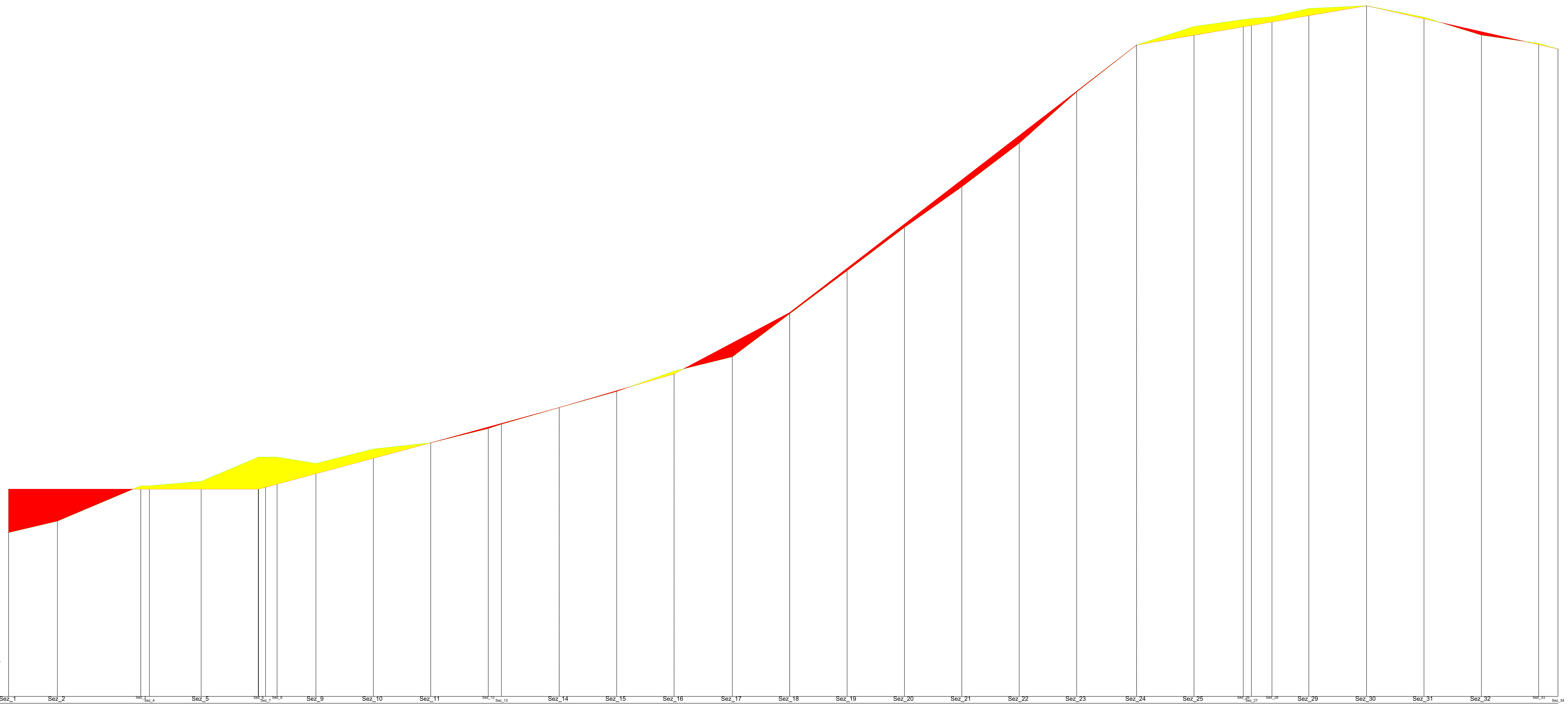

scala 1:500 / 1:100

700.00

Numerazione / quote per sezione

Numerazione	Quote terreno	Progressive	Quote progetto	Quote prg. liv.	Quote rosse
Sez_1	711.42	0.00	714.46		3.03
Sez_2	712.23	17.00		714.46	2.23
Sez_3	714.69	46.06	714.46	714.46	0.00 / -0.23
Sez_4	714.69	49.06		714.46	-0.23
Sez_5	714.99	67.11		714.46	-0.54
Sez_6	716.69	87.11	714.46	714.46	-2.22 / [illegible]
Sez_7	716.69	89.56		714.59	-2.09
Sez_8	716.69	93.56		714.81	-1.88
Sez_9	716.24	107.11		715.54	-0.71
Sez_10	717.25	127.11		716.61	-0.64
Sez_11	717.69	147.11	717.69	717.69	0.00
Sez_12	718.69	167.15		718.79	0.10
Sez_13	718.99	171.74		719.04	0.05
Sez_14	720.15	191.87	720.15	720.15	0.00
Sez_15	721.27	211.90		721.32	0.05 / 0.00
Sez_16	722.69	231.90	722.49	722.49	-0.19 / 0.00
Sez_17	723.69	252.19		724.65	0.96
Sez_18	726.69	272.19	726.77	726.77	0.09
Sez_19	729.69	292.19		729.86	0.17
Sez_20	732.71	312.19		732.95	0.24
Sez_21	735.54	332.19		736.04	0.49
Sez_22	738.58	352.19		739.12	0.54
Sez_23	742.16	372.20		742.21	0.05
Sez_24	745.44	393.09	745.44	745.44	0.00
Sez_25	746.72	413.09		746.12	-0.60
Sez_26	747.20	430.25		746.71	-0.50
Sez_27	747.27	433.09		746.80	-0.46
Sez_28	747.40	440.25		747.05	-0.36
Sez_29	747.98	453.10		747.49	-0.49
Sez_30	748.17	473.21	748.17	748.17	0.00
Sez_31	747.37	493.22		747.27	-0.10 / 0.00
Sez_32	746.12	513.24		746.37	0.24
Sez_33	745.55	533.20		745.47	0.00 / -0.08
Sez_34	745.16	539.92	745.16		0.00

Parziali / Dislivelli / Pendenze (terreno)

Tratto	Parziali	Dislivelli	Pendenze
Sez_1 – Sez_2	17.00	0.80	4.7 %
Sez_2 – Sez_3	29.07	2.46	8.5 %
Sez_3 – Sez_4	3.00	0.00	0.0 %
Sez_4 – Sez_5	18.04	0.31	1.7 %
Sez_5 – Sez_6	20.00	1.69	8.5 %
Sez_6 – Sez_7	2.46	0.00	0.0 %
Sez_7 – Sez_8	4.00	0.00	0.0 %
Sez_8 – Sez_9	13.55	-0.44	-3.3 %
Sez_9 – Sez_10	20.00	1.01	5.0 %
Sez_10 – Sez_11	20.00	0.44	2.2 %
Sez_11 – Sez_12	20.04	1.00	5.0 %
Sez_12 – Sez_13	4.59	0.30	6.5 %
Sez_13 – Sez_14	20.13	1.16	5.8 %
Sez_14 – Sez_15	20.02	1.12	5.6 %
Sez_15 – Sez_16	20.00	1.42	7.1 %
Sez_16 – Sez_17	20.30	1.00	4.9 %
Sez_17 – Sez_18	20.00	3.00	15.0 %
Sez_18 – Sez_19	20.00	3.00	15.0 %
Sez_19 – Sez_20	20.00	3.02	15.1 %
Sez_20 – Sez_21	20.00	2.83	14.2 %
Sez_21 – Sez_22	20.00	3.04	15.2 %
Sez_22 – Sez_23	20.01	3.58	17.9 %
Sez_23 – Sez_24	20.89	3.28	15.7 %
Sez_24 – Sez_25	20.00	1.28	6.4 %
Sez_25 – Sez_26	17.17	0.48	2.8 %
Sez_26 – Sez_27	2.83	0.06	2.2 %
Sez_27 – Sez_28	7.17	0.14	1.9 %
Sez_28 – Sez_29	12.84	0.57	4.5 %
Sez_29 – Sez_30	20.11	0.20	1.0 %
Sez_30 – Sez_31	20.02	-0.80	-4.0 %
Sez_31 – Sez_32	20.02	-1.25	-6.2 %
Sez_32 – Sez_33	19.96	-0.58	-2.9 %
Sez_33 – Sez_34	6.72	-0.38	-5.7 %

Planimetria

19.55	74.01	62.34	7.00	6.60	8.00	10.79	7.45	50.86	42.89	80.43	17.03	63.90	19.88	69.19

Progetto

Progressive (da – a)	Parziali	Parziali	Pendenze
0.00 – 46.06	46.06	0.00	0.0 %
46.06 – 87.00	40.93	0.00	0.0 %
87.00 – 147.11	60.12	3.23	5.4 %
147.11 – 191.87	44.76	2.46	5.5 %
191.87 – 231.90	40.02	2.35	5.9 %
231.90 – 272.19	40.30	4.28	10.6 %
272.19 – 393.09	120.89	18.66	15.4 %
393.09 – 473.21	80.12	2.74	3.4 %
473.21 – 539.92	66.71	-3.01	-4.5 %

Aree: Area sterro = 119.92 | Area riporto = 129.81

Profilo WTG_10 Banzi

REGIONE BASILICATA

COMUNE DI FORENZA (PZ)

Provincia Potenza

PROGETTO DEFINITIVO RELATIVO ALLA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO COSTITUITO DA 11 AEROGENERATORI E DALLE RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE ALLA R.T.N.

PROFILI LONGITUDINALI - WTG 10

Scala1:500 per le distanza 1:100 per le altezze

ELABORATO **A.16.a.14.10**

PROPONENTE:

BLUE STONE renewable I
P.I. 1530401108
Via Vincenzo Bellini, 22 00198 Roma

PROGETTO E SIA:

ATECH Società di ingegneria & servizi per l'ingegneria
Via della Resistenza, 48 - 70125 Bari tel. 080 3219948 fax. 080 2020986
Il DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Orazio Tricarico
Ordine degli Ingegneri Provincia di Bari — Ingegnere Orazio Tricarico Sez. A - 4985 a) civile ambientale b) industriale c) dell'informazione

CONSULENZA:

EM./REV.	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	DESCRIZIONE
1	OTTOBRE 2021	B.B.	A.A. - O.T.	A.A. - O.T.	Revisione scala grafica di rappresentazione a seguito di nota Dipartimento Ambiente ed Energia della Regione Basilicata prot. n. 19510 del 26.07.2021
0	MARZO 2021	B.B.	A.A. - O.T.	A.A. - O.T.	Progetto definitivo