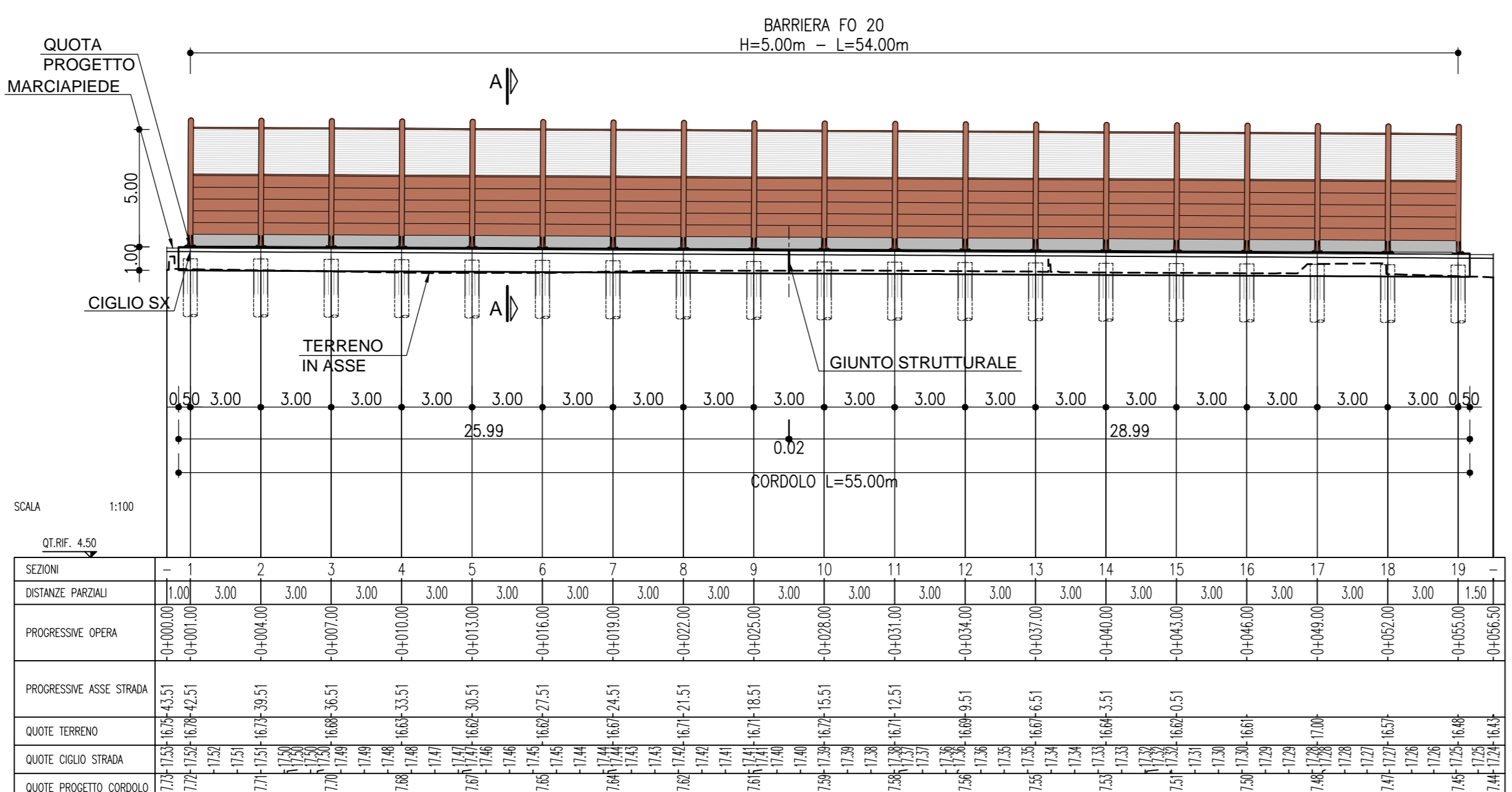


SVILUPPO LONGITUDINALE  
SCALA 1:200



**GEOMETRIZZAZIONE FOA**

- IL MASSIMO RAGGIO DI CURVATURA E' PARI A 5' DI ANGOLAZIONE; PER RAGGI DI CURVATURA MAGGIORI SI RIDUCA L'INTERASSE DEI MONTANTI.
- LA PENDENZA MASSIMA DEL PROFILO E' PARI A 1%; PER PENDENZE SUPERIORI SI EFFETTUANO ORIZZONTAMENTI A PENDENZA 1% SCALETTATI.

**NOTE**

- LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO, E' INDICATIVA.
- PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE.

**TABELLA MATERIALI**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE, RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**

- MACRO DI FONDAZIONE (non strutturale)
- Classe C12/15 MPa
- Classe di esposizione X0

**PALI:**

- Classe C25/30 MPa
- Classe di esposizione XC2

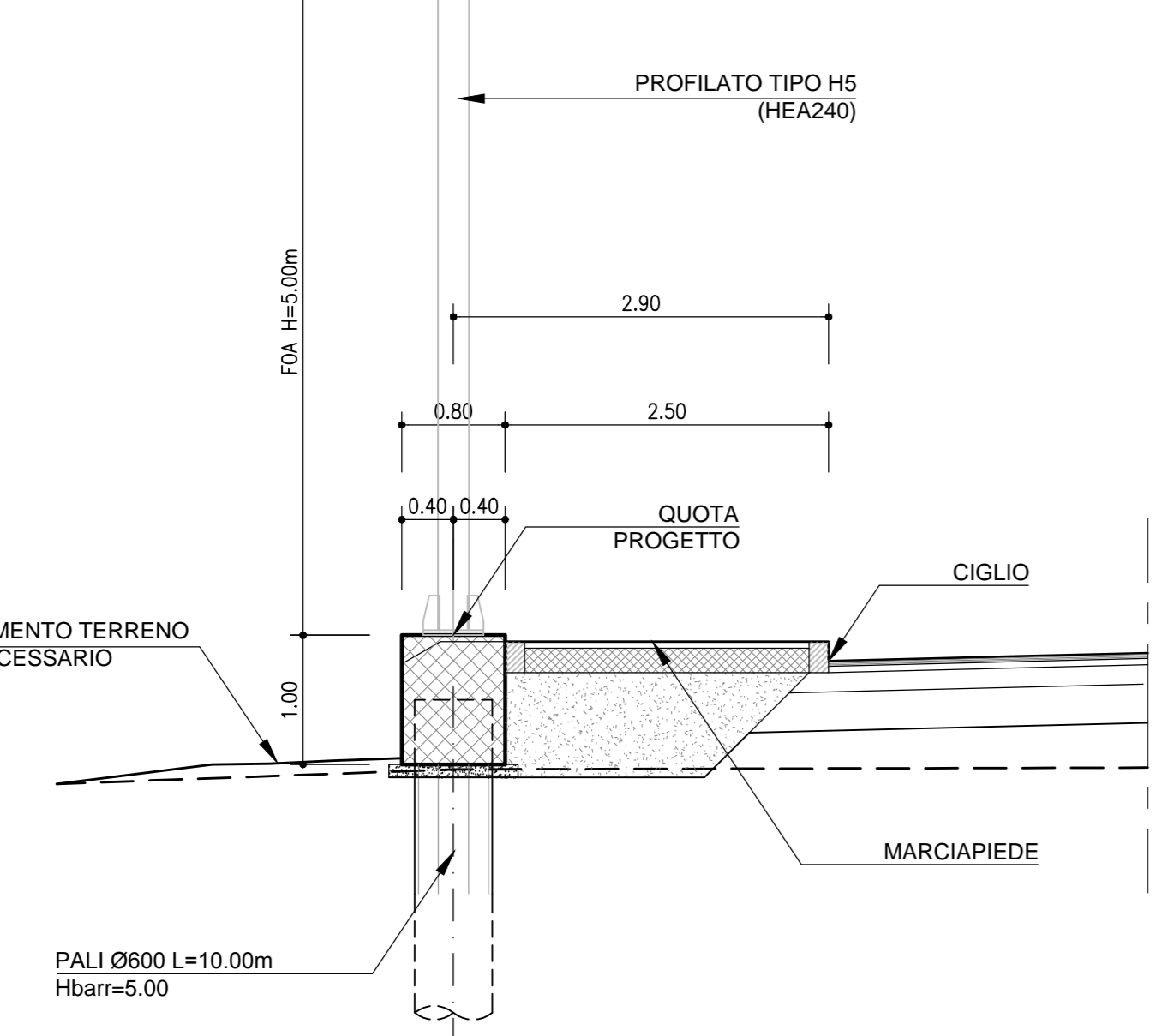
**CORDOLO PALI:**

- Classe C25/30 MPa
- Classe di esposizione XC2

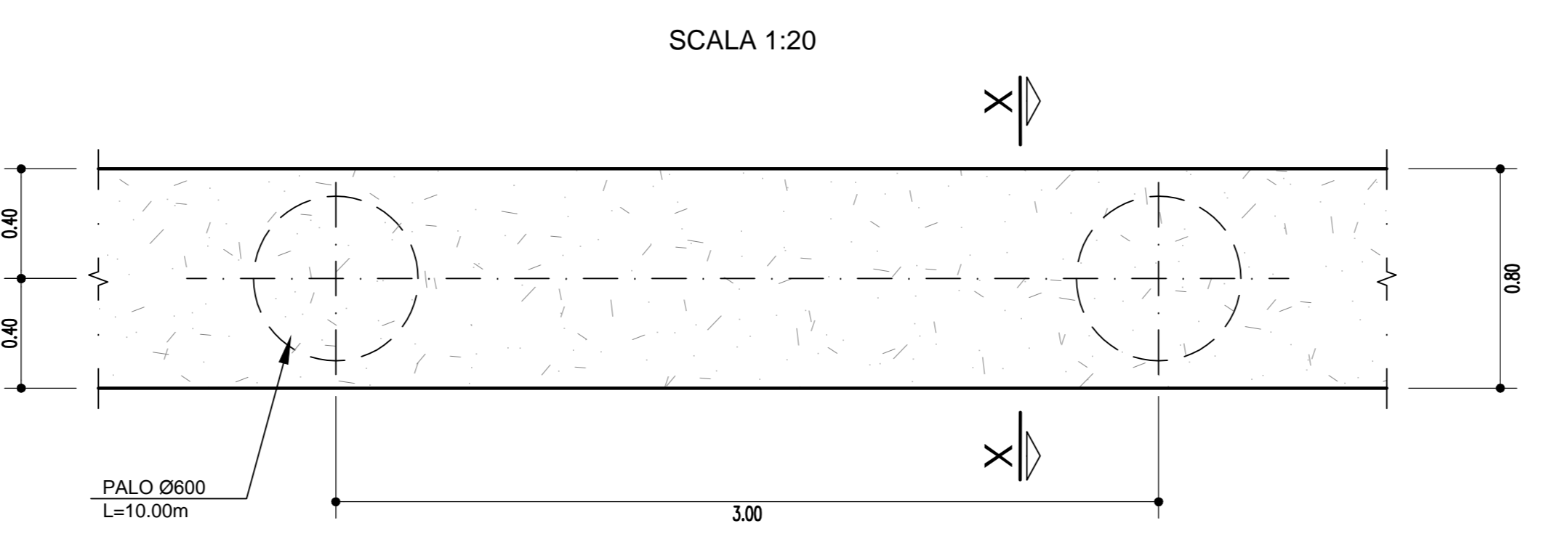
**ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:**

- Acciaio in barre nervate tipo S420C
- $f_{yk} \geq 450$  MPa
- $f_{tk} \geq 540$  MPa
- COPRIFERRO\* per pali trivellati: 60.0 mm (APALD>600mm)
- COPRIFERRO\* per fondazioni: 40.0 mm
- \*Copriferro netto

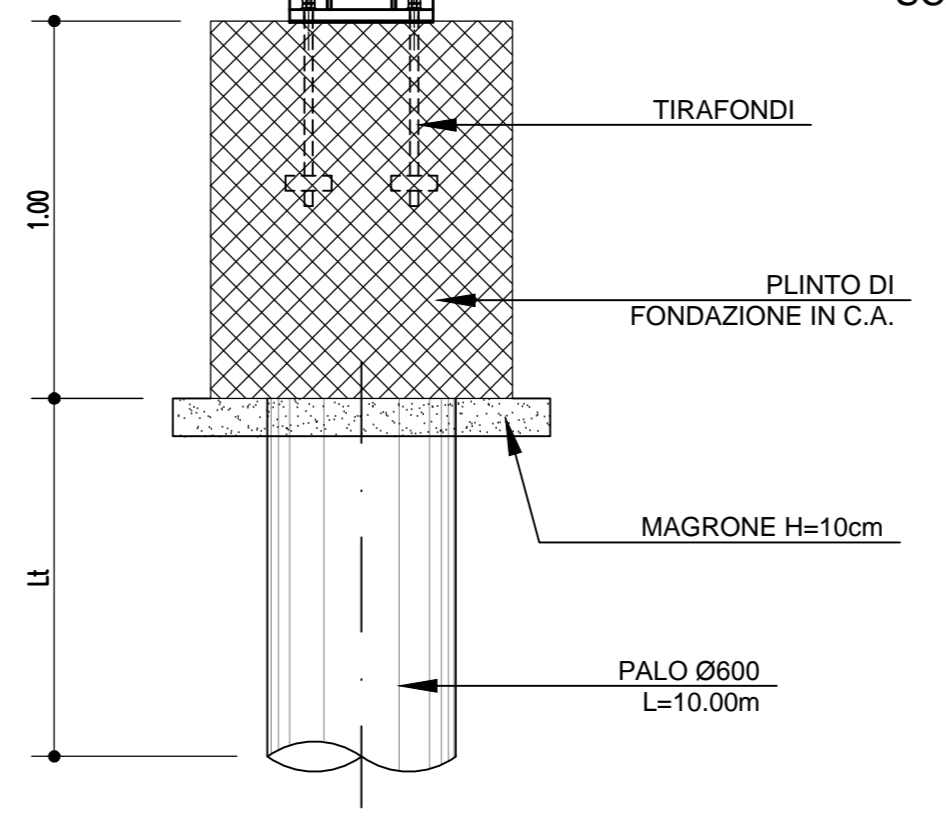
SEZIONE A-A  
SCALA 1:50



PIANTA DISPOSIZIONE PALI FOA SEMPLICE  
SCALA 1:20



SEZIONE X-X IN  
CORRISPONDENZA PALO  
SCALA 1:20



**autostrade // per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO**

**TRATTO : CATTOLICA - FANO**

**OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO**

**NUOVO SVINCOLO DI PESARO SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**VIABILITA' INTERFERITA**

**OPERE COMPLEMENTARI**

**Barriere antisoniche - FO020**

Planimetria, Prospetto, Sezioni e Particolari Costruttivi

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Marco Piatini D'Annunzio Ord. Ing. Milano N. 20155 RESPONSABILE LAVORO APE	<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Michele Fornelli Ord. Ing. Avellino N. 933 PROJECT ENGINEER	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ing. Pavia N. 1496 PROTEZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	--	---

APPROVATO PROGETTO

COOICE IDENTIFICATIVO

111431SP01PDINOPCF00200000DAPE0505-0

REVISIONE

01 NOVEMBRE 2018

02

03

04

**spea ENGINEERING**

**Atlantia**

**autostrade // per l'italia**

**IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**  
Geom. Claudio Carbonaro

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**