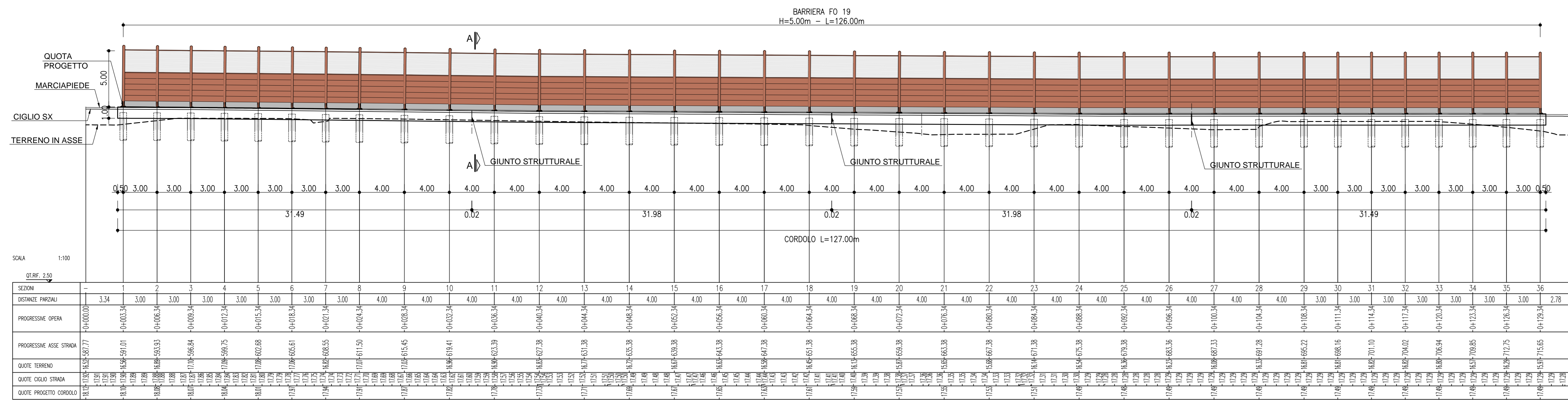
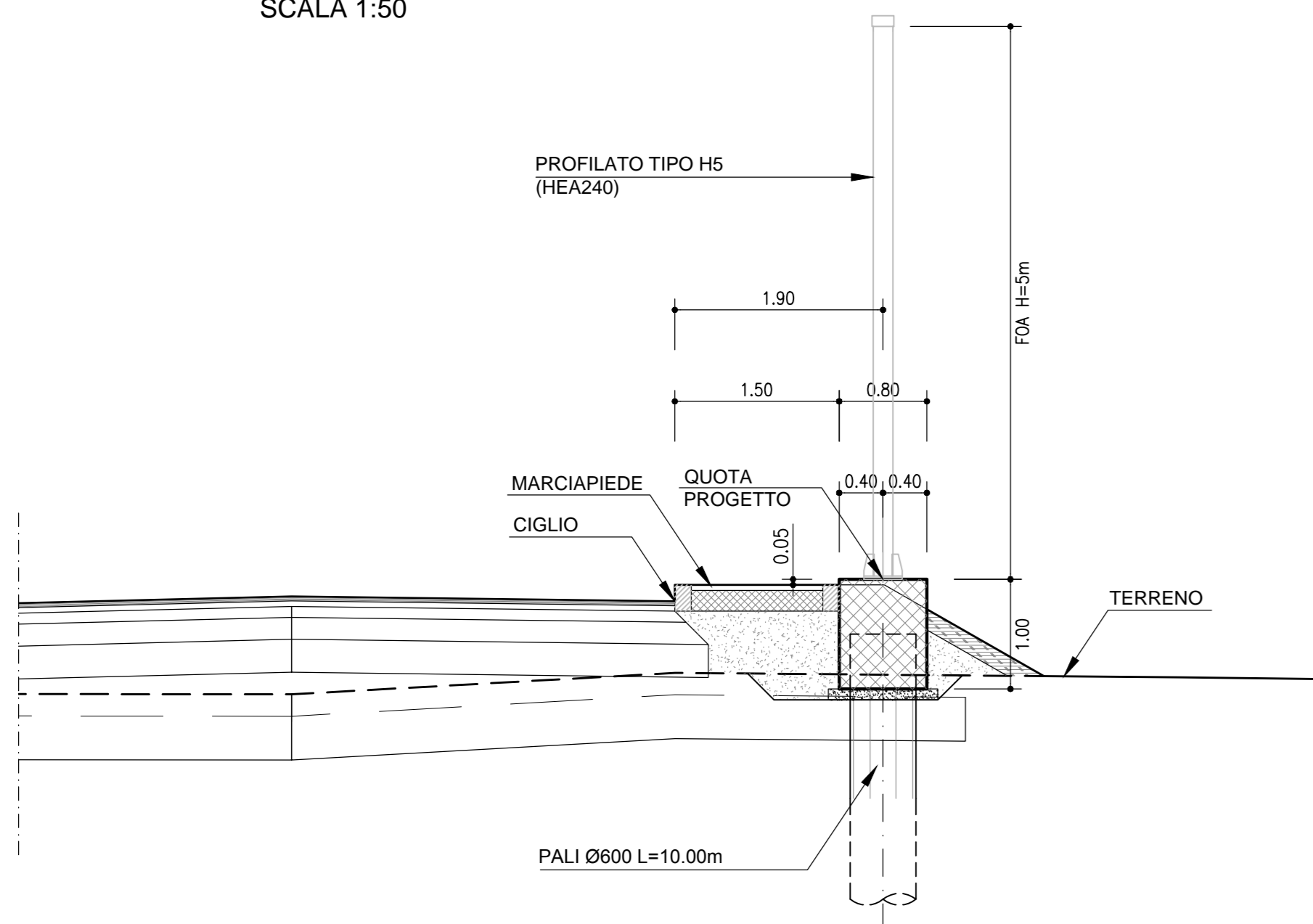




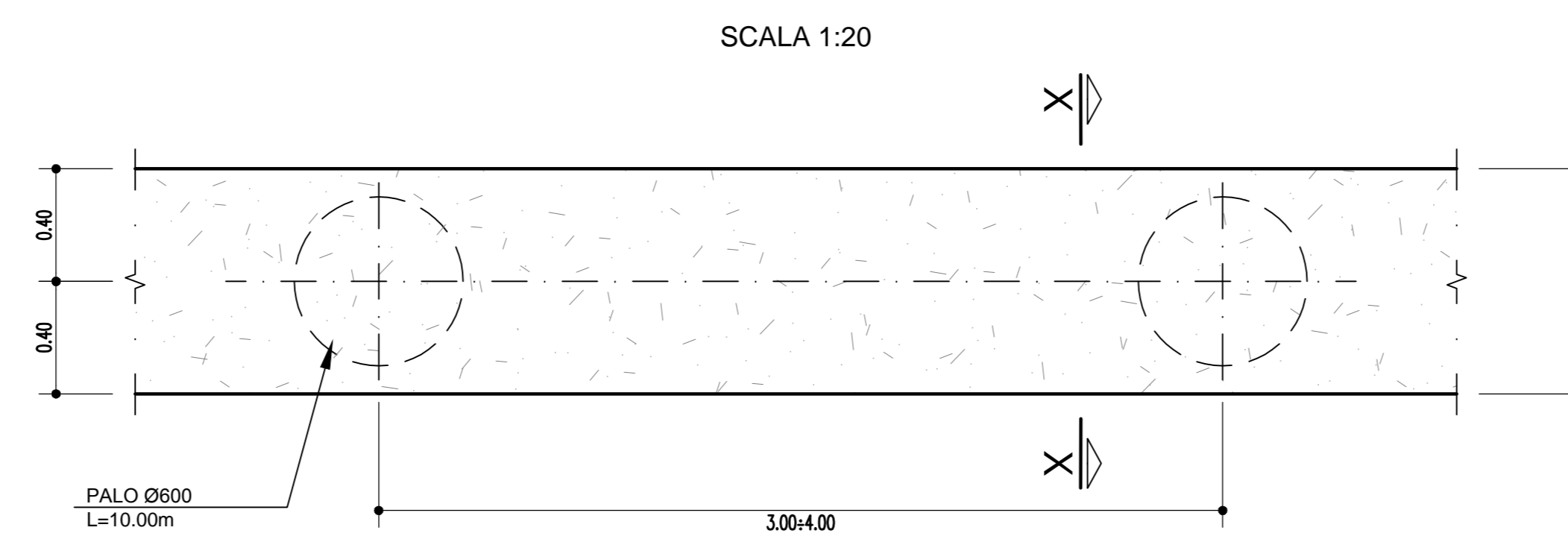
SVILUPPO LONGITUDINALE
SCALA 1:200



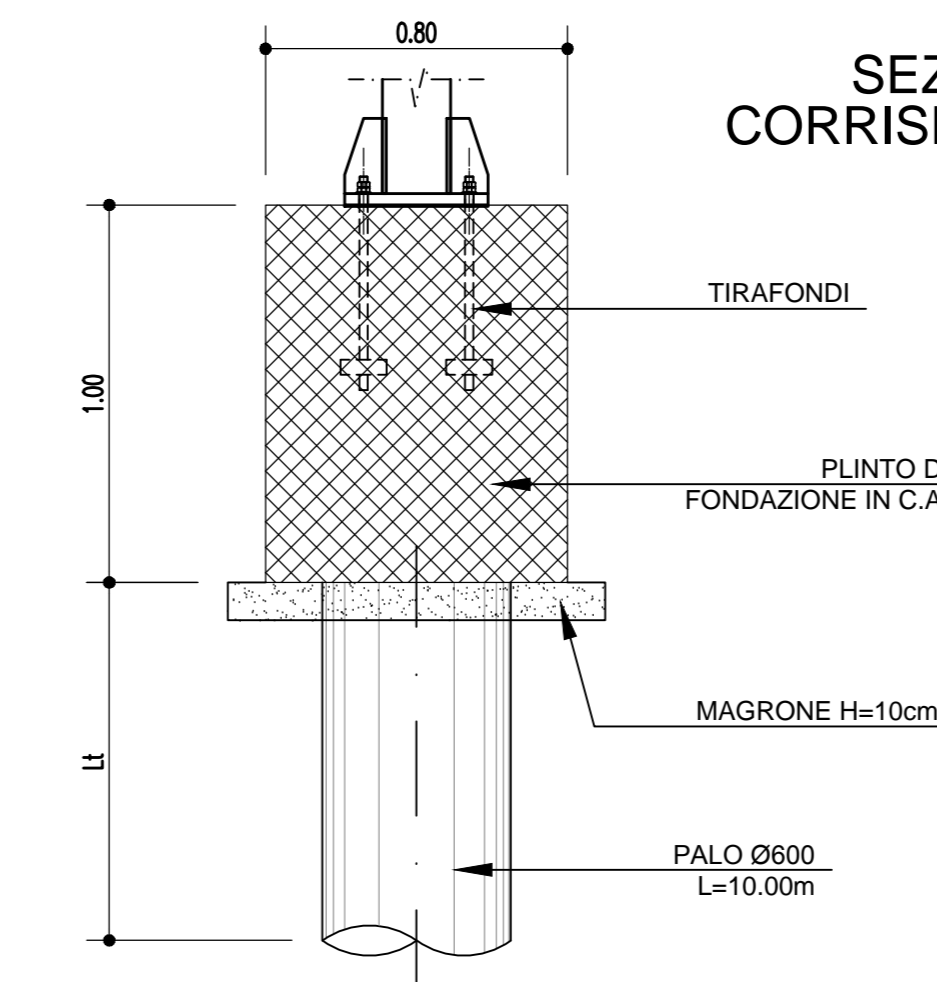
SEZIONE A-A
SCALA 1:50



PIANTA DISPOSIZIONE PALI FOA SEMPLICE
SCALA 1:20



SEZIONE X-X IN
CORRISPONDENZA PALO
SCALA 1:20



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- IL MASSIMO RAGGIO DI CURVATURA E' PARI A 5' DI ANGOLO; PER RAGGI DI CURVATURA MAGGIORI SI RIDUCA L'INTERASSE DEI MONTANTI.
- LA PENDENZA MASSIMA DEL PROFILO E' PARI A 1%; PER PENDENZE SUPERIORI SI EFFETTUANO ORIZZONTAMENTI A PENDENZA 1% SCALETTATI.

NOTE

- LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO, E' INDICATIVA.
- PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE.

TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE, RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.
CALCESTRUZZO:
- MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe C12/15 MPa
- Classe di esposizione XC0
PALI:
- Classe C25/30 MPa
- Classe di esposizione XC2
CORDOLO PALI:
- Classe C25/30 MPa
- Classe di esposizione XC2
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo S450C
fyk ≥ 450 MPa
Rk ≥ 540 MPa
COPRIFERRO* per pali trivellati: 60.0 mm (ØPALI>600mm)
COPRIFERRO* per fondazioni: 40.0 mm
* Copriferro netto

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO
TRATTO : CATTOLICA - FANO

OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO
NUOVO SVINCOLO DI PESARO SUD

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

OPERE COMPLEMENTARI

Barriere antisoniche - FO019

Planimetria, Prospetto, Sezioni e Particolari Costruttivi

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Piatto D'Annunzio Ord. Ingg. Milano N. 20155 RESPONSABILE LAVORO APE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Michele Fornelli Ord. Ingg. Avellino N. 933 PROJECT ENGINEER	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1495 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	--	--

APPENDICE PROGETTO Codice Commessa: 111431SP01PDINOPCF00190000DAPE0504-0	APPENDICE LAVORO Ordinatore: NN SCALA: VARIE
---	--

PROJECT MANAGER spea ENGINEERING	SUPPORTO SPECIALISTICO Atlantica	REVISIONE AL. NOVEMBRE 2018 S. - S. - S. - S. -
-------------------------------------	-------------------------------------	--

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Geom. Claudio Carbonaro	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO, DELL'AMBIENTE E DEL PAESAGGIO COMPTER
--	--