




# REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO DA 50.4 MW IN LOCALITÀ "MAMONE"

- COMUNI DI BITTI (NU) E BUDDUSO' (SS) -

Oggetto	STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE		WPD-B-TA7-11-03e	
Titolo	FOTOSIMULAZIONI DI IMPATTO ESTETICO-PERCETTIVO - STAZIONE DI UTENZA, STRADE, PIAZZOLE E AREA DI CANTIERE		Cod.elab.	
			scala	-

Data	Rev.	Descrizione	Eseg.	Contr.	Appr.
Ottobre 2021	0	Integrazioni documentali	IAT	GF	WPD

<p><b>A cura di:</b> I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. Dott. Ing. Giuseppe Frongia</p> <p><b>Gruppo di lavoro:</b> Ing. Giuseppe Frongia (ccordinatore e responsabile) Ing. Marianna Barbarino Ing. Enrica Batzella Dott. Andrea Cappai Dott. Mauro Casti Ing. Gianfranco Corda Ing. Antonio Dedoni Dott. Maurizio Medda Ing. Gianluca Melis Ing. Emanuela Spiga Dott. Matteo Tatti</p> <p>Dott. Geol. Mauro Pompei Dott. Geol. Francesca Lobina</p>	<p><b>Progettazione:</b> Dott. Ing. Giuseppe Frongia</p>  <p><b>Il Committente:</b></p>
--	---

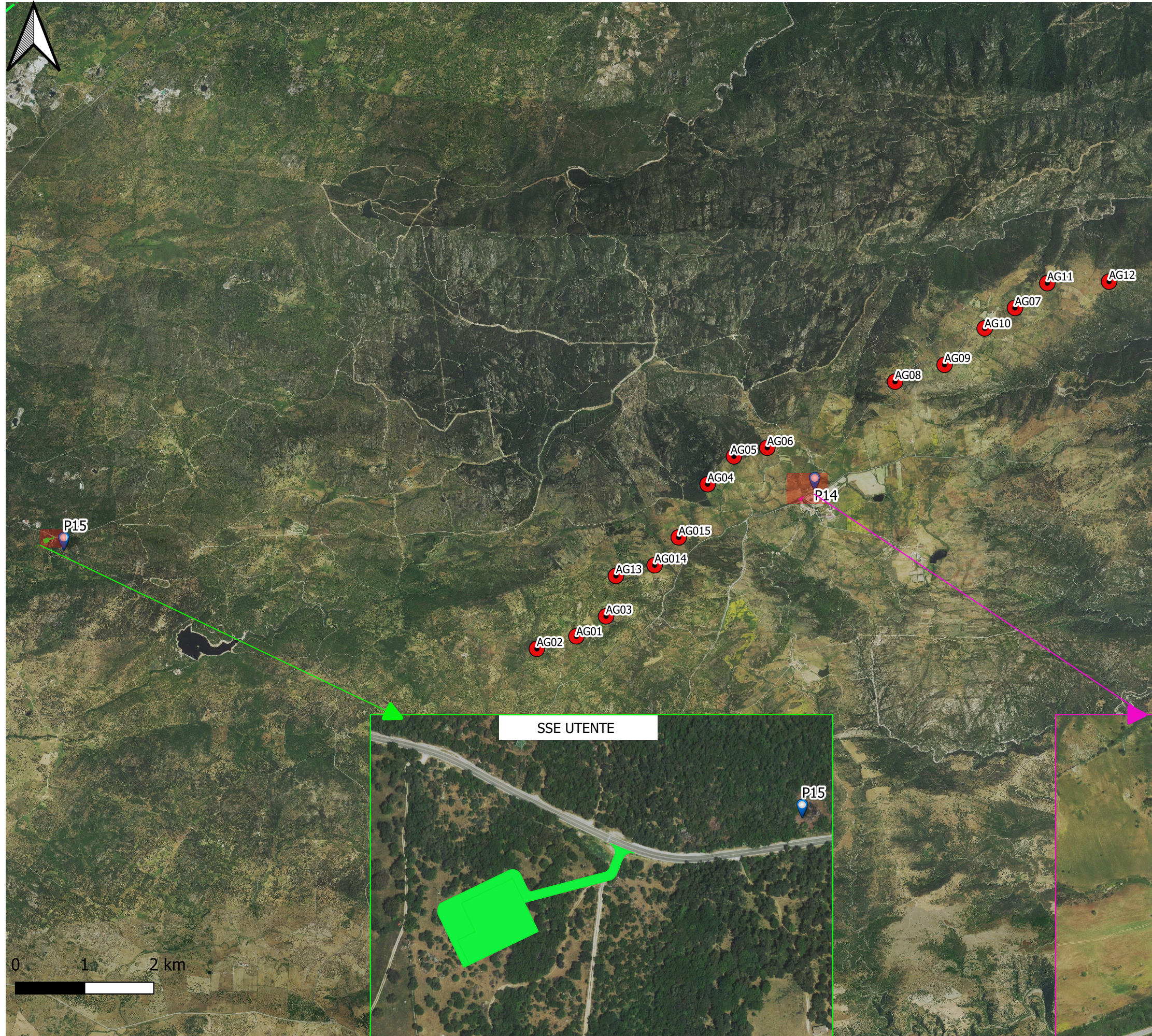
 <p><b>iat</b> CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it</p>	<p>Committente: <b>WPD Piano d'Ertilia S.r.l.</b> Via Aventino, 102 - Roma(RM) PEC: wdpianodertilia@legalmail.it</p>  <p>think energy</p>
--	--

A3	WPD-B-TA7-11-03e_Fotosimulazioni di impatto estetico-percettivo - Strade, piazzole e area di cantiere.pdf	WPD-B-TA7-11-03e_Fotosimulazioni di impatto estetico-percettivo - Strade, piazzole e area di cantiere.pdf	2019/0183
Formato	File origine	File di stampa	Codice pratica

Elaborazioni: I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. con socio unico - V. Santa Margherita 4, 09124 Cagliari, Tel./Fax +39.070.658297

Disegni, calcoli, specifiche e tutte le altre informazioni contenute nel presente documento sono di proprietà della I.A.T. Consulenza e progetti s.r.l. Al ricevimento di questo documento la stessa diffida pertanto di riprodurlo, in tutto o in parte, e di rivelarne il contenuto in assenza di esplicita autorizzazione.

# INQUADRAMENTO TERRITORIALE



## Legenda

● Aerogeneratori in progetto

Punti di ripresa fotografica  
riportati nell'elaborato

● P14

● P15

SSE UTENTE

AREA CANTIERE

0 1 2 km

**COORDINATE GAUSS – BOAGA**

**N=1535650**

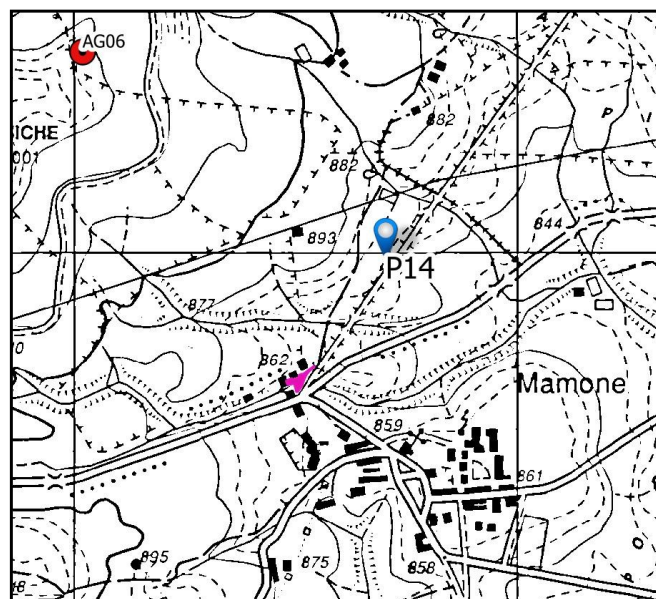
**E= 4491876**

**ALTITUDINE PUNTO DI SCATTO: 855 m**

**ID Punto: P14**

**Intervento: Area di cantiere**

**STATO DI FATTO**



**COORDINATE GAUSS – BOAGA**

**N=1535650**

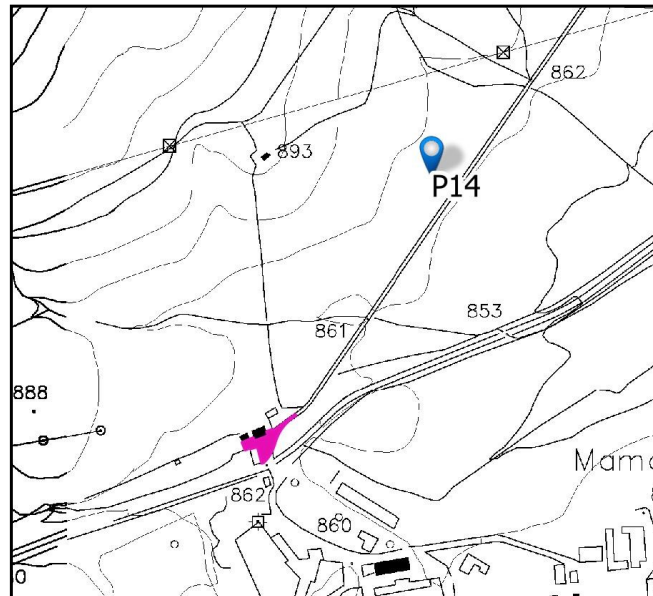
**E= 4491876**

**ALTITUDINE PUNTO DI SCATTO :855 m**

**ID Punto: P14**

**Intervento: Area di cantiere**

**STATO DI CANTIERE**



COORDINATE GAUSS – BOAGA

N=1535650

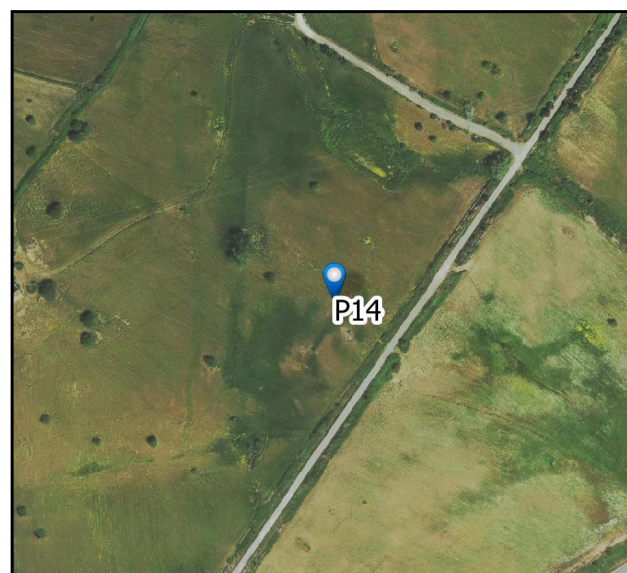
E= 4491876

ALTITUDINE PUNTO DI SCATTO :855 m

**ID Punto: P14**

Intervento: Area di cantiere

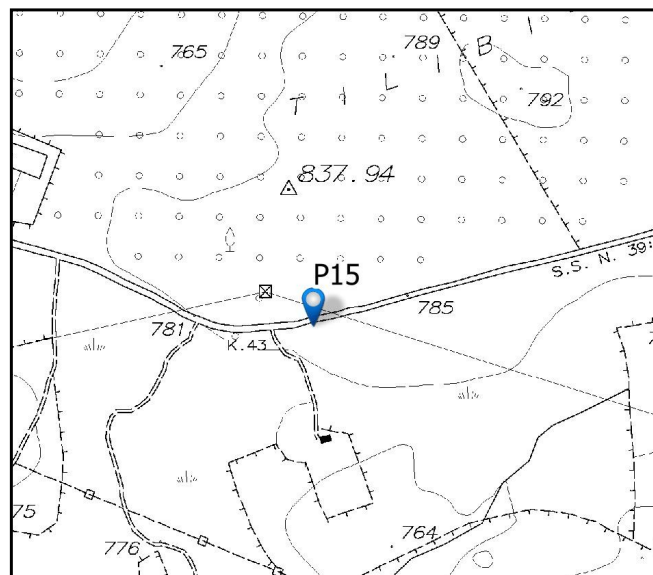
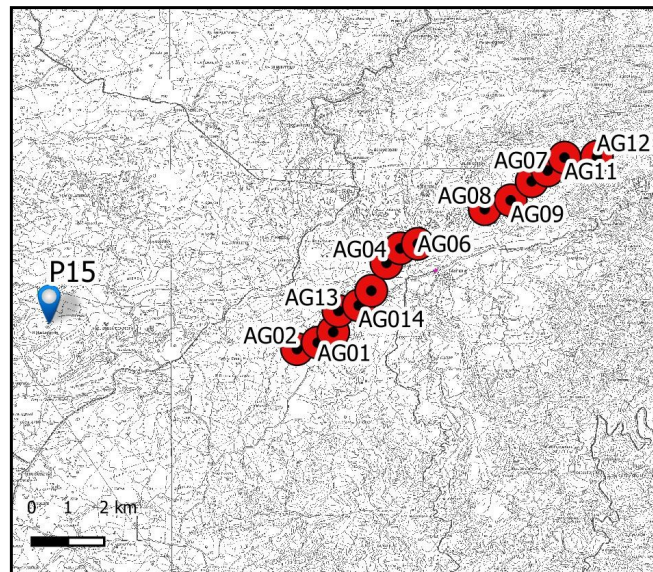
**STATO DI PROGETTO**



## ID Punto: P15

Intervento: Stazione utenza

STATO DI FATTO



COORDINATE GAUSS – BOAGA

N=1524792

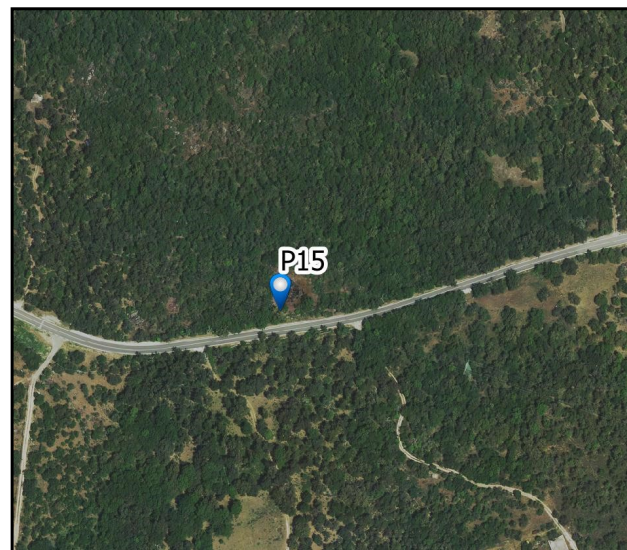
E= 4491012

ALTITUDINE PUNTO DI SCATTO :793 m

## ID Punto: P15

Intervento: Stazione utenza

STATO DI PROGETTO



COORDINATE GAUSS – BOAGA

N=1524792

E= 4491012

ALTITUDINE PUNTO DI SCATTO :793 m

## ID Punto: P15

Intervento: Stazione utenza

STATO DI PROGETTO

