



|   |   |   |                                     |
|---|---|---|-------------------------------------|
| <b>COMMITTENTE</b><br>WPD Piano d'Ertilia S.r.l.<br>Via Aventino, 102 - Roma (RM)   |                           | <b>OGGETTO</b><br>PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE"<br>PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI | <b>COD. ELABORATO</b><br>WPD-B-RC19 |
|  <b>iat</b> CONSULENZA<br>E PROGETTI<br>www.iatprogetti.it | <b>TITOLO</b><br>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA<br>VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO<br>EOLICO | <b>PAGINA</b><br>2 di 47  |                                     |

## INDICE

|            |   |           |
|------------|---|-----------|
| <b>1</b>   | <b>PREMESSA .....</b>   | <b>5</b>  |
| <b>2</b>   | <b>DESCRIZIONE DEL PERCORSO STRADALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO</b>                                 | <b>6</b>  |
| <b>3</b>   | <b>INTERVENTI DI LOCALE ADEGUAMENTO DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO .....</b> | <b>9</b>  |
| <b>3.1</b> | <b>Premessa.....</b>  | <b>9</b>  |
| <b>3.2</b> | <b>Segnalazione RS.1 .....</b>  | <b>10</b> |
| 3.2.1      | <i>Localizzazione.....</i>  | 10        |
| 3.2.2      | <i>Inquadramento vincolistico.....</i>  | 10        |
| 3.2.3      | <i>Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire .....</i>  | 11        |
| 3.2.4      | <i>Principali implicazioni ambientali prevedibili .....</i>   | 11        |
| 3.2.5      | <i>Principali implicazioni paesaggistiche prevedibili.....</i>                                      | 11        |
| <b>3.3</b> | <b>Segnalazione RS.2 .....</b>  | <b>12</b> |
| 3.3.1      | <i>Localizzazione.....</i>  | 12        |
| 3.3.2      | <i>Inquadramento vincolistico.....</i>  | 12        |
| 3.3.3      | <i>Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire .....</i>  | 13        |
| 3.3.4      | <i>Principali implicazioni ambientali prevedibili .....</i>   | 13        |
| 3.3.5      | <i>Principali implicazioni paesaggistiche prevedibili.....</i>                                      | 13        |
| <b>3.4</b> | <b>Segnalazione RS.3a .....</b>   | <b>14</b> |
| 3.4.1      | <i>Localizzazione.....</i>  | 14        |
| 3.4.2      | <i>Inquadramento vincolistico.....</i>  | 14        |
| 3.4.3      | <i>Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire .....</i>  | 15        |
| 3.4.4      | <i>Principali implicazioni ambientali prevedibili .....</i>   | 15        |
| 3.4.5      | <i>Principali implicazioni paesaggistiche prevedibili.....</i>                                      | 15        |
| <b>3.5</b> | <b>Segnalazione RS.3b .....</b>   | <b>16</b> |
| 3.5.1      | <i>Localizzazione.....</i>  | 16        |
| 3.5.2      | <i>Inquadramento vincolistico.....</i>  | 17        |
| 3.5.3      | <i>Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire .....</i>  | 17        |
| 3.5.4      | <i>Principali implicazioni ambientali prevedibili .....</i>   | 17        |
| 3.5.5      | <i>Principali implicazioni paesaggistiche prevedibili.....</i>                                      | 17        |
| <b>3.6</b> | <b>Segnalazione RS.4 .....</b>  | <b>18</b> |
| 3.6.1      | <i>Localizzazione.....</i>  | 18        |
| 3.6.2      | <i>Inquadramento vincolistico.....</i>  | 19        |
| 3.6.3      | <i>Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire .....</i>  | 19        |
| 3.6.4      | <i>Principali implicazioni ambientali prevedibili .....</i>   | 19        |
| 3.6.5      | <i>Principali implicazioni paesaggistiche prevedibili.....</i>                                      | 19        |
| <b>3.7</b> | <b>Segnalazione RS.5 .....</b>  | <b>20</b> |
| 3.7.1      | <i>Localizzazione.....</i>  | 20        |
| 3.7.2      | <i>Inquadramento vincolistico.....</i>  | 20        |

|   |   |   |                                     |
|---|---|---|-------------------------------------|
| <b>COMMITTENTE</b><br>WPD Piano d'Ertilia S.r.l.<br>Via Aventino, 102 - Roma (RM)   | <br>think energy          | <b>OGGETTO</b><br>PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE"<br>PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI | <b>COD. ELABORATO</b><br>WPD-B-RC19 |
|  <b>iat</b> CONSULENZA<br>E PROGETTI<br>www.iatprogetti.it | <b>TITOLO</b><br>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA<br>VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO<br>EOLICO | <b>PAGINA</b><br>3 di 47  |                                     |

|             |   |           |
|-------------|---|-----------|
| 3.7.3       | <i>Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire</i>      | 21        |
| 3.7.4       | <i>Principali implicazioni ambientali prevedibili</i>     | 21        |
| 3.7.5       | <i>Principali implicazioni paesaggistiche prevedibili</i> | 21        |
| <b>3.8</b>  | <b>Segnalazione RS.6</b>                                  | <b>22</b> |
| 3.8.1       | <i>Localizzazione</i>                                     | 22        |
| 3.8.2       | <i>Inquadramento vincolistico</i>                         | 22        |
| 3.8.3       | <i>Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire</i>      | 23        |
| 3.8.4       | <i>Principali implicazioni ambientali prevedibili</i>     | 23        |
| 3.8.5       | <i>Principali implicazioni paesaggistiche prevedibili</i> | 23        |
| <b>3.9</b>  | <b>Segnalazione RS.7</b>                                  | <b>24</b> |
| 3.9.1       | <i>Localizzazione</i>                                     | 24        |
| 3.9.2       | <i>Inquadramento vincolistico</i>                         | 25        |
| 3.9.3       | <i>Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire</i>      | 25        |
| 3.9.4       | <i>Principali implicazioni ambientali prevedibili</i>     | 25        |
| 3.9.5       | <i>Principali implicazioni paesaggistiche prevedibili</i> | 25        |
| <b>3.10</b> | <b>Segnalazione RS.8</b>                                  | <b>26</b> |
| 3.10.1      | <i>Localizzazione</i>                                     | 26        |
| 3.10.2      | <i>Inquadramento vincolistico</i>                         | 27        |
| 3.10.3      | <i>Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire</i>      | 27        |
| 3.10.4      | <i>Principali implicazioni ambientali prevedibili</i>     | 27        |
| 3.10.5      | <i>Principali implicazioni paesaggistiche prevedibili</i> | 28        |
| <b>3.11</b> | <b>Segnalazione RS.9</b>                                  | <b>29</b> |
| 3.11.1      | <i>Localizzazione</i>                                     | 29        |
| 3.11.2      | <i>Inquadramento vincolistico</i>                         | 30        |
| 3.11.3      | <i>Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire</i>      | 30        |
| 3.11.4      | <i>Principali implicazioni ambientali prevedibili</i>     | 31        |
| 3.11.5      | <i>Principali implicazioni paesaggistiche prevedibili</i> | 31        |
| <b>3.12</b> | <b>Segnalazione RS.10</b>                                 | <b>32</b> |
| 3.12.1      | <i>Localizzazione</i>                                     | 32        |
| 3.12.2      | <i>Inquadramento vincolistico</i>                         | 33        |
| 3.12.3      | <i>Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire</i>      | 33        |
| 3.12.4      | <i>Principali implicazioni ambientali prevedibili</i>     | 33        |
| 3.12.5      | <i>Principali implicazioni paesaggistiche prevedibili</i> | 33        |
| <b>3.13</b> | <b>Segnalazione RS.11</b>                                 | <b>34</b> |
| 3.13.1      | <i>Localizzazione</i>                                     | 34        |
| 3.13.2      | <i>Inquadramento vincolistico</i>                         | 35        |
| 3.13.3      | <i>Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire</i>      | 35        |
| 3.13.4      | <i>Principali implicazioni ambientali prevedibili</i>     | 35        |
| 3.13.5      | <i>Principali implicazioni paesaggistiche prevedibili</i> | 35        |
| <b>3.14</b> | <b>Segnalazione RS.12</b>                                 | <b>36</b> |

|   |   |   |                                     |
|---|---|---|-------------------------------------|
| <b>COMMITTENTE</b><br>WPD Piano d'Ertilia S.r.l.<br>Via Aventino, 102 - Roma (RM)   |                           | <b>OGGETTO</b><br>PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE"<br>PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI | <b>COD. ELABORATO</b><br>WPD-B-RC19 |
|  <b>iat</b> CONSULENZA<br>E PROGETTI<br>www.iatprogetti.it | <b>TITOLO</b><br>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA<br>VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO<br>EOLICO | <b>PAGINA</b><br>4 di 47  |                                     |

|             |   |           |
|-------------|---|-----------|
| 3.14.1      | Localizzazione.....                                     | 36        |
| 3.14.2      | Inquadramento vincolistico.....                         | 37        |
| 3.14.3      | Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire .....     | 37        |
| 3.14.4      | Principali implicazioni ambientali prevedibili .....    | 37        |
| 3.14.5      | Principali implicazioni paesaggistiche prevedibili..... | 37        |
| <b>3.15</b> | <b>Segnalazione RS.13 - Opzione 2 .....</b>             | <b>38</b> |
| 3.15.1      | Localizzazione.....                                     | 38        |
| 3.15.2      | Inquadramento vincolistico.....                         | 39        |
| 3.15.3      | Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire .....     | 39        |
| 3.15.4      | Principali implicazioni ambientali prevedibili .....    | 39        |
| 3.15.5      | Principali implicazioni paesaggistiche prevedibili..... | 39        |
| <b>3.16</b> | <b>Segnalazione RS.14 .....</b>                         | <b>40</b> |
| 3.16.1      | Localizzazione.....                                     | 40        |
| 3.16.2      | Inquadramento vincolistico.....                         | 41        |
| 3.16.3      | Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire .....     | 41        |
| 3.16.4      | Principali implicazioni ambientali prevedibili .....    | 41        |
| 3.16.5      | Principali implicazioni paesaggistiche prevedibili..... | 41        |
| <b>3.17</b> | <b>Segnalazione RS.15 .....</b>                         | <b>42</b> |
| 3.17.1      | Localizzazione.....                                     | 42        |
| 3.17.2      | Inquadramento vincolistico.....                         | 43        |
| 3.17.3      | Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire .....     | 43        |
| 3.17.4      | Principali implicazioni ambientali prevedibili .....    | 43        |
| 3.17.5      | Principali implicazioni paesaggistiche prevedibili..... | 43        |
| <b>3.18</b> | <b>Segnalazione RS16 .....</b>                          | <b>44</b> |
| 3.18.1      | Localizzazione.....                                     | 44        |
| 3.18.2      | Inquadramento vincolistico.....                         | 46        |
| 3.18.3      | Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire .....     | 46        |
| 3.18.4      | Principali implicazioni ambientali prevedibili .....    | 47        |
| 3.18.5      | Principali implicazioni paesaggistiche prevedibili..... | 47        |

|  |   |   |                                     |
|--|---|---|-------------------------------------|
| <b>COMMITTENTE</b><br>WPD Piano d'Ertilia S.r.l.<br>Via Aventino, 102 - Roma (RM)  |                           | <b>OGGETTO</b><br>PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE"<br>PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI | <b>COD. ELABORATO</b><br>WPD-B-RC19 |
|  <b>CONSULENZA<br/>E PROGETTI</b><br>www.iatprogetti.it | <b>TITOLO</b><br>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA<br>VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO<br>EOLICO | <b>PAGINA</b><br>5 di 47  |                                     |

## 1 PREMESSA

La presente relazione, facente parte integrante del progetto definitivo del Parco eolico in Comune di Bitti (NU) - loc. Mamone, proposto da WPD Italia S.r.l., descrive le caratteristiche tecniche degli interventi previsti lungo il tracciato stradale di collegamento tra lo scalo portuale di Oristano e l'ingresso al sito di impianto, in località *S'ena sa domu*, in comune di Bitti. Nello specifico, quanto segue prenderà in esame le segnalazioni della ditta incaricata dei trasporti della componentistica delle macchine eoliche, individuate all'interno di specifico report, allegato all'istanza di VIA del progetto (Elaborato WPD-B-All. 4-01).

Il documento riporterà schematicamente le seguenti informazioni per ciascuna segnalazione:

- localizzazione;
- inquadramento vincolistico;
- caratteristiche delle lavorazioni da eseguire;
- principali implicazioni ambientali prevedibili;
- principali implicazioni paesaggistiche prevedibili.

Laddove opportuno, la presente relazione è corredata da documentazione fotografica, schemi grafici e cartografici utili per una corretta interpretazione del documento.

Si evidenzia che la Società WPD Italia, in accordo con il trasportatore, abbia positivamente verificato la fattibilità di utilizzo di tecnologie innovative in grado di limitare a minimo le esigenze di locale adeguamento del percorso di accesso al sito dell'impianto eolico.

|   |   |   |                                     |
|---|---|---|-------------------------------------|
| <b>COMMITTENTE</b><br>WPD Piano d'Ertilia S.r.l.<br>Via Aventino, 102 - Roma (RM)   |                           | <b>OGGETTO</b><br>PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE"<br>PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI | <b>COD. ELABORATO</b><br>WPD-B-RC19 |
|  <b>iat</b> CONSULENZA<br>E PROGETTI<br>www.iatprogetti.it | <b>TITOLO</b><br>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA<br>VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO<br>EOLICO | <b>PAGINA</b><br>6 di 47  |                                     |

## 2 DESCRIZIONE DEL PERCORSO STRADALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO

L'itinerario seguito dai mezzi speciali di trasporto della componentistica degli aerogeneratori (cfr. Elaborato WPD-B-All. 4-01\_Report dei trasporti speciali) avrà una lunghezza indicativa di circa 135 km e si svilupperà come di seguito indicato:

- lungo la viabilità della Zona Industriale di Oristano (Via G. Marongiu);
- proseguendo lungo la SP 97 in direzione sud per circa 3 km;
- immettendosi nella SP 49 in direzione nord e proseguendo circa 3 km fino all'immissione sulla SS 131;
- imboccando la SS 131 "Carlo Felice" e proseguendo in direzione nord per circa 55 km;
- immettendosi sulla SS 129 "Trasversale Sarda" e proseguendo in direzione nordest per circa 21 km;
- imboccando la SP 10M e proseguendo in direzione nord per circa 28 km;
- immettendosi nella SP32 e procedendo verso est per circa 8 km;
- imboccando la SP 15 e proseguendo verso est per circa 9 km;
- immettendosi nella SS 389 di Buddusò e del Correboi e procedendo in direzione nord per circa 3 km;
- immettendosi nella SP 50 e procedendo per circa 4 km fino all'intersezione con la viabilità di servizio al parco eolico in loc. S'ena sa domu (postazioni AG1, 2 e 3).

Il percorso stradale individuato presenta generali caratteristiche di idoneità per le finalità di trasporto delle macchine eoliche, trattandosi di viabilità principale (prevalentemente di livello statale o provinciale) in buone condizioni di efficienza e priva di ostacoli fisici (p.e. sottopassi / cavalcavia) in relazione agli ingombri dei convogli speciali.

Le soluzioni operative previste dal trasportatore dei nuovi aerogeneratori (riferibili dimensionalmente al modello GE 4.8 - 158), di seguito più dettagliatamente esaminate, consentiranno inoltre di escludere interferenze con i centri abitati.

La Figura 1 illustra l'andamento planimetrico del percorso, ricadente, sotto il profilo amministrativo, nei seguenti comuni: Abbasanta, Aidomaggiore, Anela, Bauladu, Benetutti, Birori, Bitti, Bolotana, Bono, Borore, Bortigali, Bottida, Buddusò, Bultei, Burgos, Esporlatu, Illorai, Lei, Macomer, Norbello, Nule, Oristano, Osidda, Pattada, Paulilatino, S. Giusta, Siamaggiore, Silanus, Tramatzza e Zeddiani.

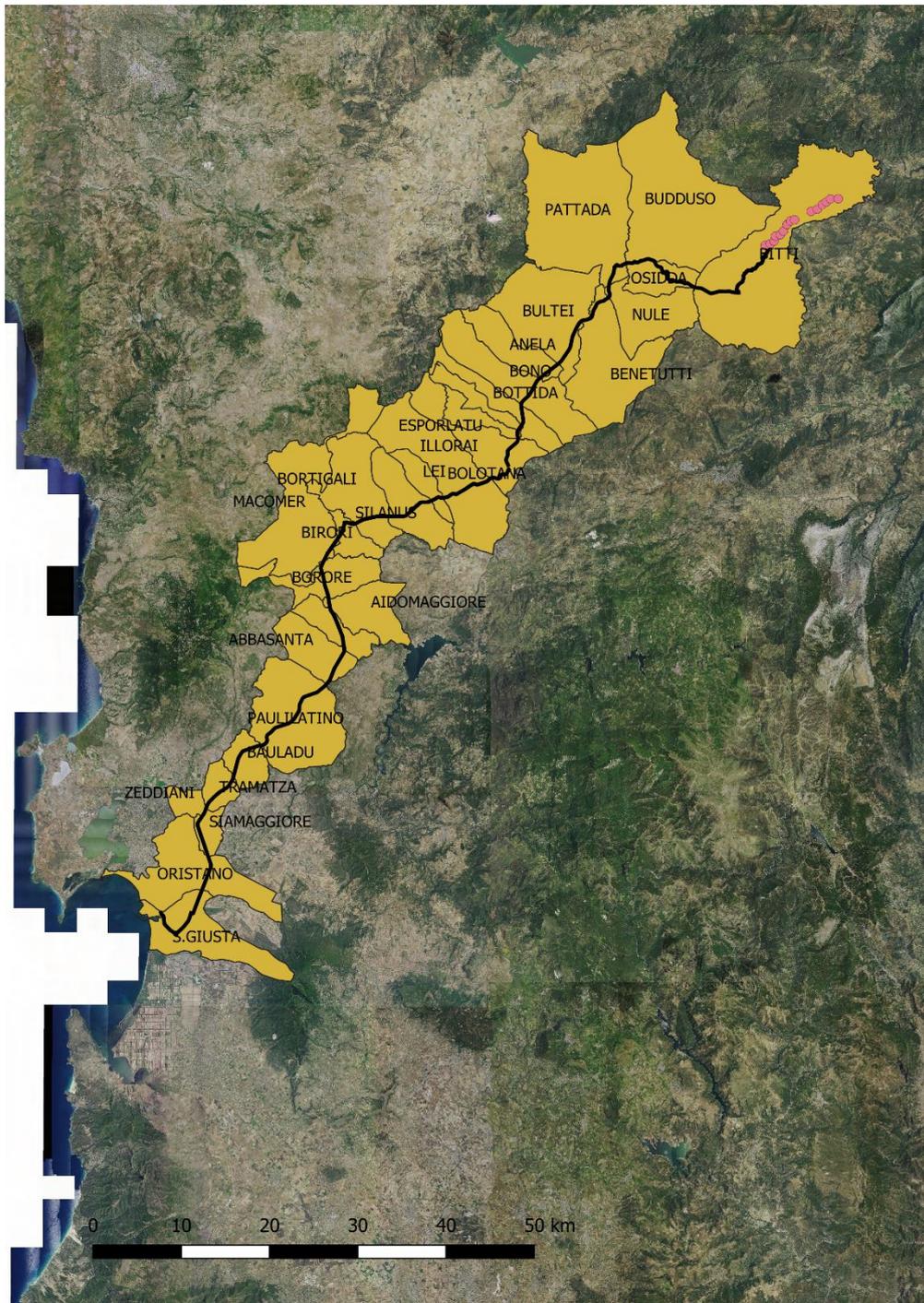
Peraltro, le segnalazioni del trasportatore per le quali è richiesto un effettivo intervento di adeguamento stradale, avente carattere temporaneo, saranno limitate a situazioni puntuali ricadenti, per ordine di percorrenza, nei soli territori dei comuni di S. Giusta, Birori, Bortigali, Illorai, Pattada, Buddusò, Osidda, Bitti (Tabella 1).

|   |  |   |                                     |
|---|--|---|-------------------------------------|
| <b>COMMITTENTE</b><br>WPD Piano d'Ertilia S.r.l.<br>Via Aventino, 102 - Roma (RM)                       |  | <b>OGGETTO</b><br>PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE"<br>PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI                       | <b>COD. ELABORATO</b><br>WPD-B-RC19 |
| <br>www.iatprogetti.it |  | <b>TITOLO</b><br>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA<br>VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO<br>EOLICO | <b>PAGINA</b><br>7 di 47            |

Tabella 1 – Segnalazioni del trasportatore per le quali è richiesto un preventivo intervento di adeguamento (rif. Elaborato WPD-B-RC23)

| Segnalazione | Comune    | Interventi  |
|--------------|-----------|---|
| RS.1         | S. Giusta | Nessun intervento   |
| RS.2         | S. Giusta | Taglio di vegetazione a bordo strada  |
| RS.3         | S. Giusta | Rimozione di segnaletica verticale e temporaneo spianamento aiuola spartitraffico                                 |
| RS.4         | Birori    | Rimozione di segnaletica verticale ("handover point")   |
| RS.5         | Birori    | Rimozione di segnaletica verticale (intersezione a raso svincolo SS31 – SS19)                                     |
| RS.6         | Bortigali | Spianamento temporaneo rotonda  |
| RS.7         | Illorai   | Taglio di eucalipto in corrispondenza di aiuola spartitraffico  |
| RS.8         | Illorai   | Rimozione di segnaletica verticale e temporaneo spianamento aiuola spartitraffico                                 |
| RS.9         | Pattada   | Rimozione di segnaletica verticale, spianamento aiuola spartitraffico, taglio di arbusto e allargamento in curva. |
| RS.10        | Buddusò   | Creazione di allargamento temporaneo in curva   |
| RS.11        | Buddusò   | Spianamento aiuola spartitraffico   |
| RS.12        | Osidda    | Spianamento rotonda   |
| RS.13 op. 1  | Bitti     | Allargamento stradale e spianamento parziale rotonda  |
| RS.13 op. 2  | Bitti     | Allargamento stradale e spianamento parziale rotonda  |
| RS.14        | Bitti     | Allargamento stradale lato interno curva e taglio alberi a bordo strada   |
| RS.15        | Bitti     | Allargamento stradale lato interno curva, rimozione di segnaletica verticale e spianamento aiuola spartitraffico  |
| RS.16        | Bitti     | Allargamenti stradali   |

|  |  |   |                                     |
|--|--|---|-------------------------------------|
| <b>COMMITTENTE</b><br>WPD Piano d'Ertilia S.r.l.<br>Via Aventino, 102 - Roma (RM)  | <br><b>wpd</b><br>think energy | <b>OGGETTO</b><br>PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE"<br>PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI | <b>COD. ELABORATO</b><br>WPD-B-RC19 |
| <br><b>iat</b> CONSULENZA<br>E PROGETTI<br>www.iatprogetti.it | <b>TITOLO</b><br>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA<br>VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO<br>EOLICO      | <b>PAGINA</b><br>8 di 47  |                                     |



*Figura 1 - Tracciato stradale ipotizzato per il trasporto dei componenti degli aerogeneratori dal porto di Oristano al sito del parco eolico di Bitti in loc. Mamone (in nero) In evidenza le pertinenze amministrative dei comuni interessati dal percorso; in rosa le postazioni eoliche in progetto*

|   |   |   |                                     |
|---|---|---|-------------------------------------|
| <b>COMMITTENTE</b><br>WPD Piano d'Ertilia S.r.l.<br>Via Aventino, 102 - Roma (RM)   |                           | <b>OGGETTO</b><br>PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE"<br>PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI | <b>COD. ELABORATO</b><br>WPD-B-RC19 |
|  <b>iat</b> CONSULENZA<br>E PROGETTI<br>www.iatprogetti.it | <b>TITOLO</b><br>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA<br>VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO<br>EOLICO | <b>PAGINA</b><br>9 di 47  |                                     |

### 3 INTERVENTI DI LOCALE ADEGUAMENTO DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO

#### 3.1 Premessa

Sulla base delle ricognizioni operate da trasportatore specializzato lungo il percorso viario prescelto (Elaborato WPD-B-RC23) è emersa la necessità di procedere, in corrispondenza della viabilità di accesso al parco eolico, all'esecuzione di alcuni interventi puntuali finalizzati a favorire il transito dei convogli speciali, secondo le modalità più oltre illustrate.

Il trasporto non richiederà interventi particolarmente invasivi sotto il profilo ambientale; come più oltre descritto, infatti, trattasi principalmente di limitate e temporanee operazioni di rimozione di cordoli stradali / aiuole spartitraffico, segnaletica stradale costituenti un ostacolo al regolare passaggio dei mezzi speciali in relazione all'ingombro assunto dai veicoli nelle previste condizioni di carico.

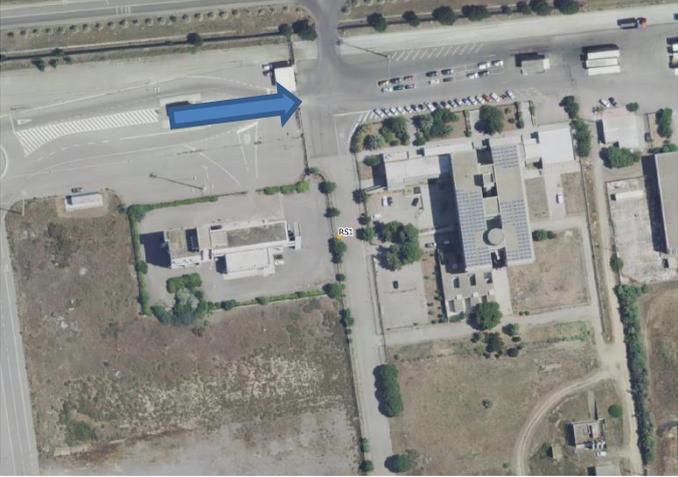
Il taglio della vegetazione arborea o arbustiva a bordo strada sarà realizzato evitando, ove possibile, la rimozione delle piante, privilegiando le operazioni di potatura ed avendo cura di mantenere intatte le parti basali dei rami al fine di favorire la naturale ripresa delle piante.

Le caratteristiche dei predetti interventi sono di seguito descritte facendo riferimento alle indicazioni ricavabili dal report elaborato dalla ditta di trasporto (Elaborato WPD-B-All. 4-01).

|   |  |   |                                     |
|---|--|---|-------------------------------------|
| <b>COMMITTENTE</b><br>WPD Piano d'Ertilia S.r.l.<br>Via Aventino, 102 - Roma (RM) |  | <b>OGGETTO</b><br>PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE"<br>PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI                       | <b>COD. ELABORATO</b><br>WPD-B-RC19 |
|  |  | <b>TITOLO</b><br>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA<br>VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO<br>EOLICO | <b>PAGINA</b><br>10 di 47           |

## 3.2 Segnalazione RS.1

### 3.2.1 Localizzazione

|                                   |   |                  |
|-----------------------------------|---|------------------|
| <b>Ripresa<br/>aerea</b>          |   |                  |
| <b>Foto da terra</b>              |  |                  |
| <b>Comune:</b>                    | <b>Santa Giusta</b>   |                  |
| <b>Località:</b>                  | <b>Porto di Oristano</b>  |                  |
| <b>Coordinate<br/>Gauss Boaga</b> | <b>GB Est</b>   | <b>GB Nord</b>   |
|                                   | <b>1.462.061</b>  | <b>4.413.154</b> |

### 3.2.2 Inquadramento vincolistico

- Fascia costiera cartografata dal PPR (artt. 8,17,18,19,20 N.T.A. PPR);

|   |   |   |                                     |
|---|---|---|-------------------------------------|
| <b>COMMITTENTE</b><br>WPD Piano d'Ertilia S.r.l.<br>Via Aventino, 102 - Roma (RM)   |                           | <b>OGGETTO</b><br>PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE"<br>PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI | <b>COD. ELABORATO</b><br>WPD-B-RC19 |
|  <b>iat</b> CONSULENZA<br>E PROGETTI<br>www.iatprogetti.it | <b>TITOLO</b><br>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA<br>VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO<br>EOLICO | <b>PAGINA</b><br>11 di 47   |                                     |

### 3.2.3 *Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire*

La segnalazione si riferisce all'uscita dal compendio portuale di Oristano. Trattandosi di un'estesa area pavimentata e sgombra da ostacoli non è richiesta alcuna lavorazione specifica.

### 3.2.4 *Principali implicazioni ambientali prevedibili*

Per quanto precede non si segnala alcun potenziale effetto ambientale.

### 3.2.5 *Principali implicazioni paesaggistiche prevedibili*

Non si rinvencono significative implicazioni dal punto di vista paesaggistico a seguito della realizzazione dell'intervento.

|  |  |   |                                     |
|--|--|---|-------------------------------------|
| <b>COMMITTENTE</b><br>WPD Piano d'Ertilia S.r.l.<br>Via Aventino, 102 - Roma (RM)  | <br><b>wpd</b><br>think energy | <b>OGGETTO</b><br>PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE"<br>PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI | <b>COD. ELABORATO</b><br>WPD-B-RC19 |
| <br><b>iat</b> CONSULENZA<br>E PROGETTI<br>www.iatprogetti.it | <b>TITOLO</b><br>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA<br>VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO<br>EOLICO      | <b>PAGINA</b><br>12 di 47   |                                     |

### 3.3 Segnalazione RS.2

#### 3.3.1 Localizzazione

|                                   |  |                  |
|-----------------------------------|--|------------------|
| <b>Ripresa<br/>aerea</b>          |   |                  |
| <b>Foto da terra</b>              |  |                  |
| <b>Comune:</b>                    | <b>Santa Giusta</b>  |                  |
| <b>Località:</b>                  | <b>Pod. N. 11</b>  |                  |
| <b>Coordinate<br/>Gauss Boaga</b> | <b>GB Est</b>  | <b>GB Nord</b>   |
|                                   | <b>1.464.877</b>   | <b>4.410.797</b> |

#### 3.3.2 Inquadramento vincolistico

- Fascia costiera cartografata dal PPR (artt. 8,17,18,19,20 N.T.A. PPR);
- Zone umide costiere
- Buffer 300m da Buffer 300m laghi, invasi, stagni

|   |   |   |                                     |
|---|---|---|-------------------------------------|
| <b>COMMITTENTE</b><br>WPD Piano d'Ertilia S.r.l.<br>Via Aventino, 102 - Roma (RM) |                           | <b>OGGETTO</b><br>PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE"<br>PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI | <b>COD. ELABORATO</b><br>WPD-B-RC19 |
|  | <b>TITOLO</b><br>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA<br>VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO<br>EOLICO | <b>PAGINA</b><br>13 di 47   |                                     |

- IBA

### 3.3.3 Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire

La segnalazione si riferisce all'intersezione tra la SP 47 e SP 49, in prossimità della zona industriale di Santa Giusta. È qui richiesto il taglio di alcuni arbusti a bordo strada per l'altezza eccedente 1.50 metri dal piano campagna, al fine di consentire il libero sorvolo del carico.



Figura 2- Arbusti presenti a bordo strada in corrispondenza dell'intersezione tra la SP 47 e la SP49

### 3.3.4 Principali implicazioni ambientali prevedibili

Per quanto precede non si segnala alcun potenziale effetto ambientale significativo.

### 3.3.5 Principali implicazioni paesaggistiche prevedibili

Il taglio della vegetazione arborea o arbustiva a bordo strada sarà realizzato evitando, ove possibile, la rimozione delle piante, privilegiando le operazioni di potatura ed avendo cura di mantenere intatte le parti basali dei rami al fine di favorire la naturale ripresa delle piante.

Per quanto precede non si rinvencono significative implicazioni dal punto di vista paesaggistico a seguito della realizzazione dell'intervento.

|   |   |   |                                     |
|---|---|---|-------------------------------------|
| <b>COMMITTENTE</b><br>WPD Piano d'Ertilia S.r.l.<br>Via Aventino, 102 - Roma (RM)                       |                           | <b>OGGETTO</b><br>PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE"<br>PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI | <b>COD. ELABORATO</b><br>WPD-B-RC19 |
| <br>www.iatprogetti.it | <b>TITOLO</b><br>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA<br>VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO<br>EOLICO | <b>PAGINA</b><br>14 di 47   |                                     |

### 3.4 Segnalazione RS.3a

#### 3.4.1 Localizzazione

|                                   |  |                  |
|-----------------------------------|--|------------------|
| <b>Ripresa<br/>aerea</b>          |    |                  |
| <b>Foto da terra</b>              |  |                  |
| <b>Comune:</b>                    | <b>Santa Giusta</b>  |                  |
| <b>Località:</b>                  | <b>Cuccuru Tanas</b>   |                  |
| <b>Coordinate<br/>Gauss Boaga</b> | <b>GB Est</b>  | <b>GB Nord</b>   |
|                                   | <b>1.466.599</b>   | <b>4.413.225</b> |

#### 3.4.2 Inquadramento vincolistico

- Fascia costiera cartografata dal PPR (artt. 8,17,18,19,20 N.T.A. PPR);
- Fascia 150m corso d'acqua,

|   |   |   |                                     |
|---|---|---|-------------------------------------|
| <b>COMMITTENTE</b><br>WPD Piano d'Ertilia S.r.l.<br>Via Aventino, 102 - Roma (RM)   |                           | <b>OGGETTO</b><br>PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE"<br>PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI | <b>COD. ELABORATO</b><br>WPD-B-RC19 |
|  <b>iat</b> CONSULENZA<br>E PROGETTI<br>www.iatprogetti.it | <b>TITOLO</b><br>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA<br>VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO<br>EOLICO | <b>PAGINA</b><br>15 di 47   |                                     |

- Zone umide costiere,
- Buffer 300m laghi, invasi, stagni
- IBA
- Oasi protezione faunistica proposta
- Riserva naturale L.R. 31/89.

### 3.4.3 Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire

All'uscita dalla zona industriale di Oristano, in corrispondenza dello svincolo per la SS 131, il transito dei convogli speciali impone l'esigenza di realizzare i seguenti interventi di carattere temporaneo in corrispondenza di una rotatoria:

- rimozione di segnaletica verticale;
- rimozione provvisoria di n. 3 isole spartitraffico, per una superficie complessiva di circa 350 m<sup>2</sup>.

Poiché il livellamento stradale risulterà necessario per l'intera fase di trasporto della componentistica delle macchine eoliche presso il sito di progetto, nel transitorio (allorquando le esigenze di trasporto non lo richiederanno) si provvederà a ripristinare le isole spartitraffico e la segnaletica rimossa attraverso installazioni di carattere temporaneo e amovibile.

Al termine delle operazioni di trasporto si procederà al completo ripristino delle opere rimosse in accordo con le indicazioni impartite dall'Ente gestore della strada.

### 3.4.4 Principali implicazioni ambientali prevedibili

Valutati il minimo ingombro delle opere, la minima durata temporale delle lavorazioni (esauribili nell'arco di poche ore) e le caratteristiche ambientali del sito di intervento, contraddistinto da ambiti completamente trasformati e privi di elementi di naturalità, non si segnala alcun potenziale effetto ambientale significativo.

### 3.4.5 Principali implicazioni paesaggistiche prevedibili

Per le medesime considerazioni riportate al punto precedente, non si rinvergono significative implicazioni dal punto di vista paesaggistico a seguito della realizzazione dell'intervento.

|   |   |   |                                     |
|---|---|---|-------------------------------------|
| <b>COMMITTENTE</b><br>WPD Piano d'Ertilia S.r.l.<br>Via Aventino, 102 - Roma (RM)   |                           | <b>OGGETTO</b><br>PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE"<br>PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI | <b>COD. ELABORATO</b><br>WPD-B-RC19 |
|  <b>iat</b> CONSULENZA<br>E PROGETTI<br>www.iatprogetti.it | <b>TITOLO</b><br>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA<br>VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO<br>EOLICO | <b>PAGINA</b><br>16 di 47   |                                     |

### 3.5 Segnalazione RS.3b

#### 3.5.1 Localizzazione

|  |  |                  |
|--|--|------------------|
| <b>Ripresa<br/>aerea</b>               |   |                  |
| <b>Foto da<br/>terra</b>               |  |                  |
| <b>Comune:</b>                         | <b>Santa Giusta</b>  |                  |
| <b>Località:</b>                       | <b>Cuccuru Tanas</b>   |                  |
| <b>Coordinat<br/>e<br/>Gauss Boaga</b> | <b>GB Est</b>  | <b>GB Nord</b>   |
|  | <b>1.466.599</b>   | <b>4.413.225</b> |

|   |   |   |                                     |
|---|---|---|-------------------------------------|
| <b>COMMITTENTE</b><br>WPD Piano d'Ertilia S.r.l.<br>Via Aventino, 102 - Roma (RM)   |                           | <b>OGGETTO</b><br>PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE"<br>PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI | <b>COD. ELABORATO</b><br>WPD-B-RC19 |
|  <b>iat</b> CONSULENZA<br>E PROGETTI<br>www.iatprogetti.it | <b>TITOLO</b><br>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA<br>VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO<br>EOLICO | <b>PAGINA</b><br>17 di 47   |                                     |

### 3.5.2 Inquadramento vincolistico

- Fascia costiera cartografata dal PPR (artt. 8,17,18,19,20 N.T.A. PPR);
- Fascia 150m corso d'acqua,
- Zone umide costiere,
- Buffer 300m laghi, invasi, stagni
- IBA
- Oasi protezione faunistica proposta
- Riserva naturale L.R. 31/89.

### 3.5.3 Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire

In corrispondenza del cavalcavia per l'immissione dei convogli sulla SS 131 in direzione nord deve prevedersi la temporanea rimozione dei *guard rail* sul lato destro della carreggiata.

La rimozione della barriera sarà strettamente limitata alle fasi di passaggio dei convogli e, nel transitorio, si avrà cura di garantire il rispetto delle condizioni di sicurezza della circolazione stradale in accordo con le indicazioni impartite dal titolare dell'infrastruttura (ANAS).

Al termine delle fasi di trasporto si provvederà al completo ripristino della barriera di protezione.

### 3.5.4 Principali implicazioni ambientali prevedibili

Trattandosi di ambiti completamente trasformati e privi di elementi di naturalità, ed in ragione delle misure di sicurezza che saranno osservate durante l'esecuzione dei lavori e nel periodo interessato dalle operazioni di trasporto, non si segnala alcun potenziale effetto ambientale significativo.

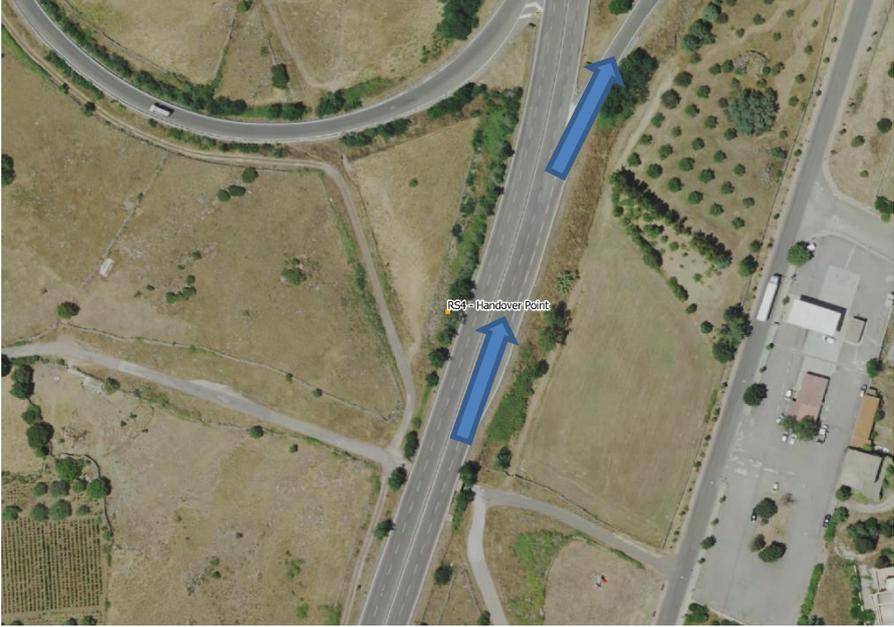
### 3.5.5 Principali implicazioni paesaggistiche prevedibili

Valutati il minimo ingombro delle opere, la minima durata temporale delle lavorazioni (esauribili nell'arco di poche ore) e le caratteristiche ambientali del sito di intervento, contraddistinto da ambiti completamente trasformati e privi di elementi di naturalità, non si segnala alcun potenziale effetto paesaggistico significativo.

|   |  |   |                                     |
|---|--|---|-------------------------------------|
| <b>COMMITTENTE</b><br>WPD Piano d'Ertilia S.r.l.<br>Via Aventino, 102 - Roma (RM)                       |  | <b>OGGETTO</b><br>PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE"<br>PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI                       | <b>COD. ELABORATO</b><br>WPD-B-RC19 |
| <br>www.iatprogetti.it |  | <b>TITOLO</b><br>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA<br>VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO<br>EOLICO | <b>PAGINA</b><br>18 di 47           |

### 3.6 Segnalazione RS.4

#### 3.6.1 Localizzazione

|  |  |                         |
|--|--|-------------------------|
| <p><b>Ripresa<br/>aerea</b></p>          |   |                         |
| <p><b>Foto da terra</b></p>              |  |                         |
| <p><b>Comune:</b></p>                    | <p><b>Birori</b></p>   |                         |
| <p><b>Località:</b></p>                  | <p><b>Sos Ermos – Palatu – Terra ruggia</b></p>                                      |                         |
| <p><b>Coordinate<br/>Gauss Boaga</b></p> | <p><b>GB Est</b></p>   | <p><b>GB Nord</b></p>   |
|  | <p><b>1.483.965</b></p>  | <p><b>4.457.597</b></p> |

|   |   |   |                                     |
|---|---|---|-------------------------------------|
| <b>COMMITTENTE</b><br>WPD Piano d'Ertilia S.r.l.<br>Via Aventino, 102 - Roma (RM) |                           | <b>OGGETTO</b><br>PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE"<br>PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI | <b>COD. ELABORATO</b><br>WPD-B-RC19 |
|  | <b>TITOLO</b><br>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA<br>VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO<br>EOLICO | <b>PAGINA</b><br>19 di 47   |                                     |

### 3.6.2 Inquadramento vincolistico

- Aree tutelate da convenzioni internazionali (PPR)
- Aree di attenzione per la presenza di chiroterrofauna (buffer 5 km) (D.G.R. 40/11 del 07/08/2015);

### 3.6.3 Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire

Gli interventi previsti si limiteranno alla rimozione temporanea di segnaletica verticale in corrispondenza dell'uscita per la SS 129 "Trasversale Sarda" dalla SS 131.

Anche in questo caso si procederà ad installare idonea segnaletica amovibile di cantiere per tutta la durata delle attività di trasporto, procedendo al ripristino degli elementi rimossi una volta conclusa la fase di trasferimento della componentistica degli aerogeneratori.

Dalla presente segnalazione di *road survey* in poi la società WPD Italia Srl sarà direttamente responsabile di attuare gli interventi di adeguamento stradale richiesti nel report di trasporto (c.d. *Handover point*), fino a questo punto in capo al trasportatore.

### 3.6.4 Principali implicazioni ambientali prevedibili

Valutata la tipologia di intervento, di carattere minimale, la ridotta durata temporale delle lavorazioni unitamente alle caratteristiche ambientali dell'area di intervento, interni al sedime stradale, non si segnala alcun potenziale effetto ambientale significativo.

### 3.6.5 Principali implicazioni paesaggistiche prevedibili

Per le medesime considerazioni riportate al punto precedente, non si rinvengono significative implicazioni dal punto di vista paesaggistico a seguito della realizzazione dell'intervento.

|   |  |   |                                     |
|---|--|---|-------------------------------------|
| <b>COMMITTENTE</b><br>WPD Piano d'Ertilia S.r.l.<br>Via Aventino, 102 - Roma (RM)                       |  | <b>OGGETTO</b><br>PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE"<br>PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI                       | <b>COD. ELABORATO</b><br>WPD-B-RC19 |
| <br>www.iatprogetti.it |  | <b>TITOLO</b><br>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA<br>VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO<br>EOLICO | <b>PAGINA</b><br>20 di 47           |

### 3.7 Segnalazione RS.5

#### 3.7.1 Localizzazione

|                                      |  |                         |
|--------------------------------------|--|-------------------------|
| <p><b>Ripresa aerea</b></p>          |   |                         |
| <p><b>Foto da terra</b></p>          |  |                         |
| <p><b>Comune:</b></p>                | <p><b>Birori</b></p>   |                         |
| <p><b>Località:</b></p>              | <p><b>Palatu – Terra ruggia</b></p>  |                         |
| <p><b>Coordinate Gauss Boaga</b></p> | <p><b>GB Est</b></p>   | <p><b>GB Nord</b></p>   |
|                                      | <p><b>1.484.107</b></p>  | <p><b>4.457.782</b></p> |

#### 3.7.2 Inquadramento vincolistico

- Fascia rispetto 100m Nuraghe Nuscadore ex art. 48 NTA PPR,

|   |   |   |                                     |
|---|---|---|-------------------------------------|
| <b>COMMITTENTE</b><br>WPD Piano d'Ertilia S.r.l.<br>Via Aventino, 102 - Roma (RM)   |                           | <b>OGGETTO</b><br>PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE"<br>PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI | <b>COD. ELABORATO</b><br>WPD-B-RC19 |
|  <b>iat</b> CONSULENZA<br>E PROGETTI<br>www.iatprogetti.it | <b>TITOLO</b><br>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA<br>VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO<br>EOLICO | <b>PAGINA</b><br>21 di 47   |                                     |

- Aree tutelate da convenzioni internazionali (PPR),
- Aree di attenzione per la presenza di chiroterofauna (buffer 5 km) (D.G.R. 40/11 del 07/08/2015);
- Aree sottoposte a vincolo paesaggistico ex L. 1497/39.

### 3.7.3 Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire

In corrispondenza dell'intersezione a raso tra lo svincolo sulla SS 131 e la SS 129 è richiesta la temporanea rimozione di segnaletica stradale verticale.

L'intervento sarà adottato in accordo con le modalità già espone in precedenza, garantendo il completo ripristino a regola d'arte della segnaletica al termine delle attività di trasporto.

### 3.7.4 Principali implicazioni ambientali prevedibili

Per quanto precede non si segnala alcun potenziale effetto ambientale.

### 3.7.5 Principali implicazioni paesaggistiche prevedibili

Valutati il minimo ingombro delle opere, la minima durata temporale delle lavorazioni (esauribili nell'arco di poche ore) e le caratteristiche ambientali del sito di intervento, contraddistinto da ambiti completamente trasformati e privi di elementi di naturalità, non si segnala alcun potenziale effetto paesaggistico significativo.

|   |   |   |                                     |
|---|---|---|-------------------------------------|
| <b>COMMITTENTE</b><br>WPD Piano d'Ertilia S.r.l.<br>Via Aventino, 102 - Roma (RM)                       |                           | <b>OGGETTO</b><br>PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE"<br>PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI | <b>COD. ELABORATO</b><br>WPD-B-RC19 |
| <br>www.iatprogetti.it | <b>TITOLO</b><br>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA<br>VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO<br>EOLICO | <b>PAGINA</b><br>22 di 47   |                                     |

### 3.8 Segnalazione RS.6

#### 3.8.1 Localizzazione

|                                   |   |                  |
|-----------------------------------|---|------------------|
| <b>Ripresa<br/>aerea</b>          |   |                  |
| <b>Foto da terra</b>              |  |                  |
| <b>Comune:</b>                    | <b>Bortigali</b>  |                  |
| <b>Località:</b>                  | <b>Pedraltare</b>   |                  |
| <b>Coordinate<br/>Gauss Boaga</b> | <b>GB Est</b>   | <b>GB Nord</b>   |
|                                   | <b>1.486.534</b>  | <b>4.458.235</b> |

#### 3.8.2 Inquadramento vincolistico

- Fascia 150m corso d'acqua,
- ZPS "Altopiano di Abbasanta",

|   |   |   |                                     |
|---|---|---|-------------------------------------|
| <b>COMMITTENTE</b><br>WPD Piano d'Ertilia S.r.l.<br>Via Aventino, 102 - Roma (RM)   | <br>think energy          | <b>OGGETTO</b><br>PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE"<br>PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI | <b>COD. ELABORATO</b><br>WPD-B-RC19 |
|  <b>iat</b> CONSULENZA<br>E PROGETTI<br>www.iatprogetti.it | <b>TITOLO</b><br>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA<br>VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO<br>EOLICO | <b>PAGINA</b><br>23 di 47   |                                     |

- IBA,
- Aree tutelate da convenzioni internazionali,
- Buffer 5km chirotterofauna,
- Vincolo idrogeologico
- Aree sottoposte a vincolo paesaggistico ex L. 1497/39;

### 3.8.3 Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire

La segnalazione si riferisce alla rotatoria posta in corrispondenza dell'accesso del paese di Bortigali dalla SS 129, in fase di costruzione all'epoca del rilevamento condotto dal trasportatore.

In questa prospettiva, la segnalazione prevedrà verosimilmente i seguenti interventi di carattere temporaneo:

- rimozione della segnaletica verticale;
- demolizione parziale della cordonata stradale della rotatoria e successivo livellamento del terreno per consentirne la carrabilità;
- posizionamento provvisorio della segnaletica di cantiere.

Al termine delle fasi di trasporto si provvederà al completo ripristino del manufatto stradale ed al riposizionamento definitivo della segnaletica verticale.

### 3.8.4 Principali implicazioni ambientali prevedibili

Valutati la minima entità e durata delle opere (esauribili nell'arco di poche ore) e le caratteristiche ambientali dell'area di intervento, contraddistinta da ambiti interni al sedime stradale e privi di elementi di naturalità, non si segnala alcun potenziale effetto ambientale significativo.

### 3.8.5 Principali implicazioni paesaggistiche prevedibili

Per le medesime considerazioni riportate al punto precedente, non si rinvencono significative implicazioni dal punto di vista paesaggistico a seguito della realizzazione dell'intervento.

|   |  |   |                                     |
|---|--|---|-------------------------------------|
| <b>COMMITTENTE</b><br>WPD Piano d'Ertilia S.r.l.<br>Via Aventino, 102 - Roma (RM)                       |  | <b>OGGETTO</b><br>PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE"<br>PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI                       | <b>COD. ELABORATO</b><br>WPD-B-RC19 |
| <br>www.iatprogetti.it |  | <b>TITOLO</b><br>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA<br>VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO<br>EOLICO | <b>PAGINA</b><br>24 di 47           |

### 3.9 Segnalazione RS.7

#### 3.9.1 Localizzazione

|                                      |  |                         |
|--------------------------------------|--|-------------------------|
| <p><b>Ripresa aerea</b></p>          |   |                         |
| <p><b>Foto da terra</b></p>          |  |                         |
| <p><b>Comune:</b></p>                | <p><b>Illorai</b></p>  |                         |
| <p><b>Località:</b></p>              | <p><b>Oddetorzu – Cantina del Tirso</b></p>  |                         |
| <p><b>Coordinate Gauss Boaga</b></p> | <p><b>GB Est</b></p>   | <p><b>GB Nord</b></p>   |
|                                      | <p><b>1.502.739</b></p>  | <p><b>4.463.871</b></p> |

|   |   |   |                                     |
|---|---|---|-------------------------------------|
| <b>COMMITTENTE</b><br>WPD Piano d'Ertilia S.r.l.<br>Via Aventino, 102 - Roma (RM)   |                           | <b>OGGETTO</b><br>PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE"<br>PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI | <b>COD. ELABORATO</b><br>WPD-B-RC19 |
|  <b>iat</b> CONSULENZA<br>E PROGETTI<br>www.iatprogetti.it | <b>TITOLO</b><br>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA<br>VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO<br>EOLICO | <b>PAGINA</b><br>25 di 47   |                                     |

### 3.9.2 Inquadramento vincolistico

- IBA,
- Buffer 5km chiroterofauna.

### 3.9.3 Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire

In corrispondenza dell'intersezione stradale tra la SS 129 e la SS128bis si renderà necessario rendere parzialmente carrabile una aiuola spartitraffico al fine di conferire dimensioni adeguate alla carreggiata ed al raggio di curvatura dell'innesto stradale per le predette finalità di trasporto.

Con tali finalità si procederà:

- all'espianto di due esemplari di eucalipto messi a dimora nell'aiuola;
- alla rimozione della segnaletica verticale;
- alla demolizione della cordonata stradale, all'asportazione della terra vegetale (~15 m<sup>3</sup>) ed al successivo livellamento del terreno per una superficie di circa 200 m<sup>2</sup> al fine di consentirne la carrabilità;
- al posizionamento provvisorio della segnaletica verticale asportata e delle necessarie segnalazioni di cantiere.

Al termine delle fasi di trasporto si procederà al completo ripristino del manufatto stradale, alla stesa di terreno vegetale per uno spessore indicativo di 10÷15 cm ed alla ripiantumazione degli esemplari arborei asportati, in accordo con le indicazioni impartite dall'Ente gestore dell'infrastruttura.

### 3.9.4 Principali implicazioni ambientali prevedibili

Valutati il minimo ingombro delle opere, la minima durata temporale delle lavorazioni (esauribili nell'arco di poche ore) e il modesto valore ecologico degli esemplari arborei provvisoriamente asportati non si segnala alcun potenziale effetto ambientale significativo.

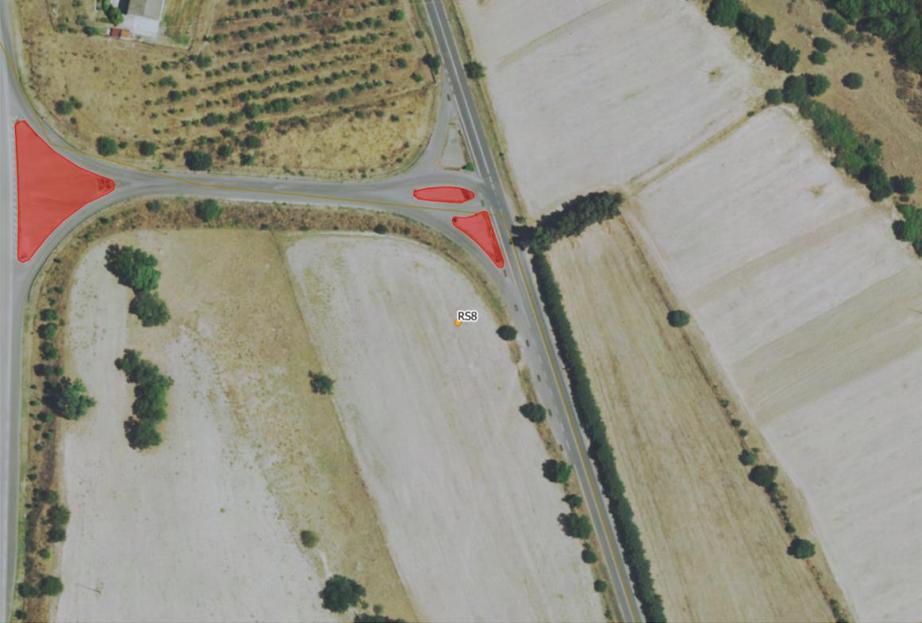
### 3.9.5 Principali implicazioni paesaggistiche prevedibili

Per le medesime considerazioni riportate al punto precedente, non si rinvergono significative implicazioni dal punto di vista paesaggistico a seguito della realizzazione dell'intervento.

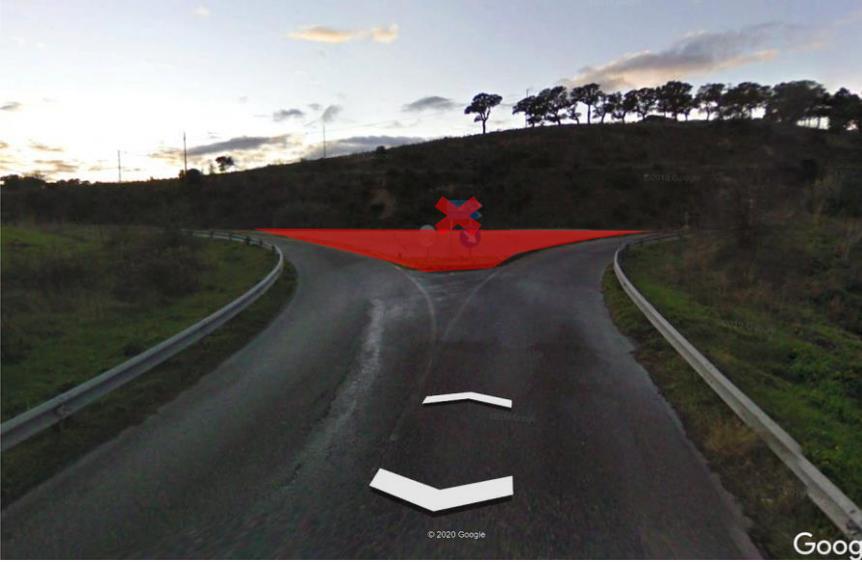
|   |  |   |                                     |
|---|--|---|-------------------------------------|
| <b>COMMITTENTE</b><br>WPD Piano d'Ertilia S.r.l.<br>Via Aventino, 102 - Roma (RM)                       |  | <b>OGGETTO</b><br>PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE"<br>PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI                       | <b>COD. ELABORATO</b><br>WPD-B-RC19 |
| <br>www.iatprogetti.it |  | <b>TITOLO</b><br>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA<br>VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO<br>EOLICO | <b>PAGINA</b><br>26 di 47           |

### 3.10 Segnalazione RS.8

#### 3.10.1 Localizzazione

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| <p><b>Ripresa<br/>aerea</b></p> |   |
| <p><b>Foto da terra</b></p>     |  |

|   |  |   |                                     |
|---|--|---|-------------------------------------|
| <b>COMMITTENTE</b><br>WPD Piano d'Ertilia S.r.l.<br>Via Aventino, 102 - Roma (RM)                       |  | <b>OGGETTO</b><br>PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE"<br>PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI                       | <b>COD. ELABORATO</b><br>WPD-B-RC19 |
| <br>www.iatprogetti.it |  | <b>TITOLO</b><br>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA<br>VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO<br>EOLICO | <b>PAGINA</b><br>27 di 47           |

|                               |  |                  |
|-------------------------------|--|------------------|
| <b>Foto da terra</b>          |  |                  |
| <b>Comune:</b>                | <b>Illorai</b>   |                  |
| <b>Località:</b>              | <b>Oddetorzu</b>   |                  |
| <b>Coordinate Gauss Boaga</b> | <b>GB Est</b>  | <b>GB Nord</b>   |
|                               | <b>1.502.645</b>   | <b>4.464.210</b> |

### 3.10.2 Inquadramento vincolistico

- Fascia 150m corso d'acqua,
- Buffer 5km chiroterofauna.

### 3.10.3 Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire

In corrispondenza dell'intersezione tra la SS 128bis e la SP 10M si prevede l'eliminazione temporanea di n. 3 aiuole spartitraffico per una superficie complessiva di circa 850 m<sup>2</sup>.

È altresì prevista la rimozione temporanea di segnaletica stradale verticale in accordo con le modalità descritte in precedenza.

### 3.10.4 Principali implicazioni ambientali prevedibili

Valutato che trattasi di opere di minima entità e durata temporale (esauribili nell'arco di poche ore), totalmente interni al sedime stradale, non si segnala alcun potenziale effetto ambientale significativo.

|   |   |   |                                     |
|---|---|---|-------------------------------------|
| <b>COMMITTENTE</b><br>WPD Piano d'Ertilia S.r.l.<br>Via Aventino, 102 - Roma (RM)   |                           | <b>OGGETTO</b><br>PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE"<br>PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI | <b>COD. ELABORATO</b><br>WPD-B-RC19 |
|  <b>iat</b> CONSULENZA<br>E PROGETTI<br>www.iatprogetti.it | <b>TITOLO</b><br>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA<br>VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO<br>EOLICO | <b>PAGINA</b><br>28 di 47   |                                     |

### 3.10.5 Principali implicazioni paesaggistiche prevedibili

In relazione alla segnalata sovrapposizione dell'intervento con la fascia di tutela paesaggistica dal corso d'acqua tutelato ai sensi del D.Lgs 42/04, si evidenzia come gli unici interventi previsti all'interno dell'ambito tutelato si riferiscano alla rimozione temporanea di alcune aiuole spartitraffico e della segnaletica stradale verticale. Gli interventi hanno carattere di temporaneità ed inoltre saranno effettuati in un contesto privo di naturalità, alla luce di tali considerazioni non si rinvergono significative implicazioni dal punto di vista paesaggistico a seguito della realizzazione dell'intervento.

|   |  |   |                                     |
|---|--|---|-------------------------------------|
| <b>COMMITTENTE</b><br>WPD Piano d'Ertilia S.r.l.<br>Via Aventino, 102 - Roma (RM)                       |  | <b>OGGETTO</b><br>PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE"<br>PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI                       | <b>COD. ELABORATO</b><br>WPD-B-RC19 |
| <br>www.iatprogetti.it |  | <b>TITOLO</b><br>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA<br>VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO<br>EOLICO | <b>PAGINA</b><br>29 di 47           |

### 3.11 Segnalazione RS.9

#### 3.11.1 Localizzazione

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| <p><b>Ripresa<br/>aerea</b></p> |   |
| <p><b>Foto da terra</b></p>     |  |

|   |   |   |                                     |
|---|---|---|-------------------------------------|
| <b>COMMITTENTE</b><br>WPD Piano d'Ertilia S.r.l.<br>Via Aventino, 102 - Roma (RM)                       |                           | <b>OGGETTO</b><br>PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE"<br>PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI | <b>COD. ELABORATO</b><br>WPD-B-RC19 |
| <br>www.iatprogetti.it | <b>TITOLO</b><br>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA<br>VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO<br>EOLICO | <b>PAGINA</b><br>30 di 47   |                                     |

|                                   |  |                  |
|-----------------------------------|--|------------------|
|                                   |  |                  |
| <b>Comune:</b>                    | <b>Pattada</b>   |                  |
| <b>Località:</b>                  | <b>Su Carru</b>  |                  |
| <b>Coordinate<br/>Gauss Boaga</b> | <b>GB Est</b>  | <b>GB Nord</b>   |
|                                   | <b>1.514.575</b>   | <b>4.486.846</b> |

### 3.11.2 Inquadramento vincolistico

- Fascia 150m corso d'acqua.

### 3.11.3 Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire

La segnalazione si riferisce allo svincolo tra la SP10M e la S.P. 32, in corrispondenza della loc. *Su carru*.

L'intervento, al pari degli altri precedentemente descritti, prevede:

- il parziale spianamento di due isole spartitraffico per una superficie complessiva di circa 400 m<sup>2</sup>;
- l'eliminazione di alcuni arbusti a bordo strada;
- la rimozione di segnaletica verticale;
- il posizionamento temporaneo di segnaletica di cantiere;
- il ripristino delle opere rimosse e della vegetazione asportata a conclusione delle attività di trasporto.

|   |   |   |                                     |
|---|---|---|-------------------------------------|
| <b>COMMITTENTE</b><br>WPD Piano d'Ertilia S.r.l.<br>Via Aventino, 102 - Roma (RM)   |                           | <b>OGGETTO</b><br>PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE"<br>PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI | <b>COD. ELABORATO</b><br>WPD-B-RC19 |
|  <b>iat</b> CONSULENZA<br>E PROGETTI<br>www.iatprogetti.it | <b>TITOLO</b><br>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA<br>VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO<br>EOLICO | <b>PAGINA</b><br>31 di 47   |                                     |

#### 3.11.4 *Principali implicazioni ambientali prevedibili*

Valutati la modesta entità delle opere, la minima durata temporale delle lavorazioni (esauribili nell'arco di poche ore) e l'interessamento di aree già antropizzate, non si segnala alcun potenziale effetto ambientale significativo.

#### 3.11.5 *Principali implicazioni paesaggistiche prevedibili*

Per le medesime considerazioni riportate al punto precedente, non si rinvencono significative implicazioni dal punto di vista paesaggistico a seguito della realizzazione dell'intervento.

|   |   |   |                                     |
|---|---|---|-------------------------------------|
| <b>COMMITTENTE</b><br>WPD Piano d'Ertilia S.r.l.<br>Via Aventino, 102 - Roma (RM)   |                           | <b>OGGETTO</b><br>PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE"<br>PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI | <b>COD. ELABORATO</b><br>WPD-B-RC19 |
|  <b>iat</b> CONSULENZA<br>E PROGETTI<br>www.iatprogetti.it | <b>TITOLO</b><br>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA<br>VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO<br>EOLICO | <b>PAGINA</b><br>32 di 47   |                                     |

### 3.12 Segnalazione RS.10

#### 3.12.1 Localizzazione

|                                   |  |                  |
|-----------------------------------|--|------------------|
| <b>Ripresa<br/>aerea</b>          |   |                  |
| <b>Foto da terra</b>              |  |                  |
| <b>Comune:</b>                    | <b>Buddusò</b>   |                  |
| <b>Località:</b>                  | <b>Sa rocca</b>  |                  |
| <b>Coordinate<br/>Gauss Boaga</b> | <b>GB Est</b>  | <b>GB Nord</b>   |
|                                   | <b>1.517.082</b>   | <b>4.487.358</b> |

|  |   |   |                                     |
|--|---|---|-------------------------------------|
| <b>COMMITTENTE</b><br>WPD Piano d'Ertilia S.r.l.<br>Via Aventino, 102 - Roma (RM)  | <br><b>wpd</b><br><small>think energy</small> | <b>OGGETTO</b><br>PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE"<br>PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI | <b>COD. ELABORATO</b><br>WPD-B-RC19 |
| <br><b>iat</b> CONSULENZA<br>E PROGETTI<br>www.iatprogetti.it | <b>TITOLO</b><br>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA<br>VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO<br>EOLICO                     | <b>PAGINA</b><br>33 di 47   |                                     |

### 3.12.2 Inquadramento vincolistico

Non si segnala alcun vincolo ambientale o paesaggistico.

### 3.12.3 Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire

La segnalazione in esame si riferisce all'intersezione tra la S.P. 32 e la SP 107, in corrispondenza della loc. *Sa rocca*, in comune di Buddusò.

In corrispondenza dell'incrocio, si renderà necessario rendere transitabile il lato sinistro della curva per consentire la manovra del mezzo. In tale punto, peraltro, il terreno presenta una conformazione regolare e gli interventi previsti, di livellamento e riporto di materiale arido, saranno estremamente limitati. La superficie impegnata è valutabile in circa 400 m<sup>2</sup>.

Ciò comporterà l'eliminazione degli alberi presenti a bordo strada.

### 3.12.4 Principali implicazioni ambientali prevedibili

Gli effetti ambientali attesi saranno alquanto contenuti, trattandosi di interventi circoscritti e di modesta entità.

Al fine di consentire il ripristino dei luoghi, i lavori saranno condotti secondo le seguenti modalità:

- Rimozione del suolo e suo accantonamento in loco ai fini del successivo riutilizzo per le operazioni di ripristino;
- Livellamento del terreno;
- Stesa di materiale arido di cava.

Alla conclusione delle attività di trasporto si procederà:

- alla rimozione degli inerti;
- alla stesa del terreno vegetale precedentemente accantonato;
- alla piantumazione degli esemplari arborei / arbustivi asportati.

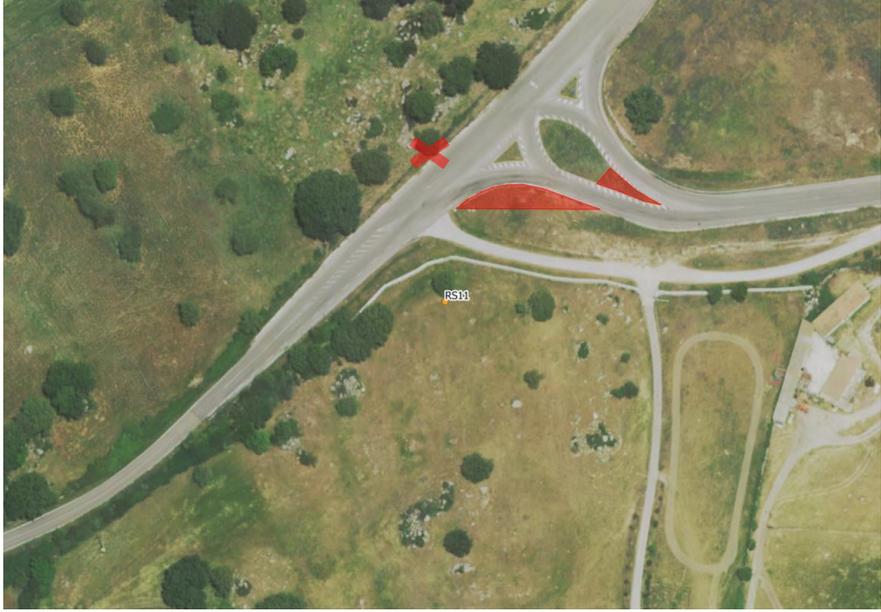
### 3.12.5 Principali implicazioni paesaggistiche prevedibili

Non si rinvergono significative implicazioni dal punto di vista paesaggistico a seguito della realizzazione dell'intervento.

|   |  |   |                                     |
|---|--|---|-------------------------------------|
| <b>COMMITTENTE</b><br>WPD Piano d'Ertilia S.r.l.<br>Via Aventino, 102 - Roma (RM)                       |  | <b>OGGETTO</b><br>PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE"<br>PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI                       | <b>COD. ELABORATO</b><br>WPD-B-RC19 |
| <br>www.iatprogetti.it |  | <b>TITOLO</b><br>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA<br>VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO<br>EOLICO | <b>PAGINA</b><br>34 di 47           |

### 3.13 Segnalazione RS.11

#### 3.13.1 Localizzazione

|                                      |  |                         |
|--------------------------------------|--|-------------------------|
| <p><b>Ripresa aerea</b></p>          |   |                         |
| <p><b>Foto da terra</b></p>          |  |                         |
| <p><b>Comune:</b></p>                | <p><b>Buddusò</b></p>  |                         |
| <p><b>Località:</b></p>              | <p><b>Sa Domo sa Rocca</b></p>   |                         |
| <p><b>Coordinate Gauss Boaga</b></p> | <p><b>GB Est</b></p>   | <p><b>GB Nord</b></p>   |
|                                      | <p><b>1.517.551</b></p>  | <p><b>4.487.571</b></p> |

|   |   |   |                                     |
|---|---|---|-------------------------------------|
| <b>COMMITTENTE</b><br>WPD Piano d'Ertilia S.r.l.<br>Via Aventino, 102 - Roma (RM)   |                           | <b>OGGETTO</b><br>PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE"<br>PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI | <b>COD. ELABORATO</b><br>WPD-B-RC19 |
|  <b>iat</b> CONSULENZA<br>E PROGETTI<br>www.iatprogetti.it | <b>TITOLO</b><br>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA<br>VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO<br>EOLICO | <b>PAGINA</b><br>35 di 47   |                                     |

### 3.13.2 Inquadramento vincolistico

Non si segnala alcun vincolo ambientale o paesaggistico.

### 3.13.3 Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire

La segnalazione RS.11 si riferisce all'intersezione della SP 107 ed una strada locale di collegamento con la SP15, in corrispondenza della loc. *Sa Domo sa Rocca*.

L'intervento prevede:

- Lo spianamento parziale di due aiuole spartitraffico per una superficie complessiva di circa 300 m<sup>2</sup>;
- Il taglio di un piccolo esemplare di roverella a bordo strada, in corrispondenza dell'area di sorvolo del carico trasportato.

Al termine delle attività di trasporto si procederà al ripristino dei luoghi in accordo con le modalità indicate in precedenza e secondo le eventuali prescrizioni impartite dall'Ente gestore della strada.

### 3.13.4 Principali implicazioni ambientali prevedibili

Anche in questo caso, come in quelli analoghi segnalati in precedenza, non si prevede alcun potenziale effetto ambientale significativo, valutata la modesta entità degli interventi richiesti.

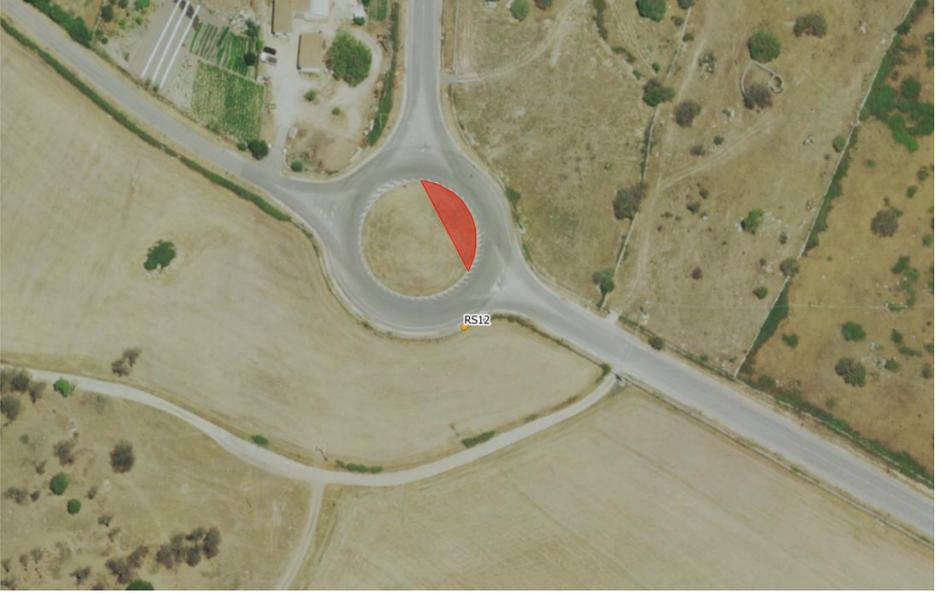
### 3.13.5 Principali implicazioni paesaggistiche prevedibili

Non si rinvencono significative implicazioni dal punto di vista paesaggistico a seguito della realizzazione dell'intervento.

|   |   |   |                                     |
|---|---|---|-------------------------------------|
| <b>COMMITTENTE</b><br>WPD Piano d'Ertilia S.r.l.<br>Via Aventino, 102 - Roma (RM)                       |                           | <b>OGGETTO</b><br>PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE"<br>PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI | <b>COD. ELABORATO</b><br>WPD-B-RC19 |
| <br>www.iatprogetti.it | <b>TITOLO</b><br>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA<br>VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO<br>EOLICO | <b>PAGINA</b><br>36 di 47   |                                     |

### 3.14 Segnalazione RS.12

#### 3.14.1 Localizzazione

|                          |  |                |
|--------------------------|--|----------------|
| <b>Ripresa<br/>aerea</b> |   |                |
| <b>Foto da<br/>terra</b> |  |                |
| <b>Comune:</b>           | <b>Osidda</b>  |                |
| <b>Località:</b>         | <b>S'Ena 'e sa caule</b>   |                |
|                          | <b>GB Est</b>  | <b>GB Nord</b> |

|   |   |   |                                     |
|---|---|---|-------------------------------------|
| <b>COMMITTENTE</b><br>WPD Piano d'Ertilia S.r.l.<br>Via Aventino, 102 - Roma (RM)   |                           | <b>OGGETTO</b><br>PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE"<br>PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI | <b>COD. ELABORATO</b><br>WPD-B-RC19 |
|  <b>iat</b> CONSULENZA<br>E PROGETTI<br>www.iatprogetti.it | <b>TITOLO</b><br>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA<br>VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO<br>EOLICO | <b>PAGINA</b><br>37 di 47   |                                     |

|                                   |                  |                  |
|-----------------------------------|------------------|------------------|
| <b>Coordinate<br/>Gauss Boaga</b> | <b>1.520.615</b> | <b>4.485.482</b> |
|-----------------------------------|------------------|------------------|

### 3.14.2 Inquadramento vincolistico

Non si segnala alcun vincolo ambientale o paesaggistico.

### 3.14.3 Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire

La segnalazione RS.12 si all'immissione in rotatoria sulla SP 15.

Come già osservato per le segnalazioni precedenti si renderà necessario eliminare provvisoriamente parte della esistente rotonda, garantendo la carrabilità di una superficie pari a circa 200 m<sup>2</sup>.

Al termine delle operazioni di trasporto la sistemazione dell'incrocio verrà completamente ripristinata alla situazione preesistente

### 3.14.4 Principali implicazioni ambientali prevedibili

Come già osservato in precedenza, non si segnala alcun potenziale effetto ambientale significativo, trattandosi di minimi interventi interni al sedime stradale

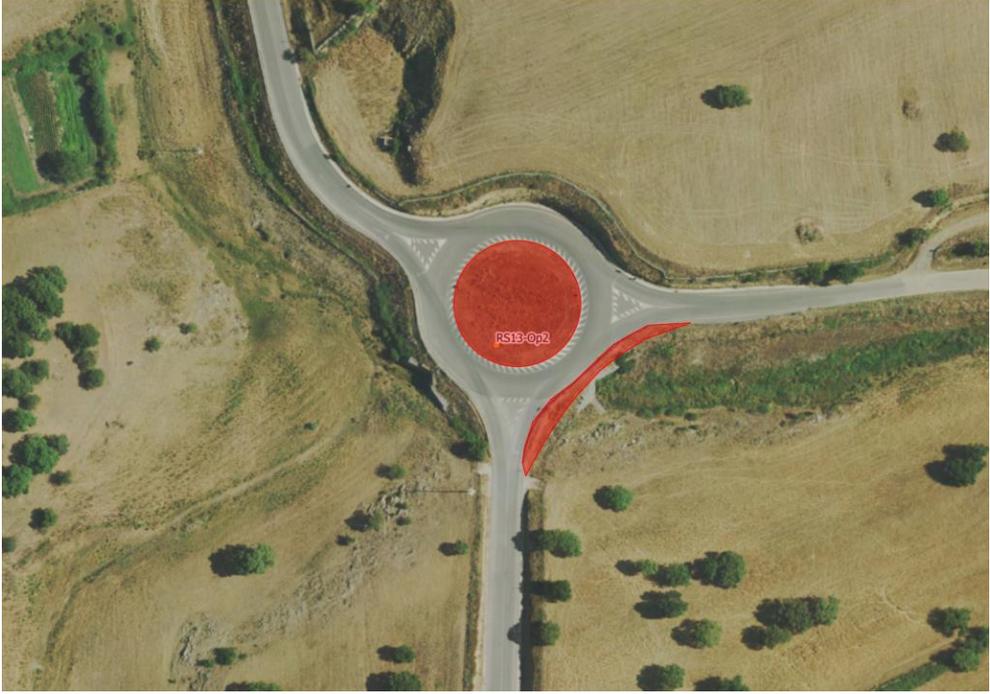
### 3.14.5 Principali implicazioni paesaggistiche prevedibili

Non si rinvencono significative implicazioni dal punto di vista paesaggistico a seguito della realizzazione dell'intervento.

|   |   |   |                                     |
|---|---|---|-------------------------------------|
| <b>COMMITTENTE</b><br>WPD Piano d'Ertilia S.r.l.<br>Via Aventino, 102 - Roma (RM)   |                           | <b>OGGETTO</b><br>PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE"<br>PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI | <b>COD. ELABORATO</b><br>WPD-B-RC19 |
|  <b>iat</b> CONSULENZA<br>E PROGETTI<br>www.iatprogetti.it | <b>TITOLO</b><br>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA<br>VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO<br>EOLICO | <b>PAGINA</b><br>38 di 47   |                                     |

### 3.15 Segnalazione RS.13 - Opzione 2

#### 3.15.1 Localizzazione

|                                       |  |                  |
|---------------------------------------|--|------------------|
| <b>Ripresa<br/>aerea</b>              |   |                  |
|                                       |  |                  |
| <b>Foto da<br/>terra</b>              |  |                  |
| <b>Comune:</b>                        | <b>Bitti</b>   |                  |
| <b>Località:</b>                      | <b>Speliu</b>  |                  |
| <b>Coordinate<br/>Gauss<br/>Boaga</b> | <b>GB Est</b>  | <b>GB Nord</b>   |
|                                       |  | <b>1.529.315</b> |

|   |   |   |                                     |
|---|---|---|-------------------------------------|
| <b>COMMITTENTE</b><br>WPD Piano d'Ertilia S.r.l.<br>Via Aventino, 102 - Roma (RM)   |                           | <b>OGGETTO</b><br>PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE"<br>PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI | <b>COD. ELABORATO</b><br>WPD-B-RC19 |
|  <b>iat</b> CONSULENZA<br>E PROGETTI<br>www.iatprogetti.it | <b>TITOLO</b><br>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA<br>VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO<br>EOLICO | <b>PAGINA</b><br>39 di 47   |                                     |

### 3.15.2 Inquadramento vincolistico

Aree tutelate da convenzioni internazionali (PPR).

### 3.15.3 Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire

Gli interventi si riferiscono all'intersezione stradale regolata da rotonda in corrispondenza della SS389 in loc. *Speliu*, comune di Bitti

Nel punto segnalato dal trasportatore sarà necessario procedere:

- Alla provvisoria eliminazione della rotonda per ampliare la carrabilità della strada su una superficie di circa 1.150 m<sup>2</sup>;
- A spianare una superficie a bordo strada di circa 250 m<sup>2</sup> in accordo con quanto indicato nelle immagini sopra riportate.

Al termine delle operazioni di trasporto si procederà al ripristino della rotonda, secondo le modalità precedentemente indicate.

### 3.15.4 Principali implicazioni ambientali prevedibili

Trattandosi di aree già trasformate, di stretta pertinenza del sedime stradale, non si prevedono effetti ambientali significativi.

### 3.15.5 Principali implicazioni paesaggistiche prevedibili

Non si rinvencono significative implicazioni dal punto di vista paesaggistico a seguito della realizzazione dell'intervento.

|  |  |   |                                     |
|--|--|---|-------------------------------------|
| <b>COMMITTENTE</b><br>WPD Piano d'Ertilia S.r.l.<br>Via Aventino, 102 - Roma (RM)  | <br><b>wpd</b><br>think energy | <b>OGGETTO</b><br>PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE"<br>PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI | <b>COD. ELABORATO</b><br>WPD-B-RC19 |
| <br><b>iat</b> CONSULENZA<br>E PROGETTI<br>www.iatprogetti.it | <b>TITOLO</b><br>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA<br>VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO<br>EOLICO      | <b>PAGINA</b><br>40 di 47   |                                     |

### 3.16 Segnalazione RS.14

#### 3.16.1 Localizzazione

|   |   |  |
|---|---|--|
| Ripresa<br>aerea                        |  |  |
|   | Foto da<br>terra  |  |
| <b>Comune:</b>                          |   | <b>Bitti</b>   |
| <b>Località:</b>                        | <b>Janna Partilittos</b>  |  |
| <b>Coordinate<br/> Gauss<br/> Boaga</b> | <b>GB Est</b>   | <b>GB Nord</b>   |
|   |   | <b>1.528.409</b>   |

|   |   |   |                                     |
|---|---|---|-------------------------------------|
| <b>COMMITTENTE</b><br>WPD Piano d'Ertilia S.r.l.<br>Via Aventino, 102 - Roma (RM)   |                           | <b>OGGETTO</b><br>PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE"<br>PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI | <b>COD. ELABORATO</b><br>WPD-B-RC19 |
|  <b>iat</b> CONSULENZA<br>E PROGETTI<br>www.iatprogetti.it | <b>TITOLO</b><br>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA<br>VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO<br>EOLICO | <b>PAGINA</b><br>41 di 47   |                                     |

### 3.16.2 Inquadramento vincolistico

- Fascia 150m corso d'acqua,
- Aree boscate

### 3.16.3 Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire

La segnalazione RS.14 si riferisce al tratto di strada sulla SS389 in comune di Bitti in direzione Nord.

In corrispondenza di una curva si renderà opportuno realizzare un intervento allargamento rendendo transitabile il lato interno della curva, in accordo con le procedure in precedenza descritte per interventi simili. La superficie complessivamente impegnata dalle opere di livellamento del terreno, da realizzarsi tramite operazioni di riempimento con materiale arido, è valutabile in circa 600 m<sup>2</sup>. Gli interventi comporteranno la necessità di prolungare un esistente tombino stradale che recapita a valle acque meteoriche di un modesto impluvio.

Sarà inoltre procedere alla potatura delle chiome degli alberi e arbusti sul lato esterno della curva, come indicato nell'immagine precedente.

### 3.16.4 Principali implicazioni ambientali prevedibili

Quantunque si tratti di aree vincolate paesaggisticamente in relazione alla presenza di fasce di tutela di corsi d'acqua e aree boscate, si ritiene che gli interventi previsti non comporteranno significative alterazioni dello stato dei luoghi. Trattasi, infatti, di operazioni estremamente circoscritte e completamente reversibili. Le aree interessate dall'allargamento, infatti, saranno completamente ripristinate attraverso l'asportazione del materiale arido di riempimento e la ricopertura con terreno vegetale precedentemente asportato e accantonato in loco.

La completa ripresa della vegetazione a bordo strada, inoltre, sarà garantita nell'arco di poche stagioni vegetative.

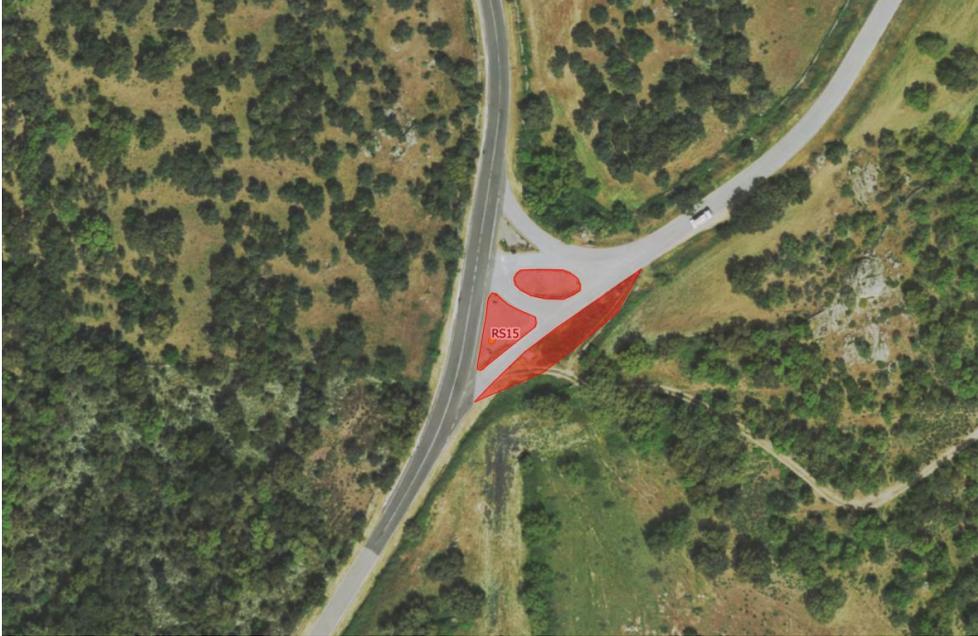
### 3.16.5 Principali implicazioni paesaggistiche prevedibili

Per le medesime considerazioni riportate al punto precedente non si ritiene di apportare significative modificazioni dal punto di vista paesaggistico

|   |  |   |                                     |
|---|--|---|-------------------------------------|
| <b>COMMITTENTE</b><br>WPD Piano d'Ertilia S.r.l.<br>Via Aventino, 102 - Roma (RM)                       |  | <b>OGGETTO</b><br>PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE"<br>PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI                       | <b>COD. ELABORATO</b><br>WPD-B-RC19 |
| <br>www.iatprogetti.it |  | <b>TITOLO</b><br>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA<br>VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO<br>EOLICO | <b>PAGINA</b><br>42 di 47           |

### 3.17 Segnalazione RS.15

#### 3.17.1 Localizzazione

|                                       |  |  |
|---------------------------------------|--|--|
| <b>Ripresa<br/>aerea</b>              |   |  |
| <b>Foto da<br/>terra</b>              |  |  |
| <b>Comune:</b>                        | <b>Bitti</b>   |  |
| <b>Località:</b>                      | <b>P.te Tres Buccas</b>  |  |
| <b>Coordinate<br/>Gauss<br/>Boaga</b> | <b>GB Est</b><br><br><b>1.529.336</b>  | <b>GB Nord</b><br><br><b>4.486.161</b> |

|   |   |   |                                     |
|---|---|---|-------------------------------------|
| <b>COMMITTENTE</b><br>WPD Piano d'Ertilia S.r.l.<br>Via Aventino, 102 - Roma (RM)   |                           | <b>OGGETTO</b><br>PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE"<br>PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI | <b>COD. ELABORATO</b><br>WPD-B-RC19 |
|  <b>iat</b> CONSULENZA<br>E PROGETTI<br>www.iatprogetti.it | <b>TITOLO</b><br>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA<br>VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO<br>EOLICO | <b>PAGINA</b><br>43 di 47   |                                     |

### 3.17.2 Inquadramento vincolistico

- Buffer 5km chiroterofauna

### 3.17.3 Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire

La segnalazione RS.15 si riferisce alla sistemazione dell'intersezione tra la SS389 e la SP50 in comune di Bitti località *P.te Tres Buccas*.

Analogamente alle situazioni simili segnalate in precedenza, al fine di consentire il transito dei convogli speciali si renderà necessario procedere all'eliminazione temporanea di due aiuole spartitraffico ed assicurare la carrabilità del lato interno della curva per conseguire una larghezza della carreggiata di circa 8 metri.

Si dovrà inoltre procedere alla temporanea eliminazione della segnaletica verticale.

### 3.17.4 Principali implicazioni ambientali prevedibili

Trattandosi di aree già trasformate, di stretta pertinenza del sedime stradale, non si prevedono effetti ambientali significativi.

### 3.17.5 Principali implicazioni paesaggistiche prevedibili

Non si rinvergono significative implicazioni dal punto di vista paesaggistico

|   |   |   |                                     |
|---|---|---|-------------------------------------|
| <b>COMMITTENTE</b><br>WPD Piano d'Ertilia S.r.l.<br>Via Aventino, 102 - Roma (RM)   |                           | <b>OGGETTO</b><br>PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE"<br>PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI | <b>COD. ELABORATO</b><br>WPD-B-RC19 |
|  <b>iat</b> CONSULENZA<br>E PROGETTI<br>www.iatprogetti.it | <b>TITOLO</b><br>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA<br>VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO<br>EOLICO | <b>PAGINA</b><br>44 di 47   |                                     |

### 3.18 Segnalazione RS16

#### 3.18.1 Localizzazione

|   |   |   |                                     |
|---|---|---|-------------------------------------|
| <b>COMMITTENTE</b><br>WPD Piano d'Ertilia S.r.l.<br>Via Aventino, 102 - Roma (RM)   |                           | <b>OGGETTO</b><br>PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE"<br>PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI | <b>COD. ELABORATO</b><br>WPD-B-RC19 |
|  <b>iat</b> CONSULENZA<br>E PROGETTI<br>www.iatprogetti.it | <b>TITOLO</b><br>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA<br>VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO<br>EOLICO | <b>PAGINA</b><br>45 di 47   |                                     |

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Ripresa<br/>aerea</b> |   |
| <b>Foto da<br/>terra</b> |  |

|   |  |   |                                     |
|---|--|---|-------------------------------------|
| <b>COMMITTENTE</b><br>WPD Piano d'Ertilia S.r.l.<br>Via Aventino, 102 - Roma (RM)   |  | <b>OGGETTO</b><br>PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE"<br>PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI                       | <b>COD. ELABORATO</b><br>WPD-B-RC19 |
|  <b>iat</b> CONSULENZA<br>E PROGETTI<br>www.iatprogetti.it |  | <b>TITOLO</b><br>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA<br>VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO<br>EOLICO | <b>PAGINA</b><br>46 di 47           |

|                               |   |                  |
|-------------------------------|---|------------------|
|                               |  |                  |
| <b>Comune:</b>                | <b>Bitti</b>  |                  |
| <b>Località:</b>              | <b>Titterra</b>   |                  |
| <b>Coordinate Gauss Boaga</b> | <b>GB Est</b>   | <b>GB Nord</b>   |
|                               | <b>1.530.170</b>  | <b>4.486.574</b> |

### 3.18.2 Inquadramento vincolistico

- Fascia 150m corso d'acqua,
- Buffer 5km chiroterofauna,
- Vincolo idrogeologico,
- Area a pericolosità da frana Hg1.

### 3.18.3 Caratteristiche delle lavorazioni da eseguire

Lungo il tracciato della SP50, in direzione nordest e in corrispondenza di una doppia curva in località *Titterra* (Bitti), si prevede di procedere all'allargamento delle due curve sul lato interno per una larghezza di circa 8 m. La superficie complessiva interessata dalle opere sarà pari a circa 1.400 m<sup>2</sup>.

Trattandosi di tratti stradali a mezza costa, per le finalità anzidette sarà necessario procedere ad operazioni di scavo e livellamento del terreno per un volume approssimativamente stimabile in circa 3.000-4.000 m<sup>3</sup>.

|   |   |   |                                     |
|---|---|---|-------------------------------------|
| <b>COMMITTENTE</b><br>WPD Piano d'Ertilia S.r.l.<br>Via Aventino, 102 - Roma (RM)   |                           | <b>OGGETTO</b><br>PARCO EOLICO IN LOC. "MAMONE"<br>PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI | <b>COD. ELABORATO</b><br>WPD-B-RC19 |
|  <b>iat</b> CONSULENZA<br>E PROGETTI<br>www.iatprogetti.it | <b>TITOLO</b><br>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA<br>VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO<br>EOLICO | <b>PAGINA</b><br>47 di 47   |                                     |

#### 3.18.4 *Principali implicazioni ambientali prevedibili*

Quantunque si tratti di interventi che determinano alterazioni morfologiche non reversibili, si ritiene che gli effetti ambientali conseguenti possano comunque ritenersi accettabili.

Le superfici occupate dalle lavorazioni saranno infatti contenute ed interesseranno ambiti in aderenza al nastro stradale, già in parte oggetto di pregressa manomissione antropica.

Al fine di mitigare gli effetti ambientali si procederà all'espianto degli esemplari arborei a bordo strada interessati dalle opere assicurando il successivo reimpianto nell'ambito delle operazioni di ripristino ambientale, da condursi al termine delle fasi di trasporto. Potrà prevedersi inoltre l'adozione di tecniche di ingegneria naturalistica che favoriscano il rapido rinverdimento delle scarpate.

#### 3.18.5 *Principali implicazioni paesaggistiche prevedibili*

Per le medesime considerazioni riportate al punto precedente non si rinvengono significative implicazioni dal punto di vista paesaggistico