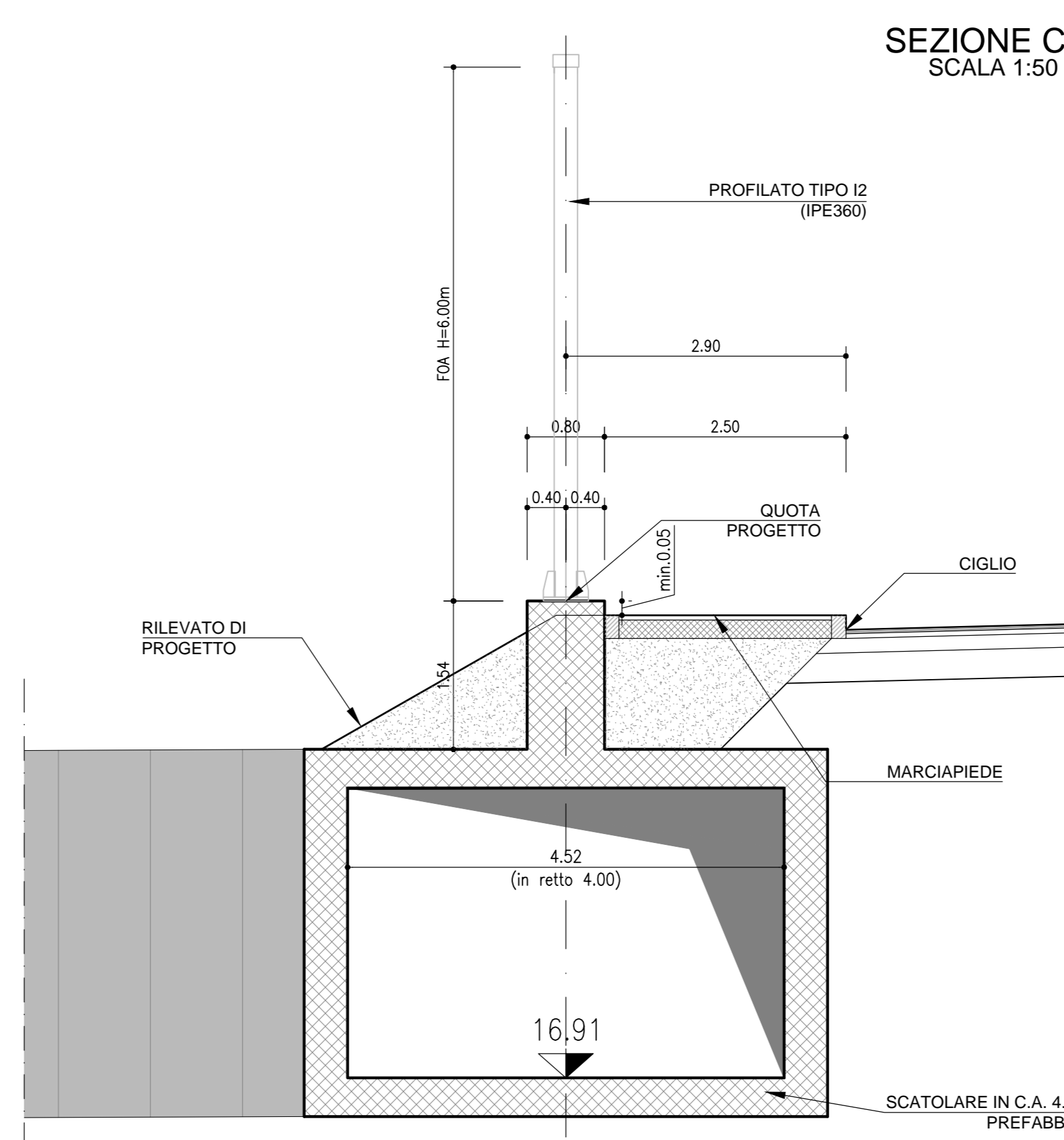
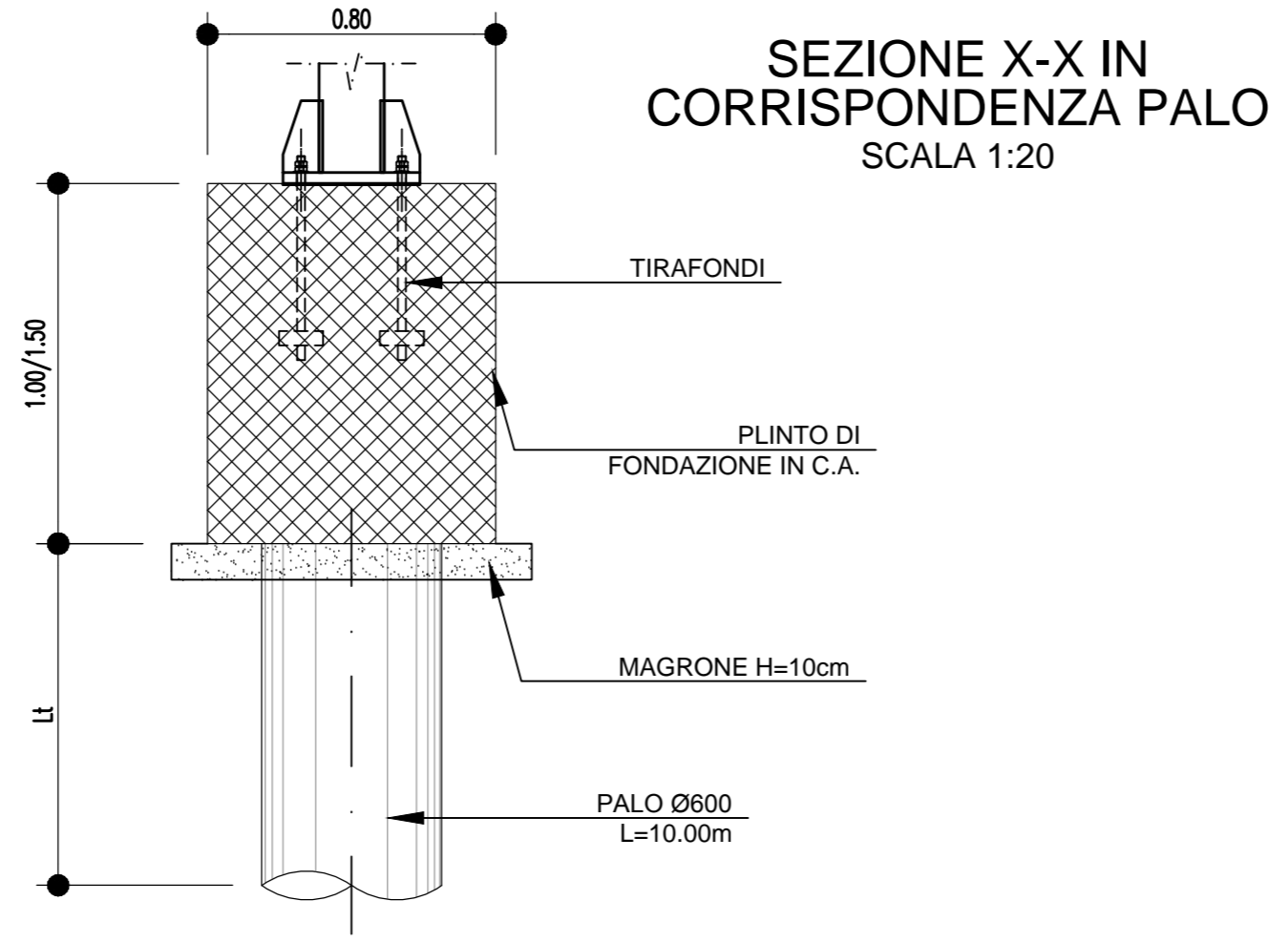
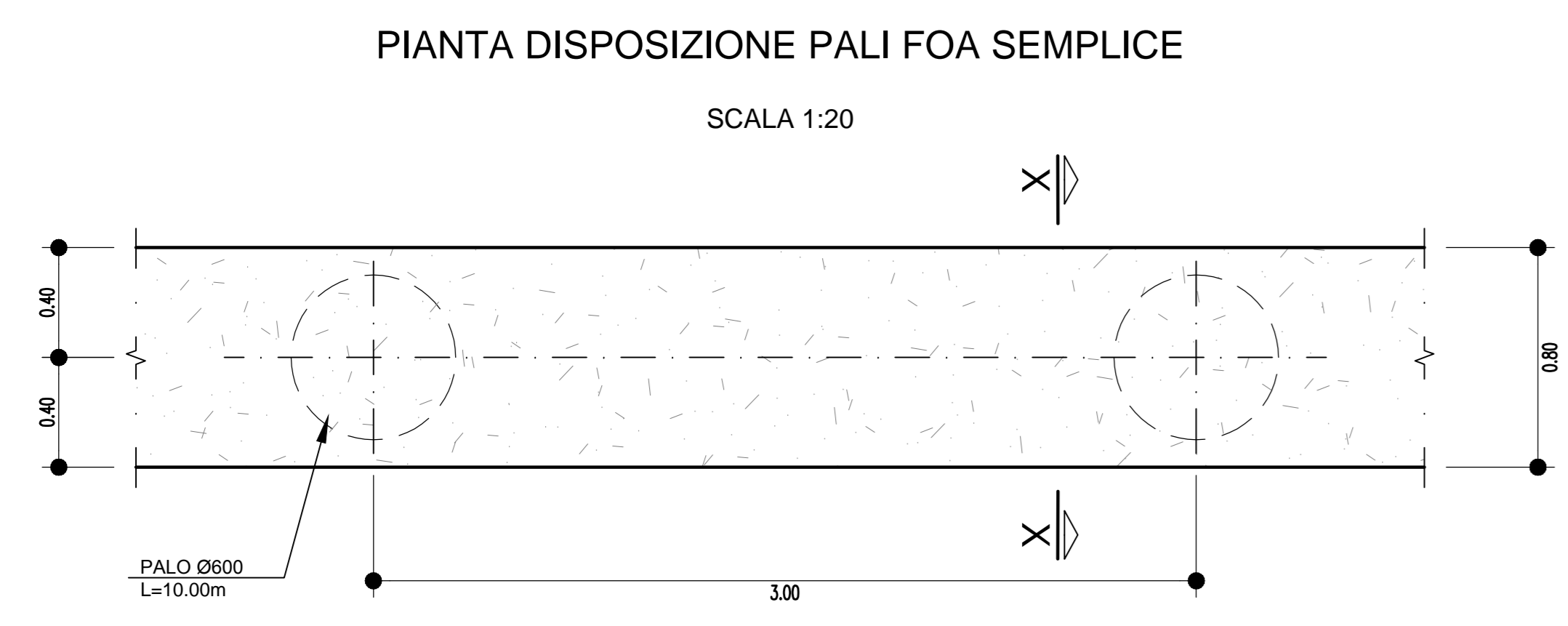
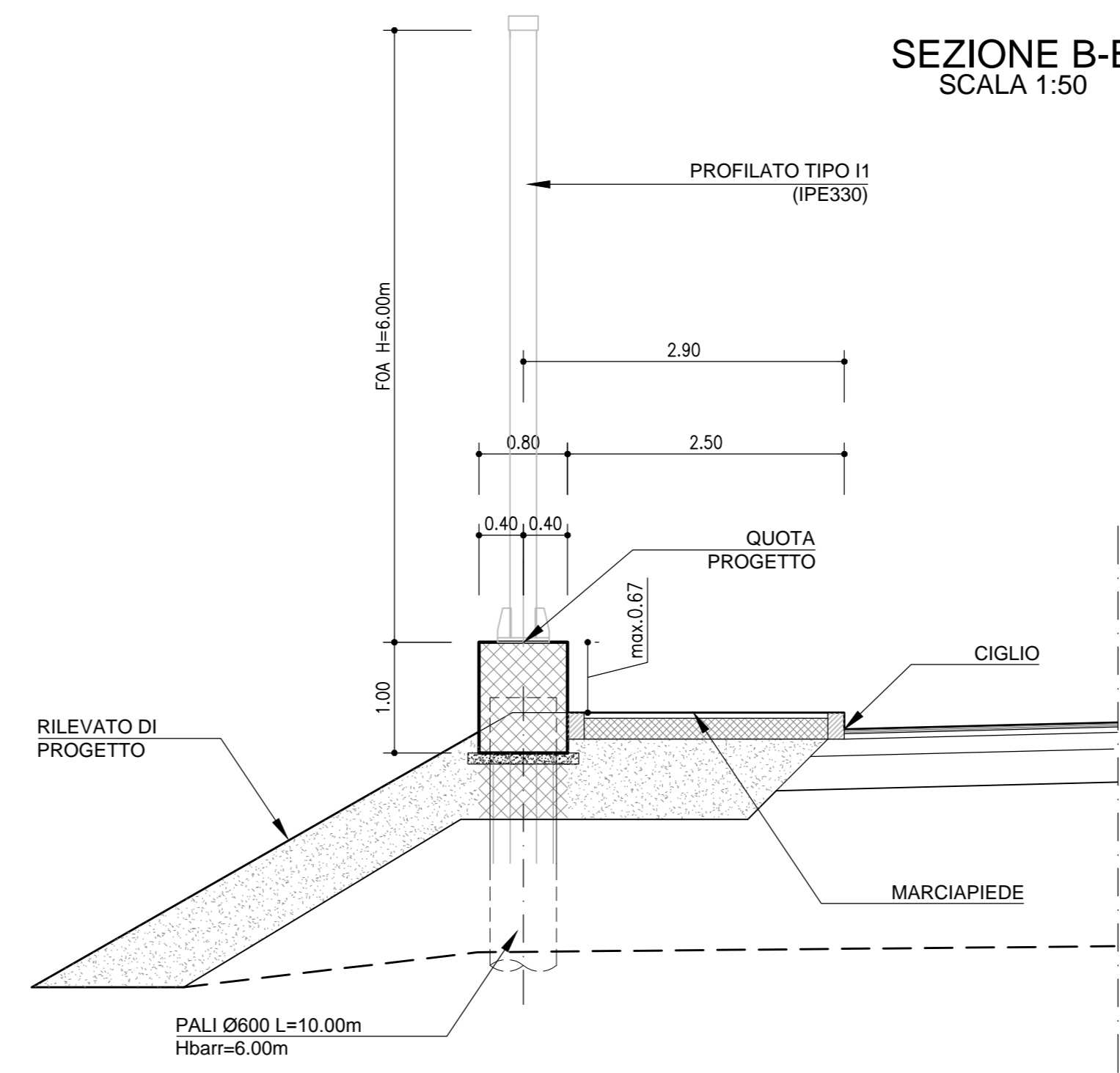
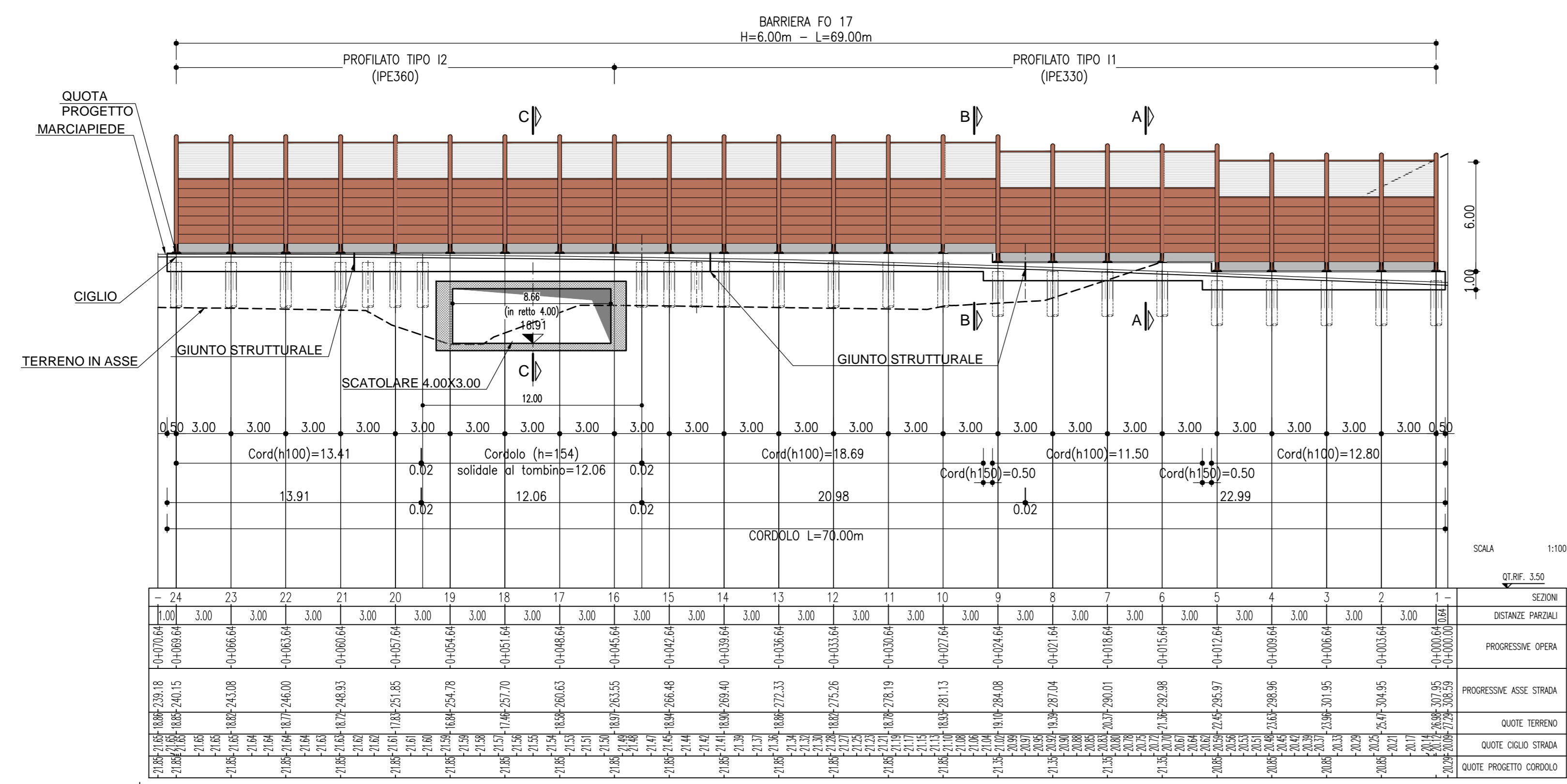
CORDOLO PALI:
 - Classe C25/30 MPa
 - Classe di esposizione XC2

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 - fyk >= 450 MPa

COPRIFERRO* per pali: 60.0 mm (ØPALO>600mm)
 * Copriferro netto 40.0 mm



SVILUPPO LONGITUDINALE SCALA 1:200



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- IL MASSIMO RAGGIO DI CURVATURA E' PARI A 5' DI ANGOLAZIONE; PER RAGGI DI CURVATURA MAGGIORI SI RIDUCA L'INTERASSE DEI MONTANTI.
- LA PENDENZA MASSIMA DEL PROFILO E' PARI A 1%; PER PENDENZE SUPERIORI SI EFFETTUANO ORIZZONTAMENTI A PENDENZA 1% SCALATI.

NOTE

- LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO, E' INDICATIVA.
- PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- SI RIMANDA AGLI APPOSTI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE.

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO : CATTOLICA - FANO

OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO

NUOVO SVINCOLO DI PESARO SUD

PROGETTO DEFINITIVO

IN - VIABILITA' INTERFERITA

OPERE COMPLEMENTARI

Barriere antifoniche - FO017

Planimetria, Prospetto, Sezioni e Particolari Costruttivi

IL PROGETTISTA Ing. Marco Piatto D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. 20155 RESPONSABILE UFFICIO APE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Michele Fornelli Ord. Ingg. Avellino N. 933 PROJECT ENGINEER	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	---	---

APPENDICE PROGETTO Foglio: 111431SP01PDINOPCF001700000DAPE0502-0 SCALA: VARIE	APPENDICE LAVORO Foglio: NN SCALA: VARIE
--	---

PROGETTO MANAGER spea engineering Atlanti	SUPPORTO SPECIALISTICO spea engineering Atlanti	REVISIONE 01 NOVEMBRE 2018 02 03 04
--	--	--

VISTO DEL COMMITTEE autostrade // per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Gian. Claudio Caronaro	VISTO DEL COMMITTEE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale per le Infrastrutture e i Trasporti
--	--