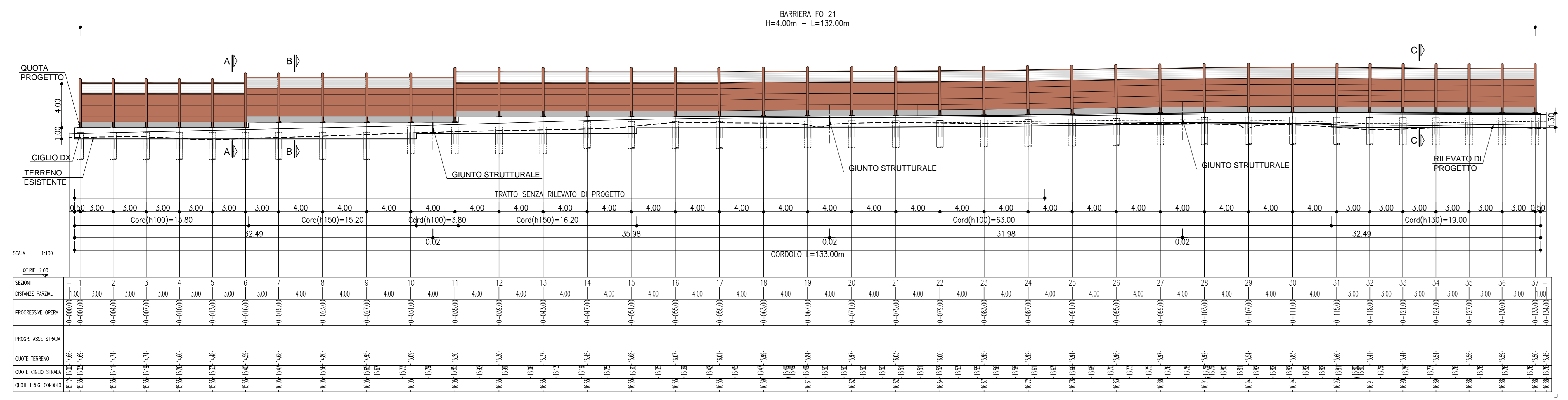
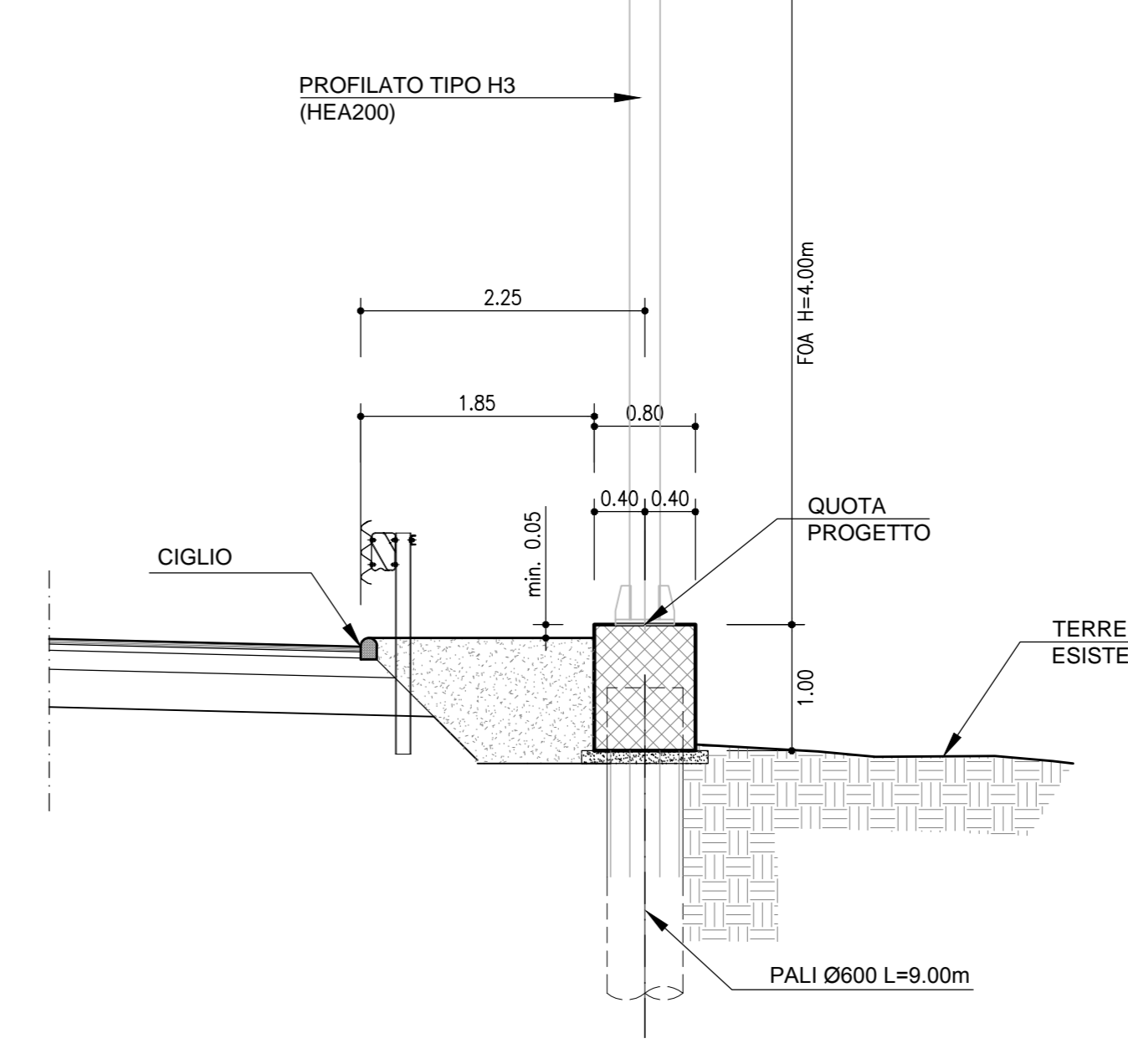


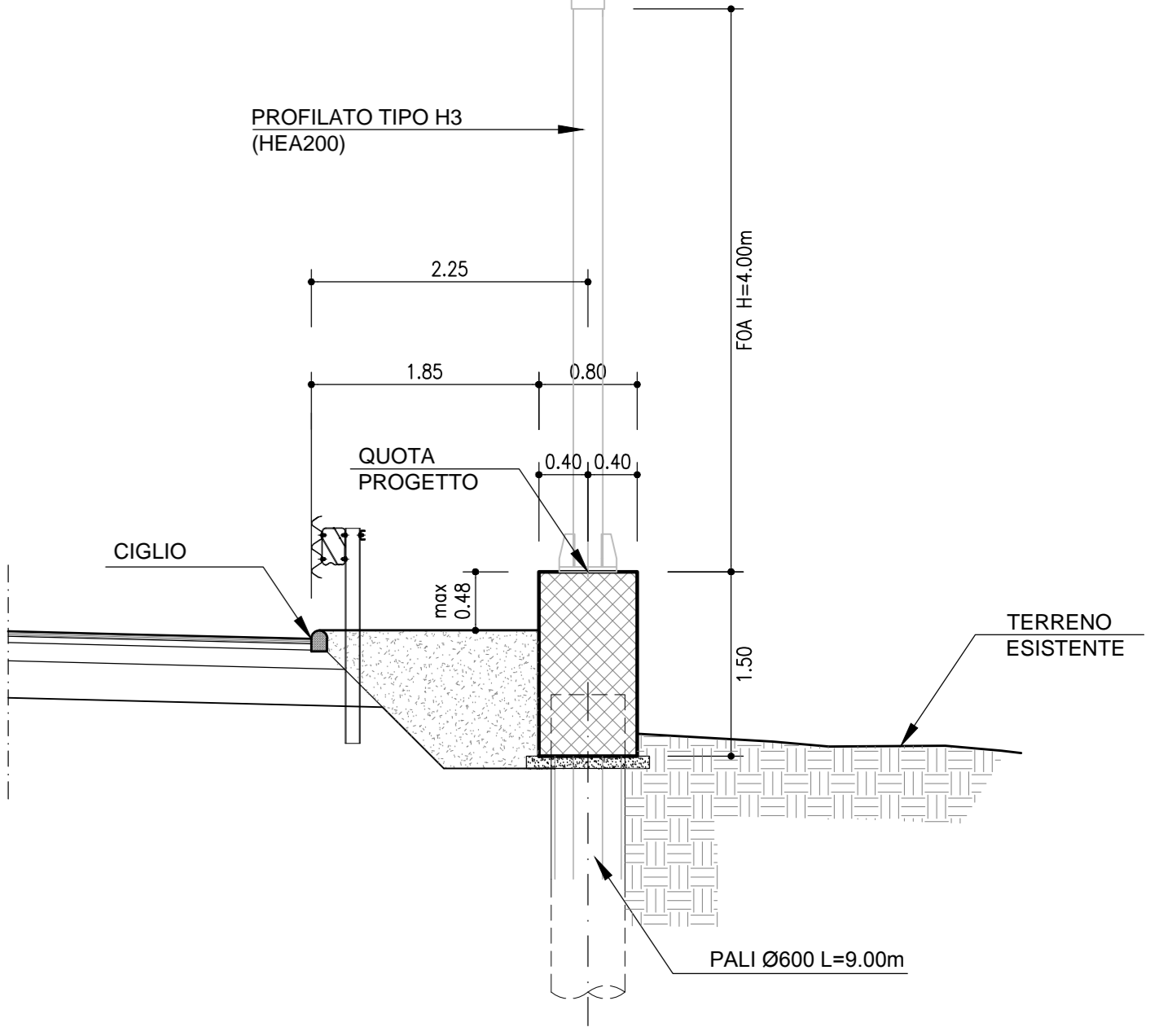
SVILUPPO LONGITUDINALE
SCALA 1:200



SEZIONE A-A
SCALA 1:50



SEZIONE B-B
SCALA 1:50



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- IL MASSIMO RAGGIO DI CURVATURA E' PARI A 5° DI ANGOLO; PER RAGGI DI CURVATURA MAGGIORI SI RIDUCA L'INTERASSE DEI MONTANTI.
- LA PENDENZA MASSIMA DEL PROFILO E' PARI A 1%; PER PENDENZE SUPERIORI SI EFFETTUANO ORIZZONTAMENTI A PENDENZA 1% SCALATI.

NOTE

- LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO, E' INDICATIVA.
- PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE.

TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15 MPa
- Classe di esposizione X0

PALI:
- Classe C25/30 MPa
- Classe di esposizione X0

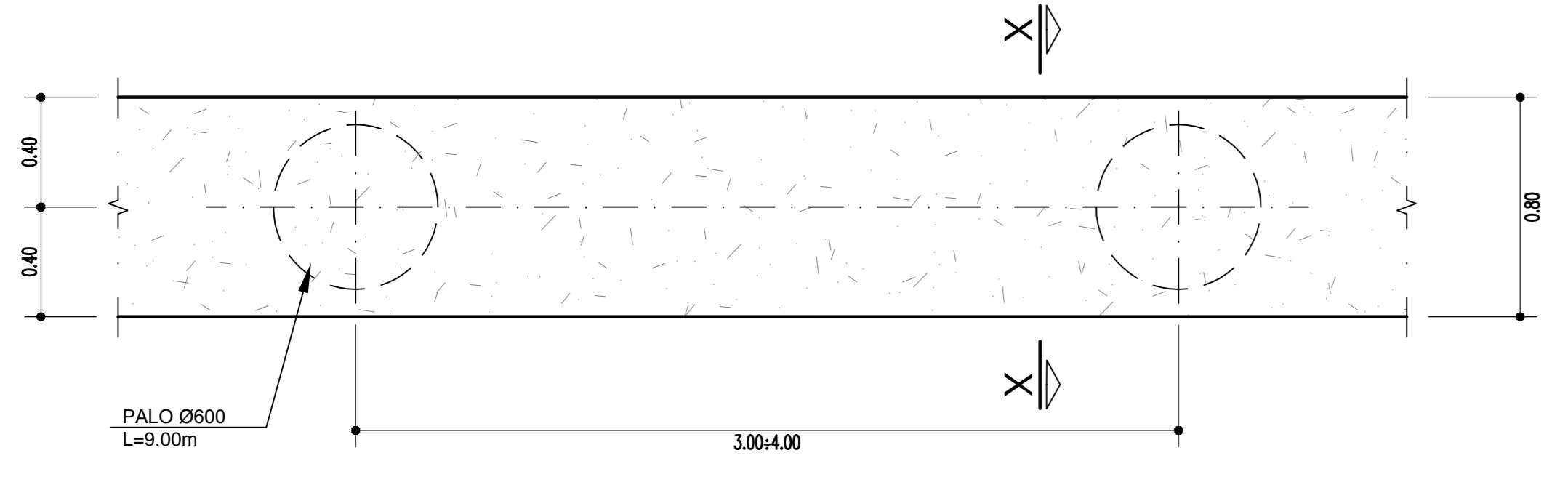
CORDOLO PALI:
- Classe C25/30 MPa
- Classe di esposizione X0

ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
- fyk >= 450 MPa
- ftk >= 540 MPa

COPRIFERRO* per pali trivellati: 60.0 mm (spAL>600mm)
COPRIFERRO* per fondazioni: 40.0 mm
* Copriferro netto.

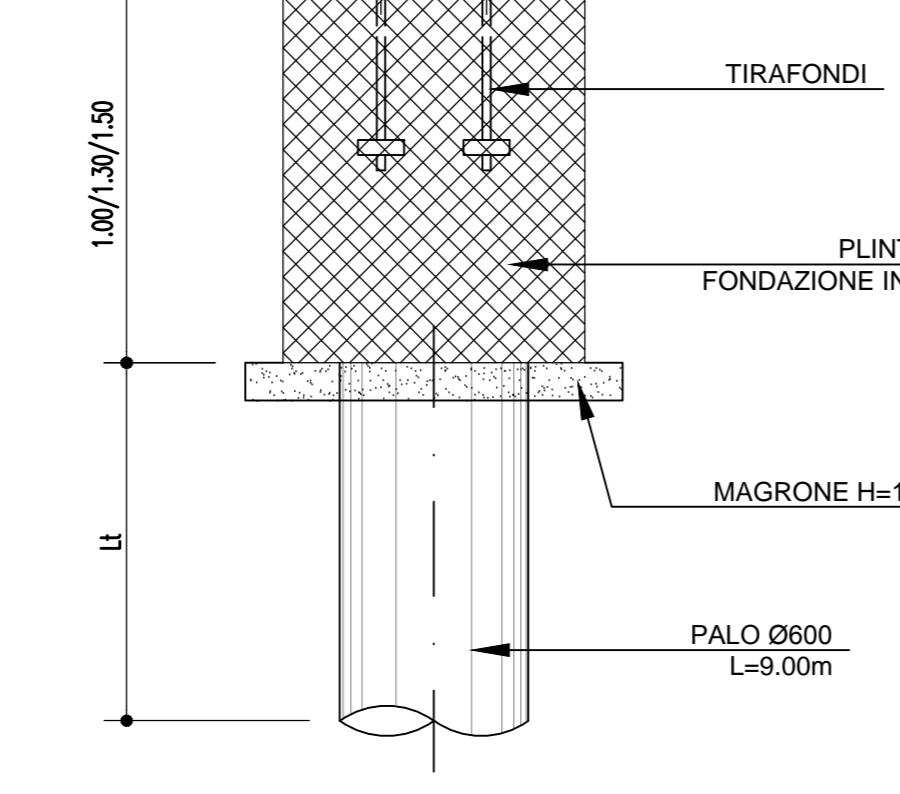
PIANTA DISPOSIZIONE PALI FOA SEMPLICE

SCALA 1:20



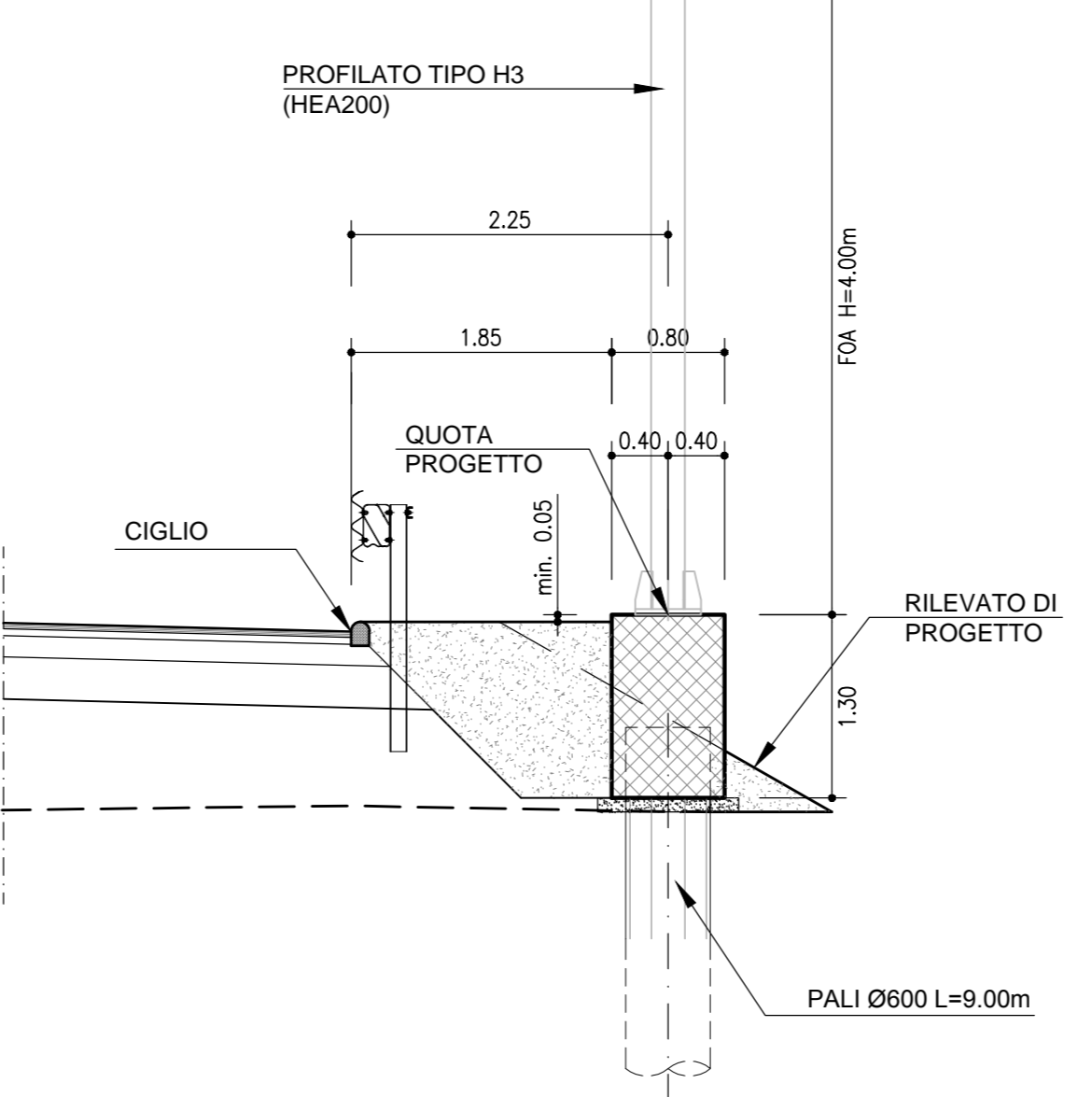
SEZIONE X-X IN CORRISPONDENZA PALO

SCALA 1:20



SEZIONE C-C

SCALA 1:50



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO : CATTOLICA - FANO

OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO

NUOVO SVINCOLO DI PESARO SUD

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

OPERE COMPLEMENTARI

Barriere antifoniche - FO021

Planimetria, Prospetto, Sezioni e Particolari Costruttivi

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Piatto D'Amante Ord. Ingg. Milano N. 20155		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Michele Fornelli Ord. Ingg. Avellino N. 933		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496	
RESPONSABILE LAVORO APE		PROGETT ENGINEER		PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
APPENDICE PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		APPENDICE LAVORO	
Aut. Concessione	111431SP01PDINOPCF002100000DAPE0506-0	Aut. Concessione	111431SP01PDINOPCF002100000DAPE0506-0	Aut. Concessione	111431SP01PDINOPCF002100000DAPE0506-0
PROGETT MANAGER		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDAZIONE		VERIFICATO		01 NOVEMBRE 2018	
				02	
				03	
				04	

autostrade // per l'italia
VISTO DEL CONCESSIONARIO
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Gen. Claudio Carbonaro

autostrade // per l'italia
VISTO DEL CONCESSIONARIO
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Gen. Claudio Carbonaro

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO, DELL'AMBIENTE E DEL PAESAGGIO
REGIONE EMILIA-ROMAGNA