

REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO DA 50.4 MW IN LOCALITÀ "MAMONE"

- COMUNI DI BITTI (NU) E BUDDUSO' (SS) -

Oggetto	STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE		WPD-B-TA7-11-03c	
Titolo	FOTOSIMULAZIONI DI IMPATTO ESTETICO-PERCETTIVO - STAZIONE DI UTENZA, STRADE, PIAZZOLE E AREA DI CANTIERE		Cod.elab.	
			scala	-

Data	Rev.	Descrizione	Eseg.	Contr.	Appr.
Ottobre 2021	0	Integrazioni documentali	IAT	GF	WPD

<p>A cura di: I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. Dott. Ing. Giuseppe Frongia</p> <p>Gruppo di lavoro: Ing. Giuseppe Frongia (ccordinatore e responsabile) Ing. Marianna Barbarino Ing. Enrica Batzella Dott. Andrea Cappai Dott. Mauro Casti Ing. Gianfranco Corda Ing. Antonio Dedoni Dott. Maurizio Medda Ing. Gianluca Melis Ing. Emanuela Spiga Dott. Matteo Tatti</p> <p>Dott. Geol. Mauro Pompei Dott. Geol. Francesca Lobina</p>	<p>Progettazione: Dott. Ing. Giuseppe Frongia</p>  <p>Il Committente:</p>
--	---

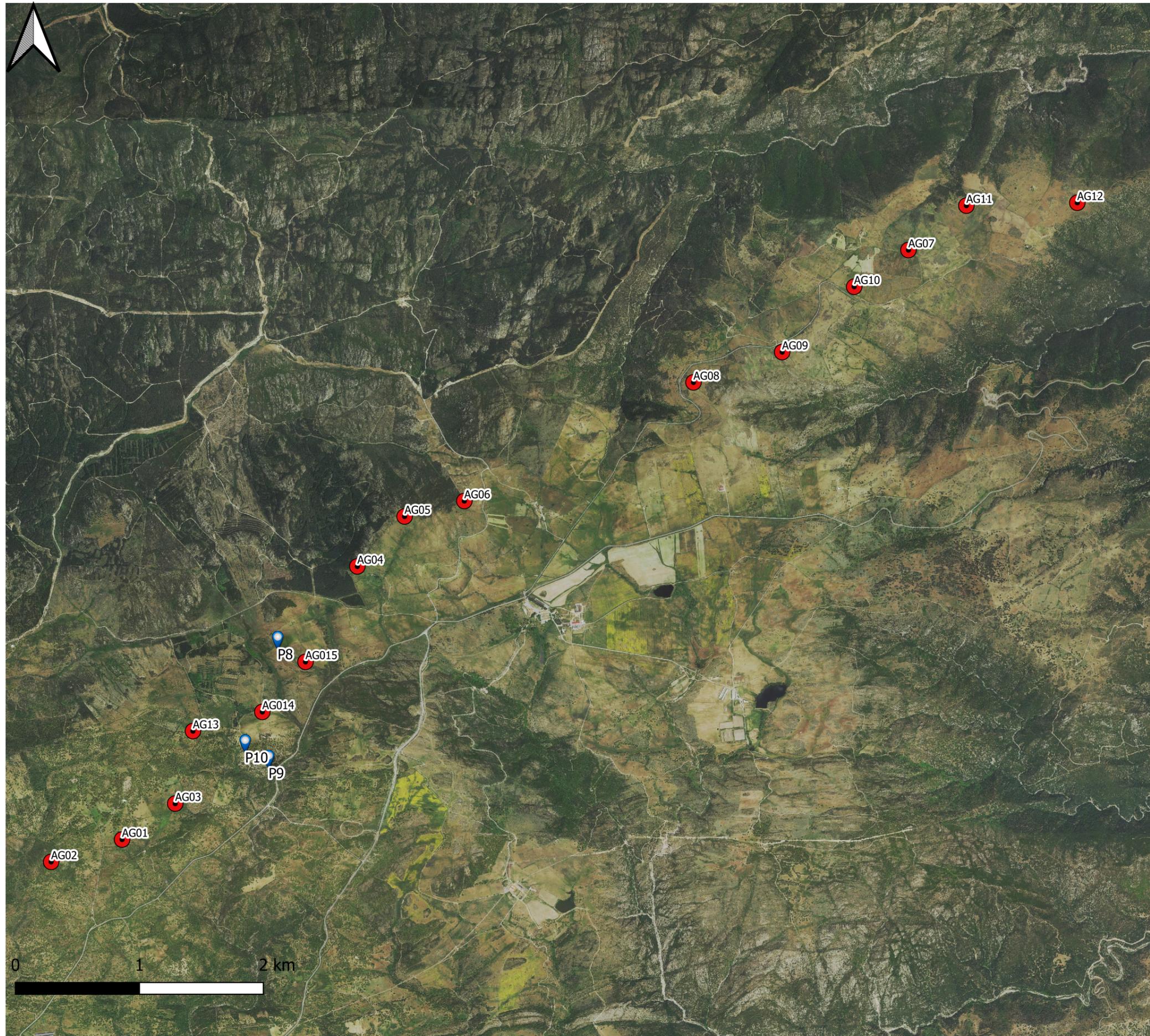
 <p>iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it</p>	<p>Committente: WPD Piano d'Ertilia S.r.l. Via Aventino, 102 - Roma(RM) PEC: wdpianodertilia@legalmail.it</p>  <p>think energy</p>
--	--

A3	WPD-B-TA7-11-03c_Fotosimulazioni di impatto estetico-percettivo - Strade, piazzole e area di cantiere.pdf	WPD-B-TA7-11-03c_Fotosimulazioni di impatto estetico-percettivo - Strade, piazzole e area di cantiere.pdf	2019/0183
Formato	File origine	File di stampa	Codice pratica

Elaborazioni: I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. con socio unico - V. Santa Margherita 4, 09124 Cagliari, Tel./Fax +39.070.658297

Disegni, calcoli, specifiche e tutte le altre informazioni contenute nel presente documento sono di proprietà della I.A.T. Consulenza e progetti s.r.l. Al ricevimento di questo documento la stessa diffida pertanto di riprodurlo, in tutto o in parte, e di rivelarne il contenuto in assenza di esplicita autorizzazione.

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



Legenda

● Aerogeneratori in progetto

Punti di ripresa fotografica
riportati nell'elaborato

● P8

● P9

● P10

COORDINATE GAUSS – BOAGA

N=1533461

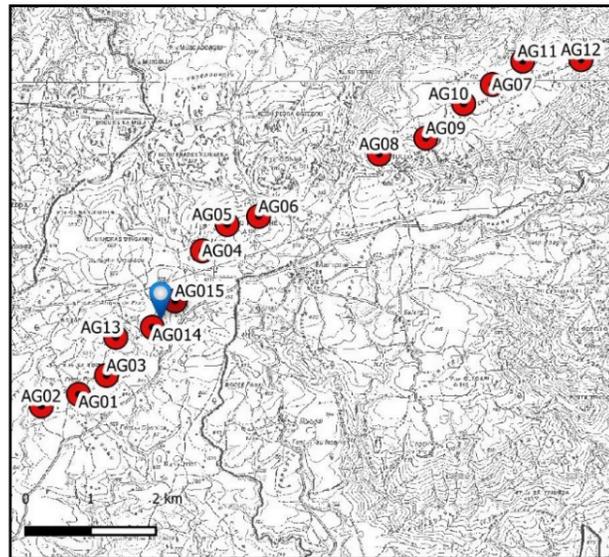
E= 4491196

ALTITUDINE PUNTO DI SCATTO: 856 m

ID Punto: P8

Interventi: Viabilità e piazzole

STATO DI FATTO



COORDINATE GAUSS – BOAGA

N=1533461

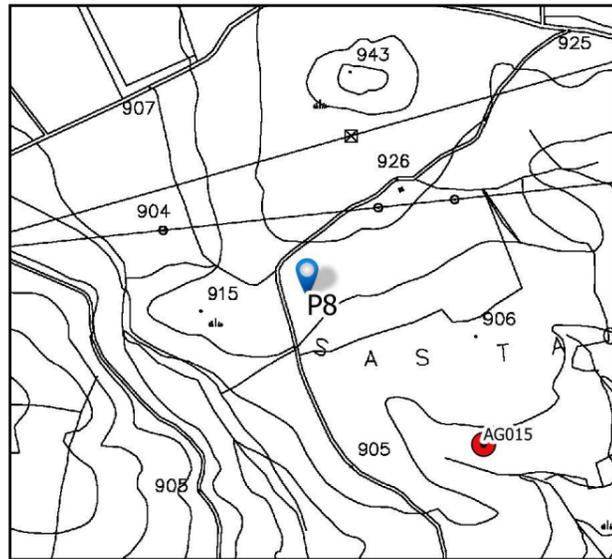
E= 4491196

ALTITUDINE PUNTO DI SCATTO : 856 m

ID Punto: P8

Interventi: Viabilità e piazzole

STATO DI CANTIERE



COORDINATE GAUSS – BOAGA

N=1533461

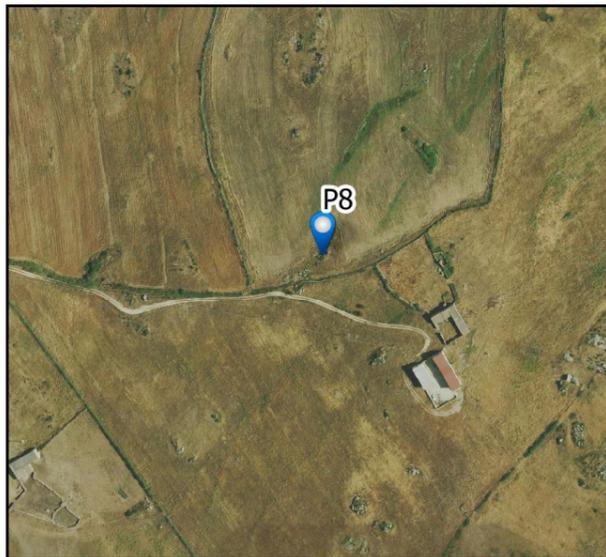
E= 4491196

ALTITUDINE PUNTO DI SCATTO : 856 m

ID Punto: P8

Interventi: Viabilità e piazzole

STATO DI PROGETTO



COORDINATE GAUSS – BOAGA

N=1533388

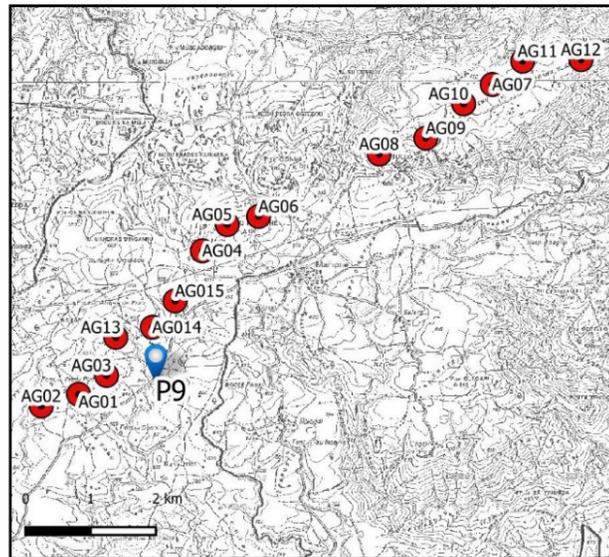
E= 4490238

ALTITUDINE PUNTO DI SCATTO: 827 m

ID Punto: P9

Interventi: Viabilità e piazzole

STATO DI FATTO



COORDINATE GAUSS – BOAGA

N=1533388

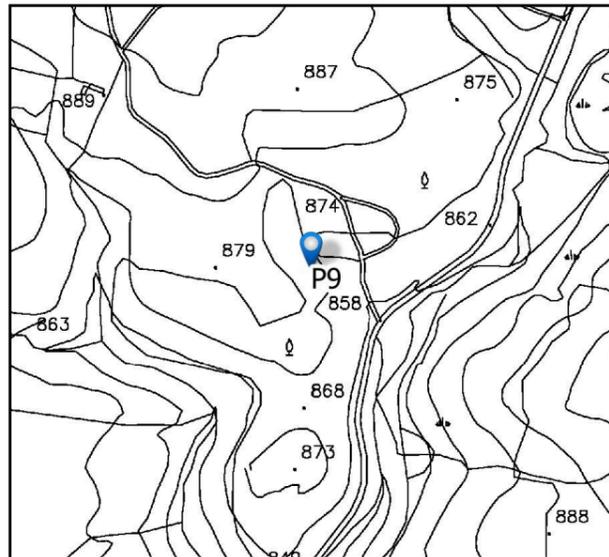
E= 4490238

ALTITUDINE PUNTO DI SCATTO : 827 m

ID Punto: P9

Interventi: Viabilità e piazzole

STATO DI CANTIERE



COORDINATE GAUSS – BOAGA

N=1533388

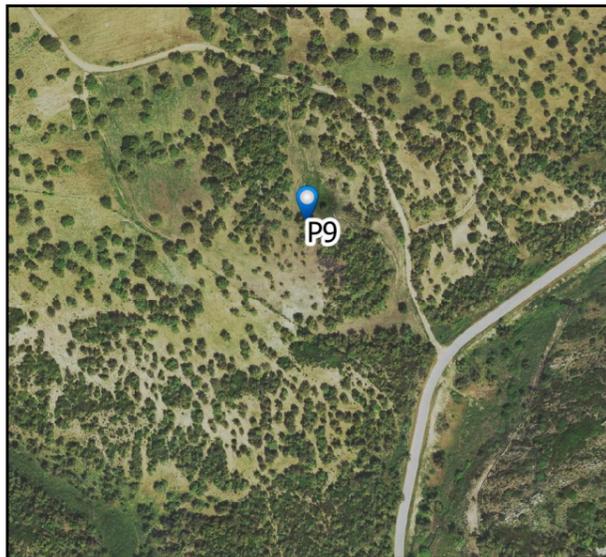
E= 4490238

ALTITUDINE PUNTO DI SCATTO : 827 m

ID Punto: P9

Interventi: Viabilità e piazzole

STATO DI PROGETTO



COORDINATE GAUSS – BOAGA

N=1533199

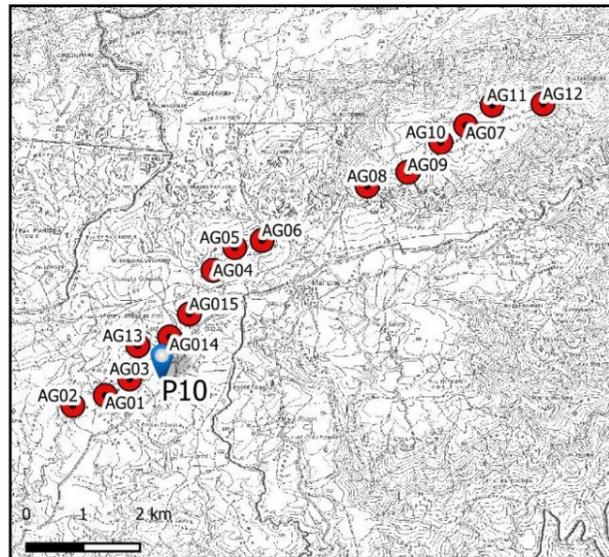
E= 4490364

ALTITUDINE PUNTO DI SCATTO: 832 m

ID Punto: P10

Interventi: Viabilità e piazzole

STATO DI FATTO



COORDINATE GAUSS – BOAGA

N=1533199

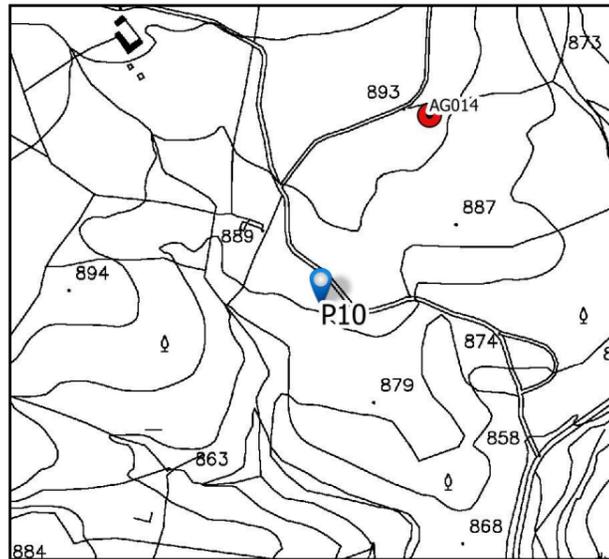
E= 4490364

ALTITUDINE PUNTO DI SCATTO : 832 m

ID Punto: P10

Interventi: Viabilità e piazzole

STATO DI CANTIERE



COORDINATE GAUSS – BOAGA

N=1533199

E= 4490364

ALTITUDINE PUNTO DI SCATTO : 832 m

ID Punto: P10

Interventi: Viabilità e piazzole

STATO DI PROGETTO

