

REGIONE  
BASILICATA



Provincia  
Potenza



COMUNE DI FORENZA (PZ)



**PROGETTO DEFINITIVO RELATIVO ALLA REALIZZAZIONE DI UN  
IMPIANTO EOLICO COSTITUITO DA 11 AEROGENERATORI E  
DALLE RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE ALLA R.T.N.**

INTEGRAZIONE RELAZIONE PAESAGGISTICA

ELABORATO

**A.17.3.a**

PROPONENTE:

BLUE STONE  
**renewable I**

P.I. 1530401108  
Via Vincenzo Bellini,  
22 00198 Roma



PROGETTO E SIA:

**TECH**  
SOCIETÀ DI INGEGNERIA &  
SERVIZI PER L'INGEGNERIA

Via della Resistenza, 48 - 70125 Bari - tel. 080 3219948 - fax. 080 2020980

Il DIRETTORE TECNICO  
Dott. Ing. Orazio Trisardico



CONSULENZA:

EM./REV.	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	DESCRIZIONE
0	Ottobre 2021	B.B.	A.A. - O.T.	A.A. - O.T.	Progetto definitivo

<b>1.PREMESSA.....</b>	<b>2</b>
<b>2.IMPATTO SUL PAESAGGIO .....</b>	<b>4</b>
<b>2.1. INDIVIDUAZIONE DELLE AREE TULATE NELL'AREA CONTERMINI</b>	<b>6</b>
<b>2.1. FOTOINSERIMENTI</b>	<b>12</b>
<b>2.2. INTERVISIBILITÀ TEORICA</b>	<b>57</b>



## 1. PREMESSA

La presente relazione è una **integrazione alla "Relazione Paesaggistica"**, così come richiesto dal Dipartimento Ambiente ed Energia della Regione Basilicata con nota prot. n. 19510 del 26.07.2021, acquisita al prot. n. MATTM/81914 del 27.07.2021.

Precisamente viene richiesta: *Integrazione alla Relazione Paesaggistica, da redigere ai sensi del D.P.C.M. 12.12.2005 (e s.m.i.), con la descrizione e la simulazione, attraverso lo strumento del rendering fotografico, dello stato dei luoghi post-operam in prossimità delle interferenze locali delle opere progettate (aerogeneratori, rete elettrica interrata e/o aerea, viabilità da adeguare e di progetto ed opere accessorie, sino al punto di consegna alla RTN e in relazione alla progettazione delle opere di connessione alla RTN benestariata da TERNA S.p.A.) con le aree tutelate per legge ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs n.42/2004 (e s.m.i. ).*

Il progetto in oggetto è relativo ad un Parco Eolico di potenza complessiva di 49,5 MW (ottenuti mediante la prevista installazione di n.11 aerogeneratori), da ubicarsi nel comune di Forenza (Provincia di Potenza, in Regione Basilicata), e relative opere di connessione alla RTN.

La società progettista delle infrastrutture annesse all'impianto di generazione energetica è la **BLUE STONE RENEWABLE I S.r.l.**, con sede legale in via V. Bellini n.22 – 00198 Roma (ITA).

Il Proponente ha redatto il progetto delle opere accessorie in base al Preventivo di connessione ricevuto da Terna con CP 202001359, che prevede la realizzazione di una sottostazione elettrica di trasformazione dell'energia prodotta dal parco eolico (SE di utenza) alla quale convergeranno i cavi di potenza e controllo provenienti dal parco eolico, collegato in antenna a 150 kV su una futura Stazione Elettrica (SE) di Smistamento a 150 kV della RTN da inserire in entra – esce alla linea 150 kV "Genzano – Palazzo San Gervasio – Forenza Maschito" da realizzarsi nel Comune di Palazzo San Gervasio.

Dalla SE di Smistamento verrà realizzato un nuovo elettrodotto aereo RTN a 150 kV di collegamento con la nuova SE di trasformazione RTN a 380/150 kV da inserire in entra-esce alla linea RTN 380 kV "Genzano 380 – Melfi 380", da realizzarsi nel Comune di Montemilone.

Ad oggi, TERNA non ha dato riscontro alla trasmissione del progetto (presentato in data 12 febbraio 2021, e sollecitata nuovamente il 29 luglio 2021) per la definizione della connessione.

Per cui la scrivente società non è in grado di redigere gli elaborati progettuali richiesti nella nota su indicata relativi alle opere di connessione. Si chiede di poter dare riscontro alla nota del Dipartimento



Consulenza: **Atech srl**

Proponente: **BLUE STONE RENEWABLE I Srl**

**RELAZIONE PAESAGGISTICA**

*Progetto per la realizzazione di un impianto eolico costituito da 11 turbine e relative opere di connessione da realizzarsi nel comune di Forenza (PZ)*

Ambiente ed Energia della Regione Basilicata (prot. n. 19510 del 26.07.2021) a valle dell'ottenimento della documentazione da parte di TERNA.



## 2. IMPATTO SUL PAESAGGIO

Il **paesaggio**, inteso nel senso più ampio del termine quale insieme di bellezze naturali e di elementi del patrimonio storico ed artistico, risultato di continue evoluzioni ad opera di azioni naturali ed antropiche, scenario di vicende storiche, **è un "bene" di particolare importanza nazionale**. Il paesaggio, in quanto risultato di continue evoluzioni, **non si presenta come un elemento "statico" ma come materia "in continua evoluzione"**.

I diversi "tipi" di paesaggio sono definibili come:

- **paesaggio naturale**: spazio inviolato dall'azione dell'uomo e con flora e fauna naturali sviluppate spontaneamente;
- **paesaggio semi-naturale**: spazio con flora e fauna naturali che, per azione antropica, differiscono dalle specie iniziali;
- **luogo culturale**: spazio caratterizzato dall'attività dell'uomo (le differenze con la situazione naturale sono il risultato di azioni volute);
- **valore naturale**: valore delle caratteristiche naturali di uno spazio che permangono dopo le attività trasformatrici dell'uomo (specie animali e vegetali, biotipi, geotipi);
- **valore culturale**: valore caratteristiche di uno spazio dovute all'insediamento umano (edificazione ed infrastrutture, strutture storiche, reperti archeologici);
- **valore estetico**: valore da correlarsi alla sua accezione sociale (psicologico/culturale).

L'analisi di impatto ambientale non può esimersi da considerare anche l'incidenza che l'opera può determinare nello scenario panoramico, con particolare riferimento alle possibili variazioni permanenti nel contesto esistente.

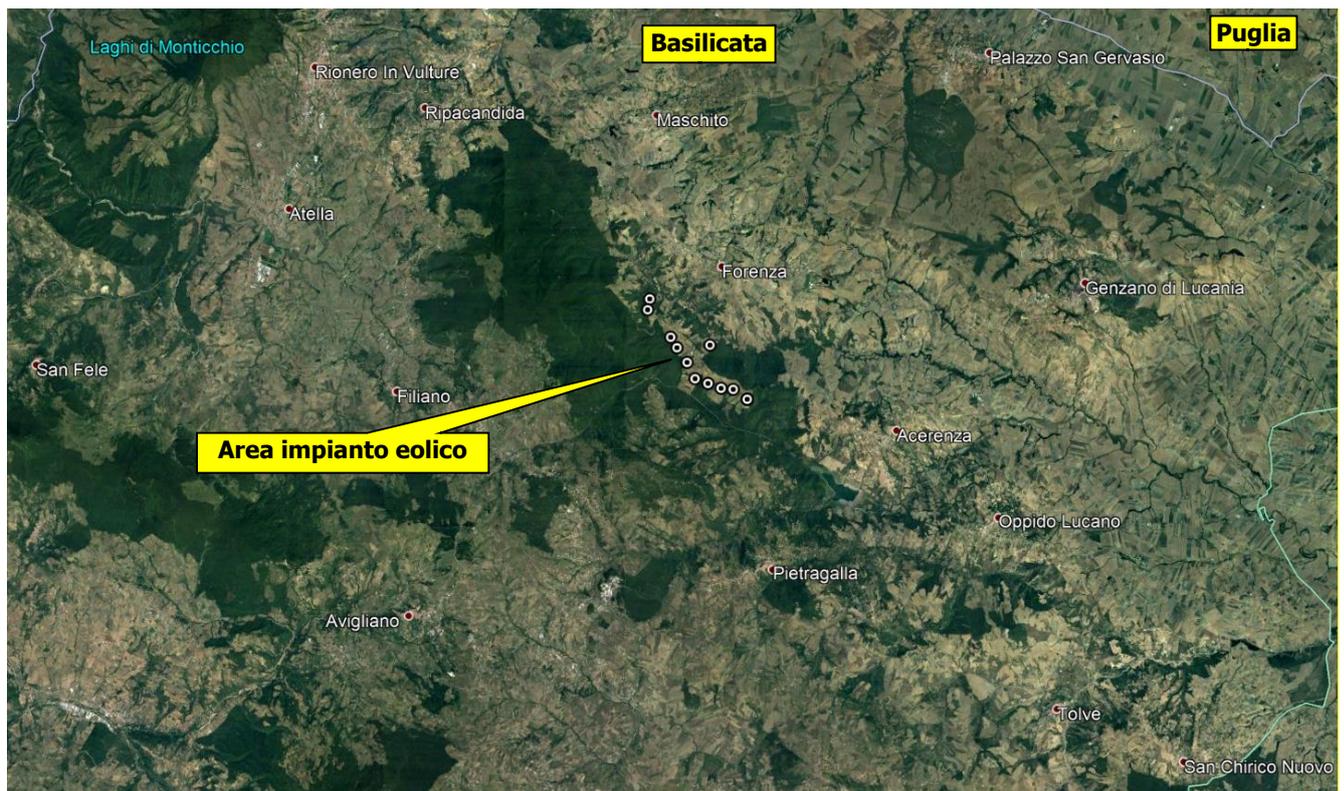
I tipici elementi dello scenario panoramico del paesaggio rurale lucano sono legati alla variegata configurazione orografica del territorio, caratterizzata da comparti territoriali montuosi e alto-collinari, e terrazzamenti argillosi che degradano con ondulamenti collinari verso il Tavoliere pugliese ad est e verso la pianura litoranea che accoglie le foci dei principali fiumi lucani a sud-est. Tale conformazione, corrispondente a caratteri paesaggistici del tutto diversi: la parte orientale della Basilicata, a prevalente andamento collinare, è caratterizzata da grandi proprietà terriere, con colture estensive e pascoli, cui corrispondono strutture rurali più ampie e complesse; mentre nella parte occidentale, orograficamente



accidentata e montuosa, le proprietà sono generalmente piccole e frazionate, munite di piccole costruzioni sparse nel territorio.

Nel corso dell'ultimo secolo il paesaggio agrario ha subito significative trasformazioni e ad oggi le tipologie rurali rappresentano l'indicatore più evidente dei mutamenti economici e culturali di questa regione; ciò risulta in particolare dalla conseguente perdita del patrimonio architettonico costituito dagli ovili e dai ricoveri montani, mentre sopravvivono, del tutto destituiti di ogni funzione originaria, gli "iazzi", le masserie e le grandi strutture articolate in più manufatti, destinate al ricovero delle greggi e alla gestione dei grandi latifondi collinari e di pianura. Oggi un'ulteriore evoluzione sta interessando in particolare questi territori storicamente rurali nel tentativo di incentivare il settore turistico, con la conseguente introduzione di nuovi elementi paesaggistici la cui compatibilità con le matrici strutturali del territorio risulta talvolta complessa e problematica.

Come già descritto l'impianto eolico sorge nel comune di Forenza.



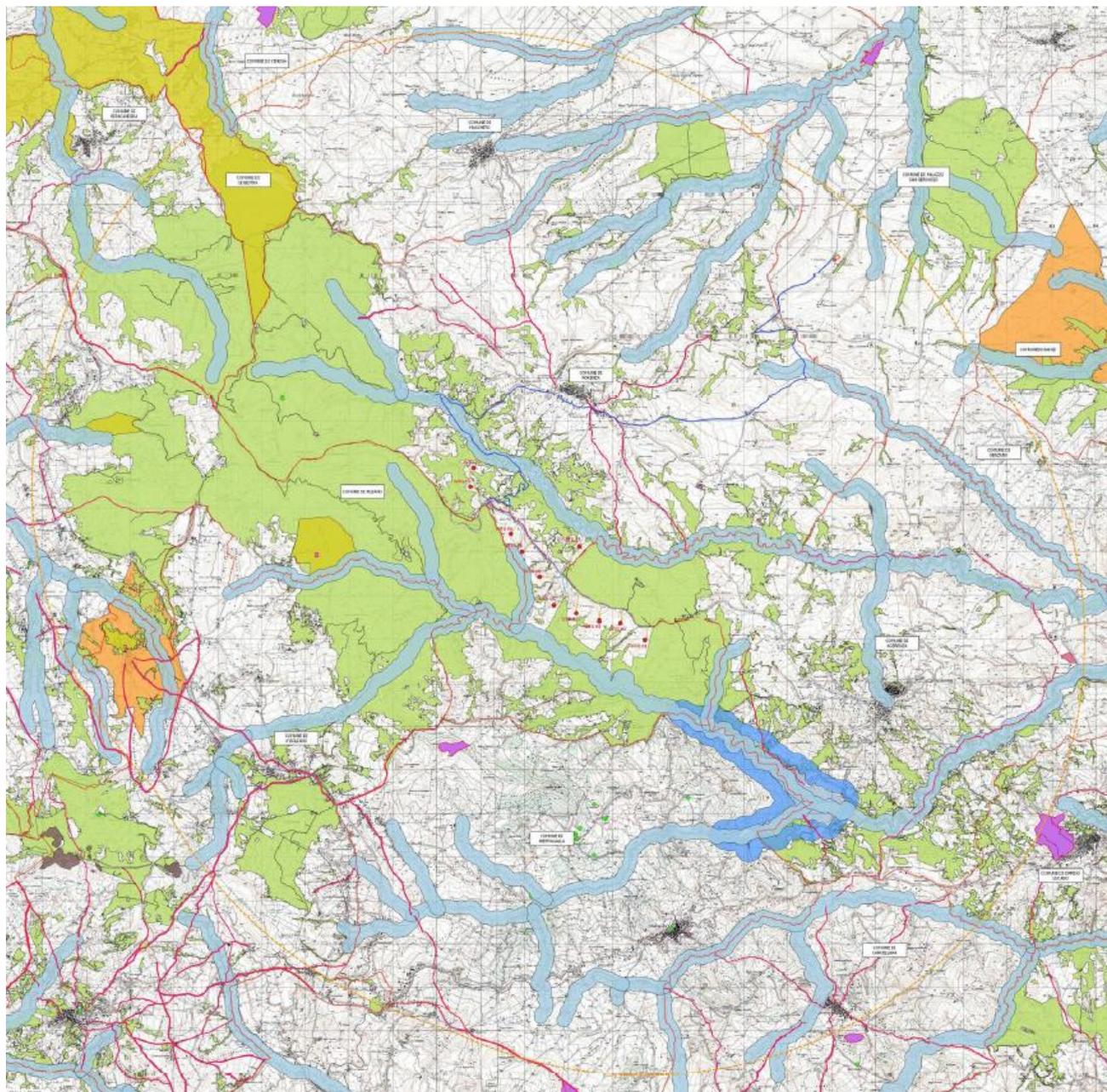
**Figura 2-1: inquadramento dell'impianto eolico-fonte google**

### **2.1. Individuazione delle aree tutelate nell'area contermini**

All'interno dell'area contermini (Linee Guida D.M. 10.09.2010) sono stati individuati tutti i beni sottoposti a tutela paesaggistica. Nell'immagine seguente (cfr. Allegato A.17.1.0 Allegati grafici SIA parte 1) si evincono le interferenze tra il parco eolico in oggetto e i succitati beni. Al fine di valutare l'effettivo impatto che il parco eolico possa avere sui beni tutelati, sono stati analizzati puntualmente e sono state simulate le fasi post opera.

Nel seguito, per ogni bene paesaggistico presente nell'area contermini saranno descritte e simulate (attraverso lo strumento del rendering fotografico) lo stato dei luoghi e la situazione a seguito della realizzazione dell'opera.





**Aree Tutelate\_ BASILICATA**

- Beni monumentali (art.10)
- Beni di interesse archeologico (art.10)
- Beni Archeologici- Tratturi (art.10)
- Beni Paesaggistici- Zone di interesse archeologico (art.142- c.1- let.m)
- Beni Paesaggistici- Fiumi, torrenti e corsi d'acqua- BUFFER 150 m (art.142- c.1- let.c)
- Beni paesaggistici- Laghi e invasi artificiali- BUFFER 300 m (art.142- c.1- let.b)
- Beni paesaggistici- Montagne per la parte eccedente o 1200 m s.l.m. (art.142- c.1- let.d)
- Beni paesaggistici- Parchi e Riserve (art.142- c.1- let.f)
- Beni paesaggistici- Zone Umidie (art.142- c.1- let.i)
- Beni paesaggistici- Foreste e Boschi (art.142- c.1- let.g)
- Beni paesaggistici- Vulcanari (art.142- c.1- let.j)
- Beni Paesaggistici- Alberi monumentali (art.143)
- Beni paesaggistici- Geositi (art.143- c.1- let.e)
- Beni paesaggistici- Aree di notevole interesse pubblico (art.136)
- Beni paesaggistici- Territori Costieri- BUFFER 300 m (art.142- c.1- let.a)
- ◆ Ulteriori beni di interesse culturale

**Figura 2-2: Beni culturali immobili, archeologici e paesaggistici e layout di progetto**



I luoghi di seguito elencati, ed individuati nell'area contermini, sono stati esaminati per valutare l'impatto visivo del parco eolico:

- ✚ Punto 01 - Viale Monsignore M. Galla presso Cappella Madonna del Cupo – Acerenza (PZ);
- ✚ Punto 02 - S.P. 10 Venosina nei pressi della Masseria Fortificata S. Zaccaria (BCM\_105d) - Forenza (PZ)
- ✚ Punto 03.a - Strada Provinciale 21 delle Murge;
- ✚ Punto 03.b - Strada Provinciale 21 delle Murge;
- ✚ Punto 04 - Strada Provinciale 113 del Bosco di San Giuliano;
- ✚ Punto 05 - S.P. 10 Venosina - Tratturo comunale dei Greci (BTC\_020 - n.141) - Acerenza (PZ);
- ✚ Punto 06 - Strada Provinciale 113 - Tratturo San Giuliano (BCT\_182 - n.059);
- ✚ Punto 07 - Corso Vittorio Emanuele - La Badia – Banzi;
- ✚ Punto 08 - Strada Provinciale 113 - Tratturo San Giuliano;
- ✚ Punto 09 - Belvedere nel comune di Forenza nei pressi del Tratturo comunale di Venosa (BTC\_187-n.054);
- ✚ Punto 10 - Tratturo comunale di Acerenza;
- ✚ Punto 11 - Via Vittorio Veneto - Belvedere del comune di Acerenza;
- ✚ Punto 12 - Strada di accesso a Serra Piscioni (BCA\_146d) – Filiano;
- ✚ Punto 13 - Stazione ferrovie Appulo Lucane - Loc. Cerasa-Acerenza (BCM\_149d);
- ✚ Punto 14 - Tratturo S. Tecla o Quattrocchi (BTC\_280 - n.158) - Pietragalla, Avigliano (PZ);
- ✚ Punto 15 - Tratturo comunale di Pietragalla (BTC\_184 - n.058) - Forenza (PZ);
- ✚ Punto 16 - Via Monastero nei pressi della Chiesa e Convento S. Antonio (BCM\_007d) - Acerenza (PZ);
- ✚ Punto 17 - Masseria San Germano (BCM\_008d) - Acerenza (PZ);
- ✚ Punto 18 - Resti del Castello Medievale (BCM\_282d) - Oppido Lucano (PZ);



- ✚ Punto 19 - Ex Convento di Santa Caterina (BCM\_104d) - Forenza (PZ);
- ✚ Punto 20 - Palazzo Ducale (BCM\_295d) - Pietragalla (PZ);
- ✚ Punto 21 - Scuola elementare 2 giugno (BCM\_539d) - Pietragalla (PZ);
- ✚ Punto 22 - Castello (BCM\_060d) - Cancellaria (PZ);
- ✚ Punto 23 - Stazione ferroviaria e casa cantoniera Pietragalla (BCM\_493d) - Avigliano (PZ);
- ✚ Punto 24 - Stazione ferroviaria e scalo merci di Possidente (BCM\_526d) - Avigliano (PZ);
- ✚ Punto 25 - SS658 presso la Stazione ferroviaria e scalo merci di Castel Lagopesole (BCM\_527d) - Avigliano (PZ);
- ✚ Punto 26- SP66 incrocio con Tratturo comunale Piano della Spina (BCT\_059d-n.042)- Serra Coccozza-Filiano (PZ);
- ✚ Punto 27- SP4 Cerentina nei pressi di Palazzo Nordozza (BCM\_175d) e Palazzo Colombo (BCM\_176d)- Maschito(PZ);
- ✚ Punto 28 - via Cavallina, belvedere nel comune di Genzano di Lucania (PZ);
- ✚ Punto 29 - Strada di belvedere nel comune di Ripacandida (PZ);
- ✚ Punto 30 - Via Cesare Battisti, strada di belvedere nel comune di Palazzo San Gervasio (PZ);
- ✚ Punto 31 - S.P. 8 del Vulture comune di Palazzo San Gervasio (PZ);
- ✚ Punto 32 - Belvedere comune di Maschito (PZ);
- ✚ Punto 33 - SS658 al limite del Zona di Castel Lagopesole (BTC 136 021), all'intersezione con Tratturo comunale Vallone del Salice (BCT\_065 - n.117) - Avigliano, Filiano (PZ);
- ✚ Punto 34 - Montrone (BCM\_086d) - Oppido Lucano (PZ);
- ✚ Punto 35 - SP35 nei pressi di Complesso della Portella (BCM\_281d), Palazzo Lancellotti (BCM\_283d), Palazzo Caronna (BCM\_284d) - Oppido Lucano (PZ);
- ✚ Punto 36 - Castello di Lagopesole (BCM\_019d) - Avigliano (PZ);
- ✚ Punto 37 - Masseria Serra dell'Olmo 1 (BCM\_018d) - Avigliano (PZ);
- ✚ Punto 38 - Chiesa di San Filippo Neri (BCM\_016d) - Avigliano (PZ);



- ✚ Punto 39 - Stazione ferroviaria e scalo merci di Forenza (BCM\_532d) - Filiano (PZ);
- ✚ Punto 40 - SP8 intersezione con Tratturo comunale di Ripacandida (BTC\_183 - n.055)- Forenza (PZ);
- ✚ Punto 41 - SP8 intersezione con Tratturo comunale Varco S. Bernardo (BTC\_179 - n.051) - Forenza (PZ).

Per quanto concerne l'intrusione visiva, si è proceduto all'elaborazione di **fotosimulazioni realistiche e ad una mappa della visibilità teorica** in modo da comprendere l'entità della visibilità rispetto ai sentieri tratturali, alle segnalazioni architettoniche ed archeologiche ed ad altri elementi significativi su individuati nell'area contermini.

La principale caratteristica di tale impatto è considerata l'intrusione visiva, dato che gli aerogeneratori per la loro configurazione sono visibili in ogni contesto territoriale in relazione alle loro caratteristiche costruttive, alla topografia, alla densità abitativa ed alle condizioni meteorologiche.

L'impatto paesaggistico è considerato in letteratura come il più rilevante fra quelli prodotti dalla realizzazione di un parco eolico.

L'intrusione visiva degli aerogeneratori esercita il suo impatto non solo da un punto di vista meramente "estetico" ma su un complesso di valori oggi associati al paesaggio, che sono il risultato dell'interrelazione fra fattori naturali e fattori antropici nel tempo.

Tali valori si esprimono nell'integrazione di qualità legate alla morfologia del territorio, alle caratteristiche potenziali della vegetazione naturale e alla struttura assunta dal mosaico paesaggistico nel tempo.

Un concetto in grado di esprimere tali valori è sintetizzabile nel "significato storico-ambientale" pertanto, come strumento conoscitivo fondamentale nell'analisi paesistica, è stata effettuata una indagine "storico-ambientale".

Tenendo conto delle caratteristiche paesaggistiche del sito, è stato definito il layout di progetto riducendo il più possibile eventuali interferenze: l'unico impatto resta quello visivo.

Le accortezze progettuali adottate in merito alle modalità insediative dell'impianto e con particolare riguardo alla sfera percettiva, tendono a superare il concetto superficiale che considera gli aerogeneratori come elementi estranei al paesaggio, per affermare con forza l'idea che, una nuova attività assolutamente legata alla contemporaneità, possa portare, se ben fatta, alla definizione di una



nuova identità del paesaggio stesso, che mai come in questo caso va inteso come sintesi e stratificazione di interventi dell'uomo.

La nuova opera prevede la riconversione dell'uso del suolo da agricolo ad uso industriale di produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili, modificando dunque sia pur con connotazione positiva l'uso attuale dei luoghi; tale modifica non si pone però come elemento di sostituzione del paesaggio o come elemento forte, di dominanza. L'obiettivo è, infatti, quello di realizzare un rapporto opera – paesaggio di tipo integrativo.

In altre parole, la finalità è quella di inserire l'opera in modo discreto e coerente nel paesaggio agricolo. Le forme tipiche degli ambienti in cui si inserisce il progetto, rimarranno sostanzialmente le stesse.

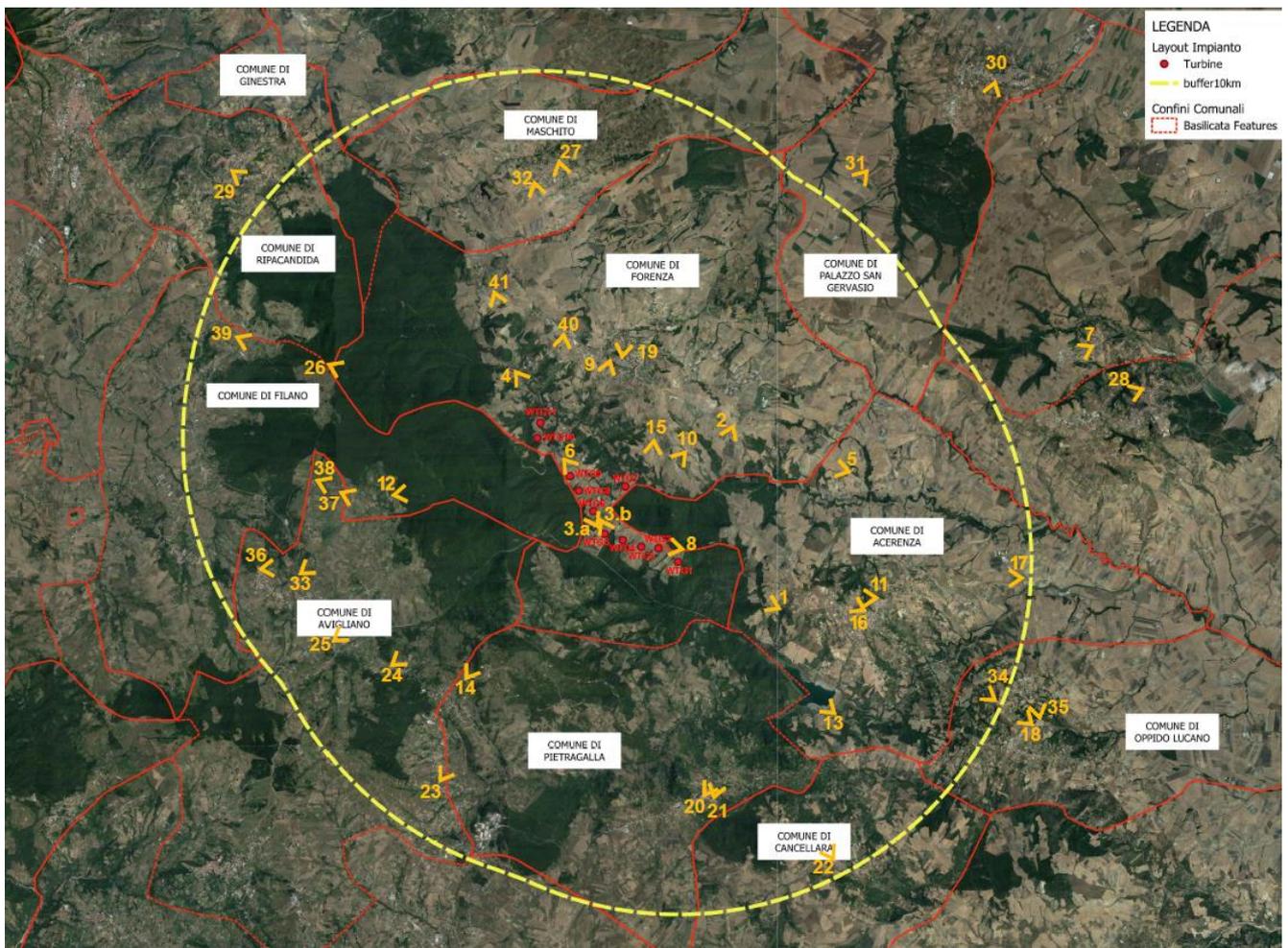


## 2.1. Fotoinserimenti

In termini di impatto visivo e percettivo, è necessario evidenziare innanzitutto che la disposizione e la distanza tra le torri sono state attentamente valutate in modo da evitare il cosiddetto "effetto selva", ovvero la concentrazione eccessiva di torri in una determinata area.

Come si vedrà in seguito, l'indagine osservazionale condotta dai punti in esame, ha evidenziato come la morfologia del territorio e la sua conformazione vegetazionale, tendano pressoché a nascondere la visuale delle torri, mitigandone così l'impatto visivo. Inoltre, per molti dei punti (beni tutelate) la distanza che intercorre con l'impianto di progetto, ne riduce la visibilità.

Nell'immagine seguente sono stati individuati i coni visuali dai punti di vista individuati ed elencati nel paragrafo precedente.



**Figura 2-3: Individuazione dei punti di vista dei fotoinserimenti nell'area contermini**



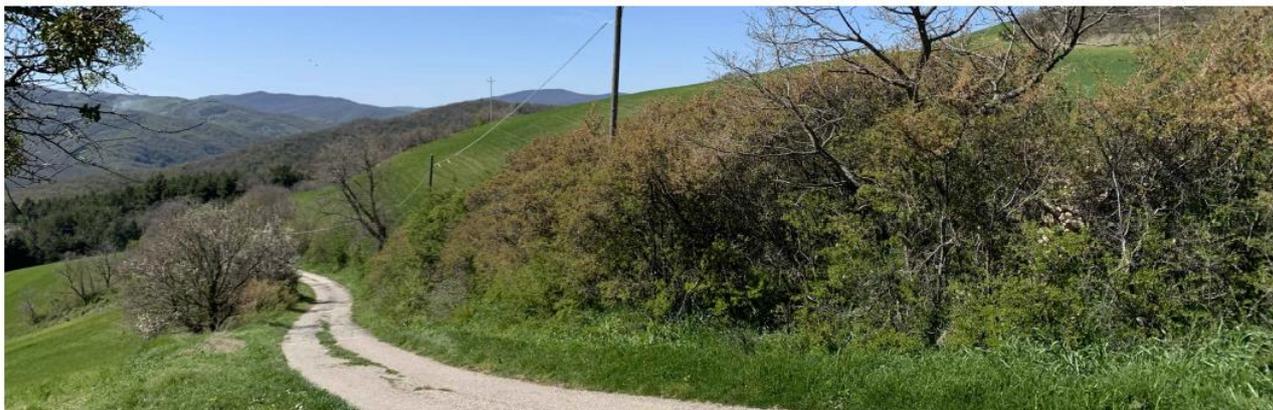
Si ricorda che l'individuazione dei punti sensibili (segnalazioni archeologiche, segnalazioni architettoniche, tratturi, aree naturalistiche vincolate, belvedere, strade a valenza panoramica) dai quali effettuare l'analisi dell'inserimento paesaggistico dell'opera è stata determinata considerando un'area pari a 50 volte l'altezza complessiva della turbina, ovvero un raggio di 10.000 m da ciascuna turbina.

Quindi, al fine di valutare la visibilità dell'impianto dai punti sensibili è stata effettuata un'analisi comparativa sullo stato dei luoghi *ante operam* e *post operam*, attraverso dei fotoinserimenti, di seguito analizzati.

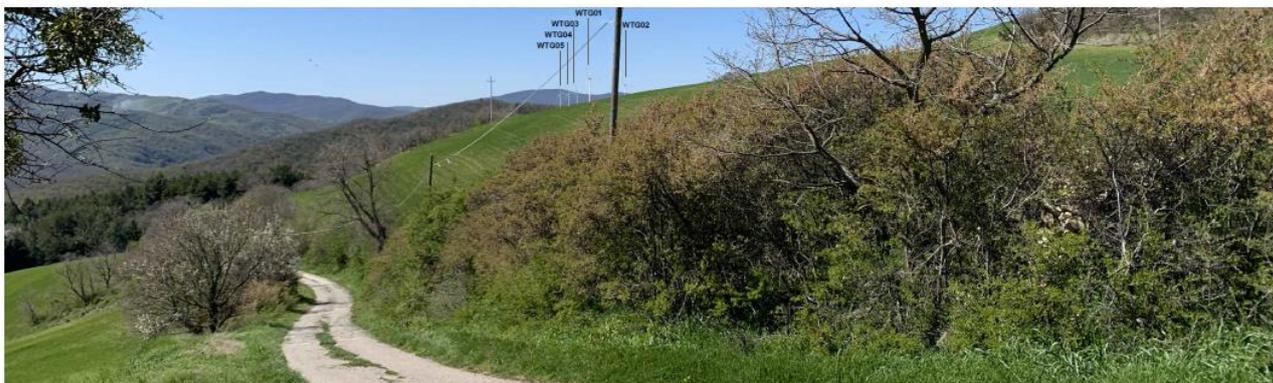


❖ **Punto 01** - Viale Monsignore M. Galla presso Cappella Madonna del Cupo – Acerenza (PZ);

**Panoramica dal Punto di Vista 01 - ANTE OPERA**



**Panoramica dal Punto di Vista 01 - POST OPERA**



**Figura 2-4: Punto 01 fotoinserimenti ante e post operam**

Il punto di vista 1 si trova nel territorio comunale di Acerenza e dista circa 3,3 km dalla turbina più vicina (WYG 01).

Le panoramiche sopra riportate raffigurano la visuale che avrebbe un osservatore che percorre Viale Monsignore M. Galla nei pressi della Cappella Madonna del Cupo, uscendo dalla zona urbana di Acerenza. Come riscontrabile dai fotoinserimenti post operam, da tale sito il parco eolico risulta poco visibile a causa dell'andamento morfologico del terreno e dalla presenza di schermature arboree, sono percepibili solo 5 degli 11 aerogeneratori (wtg 01 - 02 - 03 - 04 - 05).



❖ **Punto 02** - S.P. 10 Venosina nei pressi della Masseria Fortificata S. Zaccaria (BCM\_105d) - Forenza (PZ)

**Panoramica dal Punto di Vista 02 - ANTE OPERA**



**Panoramica dal Punto di Vista 02 - POST OPERA**



**Figura 2-5: Punto 02 fotoinserimenti ante e post operam**

Il punto di vista 2 si trova nel territorio comunale di Forenza e dista circa 3,5 km dalla turbina più vicina (WYG 07).

Nello scatto fotografico ante opera si nota la presenza di un parco eolico in esercizio, infatti sullo sfondo, nel territorio comunale di Pietragalla, è presente il parco eolico n.15 (composto da 10 aerogeneratori per una potenza totale di 20 MW).

Nel fotorendering post opera, il parco eolico in oggetto è visibile ed è posto in primo piano rispetto a quello esistente (presente nel ante opera), La vegetazione esistente rende visibile solo 5 aerogeneratori su 11, precisamente le WTG 01 - 02 - 03 - 04 e 05.

❖ **Punto 03.a** - Strada Provinciale 21 delle Murge

**Panoramica dal Punto di Vista 03.a - ANTE OPERA**



**Panoramica dal Punto di Vista 03.a - POST OPERA**



**Figura 2-6: Punto 03.a fotoinserimenti ante e post operam**

Il punto di vista 3.a si trova nel territorio comunale di Forenza, in un'area centrale del parco eolico. È posto sulla viabilità trasversale che attraversa il parco, la strada provinciale 21 delle Murge, ed è orientato verso nord-est e dista circa 530 m dalla turbina più vicina (WYG 06).

Nel fotorendering post opera la turbina più vicina (wtg 07) è ben visibile, diminuisce la percezione delle restanti 3 (wtg 08, 09 e 10) per la morfologia del terreno e per la presenza di vegetazione, che ne mascherano la base.



➤ **Punto 03.b** - Strada Provinciale 21 delle Murge

**Panoramica dal Punto di Vista 03.b - ANTE OPERA**



**Panoramica dal Punto di Vista 03.b - POST OPERA**



**Figura 2-7: Punto 03.b fotoinserimenti ante e post operam**

Il punto di vista 3.b è il corrispettivo del punto 3.a con orientamento a sud-ovest e dista circa 220 m dalla turbina più vicina (WYG 05).

Nel fotorendering post opera la turbina più vicina (wtg 05) è ben visibile, mentre sono totalmente mascherate dalla morfologia del terreno e per la presenza di vegetazione, che ne mascherano la base.

❖ **Punto 04** - Strada Provinciale 113 del Bosco di San Giuliano

**Panoramica dal Punto di Vista 04 - ANTE OPERA**



**Panoramica dal Punto di Vista 04- POST OPERA**



**Figura 2-8: Punto 04 fotoinserimenti ante e post operam**

Il punto di vista 4 si trova nel territorio comunale di Forenza, a nord dell'impianto a 1,6 km dall'aerogeneratore più vicino (wtg 11).

Nel fotorendering post opera la turbina più vicina (wtg 11) è visibile, insieme alle wtg 10 e 09, nessuna altre turbina risulta visibile.

❖ **Punto 05** - S.P. 10 Venosina - Tratturo comunale dei Greci (BTC\_020 - n.141) - Acerenza (PZ)

**Panoramica dal Punto di Vista 05 - ANTE OPERA**



**Panoramica dal Punto di Vista 05- POST OPERA**



**Figura 2-9: Punto 05 fotoinserimenti ante e post operam**

Il punto di vista 5 si trova nel territorio comunale di Acerenza e dista circa 5,4 km dalla turbina più vicina (WYG 01).

Nel fotorendering post opera, il parco eolico in oggetto è poco visibile, sono percepibili nella parte superiore solo le turbine wtg 02 – 03 – 04 e 05, il resto del parco non è visibile, per la conformazione del morfologica del terreno.

❖ **Punto 06** - Strada Provinciale 113 - Tratturo San Giuliano (BCT\_182 - n.059)

**Panoramica dal Punto di Vista 06 - ANTE OPERA**



**Panoramica dal Punto di Vista 06- POST OPERA**



**Figura 2-10: Punto 06 fotoinserimenti ante e post operam**

Dalla simulazione sopra riportata si evince che la viabilità di accesso alla masseria costituisce anche parte della viabilità di accesso al parco. In particolare percorrendola si accede alla WTG 9, alla WTG 8 ed alla WTG 6, mentre in lontananza si possono scorgere le WTG 6-5-4-3-2-1, ed infine le WTG 10-11 sono alle spalle dell'osservatore.

❖ **Punto 07** - Corso Vittorio Emanuele - La Badia - Banzi

**Panoramica dal Punto di Vista 07 - ANTE OPERA**



**Panoramica dal Punto di Vista 07- POST OPERA**



**Figura 2-11: Punto 07 fotoinserimenti ante e post operam**

Il punto di vista 7 si trova nel centro urbano del comune di Banzi, in prossimità del bene tutelato *la Badia* e dista circa 13,2 km dalla turbina più vicina (WYG 01).

Dal fotoinserimento post opera si nota come il parco eolico in oggetto non sia visibile.

❖ **Punto 08** - Strada Provinciale 113 - Tratturo San Giuliano

**Panoramica dal Punto di Vista 08 - ANTE OPERA**



**Panoramica dal Punto di Vista 08- POST OPERA**



**Figura 2-12: Punto 08 fotoinserimenti ante e post operam**

Il punto di vista 8 si trova nel territorio comunale di Forenza, ad ovest, sulla strada provinciale 113 in prossimità del parco eolico e dista circa 330 m dalla turbina più vicina (WYG 01).

Dalla simulazione sopra riportata si evince che la strada provinciale attraversa longitudinalmente il parco. In particolare percorrendola, da ovest verso est, è visibile la WTG 01, in parte mascherate dalla vegetazione le WTG 02 e 03, totalmente assenti le altre turbine.



❖ **Punto 09** - Belvedere nel comune di Forenza nei pressi del Tratturo comunale di Venosa (BTC\_187-n.054)

**Panoramica dal Punto di Vista 09 - ANTE OPERA**



**Panoramica dal Punto di Vista 09- POST OPERA**



**Figura 2-13: Punto 09 fotoinserimenti ante e post operam**

Il punto di vista 09 si colloca al limite del centro urbano del comune di Forenza, posto a nord ad una distanza di 2,65 km dalla turbina più vicina (wtg 11)

La panoramica ante operam denota la presenza di altri parchi eolici nell'area vasta, il paesaggio, quindi, risulta già caratterizzato dalla presenza di turbine eoliche. Dal punto di belvedere di Forenza il parco è visibile con tutte le sue turbine, ad ogni modo, l'inserimento del parco non costituisce una novità nella percezione del paesaggio.



- Punto 10 - Tratturo comunale di Acerenza.

#### Panoramica dal Punto di Vista 10 - ANTE OPERA



#### Panoramica dal Punto di Vista 10- POST OPERA



**Figura 2-14: Punto 10 fotoinserimenti ante e post operam**

Il punto 10 è posto ad ovest dell'impianto nel territorio comunale di Forenza, lungo il tracciato del tratturo comunale di Acerenza ad una distanza di circa 2 km dalla turbina più vicina (wtg 07).

Come si evince dalla panoramica post operam in virtù dell'andamento orografico e delle schermature arboree il parco eolico in progetto risulta visibile parzialmente.

Per l'orografia del terreno e la presenza di vegetazione sono visibili solo la parte sommitale delle turbine wtg 01, 02, 03 e 04.



❖ **Punto 11** - Via Vittorio Veneto - Belvedere del comune di Acerenza.

**Panoramica dal Punto di Vista 11 - ANTE OPERA**



**Panoramica dal Punto di Vista 11 - POST OPERA**



**Figura 2-15: Punto 11 fotoinserimenti ante e post operam**

Dal centro urbano del comune di Acerenza, punto 11, posto ad ovest del parco eolico in oggetto ad una distanza di circa 5,60 km dalla turbina più vicina (wtg 01), la panoramica ante operam denota la presenza di altri parchi eolici nell'area vasta, il paesaggio, quindi, risulta già caratterizzato dalla presenza di turbine eoliche. L'inserimento del parco non costituisce una novità nella percezione del paesaggio, inoltre ne è percepibile solo parzialmente, sono visibili nella parte superiori solo le turbine wtg 11, 10, 09, 08 e 06.



❖ **Punto 12** - Strada di accesso a Serra Piscioni (BCA\_146d) – Filiano

**Panoramica dal Punto di Vista 12 - ANTE OPERA**



**Panoramica dal Punto di Vista 12 - POST OPERA**



**Figura 2-16: Punto 12 fotoinserimenti ante e post operam**

Dal punto di vista 12 posto ai margini della strada di accesso del bene BCA\_146d - Serra Piscioni, ad est dell'impianto, distante circa 4,4 km.

Per la conformazione morfologica del territorio sono visibili solo 4 turbine, il resto del parco non è visibile.

❖ **Punto 13** - Stazione ferrovie Appulo Lucane - Loc. Cerasa-Acerenza (BCM\_149d)

**Panoramica dal Punto di Vista 13 - ANTE OPERA**



**Panoramica dal Punto di Vista 13 - POST OPERA**



**Figura 2-17: Punto 13 fotoinserimenti ante e post operam**

Dal punto di vista 13, nel comune di Acerenza, loc. Cesara, nei pressi del BCM\_149d – Stazione ferrovie Appulo Lucane, situato a sud-est del parco eolico ad una distanza di circa 6,2 km.

Per la presenza di vegetazione sulla scarpata antistante la Stazione il parco eolico non è visibile.

❖ **Punto 14** - Tratturo S. Tecla o Quattrocchi (BTC\_280 - n.158) - Pietragalla, Avigliano (PZ)

**Panoramica dal Punto di Vista 14 - ANTE OPERA**



**Panoramica dal Punto di Vista 14 - POST OPERA**



**Figura 2-18: Punto 14 fotoinserimenti ante e post operam**

Dal punto di vista 14, posto nel comune di Pietragalla, a sud-ovest del parco eolico, lungo il Tratturo S. Tecla o Quattrocchi (BTC\_280 - n.158). Da tale punto il parco eolico non è visibile.

❖ **Punto 15** - Tratturo comunale di Pietragalla (BTC\_184 - n.058) - Forenza (PZ)

**Panoramica dal Punto di Vista 15 - ANTE OPERA**



**Panoramica dal Punto di Vista 15 - POST OPERA**



**Figura 2-19: Punto 15 fotoinserimenti ante e post operam**

Il punto di vista 15 è posto a nord del parco lungo il tratturo comunale di Pietragalla (BTC\_184 - n.058), nel comune di Forenza, ad una distanza di circa 1,5 km dalla turbina più vicina (wtg 07).

Il parco è parzialmente visibile, si vede solo la sommità delle turbine wtg 01, 02, 03, 04, 05 e 06.

- ❖ **Punto 16** - Via Monastero nei pressi della Chiesa e Convento S. Antonio (BCM\_007d) - Acerenza (PZ)

**Panoramica dal Punto di Vista 16 - ANTE OPERA**



**Panoramica dal Punto di Vista 16 - POST OPERA**



**Figura 2-20: Punto 16 fotoinserimenti ante e post operam**

Il punto di vista 16 si colloca nel comune di Acerenza in via Monastero nei pressi della Chiesa e Convento S. Antonio (BCM\_007d), ad ovest del parco, ad una distanza di circa 5,8 km. Il parco non è visibile dal bene individuato.

❖ **Punto 17** - Masseria San Germano (BCM\_008d) - Acerenza (PZ)

**Panoramica dal Punto di Vista 17 - ANTE OPERA**



**Panoramica dal Punto di Vista 17 - POST OPERA**



**Figura 2-21: Punto 17 fotoinserimenti ante e post operam**

Il punto di vista 17 si colloca nel comune di Acerenza nei pressi della Masseria San Germano (BCM\_008d), ad ovest del parco, ad una distanza di circa 9,7 km. Il parco non è visibile dal bene individuato.

❖ **Punto 18** - Resti del Castello Medievale (BCM\_282d) - Oppido Lucano (PZ)

**Panoramica dal Punto di Vista 18 - ANTE OPERA**



**Panoramica dal Punto di Vista 18 - POST OPERA**



**Figura 2-22: Punto 18 fotoinserimenti ante e post operam**

Dai resti del Castello Medievale (BCM\_282d) (punto di vista 18) nel comune di Oppido Lucano il parco eolico non è visibile, il castello è circondato da edifici che mascherano il paesaggio circostante.

❖ **Punto 19 - Ex Convento di Santa Caterina (BCM\_104d) - Forenza (PZ)**

**Panoramica dal Punto di Vista 19 - ANTE OPERA**



**Panoramica dal Punto di Vista 19 - POST OPERA**



**Figura 2-23: Punto 19 fotoinserimenti ante e post operam**

Il belvedere antistante l'Ex Convento di Santa Caterina (BCM\_104d) nel comune di Forenza (PZ) è orientato nella direzione opposta a parco eolico in oggetto, per cui dal punto di vista 19 il parco eolico non è visibile.

❖ **Punto 20** - Palazzo Ducale (BCM\_295d) - Pietragalla (PZ)

**Panoramica dal Punto di Vista 20 - ANTE OPERA**



**Panoramica dal Punto di Vista 20 - POST OPERA**



**Figura 2-24: Punto 20 fotoinserimenti ante e post operam**

Anche per il punto di vista 20, nel comune di Pietragalla, antistante il Palazzo Ducale (BCM\_295d), il parco eolico non è visibile, in quanto nella direzione dell'impianto sono presenti fabbricati a coprirne la vista.

❖ **Punto 21** - Scuola elementare 2 giugno (BCM\_539d) - Pietragalla

**Panoramica dal Punto di Vista 21 - ANTE OPERA**



**Panoramica dal Punto di Vista 21 - POST OPERA**



**Figura 2-25: Punto 21 fotoinserimenti ante e post operam**

Il punto di vista 21, molto prossimo al punto 20, è situato nei pressi della Scuola elementare 2 giugno (BCM\_539d), per la cui collocazione ed orientamento non ha visuali sul parco eolico in oggetto.

❖ **Punto 22** - Castello (BCM\_060d) - Cancellaria (PZ)

**Panoramica dal Punto di Vista 22 - ANTE OPERA**



**Panoramica dal Punto di Vista 22 - POST OPERA**



**Figura 2-26: Punto 22 fotoinserimenti ante e post operam**

Il punto di vista 22, posto nel comune di Cancellaria ad una distanza di 9,3 km, sulla viabilità antistante il Castello.

Da tale punto la visuale del parco è parziale, sono visibili sei degli 11 aerogeneratori, in particolare si intravedono la sommità delle turbine wtg 01, 02, 03, 04, 05 e 09.

❖ **Punto 23** - Stazione ferroviaria e casa cantoniera Pietragalla (BCM\_493d) - Avigliano

**Panoramica dal Punto di Vista 23 - ANTE OPERA**



**Panoramica dal Punto di Vista 23 - POST OPERA**



**Figura 2-27: Punto 23 fotoinserimenti ante e post operam**

Il punto di vista 23, posto a sud del parco, ed ai limiti dell'area contermini, nei pressi della Stazione ferroviaria e casa cantoniera Pietragalla (BCM\_493d) nel territorio comunale di Avigliano.

Nella panoramica ante opera sono visibili altri impianti già esistenti. Nella visuale post opera non sono visibili le turbine del parco eolico in oggetto.

❖ **Punto 24** - Stazione ferroviaria e scalo merci di Possidente (BCM\_526d)

**Panoramica dal Punto di Vista 24 - ANTE OPERA**



**Panoramica dal Punto di Vista 24 - POST OPERA**



**Figura 2-28: Punto 24 fotoinserimenti ante e post operam**

Il punto di vista 24, in prossimità della Stazione ferroviaria e scalo merci di Possidente (BCM\_526d) nel comune di Avigliano, è distante circa 7 km dal parco eolico. Da tale punto, il parco eolico non è visibile.

- ❖ **Punto 25** - SS658 presso la Stazione ferroviaria e scalo merci di Castel Lagopesole (BCM\_527d) - Avigliano

**Panoramica dal Punto di Vista 25 - ANTE OPERA**



**Panoramica dal Punto di Vista 25 - POST OPERA**



**Figura 2-29: Punto 25 fotoinserimenti ante e post operam**

Il punto di vista 25 è posto a sud ovest del parco eolico, ad una distanza di circa 8,2 km dalla turbina più vicina (wtg 06).

La panoramica ante opera, su di un'area di crinale, presenta un parco eolico esistente. Mentre nella fotosimulazione post opera non c'è presenza del parco eolico in oggetto, in quanto posto a notevole distanza e mascherato dai rilievi morfologici presenti.

- ❖ **Punto 26** - SP66 incrocio con Tratturo comunale Piano della Spina (BCT\_059d-n.042) -Serra Coccozza-Filiano

**Panoramica dal Punto di Vista 26 - ANTE OPERA**



**Panoramica dal Punto di Vista 26 - POST OPERA**



**Figura 2-30: Punto 26 fotoinserimenti ante e post operam**

Il punto di vista 26 è posto a ovest del parco eolico ad una distanza di 6,2 km, l'alta vegetazione e la conformazione morfologica del terreno non rendono visibile il parco il parco eolico.

- ❖ **Punto 27** - SP4 Cerentina nei pressi di Palazzo Nordozza (BCM\_175d) e Palazzo Colombo (BCM\_176d)- Maschito

**Panoramica dal Punto di Vista 27 - ANTE OPERA**



**Panoramica dal Punto di Vista 27 - POST OPERA**



**Figura 2-31: Punto 27 fotoinserimenti ante e post operam**

Il punto di vista 27 è posto a nord del parco eolico a ridosso dell'abitato di Maschito, ad una distanza di 7,5 km dalla turbina più vicina (wtg 11).

Il panorama da tale punto mostra numerosi parchi eolici esistenti lungo la linea dell'orizzonte. Nella visuale post opera non è presente il parco eolico in oggetto.

❖ **Punto 28** - via Cavallina, belvedere nel comune di Genzano di Lucania

**Panoramica dal Punto di Vista 28 - ANTE OPERA**



**Panoramica dal Punto di Vista 28 - POST OPERA**



**Figura 2-32: Punto 28 fotoinserimenti ante e post operam**

Il punto di vista 28 è posto ad est del parco eolico sul belvedere in via Cavallina nel comune di Genzano di Lucania, ad una distanza di 15 km dalla turbina più vicina (wtg 07).

Il panorama ante opera da tale punto di belvedere mostra parchi eolici esistenti oltre la linea di crinale dell'orizzonte. Nella visuale post opera non è presente il parco eolico in oggetto, ma sono presenti alcune turbine del parco eolico autorizzato con codice EogA\_064.

❖ **Punto 29** - Strada di belvedere nel comune di Ripacandida

**Panoramica dal Punto di Vista 29 - ANTE OPERA**



**Panoramica dal Punto di Vista 29 - POST OPERA**



**Figura 2-33: Punto 29 fotoinserimenti ante e post operam**

Il punto di vista 28 è posto ad ovest del parco eolico su di una viabilità di belvedere nel comune di Ripacandida, ad una distanza di 11,4 km dalla turbina più vicina (wtg 11).

Il panorama ante opera da tale punto di belvedere mostra parchi eolici esistenti oltre la linea di crinale dell'orizzonte. Nella visuale post opera non è presente il parco eolico in oggetto.

❖ **Punto 30** - Via Cesare Battisti, strada di belvedere nel comune di Palazzo San Gervasio

**Panoramica dal Punto di Vista 30 - ANTE OPERA**



**Panoramica dal Punto di Vista 30 - POST OPERA**



**Figura 2-34: Punto 30 fotoinserimenti ante e post operam**

Il punto di vista 30 è posto a nord est del parco eolico sul belvedere in via Cesare Battisti nel comune di Palazzo San Gervasio, ad una distanza di 15,5 km dalla turbina più vicina (wtg 07).

Il panorama ante opera da tale punto di belvedere mostra parchi eolici esistenti. Nella visuale post opera non è presente il parco eolico in oggetto, ma sono presenti turbine dei parchi eolici autorizzati con codici EogA\_048 e EogA\_064.

❖ **Punto 31** - S.P. 8 del Vulture comune di Palazzo San Gervasio

**Panoramica dal Punto di Vista 31 - ANTE OPERA**



**Panoramica dal Punto di Vista 31 - POST OPERA**



**Figura 2-35: Punto 31 fotoinserimenti ante e post operam**

Il punto di vista 31 è posto a nord est del parco eolico lungo la strada provinciale 8 del Vulture nel comune di Palazzo San Gervasio, ad una distanza di 11,2 km dalla turbina più vicina (wtg 07).

Il panorama ante opera da tale punto di belvedere mostra parchi eolici esistenti. Nella visuale post opera non è presente il parco eolico in oggetto, ma sono presenti turbine del parco eolico autorizzato con codice EogA\_048.

❖ **Punto 32** - Belvedere comune di Maschito

**Panoramica dal Punto di Vista 32 - ANTE OPERA**



**Panoramica dal Punto di Vista 32 - POST OPERA**



**Figura 2-36: Punto 32 fotoinserimenti ante e post operam**

Il punto di vista 32 è posto a nord del parco eolico su una viabilità di belvedere nel comune di Maschito, ad una distanza di 6,9 km dalla turbina più vicina (wtg 11).

Il panorama ante opera da tale punto di belvedere mostra parchi eolici esistenti. Nella visuale post opera non è presente il parco eolico in oggetto.

- ❖ **Punto 33** - SS658 al limite del Zona di Castel Lagopesole (BTC 136 021), all'intersezione con Tratturo comunale Vallone del Salice (BCT\_065 - n.117) - Avigliano

**Panoramica dal Punto di Vista 33 - ANTE OPERA**



**Panoramica dal Punto di Vista 33 - POST OPERA**



**Figura 2-37: Punto 33 fotoinserimenti ante e post operam**

Il punto di vista 33 è posto ad ovest del parco eolico lungo la Strada Statale 658 al limite del Zona di Castel Lagopesole (BTC 136 021), all'intersezione con Tratturo comunale Vallone del Salice (BCT\_065 - n.117), ad una distanza di 8,6 km dal parco eolico in oggetto.

Vista la morfologia del territorio il parco eolico esistente non è visibile.

❖ **Punto 34** - Montrone (BCM\_086d) - Oppido Lucano

**Panoramica dal Punto di Vista 34 - ANTE OPERA**



**Panoramica dal Punto di Vista 34 - POST OPERA**



**Figura 2-38: Punto 34 fotoinserimenti ante e post operam**

Il punto di vista 34 è posto a sud est del parco eolico nei pressi del BCM\_086d, Montrone nel Comune di Oppido Lucano, ad una distanza di 9,9 km dal parco eolico in oggetto.

Il panorama ante opera da tale punto di belvedere mostra parchi eolici esistenti molto prossimi. Vista la morfologia del territorio il parco eolico esistente non è visibile.

- ❖ **Punto 35** - SP35 nei pressi di Complesso della Portella (BCM\_281d), Palazzo Lancellotti (BCM\_283d), Palazzo Caronna (BCM\_284d) - Oppido Lucano

**Panoramica dal Punto di Vista 35 - ANTE OPERA**



**Panoramica dal Punto di Vista 35 - POST OPERA**



**Figura 2-39: Punto 35 fotoinserimenti ante e post operam**

Il punto di vista 35 è posto a sud est del parco eolico sulla Strada Provinciale 35 nei pressi di Complesso della Portella (BCM\_281d), Palazzo Lancellotti (BCM\_283d), Palazzo Caronna (BCM\_284d) nel comune di Oppido Lucano, ad una distanza di 11 km.

Il panorama ante opera da tale punto di belvedere mostra parchi eolici esistenti. Nella visuale post opera non è presente il parco eolico in oggetto.

❖ **Punto 36** - Castello di Lagopesole (BCM\_019d) - Avigliano

**Panoramica dal Punto di Vista 36 - ANTE OPERA**



**Panoramica dal Punto di Vista 36 - POST OPERA**



**Figura 2-40: Punto 36 fotoinserimenti ante e post operam**

Il punto di vista 36 è posto ad ovest del parco eolico in prossimità del Castello di Lagopesole (BCM\_019d) nel comune di Avigliano, ad una distanza di 8,7 km.

Il panorama ante opera da tale punto di belvedere mostra parchi eolici esistenti. Nella visuale post opera non è presente il parco eolico in oggetto.

❖ **Punto 37** - Masseria Serra dell'Olmo 1 (BCM\_018d) - Avigliano

**Panoramica dal Punto di Vista 37 - ANTE OPERA**



**Panoramica dal Punto di Vista 37 - POST OPERA**



**Figura 2-41: Punto 37 fotoinserimenti ante e post operam**

Il punto di vista 37 è posto ad ovest del parco eolico in prossimità della Masseria Serra dell'Olmo 1 (BCM\_018d) nel comune di Avigliano, ad una distanza di 5,8 km dalla turbina più vicina (wtg 10).

Il panorama ante opera da tale punto mostra un parco eolico esistente in prossimità del bene paesaggistico. Nella visuale post opera non è presente il parco eolico in oggetto.

❖ **Punto 38** - Chiesa di San Filippo Neri (BCM\_016d)

**Panoramica dal Punto di Vista 38 - ANTE OPERA**



**Panoramica dal Punto di Vista 38 - POST OPERA**



**Figura 2-42: Punto 38 fotoinserimenti ante e post operam**

Il punto di vista 38 è posto ad ovest del parco eolico in prossimità della Chiesa di San Filippo Neri (BCM\_016d) nel comune di Avigliano, ad una distanza di 6,5 km dalla turbina più vicina (wtg 10).

Il panorama ante opera da tale punto non mostra parchi eolici esistenti visibili del bene paesaggistico. Anche nella visuale post opera non è visibile il parco eolico in oggetto.

❖ **Punto 39** - Stazione ferroviaria e scalo merci di Forenza (BCM\_532d) - Filiano

**Panoramica dal Punto di Vista 39 - ANTE OPERA**



**Panoramica dal Punto di Vista 39 - POST OPERA**



**Figura 2-43: Punto 39 fotoinserimenti ante e post operam**

Il punto di vista 39 è posto ad ovest del parco eolico in prossimità della Stazione ferroviaria e scalo merci di Forenza (BCM\_532d) nel comune di Filiano, ad una distanza di 8,9 km dalla turbina più vicina (wtg 11).

Il panorama ante opera da tale punto mostra parchi eolici esistenti visibili sia nei pressi del bene paesaggistico, che più in lontananza, sullo sfondo della panoramica. Nella visuale post opera non è visibile il parco eolico in oggetto.

❖ **Punto 40** - SP8 intersezione con Tratturo comunale di Ripacandida (BTC\_183 - n.055)- Forenza

**Panoramica dal Punto di Vista 40 - ANTE OPERA**



**Panoramica dal Punto di Vista 40 - POST OPERA**



**Figura 2-44: Punto 40 fotoinserimenti ante e post operam**

Il punto di vista 40 è posto a nord del parco eolico lungo la strada provinciale 8 all'intersezione con Tratturo comunale di Ripacandida (BTC\_183 - n.055) nel comune di Forenza, ad una distanza di 2,6 km dalla turbina più vicina (wtg 11).

Il panorama ante opera da tale punto mostra parchi eolici esistenti visibili sia nei pressi del bene paesaggistico, che più in lontananza, sullo sfondo della panoramica. Nella visuale post opera è parzialmente visibile il parco eolico in oggetto, sono percepibili nella parte superiore le turbine wtg 11 e 10. Il resto dell'impianto non è visibile, nascosto dalla conformazione morfologica del territorio.

❖ **Punto 41** - SP8 intersezione con Tratturo comunale Varco S. Bernardo (BTC\_179 - n.051) - Forenza

**Panoramica dal Punto di Vista 41 - ANTE OPERA**



**Panoramica dal Punto di Vista 41 - POST OPERA**



**Figura 2-45: Punto 41 fotoinserimenti ante e post operam**

Il punto di vista 41 è posto a nord del parco eolico lungo la strada provinciale 8 all'intersezione con Tratturo comunale Varco S. Bernardo (BTC\_179 - n.051) nel comune di Forenza, ad una distanza di 4 km dalla turbina più vicina (wtg 11).

Il panorama ante opera da tale punto mostra parchi eolici esistenti visibili in lontananza, sullo sfondo della panoramica. Nella visuale post opera è parzialmente visibile il parco eolico in oggetto, sono percepibili nella parte superiore le turbine wtg 11 e 10. Il resto dell'impianto non è visibile, nascosto dalla conformazione morfologica del territorio.

I fotoinserti rappresentano le visuali ante opera e post opera, che avrebbe un osservatore in prossimità dei punti di vista prescelti.

Dalle immagini è possibile notare come la articolazione dell'impianto sul territorio e le distanze tra le turbine scongiurano l'effetto selva.

Al contrario l'impianto eolico è chiaramente percettibile dalle strade prospicienti, la cui visibilità può essere definita medio-alta per l'elevata vicinanza con le turbine. Si dovranno pertanto considerare interventi di miglioramento della situazione visiva attraverso soluzioni diversificate e/o combinate di schermatura e mitigazione.

**Considerata l'orografia del sito, la sua attuale destinazione d'uso, le sue caratteristiche ante opera e gli interventi di mitigazione previsti, si può cautelativamente classificare l'impatto sulla componente in esame come di lieve intensità e di lunga durata.**



## **2.2. Intervisibilità teorica**

In ragione di quanto detto fino ad ora, al fine di poter meglio analizzare l'impatto visivo che il parco eolico in esame produce sull'ambiente circostante, ed a recepimento degli indirizzi applicativi per la valutazione degli impatti ambientali di impianti di produzione di energia da fonti rinnovabili, è stata elaborata una **carta di intervisibilità**.

La visibilità di un elemento è strettamente dipendente dal campo visivo dell'osservatore (angolo di percezione e distanza) e dalle caratteristiche fisiche intrinseche dell'elemento osservato (dimensioni e posizione spaziale).

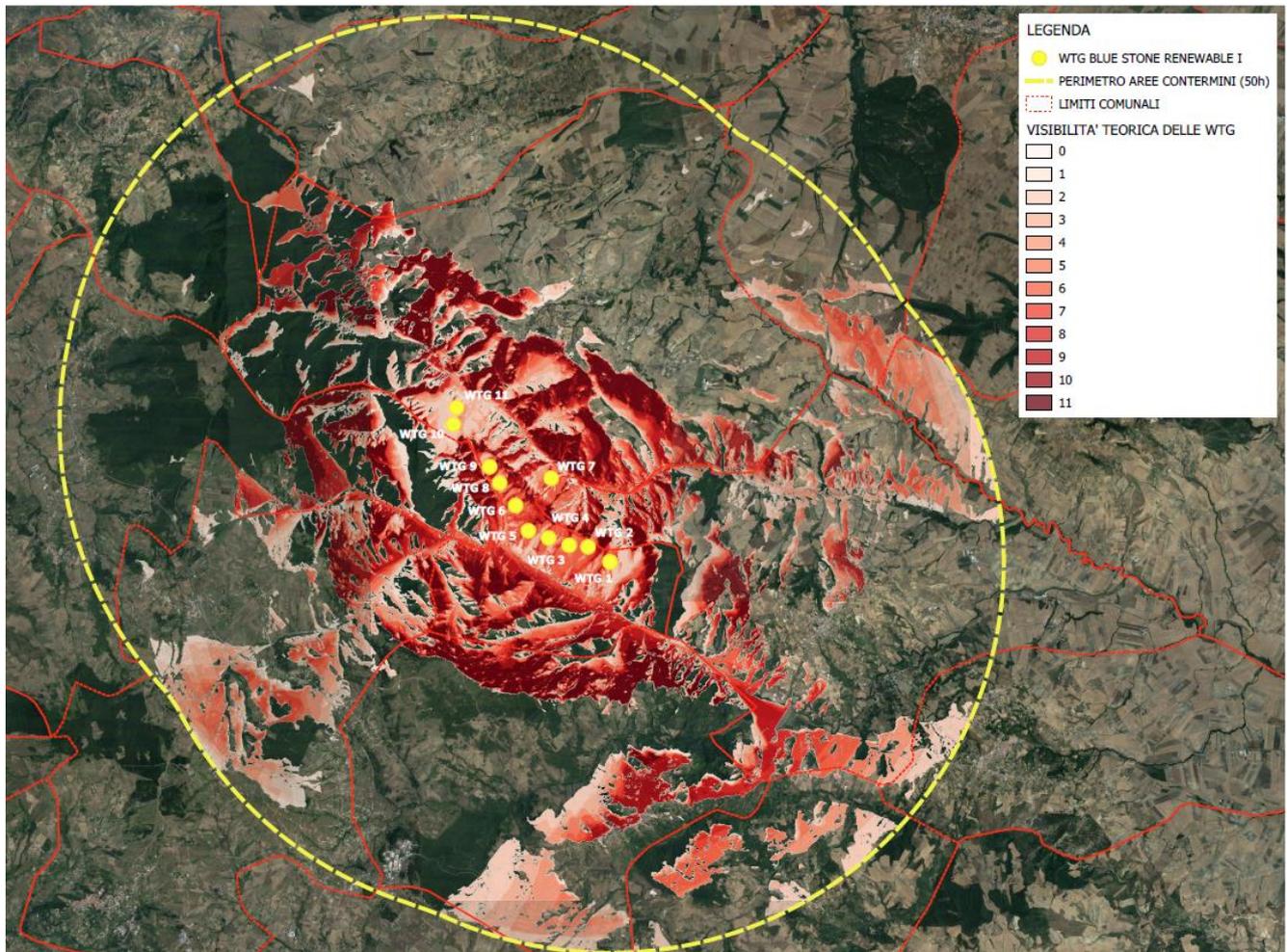
In senso strettamente tecnico e basilare, l'analisi di visibilità si applica su un DEM o DTM, un modello di elevazione del terreno, calcolando, in base all'altimetria del punto di osservazione e dell'area osservata, quali regioni rientrano nel campo visuale.

Tale elaborazione estesa ad un'area calcolata considerando un raggio da ciascuna turbina pari a 50 volte la sua altezza complessiva, tiene conto della sola orografia del suolo prescindendo dall'effetto di occlusione visiva della vegetazione e di eventuali strutture mobili esistenti, in modo da consentire una mappatura dell'area di studio, non legata a fattori stagionali, soggettivi o contingenti (**parliamo quindi di intervisibilità teorica del parco**).

Nel caso esaminato quindi, **l'area di indagine sarà pari a 50 volte l'altezza complessiva della turbina, ovvero 10000 m.**

Nella mappa di seguito riportata è individuata la **visibilità teorica** di ciascuna turbina all'interno dell'area di indagine: dall'analisi della mappa si evince che ciascuna turbina **è sempre visibile all'interno dell'area esaminata**, fenomeno dovuto all'andamento orografico dell'area in esame.





**Figura 2-46: Mappa di intervisibilità teorica**

La visibilità delle turbine è intrinsecamente connessa con l'andamento collinare dell'area vasta interessata dalla realizzazione delle opere e pertanto **la percezione delle turbine rispetto all'intera area di indagine si riduce sensibilmente.**

Si evidenzia, inoltre, che l'analisi consente di determinare se da un punto all'interno dell'area di indagine è percepibile o meno una o più turbine costituenti il parco.

Si precisa che in questo tipo di analisi viene considerata visibile una turbina di cui si percepisce anche solo il rotore, ovvero anche se la vista risulta parziale.

Infine, come illustrato nel paragrafo precedente, **la visibilità dell'impianto viene ulteriormente ridotta laddove tra l'osservatore e le turbine si frappongono elementi schermanti** quali cespugli ed alberature.

**Quindi anche dove è considerata visibile, potrebbe vedersi realmente solo una porzione delle turbine ed, addirittura, in alcuni punti di osservazione potrebbe risultare non visibile in seguito alla presenza di elementi schermanti naturali o antropici.**

