



LEGENDA

- AREE DI CANTIERE
- CAMPI BASE
- SITO DI MONITORAGGIO IDRICO SUPERFICIALE
- SITO DI MONITORAGGIO IDRICO SOTTERRANEO
- SITO DI MONITORAGGIO ATMOSFERA
- SITO DI MONITORAGGIO RUMORE
- SITO DI MONITORAGGIO VIBRAZIONI

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PESARO
TRATTO : CATTOLICA - FANO

OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO
 NUOVO SVINCOLO DI PESARO SUD

PROGETTO DEFINITIVO

MONITORAGGIO AMBIENTALE

PLANIMETRIA UBICAZIONE SITI DI MONITORAGGIO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Ferruccio Bucalo Ord. Ingg. Genova N. 4940 RESPONSABILE UFFICIO MAM	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Michele Parrella Ord. Ingg. Avellino N. 933 PROJECT ENGINEER	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	---	---

CODICE IDENTIFICATIVO										Ordinatore:	
INFESSIONE PROGETTO	Lotto	Fase	Capitolo	Paragrafo	Integrale	BIS	PARTE D'OPERA	Tis	Disciplina	REVISIONE	NN
111431	SP01	PD	SD	MAM	PL001	00000	DMAM	0002	0	SCALA:	
										1:5.000	

 PROJECT MANAGER: REDATTO: Geom. Enzo Perniola	SUPPORTO SPECIALISTICO: VERIFICATO: Dott. Fabrizio Siliquini	REVISIONE <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>n.</th> <th>data</th> </tr> <tr> <td>0</td> <td>MARZO 2019</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> </tr> </table>	n.	data	0	MARZO 2019	1	-	2	-	3	-	4	-
n.	data													
0	MARZO 2019													
1	-													
2	-													
3	-													
4	-													

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Geom. Claudio Cerbarano	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti <small>DEPARTAMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, IL TRAFFICO URBANO E LA PERSONALE E STRUTTURALE DI VIGILANZA NELLA CONSERVAZIONE ACQUEDOTTI</small>
---	---

COMPONENTE IDRICO SUPERFICIALE

A14-SV-PE-SU-ME-01

Lotto →
 A14 = Autostrada Adriatica
 SV = Svincolo di Pesaro sud

Comune →
 PE = Pesaro

Componente ambientale →
 SU = Acque superficiali

Componente Idrico →
 AR = TORRETE ARZILLA
 ME = FIUME METAURO

Numero progressivo del punto di monitoraggio →

COMPONENTE ATMOSFERA

A14-SV-PE-A2-01

Lotto →
 A14 = Autostrada Adriatica
 SV = Svincolo di Pesaro sud

Comune →
 PE = Pesaro

Metodica di Monitoraggio →
 A1 = MISURA DELLA QUALITA' DELL'ARIA PER 15 GIORNI CON MEZZO MOBILE STRUMENTATO (ANTE OPERAM, POST OPERAM)
 A2 = MISURA DELLE POLVERI SOTTILI (PM10) PER 15 GIORNI CON CAMPIONATORE SEQUENZIALE (CORSO D'OPERA)

Numero progressivo del punto di monitoraggio →

COMPONENTE RUMORE

A14-SP-PE-R2-01

Lotto →
 A14 = Autostrada interessata
 SP = Svincolo di Pesaro sud

Comune →
 PE = Pesaro

Metodica di Monitoraggio →
 R2 = MISURE DI 24 ORE, POSTAZIONI SEMIFISSE PARZIALMENTE ASSISTITE DA OPERATORE PER RILIEVI ATTIVITA' DI CANTIERE (ANTE OPERAM, CORSO D'OPERA)
 R3 = MISURE DI 7 GIORNI, POSTAZIONI FISSE NON ASSISTITE DA OPERATORE PER RILIEVI DI TRAFFICO VEICOLARE (ANTE OPERAM, POST OPERAM)
 R4bis = MISURE DI BREVE PERIODO IN AMBIENTE ABITATIVO PER LA VERIFICA DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE DIRETTI SUI RICETTORI (POST OPERAM)

Numero progressivo del punto di monitoraggio →

COMPONENTE VIBRAZIONI

A14-SP-PE-V1-01

Lotto →
 A14 = Autostrada Adriatica
 SP = Svincolo di Pesaro sud

Comune →
 PE = Pesaro

Metodica di Monitoraggio →
 V1 = MISURE DI BREVE PERIODO, FINALIZZATE AL DISTURBO (ANTE OPERAM, CORSO D'OPERA)
 V2 = MISURE DI BREVE PERIODO, FINALIZZATE AL DANNO (CORSO D'OPERA)

Numero progressivo del punto di monitoraggio →

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARAN' PERSECUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.