

REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO DA 50.4 MW IN LOCALITÀ "MAMONE"

- COMUNI DI BITTI (NU) E BUDDUSO' (SS) -

Oggetto	STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	WPD-B-TA7-11-03b
Titolo	FOTOSIMULAZIONI DI IMPATTO ESTETICO-PERCETTIVO - STAZIONE DI UTENZA, STRADE, PIAZZOLE E AREA DI CANTIERE	Cod.elab. scala -

Data	Rev.	Descrizione	Eseg.	Contr.	Appr.
Ottobre 2021	0	Integrazioni documentali	IAT	GF	WPD

A cura di: I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. Dott. Ing. Giuseppe Frongia Gruppo di lavoro: Ing. Giuseppe Frongia (ccordinatore e responsabile) Ing. Marianna Barbarino Ing. Enrica Batzella Dott. Andrea Cappai Dott. Mauro Casti Ing. Gianfranco Corda Ing. Antonio Dedoni Dott. Maurizio Medda Ing. Gianluca Melis Ing. Emanuela Spiga Dott. Matteo Tatti Dott. Geol. Mauro Pompei Dott. Geol. Francesca Lobina	Progettazione: Dott. Ing. Giuseppe Frongia  Il Committente:
--	--

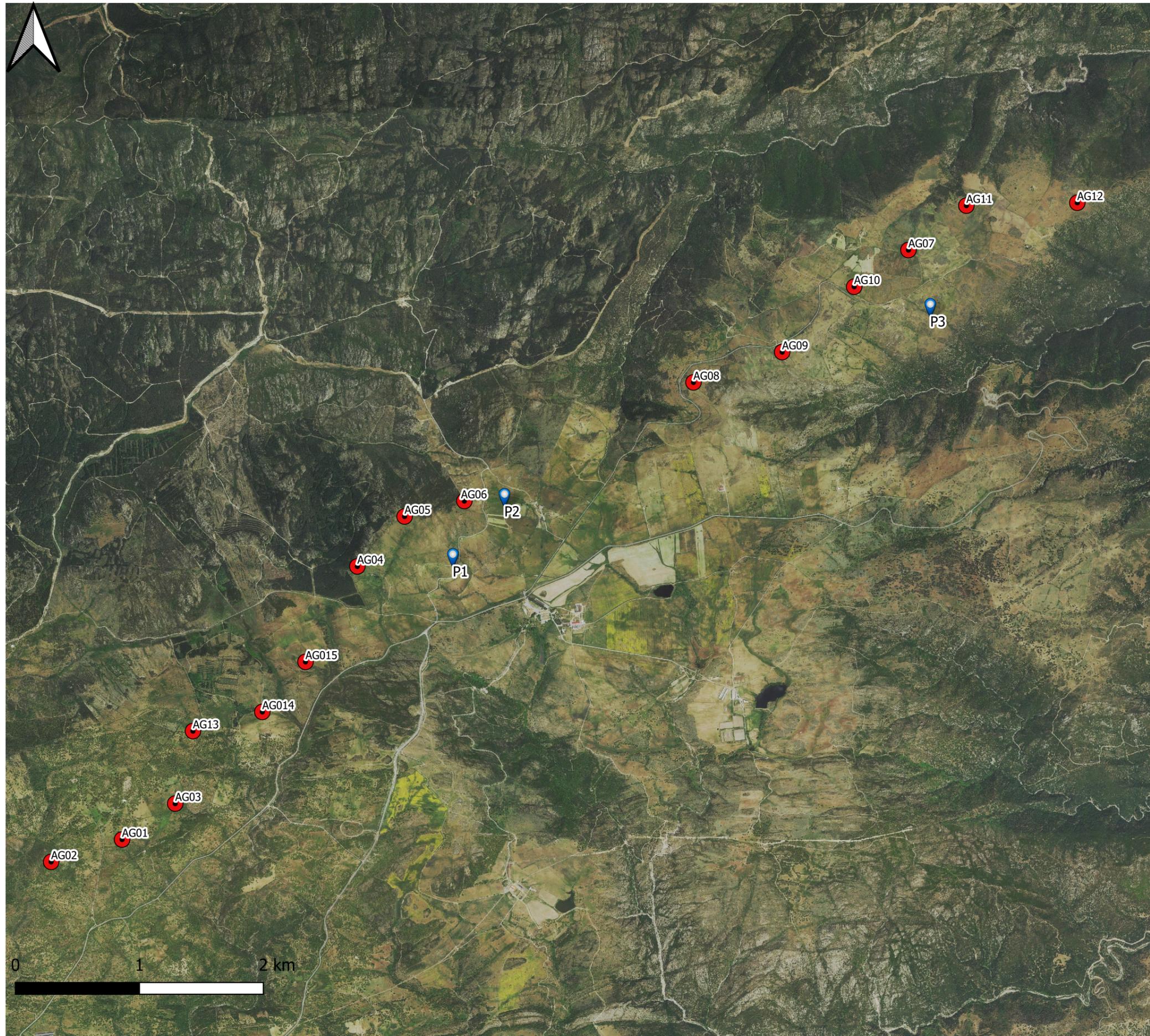
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	Committente: WPD Piano d'Ertilia S.r.l. Via Aventino, 102 - Roma(RM) PEC: wdpianodertilia@legalmail.it  think energy
---	--

A3	WPD-B-TA7-11-03b_Fotosimulazioni di impatto estetico-percettivo - Strade, piazzole e area di cantiere.pdf	WPD-B-TA7-11-03b_Fotosimulazioni di impatto estetico-percettivo - Strade, piazzole e area di cantiere.pdf	2019/0183
Formato	File origine	File di stampa	Codice pratica

Elaborazioni: I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. con socio unico - V. Santa Margherita 4, 09124 Cagliari, Tel./Fax +39.070.658297

Disegni, calcoli, specifiche e tutte le altre informazioni contenute nel presente documento sono di proprietà della I.A.T. Consulenza e progetti s.r.l. Al ricevimento di questo documento la stessa diffida pertanto di riprodurlo, in tutto o in parte, e di rivelarne il contenuto in assenza di esplicita autorizzazione.

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



Legenda

● Aerogeneratori in progetto

Punti di ripresa fotografica
riportati nell'elaborato

● P4

● P5

● P6

● P7

COORDINATE GAUSS – BOAGA

N=1539234

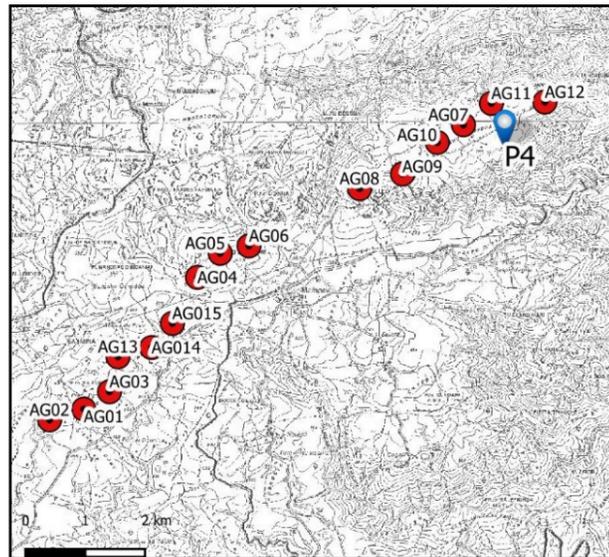
E= 4494463

ALTITUDINE PUNTO DI SCATTO: 755 m

ID Punto: P4

Interventi: Viabilità e piazzole

STATO DI FATTO



COORDINATE GAUSS – BOAGA

N=1539234

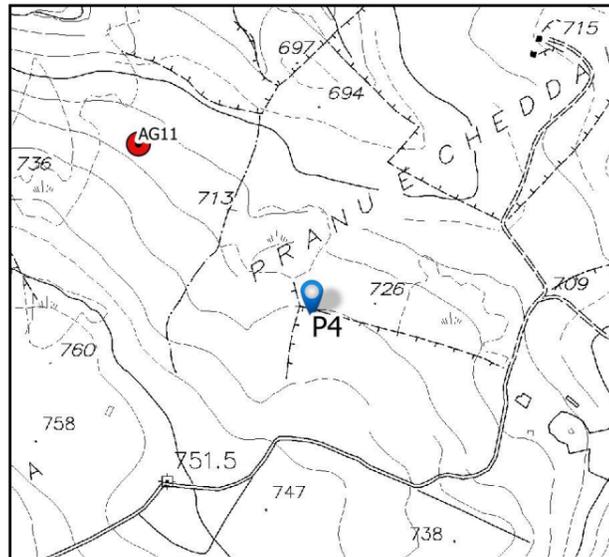
E= 4494463

ALTITUDINE PUNTO DI SCATTO : 755 m

ID Punto: P4

Interventi: Viabilità e piazzole

STATO DI CANTIERE



COORDINATE GAUSS – BOAGA

N=1539234

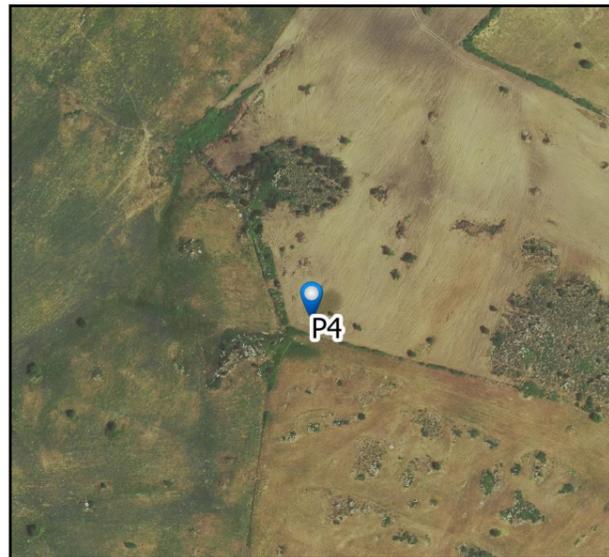
E= 4494463

ALTITUDINE PUNTO DI SCATTO : 755 m

ID Punto: P4

Interventi: Viabilità e piazzole

STATO DI PROGETTO



COORDINATE GAUSS – BOAGA

N=1539496

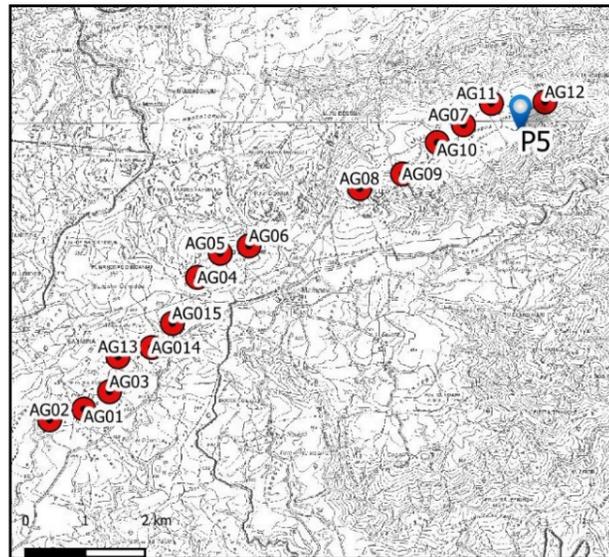
E= 4494714

ALTITUDINE PUNTO DI SCATTO: 763 m

ID Punto: P5

Interventi: Viabilità e piazzole

STATO DI FATTO



COORDINATE GAUSS – BOAGA

N=1539496

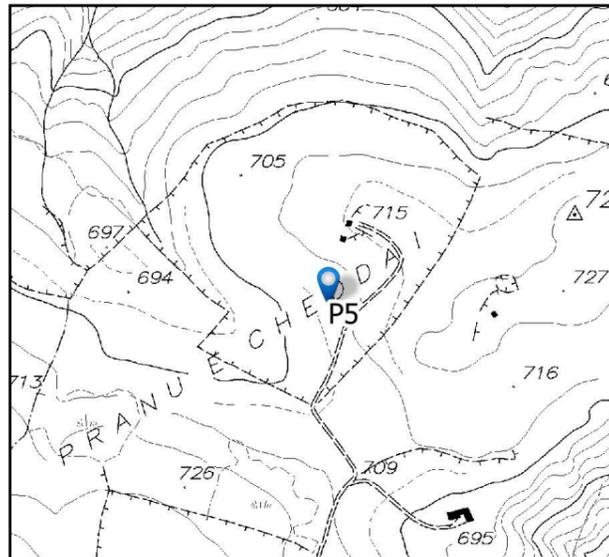
E= 4494714

ALTITUDINE PUNTO DI SCATTO : 763 m

ID Punto: P5

Interventi: Viabilità e piazzole

STATO DI CANTIERE



COORDINATE GAUSS – BOAGA

N=1539496

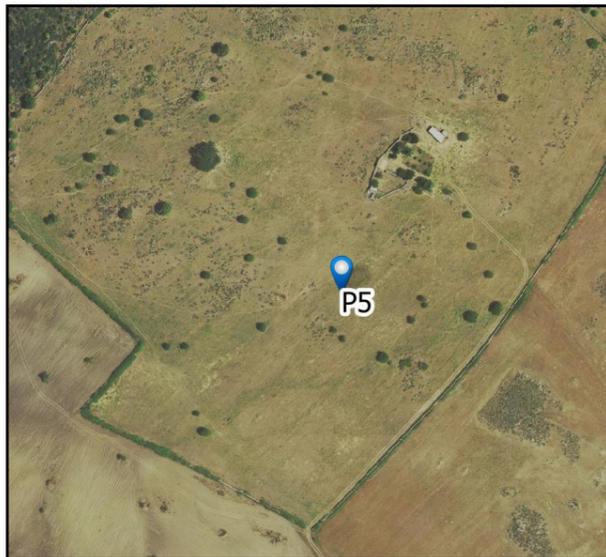
E= 4494714

ALTITUDINE PUNTO DI SCATTO : 763 m

ID Punto: P5

Interventi: Viabilità e piazzole

STATO DI PROGETTO



COORDINATE GAUSS – BOAGA

N=1537092

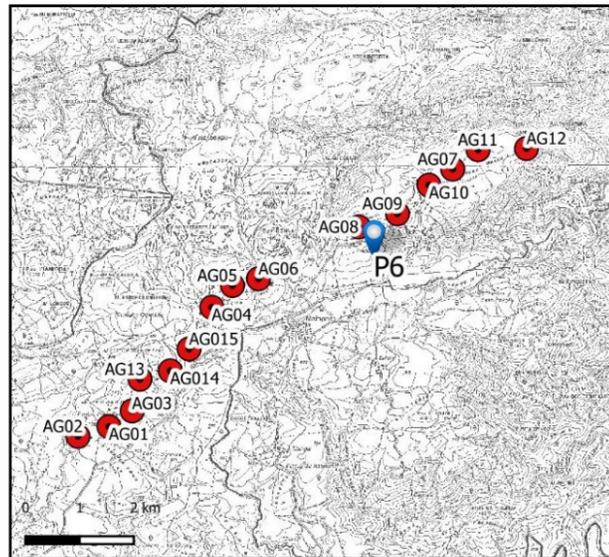
E= 4493264

ALTITUDINE PUNTO DI SCATTO: 926 m

ID Punto: P6

Interventi: Viabilità e piazzole

STATO DI FATTO



COORDINATE GAUSS – BOAGA

N=1537092

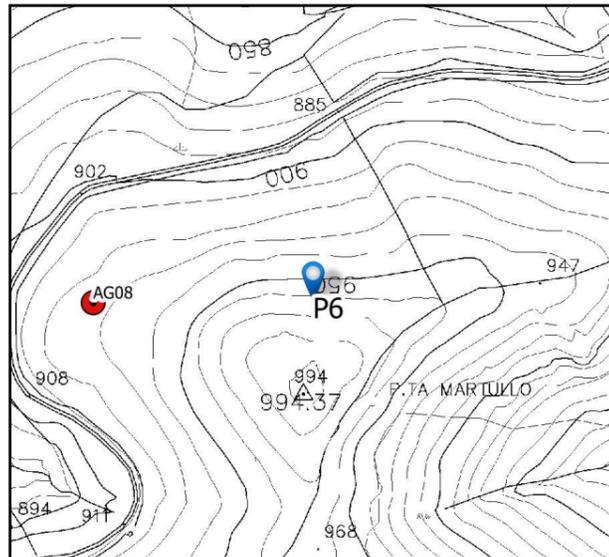
E= 4493264

ALTITUDINE PUNTO DI SCATTO : 926 m

ID Punto: P6

Interventi: Viabilità e piazzole

STATO DI CANTIERE



COORDINATE GAUSS – BOAGA

N=1537092

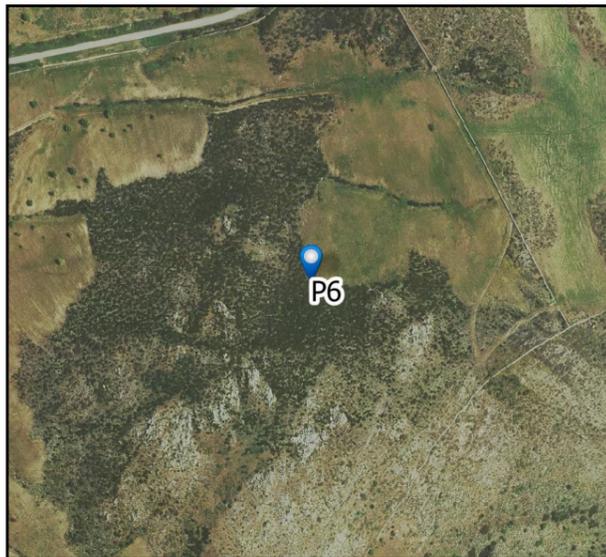
E= 4493264

ALTITUDINE PUNTO DI SCATTO : 926 m

ID Punto: P6

Interventi: Viabilità e piazzole

STATO DI PROGETTO



COORDINATE GAUSS – BOAGA

N=1537091

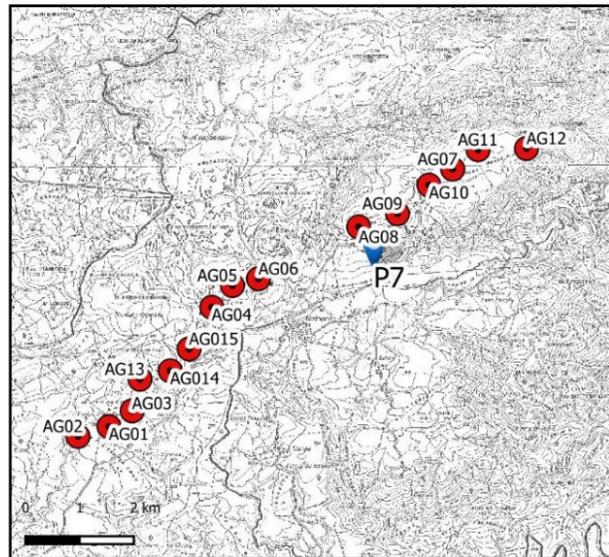
E= 4493063

ALTITUDINE PUNTO DI SCATTO:944 m

ID Punto: P7

Interventi: Viabilità e piazzole

STATO DI FATTO



COORDINATE GAUSS – BOAGA

N=1537091

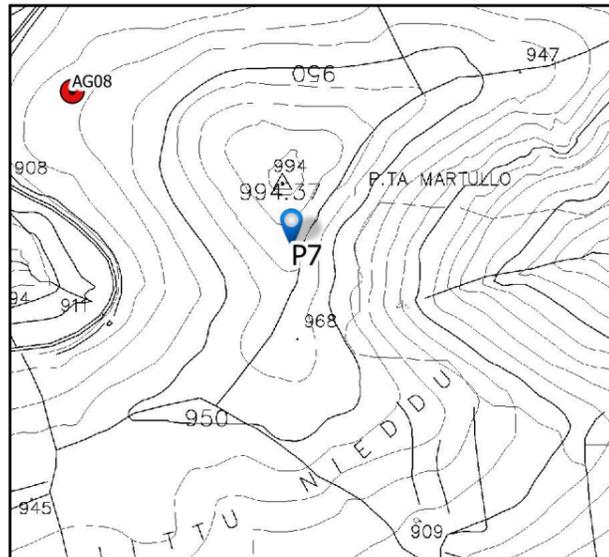
E= 4493063

ALTITUDINE PUNTO DI SCATTO : 944 m

ID Punto: P7

Interventi: Viabilità e piazzole

STATO DI CANTIERE



COORDINATE GAUSS – BOAGA

N=1537091

E= 4493063

ALTITUDINE PUNTO DI SCATTO : 944 m

ID Punto: P7

Interventi: Viabilità e piazzole

STATO DI PROGETTO

